



**О РЕАЛИЗАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 6 НОЯБРЯ 1986 Г. № 1322 "О ПЕРЕВОДЕ НА НОВЫЕ УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ<\*> СНОСКА. УТРАТИЛ СИЛУ В ЧАСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОБЪЕДИНЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ, ПЕРЕВЕДЕННЫХ НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ, КРОМЕ ПУНКТОВ 2 И 10, А ТАКЖЕ АБЗАЦЕВ 19, 87-89, 109, 111 ПУНКТА 9 - ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 18 МАЯ 1988 Г. № 194.**

*Утративший силу*

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 16 ДЕКАБРЯ 1986 Г. № 478. Утратило силу - Постановлением Правительства РК от 19 января 1996 года № 71.

В СВЯЗИ С ПЕРЕВОДОМ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 6 НОЯБРЯ 1986 Г. N 1322 С 1 ЯНВАРЯ 1987 Г. ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА НОВЫЕ УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ СОВЕТ МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР П О С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА КАЗАХСКОЙ С С Р О С У Щ Е С Т В И Т Ь :

КОМПЛЕКС МЕР ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПЛАНИРОВАНИЯ И СТИМУЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ, ПОВЫШЕНИЮ РОЛИ , ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ИНИЦИАТИВЫ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ В ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК В СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ С ДОГОВОРАМИ, В РЕШЕНИИ ВОПРОСОВ ПРОИЗВОДСТВА И УПРАВЛЕНИЯ, РАЗРАБОТКЕ И РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНОВ, УЛУЧШЕНИИ УСЛОВИЙ ТРУДА И БЫТА РАБОТНИКОВ;

ПЕРЕСТРОЙКУ СИСТЕМЫ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ В ОТРАСЛИ НА ОСНОВЕ ПОВЫШЕНИЯ РОЛИ ПЯТИЛЕТНИХ ПЛАНОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ШИРОКОГО ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ СТАБИЛЬНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ, УСИЛЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ ВНУТРИПРОИЗВОДСТВЕННОГО ХОЗРАСЧЕТА НА ПОВЫШЕНИЕ

ТРУДОВОЙ АКТИВНОСТИ КОЛЛЕКТИВОВ АВТОКОЛОНН, ЦЕХОВ, УЧАСТКОВ, БРИГАД, КАЖДОГО РАБОТНИКА В ЦЕЛЯХ ДОСТИЖЕНИЯ ВЫСОКИХ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ. ПОВЫСИТЬ РОЛЬ ПРИБЫЛИ КАК ВАЖНЕЙШЕГО ОБОБЩАЮЩЕГО ПОКАЗАТЕЛЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ.

ПРИ ЭТОМ ИСХОДИТЬ ИЗ ТОГО, ЧТО ВВЕДЕНИЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩИМ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ УСЛОВИЙ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЫМ ЭТАПОМ К ПЕРЕХОДУ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ ОТРАСЛИ НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ.

2. ОБЯЗАТЬ МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА КАЗАХСКОЙ ССР ОБЕСПЕЧИТЬ ПОВСЕМЕСТНОЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ В ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЯХ (НА ПРЕДПРИЯТИЯХ) И В ОРГАНИЗАЦИЯХ УСЛОВИЙ ЭКСПЕРИМЕНТА ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОПЛАТЫ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРОВОДИМОГО В СООТВЕТСТВИЕ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 5 АВГУСТА 1983 Г. N 759 (ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КОМПАРТИИ КАЗАХСТАНА И СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 27 СЕНТЯБРЯ 1983 Г. N 390).

ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ И УЧЕТЕ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ВОДИТЕЛЯМИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ШИРОКО ПРИМЕНЯТЬ ПОКАЗАТЕЛЬ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПЛАТНЫХ АВТОТОННО-ЧАСАХ И ВВОДИТЬ ДЛЯ НИХ ПОВРЕМЕННО-ПРЕМИАЛЬНУЮ СИСТЕМУ ОПЛАТЫ ТРУДА С УСТАНОВЛЕНИЕМ НОРМИРОВАННЫХ ЗАДАНИЙ И ОПЛАТОЙ ЗА НОРМАТИВНОЕ ВРЕМЯ РАБОТЫ.

ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОМИТЕТУ КАЗАХСКОЙ ССР ПО ЦЕНАМ С УЧАСТИЕМ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА КАЗАХСКОЙ ССР И ДРУГИХ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ МИНИСТЕРСТВ, ВЕДОМСТВ РЕСПУБЛИКИ В МЕСЯЧНЫЙ СРОК В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ УТВЕРДИТЬ ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА УСЛОВИЯХ ПЛАТНЫХ АВТОТОННО-ЧАСОВ, С УЧЕТОМ МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ О ПОРЯДКЕ ПЛАНИРОВАНИЯ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПЛАТНЫХ АВТОТОННО-ЧАСАХ, УТВЕРЖДЕННЫХ ГОСПЛАНОМ СССР.

3. ИСПОЛКОМАМ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ:  
АБЗАЦ ВТОРОЙ. УТРАТИЛ СИЛУ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ КАБИНЕТА  
МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 19 АВГУСТА 1991 Г. N 480.

АБЗАЦ ТРЕТИЙ. ПРИНИМАТЬ ОТ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И  
ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ИХ ТЕРРИТОРИИ, СРЕДСТВА  
ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ В ПОРЯДКЕ ДОЛЕВОГО УЧАСТИЯ  
НА СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО  
НАЗНАЧЕНИЯ, И В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЖИЛЬЯ, И ВЫДЕЛЯТЬ ЖИЛУЮ  
ПЛОЩАДЬ ПРОПОРЦИОНАЛЬНО ПЕРЕДАННЫМ СРЕДСТВАМ НА  
ОСНОВЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЙ И НОРМАТИВОВ, А ТАКЖЕ  
ПРЕДОСТАВЛЯТЬ В ПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОГО  
Н А З Н А Ч Е Н И Я .

4. ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ ССР И ИСПОЛКОМАМ СОВЕТОВ  
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ОБЕСПЕЧИВАТЬ В ПЕРВООЧЕРЕДНОМ  
ПОРЯДКЕ ВЫДЕЛЕНИЕ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И  
ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ИХ ЗАКАЗАМ МЕСТНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ  
МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ИЗ ЭТИХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ  
РАБОТ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ ПОДРЯДНЫМ СПОСОБОМ ЗА СЧЕТ  
СОБСТВЕННЫХ СРЕДСТВ УКАЗАННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ)  
И ОРГАНИЗАЦИЙ И КРЕДИТОВ БАНКОВ.

5. ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ ССР И ГОССНАБУ КАЗАХСКОЙ ССР  
ПРЕДУСМАТРИВАТЬ В ПЛАНАХ ВЫДЕЛЕНИЕ В ПЕРВООЧЕРЕДНОМ  
ПОРЯДКЕ МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
КАЗАХСКОЙ ССР НЕОБХОДИМЫХ ЛИМИТОВ КАПИТАЛЬНЫХ  
ВЛОЖЕНИЙ, СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ, А ТАКЖЕ  
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ,  
СВЯЗАННЫХ С СОЗДАНИЕМ И ОСВОЕНИЕМ НОВОЙ ТЕХНИКИ И  
Т Е Х Н О Л О Г И И .

6. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА КАЗАХСКОЙ  
ССР, ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
АКТИВИЗИРОВАТЬ РАБОТУ ПО УГЛУБЛЕНИЮ  
ВНУТРИПРОИЗВОДСТВЕННОГО ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА,  
ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО ОРИЕНТАЦИЮ ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ  
ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ НА АКТИВНОЕ  
ВНЕДРЕНИЕ В ПРОИЗВОДСТВО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ

И ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА, УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА РАБОТЫ, БОЛЕЕ ПОЛНОЕ УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА В ПЕРЕВОЗКАХ И ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА. РАСШИРИТЬ ПРАКТИКУ СОЗДАНИЯ УКРУПНЕННЫХ КОМПЛЕКСНЫХ ХОЗРАСЧЕТНЫХ БРИГАД С ОПЛАТОЙ ТРУДА РАБОТНИКОВ ПО КОНЕЧНЫМ РЕЗУЛЬТАТАМ ТРУДА БРИГАДЫ.

7. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА КАЗАХСКОЙ ССР ОБЕСПЕЧИТЬ РАЗРАБОТКУ И ДОВЕДЕНИЕ ДО ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ЛИМИТОВ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ НА 1987 ГОД И ДВЕНАДЦАТУЮ П Я Т И Л Е Т К У .

8. ПЕРСОНАЛЬНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ ПОДГОТОВКИ И ПЕРЕВОД ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ НА УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 6 НОЯБРЯ 1986 Г. N 1322 И НАСТОЯЩИМ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ, ВОЗЛОЖИТЬ НА МИНИСТРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА КАЗАХСКОЙ ССР.

9. ПРИНЯТЬ К СВЕДЕНИЮ И РУКОВОДСТВУ, ЧТО СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ОТ 6 НОЯБРЯ 1986 Г. N 1322;

ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПЛАНИРОВАНИЯ -  
У С Т А Н О В И Л ,

ЧТО: В ПЯТИЛЕТНИХ И ГОДОВЫХ ПЛАНАХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И  
С О Ц И А Л Ь Н О Г О

РАЗВИТИЯ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ  
МИНИСТЕРСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, А ТАКЖЕ  
УКАЗАННЫХ МИНИСТЕРСТВ (БЕЗ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ) В  
ЦЕЛОМ УТВЕРЖДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ЛИМИТЫ:

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ТОННАХ (РАСЧЕТНО) - В  
П Я Т И Л Е Т Н И Х

ПЛАНАХ; ОБЩИЙ ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ТОННАХ КАК  
О С Н О В А Д Л Я

ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО МИНИСТЕРСТВАМ И  
ВЕДОМСТВАМ - ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМ В СООТВЕТСТВИИ С  
ДОГОВОРАМИ, - В ГОДОВЫХ ПЛАНАХ;

ПАССАЖИРООБОРОТ (РАСЧЕТНО) - В ПЯТИЛЕТНИХ ПЛАНАХ; ОБЪЕМ  
Д О Х О Д О В О Т

ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГОРОДСКИМИ  
МАРШРУТНЫМИ АВТОБУСАМИ, - В ГОДОВЫХ ПЛАНАХ; ОБЪЕМ

РЕАЛИЗАЦИИ БЫТОВЫХ УСЛУГ  
НАСЕЛЕНИЮ - В ГОДОВЫХ ПЛАНАХ; ЗАДАНИЯ ПО  
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ

ПРОГРЕССУ; ЗАТРАТЫ НА РУБЛЬ ДОХОДОВ ОТ ВСЕХ ВИДОВ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ;

ПРИБЫЛЬ; РОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА; ЛИМИТ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ И  
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ, ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ  
ФОНДОВ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ, ЖИЛЫХ ДОМОВ И  
ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЗА СЧЕТ ЭТИХ  
КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ;

ЛИМИТЫ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ (ПО  
УКРУПНЕННОЙ НОМЕНКЛАТУРЕ) - В ПЯТИЛЕТНИХ ПЛАНАХ, ФОНДЫ  
НА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ - В  
ГОДОВЫХ ПЛАНАХ.

ОБЪЕМЫ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ, СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ  
И ПОДРЯДНЫХ РАБОТ, А ТАКЖЕ ВВОД В ДЕЙТВИЕ ОСНОВНЫХ  
ФОНДОВ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ И ОБЪЕКТОВ  
СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА  
РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА И ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ  
МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА УЧИТЫВАЮТСЯ В  
ПЛАНАХ МИНИСТЕРСТВ В СООТВЕТСВИИ С ПРЕДЛОЖЕНИЯМИ  
ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ.

ЛИМИТЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ  
ОБЪЕДИНЕНИЯМИ (ПРЕДПРИЯТИЯМИ) И ОРГАНИЗАЦИЯМИ НА  
ОСНОВЕ УТВЕРЖДАЕМЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И СОГЛАСОВЫВАЮТСЯ С  
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМИ ПЛАНОВЫМИ ОРГАНАМИ НА СТАДИИ  
РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТОВ ПЯТИЛЕТНИХ И ГОДОВЫХ ПЛАНОВ;

ОБЪЕДИНЕНИЯ (ПРЕДПРИЯТИЯ) И ОРГАНИЗАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ИСХОДЯ ИЗ  
УТВЕРЖДЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ЛИМИТОВ, ЭКОНОМИЧЕСКИХ  
НОРМАТИВОВ, ДОГОВОРОВ И ЗАКАЗОВ, САМОСТОЯТЕЛЬНО  
РАЗРАБАТЫВАЮТ ПЯТИЛЕТНИЕ И ГОДОВЫЕ ПЛАНЫ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ФИНАНСОВЫЕ  
ПЛАНЫ. ПРИ ЭТОМ ДОЛЖНО БЫТЬ ОБЕСПЕЧЕНО ЭФФЕКТИВНОЕ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫХ, ТРУДОВЫХ И ФИНАНСОВЫХ  
РЕСУРСОВ;

- РАЗРЕШИЛ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ

АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ПРЕДПРИЯТИЯМ (ОРГАНИЗАЦИЯМ) - ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМ СОВМЕСТНО УТОЧНЯТЬ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ В ЗАКЛЮЧЕННЫХ ДОГОВОРАХ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ С ОФОРМЛЕНИЕМ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ДОПОЛНЕНИЙ К ДОГОВОРАМ:

- ПРИЗНАЛ НЕОБХОДИМЫМ РАСШИРИТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. УТВЕРЖДАТЬ В ПЯТИЛЕТНИХ ПЛАНАХ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ, А ТАКЖЕ МИНИСТЕРСТВАМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕЛОМ СЛЕДУЮЩИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ:

НОРМАТИВ ОТЧИСЛЕНИЙ ОТ ПРИБЫЛИ В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ Б Ю Д Ж Е Т : Н О Р М А Т И В

ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ НА РУБЛЬ ДОХОДОВ ОТ ВСЕХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ; НОРМАТИВ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ Р У К О В О Д Я Щ И Х ,

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ; НОРМАТИВЫ ОБРАЗОВАНИЯ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ОТ ПРИБЫЛИ И АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ , ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПОЛНОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ ОСНОВНЫХ Ф О Н Д О В ;

НОРМАТИВ ОБРАЗОВАНИЯ ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ О Т П Р И Б Ы Л И ;

НОРМАТИВ ОБРАЗОВАНИЯ ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ М Е Р О П Р И Я Т И Й И

ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОТ ПРИБЫЛИ; НОРМАТИВ ОТЧИСЛЕНИЙ ОТ ПРИБЫЛИ В РЕЗЕРВНЫЙ

ФОНД МИНИСТЕРСТВ - ДЛЯ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ; НОРМАТИВНОЕ СООТНОШЕНИЕ МЕЖДУ

ПРИРОСТОМ СРЕДНЕЙ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ПРИРОСТОМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА- В ГОДОВЫХ ПЛАНАХ. РАЗРЕШИЛ

МИНИСТЕРСТВАМ ДИФФЕРЕНЦИРОВАТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ. П Р И У Т В Е Р Ж Д Е Н И И

ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ ОБЕСПЕЧИТЬ СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ РАЗМЕРАМИ ОТЧИСЛЕНИЙ ОТ ПРИБЫЛИ В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БЮДЖЕТ, ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, ФОНДОВ

ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ ПО ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ И В ЦЕЛОМ ПО МИНИСТЕРСТВАМ.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ В СОСТАВЕ КОНТРОЛЬНЫХ ЦИФР И ДОВОДЯТСЯ ДО МИНИСТЕРСТВ, ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ ЗАБЛАГОВРЕМЕННО, ДО НАЧАЛА РАЗРАБОТКИ ПЛАНОВ.

УСТАНОВЛЕННЫЕ В ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ ИЗМЕНЕНИЮ НЕ ПОДЛЕЖАТ;

- ПРЕДОСТАВИЛ ПРАВО МИНИСТЕРСТВАМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА УСТАНОВЛИВАТЬ В ПЯТИЛЕТНИХ И ГОДОВЫХ ПЛАНАХ ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОКАЗАТЕЛИ, ЛИМИТЫ И НОРМАТИВЫ КАК ПО МИНИСТЕРСТВАМ В ЦЕЛОМ, ТАК И ПО ПОДВЕДОМСТВЕННЫМ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ, А ПО ПРОИЗВОДСТВУ И ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ ДРУГИМ МИНИСТЕРСТВАМ И НА ЭКСПОРТ - ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ГОСПЛАНАМИ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК. УСТАНОВИТЬ, ЧТО ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ ЭТИХ МИНИСТЕРСТВ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В ПОРЯДКЕ И НА УСЛОВИЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, ПРЕДУСМОТРЕННОЙ В ГОСУДАРСТВЕННОМ ПЛАНЕ.

МИНИСТЕРСТВА НЕСУТ ПОЛНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ П Р Е Д П Р И Я Т И Й ;

ПО РАСШИРЕНИЮ ПРАВ ПРЕДПРИЯТИЙ В  
ПРОИЗВОДСТВЕННОМ И

СОЦИАЛЬНОМ РАЗВИТИИ

- УСТАНОВИЛ, ЧТО: ФОНД РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ОБРАЗУЕТСЯ ОБЪЕДИНЕНИЯМИ (ПРЕДПРИЯТИЯМИ) И ОРГАНИЗАЦИЯМИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СТАБИЛЬНЫМ НА ПЯТИЛЕТИЕ НОРМАТИВАМ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ И РЕЗУЛЬТАТОВ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ;

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ И ТИТУЛЬНЫЕ СПИСКИ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА И КРЕДИТОВ, РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ ОБЪЕДИНЕНИЯМИ (ПРЕДПРИЯТИЯМИ) И

ОРГАНИЗАЦИЯМИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО И УТВЕРЖДАЮТСЯ ИХ РУКОВОДИТЕЛЯМИ.

ПРИ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПЛАНОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ, В РАЗМЕРЕ ОТ 1 МЛН. РУБЛЕЙ И ВЫШЕ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РАССМАТРИВАЮТ ПЛАНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ, ОЦЕНИВАЮТ ИХ КАЧЕСТВО И ЭФФЕКТИВНОСТЬ, СВОЕВРЕМЕННОСТЬ И ВОЗМОЖНОСТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ В НАМЕЧАЕМЫЕ СРОКИ, А ТАКЖЕ СООТВЕТСТВИЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В НИХ ЗАДАНИЙ ОБЩЕМУ НАПРАВЛЕНИЮ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ И ПРИНИМАЮТ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ РЕШЕНИЯ.

УКАЗАННЫЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ (ПРЕДПРИЯТИЯ) И ОРГАНИЗАЦИИ ДЛЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРЕДСТАВЛЯЮТ УЧРЕЖДЕНИЯМ БАНКОВ ВЫПИСКУ ИЗ ПЛАНА ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ НА ПЛАНИРУЕМЫЙ ГОД И УТВЕРЖДЕННЫЕ СМЕТЫ НА ОТДЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ И ЗАТРАТ, А ПРИ ПОЛУЧЕНИИ КРЕДИТА - ТАКЖЕ РАСЧЕТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ НАМЕЧАЕМЫХ МЕРОПРИЯТИЙ;

СРЕДСТВА ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МОГУТ НАКАПЛИВАТЬСЯ ИМИ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НЕОБХОДИМЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В ПОСЛЕДУЮЩИЕ ПЛАНОВЫЕ ПЕРИОДЫ И ИЗЪЯТИЮ НЕ ПОДЛЕЖАТ.

УКАЗАННЫЕ СРЕДСТВА ХРАНЯТСЯ И ИСПОЛЬЗУЮТСЯ В УЧРЕЖДЕНИЯХ БАНКОВ, КОТОРЫЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮТ ФИНАНСИРОВАНИЕ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА. ВРЕМЕННО СВОБОДНЫЕ СРЕДСТВА ЭТОГО ФОНДА ИСПОЛЬЗУЮТСЯ БАНКАМИ В КАЧЕСТВЕ РЕСУРСОВ ДЛЯ ВЫДАЧИ КРЕДИТОВ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА.

УСТАНОВИЛ, ЧТО ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ БАНКИ ВЫПЛАЧИВАЮТ ИМ ПРОЦЕНТЫ;

РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ, РЕКОНСТРУКЦИИ ДЕЙСТВУЮЩИХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВУ ЖИЛЫХ ДОМОВ И ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА

РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА И ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДОЛЖНЫ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ КАК ПОДРЯДНЫМ, ТАК И ХОЗЯЙСТВЕННЫМ СПОСОБАМИ.

ГОСПЛАНУ СССР, СОВЕТАМ МИНИСТРОВ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК, СТРОИТЕЛЬНЫМ МИНИСТЕРСТВАМ (ВЕДОМСТВАМ), А ТАКЖЕ МИНИСТЕРСТВАМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА - ЗАКАЗЧИКАМ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ ПЛАНОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЕСПЕЧИВАТЬ ПЕРВООЧЕРЕДНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ В НИХ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДЕЙСТВУЮЩИХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ, А ТАКЖЕ СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОМУ СООТВЕТСТВЕННО ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА И ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА;

В ЦЕЛЯХ УЛУЧШЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, ФОНДА СОЦИАЛЬНОКУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И КРЕДИТОВ БАНКОВ, РАЗРАБОТКА ПЛАНОВ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ ДОЛЖНА НАЧИНАТЬСЯ ГОСПЛАНОМ СССР, ГОССНАБОМ СССР, СОВЕТАМИ МИНИСТРОВ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК, А ТАКЖЕ СООТВЕТСТВУЮЩИМИ МИНИСТЕРСТВАМИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА С ПЕРВООЧЕРЕДНОГО РАССМОТРЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ЭТИХ ФОНДОВ И КРЕДИТОВ БАНКОВ. ПРЕДЛОЖЕНИЯ СОВЕТОВ МИНИСТРОВ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК, А ТАКЖЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ МИНИСТЕРСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБ ОБЪЕМАХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ НА НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ПОТРЕБНОСТИ В ОБОРУДОВАНИИ И ДРУГИХ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ ДЛЯ ЭТОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДОЛЖНЫ РАССМАТРИВАТЬСЯ ТОЛЬКО ПОСЛЕ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ЗАЯВОК УКАЗАННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ НА ЭТИ РЕСУРСЫ ДЛЯ

ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ И РЕКОНСТРУКЦИИ  
ДЕЙСТВУЮЩИХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ;

ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ (ЗА  
ИСКЛЮЧЕНИЕМ ИМЕННИКОВОГО И ИМПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ)  
РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ОБЪЕДИНЕНИЯМИ (ПРЕДПРИЯТИЯМИ) И  
ОРГАНИЗАЦИЯМИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ ХОЗЯЙСТВЕННЫМ СПОСОБОМ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ  
ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ  
МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И КРЕДИТОВ БАНКОВ  
, ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМИ  
ОРГАНАМИ ГОССНАБА СССР ПО ЗАКАЗАМ УКАЗАННЫХ  
ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ В СООТВЕТСТВИИ С  
ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ.

ГОССНАБУ СССР ЧЕРЕЗ ЕГО ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ  
ОПРЕДЕЛЯТЬ ПОТРЕБНОСТЬ УКАЗАННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ ( (   
ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБОРУДОВАНИИ И  
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ ДЛЯ ЭТИХ РАБОТ И В  
УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ ПРЕДСТАВЛЯТЬ В ГОСПЛАН СССР  
СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ДАННЫЕ, ГОСПЛАНУ СССР ПРЕДУСМАТРИВАТЬ  
В ПРОЕКТАХ ПЛАНОВ ВЫДЕЛЕНИЕ ГОССНАБУ СССР МАТЕРИАЛЬНЫХ  
РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭТОЙ ПОТРЕБНОСТИ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ РАБОТ,  
ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ ПОДРЯДНЫМ СПОСОБОМ ЗА СЧЕТ СОБСТВЕННЫХ  
СРЕДСТВ УКАЗАННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И  
ОРГАНИЗАЦИЙ И КРЕДИТОВ БАНКОВ, ПРОИЗВОДИТЬ В ПОРЯДКЕ,  
УСТАНОВЛЕННОМ ПУНКТОМ 21 ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС И СОВЕТА  
МИНИСТРОВ СССР ОТ 29 АПРЕЛЯ 1984 Г. N 387 (ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК  
КОМПАРТИИ КАЗАХСТАНА И СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР  
ОТ 12 ИЮНЯ 1984 Г. N 250);

СНОСКА. АБЗАЦ ПЯТИДЕСЯТЫЙ ПУНКТА 9 - УТРАТИЛ СИЛУ В  
ЧАСТИ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ АБЗАЦЕВ ТРЕТЬЕГО И  
ЧЕТВЕРТОГО ПУНКТА 21 ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС И СОВЕТА  
МИНИСТРОВ СССР ОТ 29 АПРЕЛЯ 1984 Г. N 387 (АБЗАЦЫ ПЯТНАДЦАТЫЙ  
И ШЕСТНАДЦАТЫЙ ПУНКТА 15 ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КОМПАРТИИ  
КАЗАХСТАНА И СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 12 ИЮНЯ  
1984 Г. N 250) ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ  
ССР ОТ 5 ИЮЛЯ 1988 Г. N 335.

- ПРЕДОСТАВИЛ ПРАВО: РУКОВОДИТЕЛЯМ ОБЪЕДИНЕНИЙ ( (   
ПРЕДПРИЯТИЙ) И

ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ТРУДОВЫМИ КОЛЛЕКТИВАМИ СРЕДСТВА ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА:

НА ФИНАНСИРОВАНИЕ ЗАТРАТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ, А ТАКЖЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ПРОИЗВОДСТВ;

НА ЗАТРАТЫ ПО ОСВОЕНИЮ И ПОДГОТОВКЕ ВЫПУСКА НОВОЙ ТЕХНИКИ, ВНЕДРЕНИЮ ПРОГРЕССИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И ПЕРЕДОВЫХ ФОРМ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК;

НА ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО УСТРАНЕНИЮ УЗКИХ МЕСТ НА ТРАНСПОРТЕ, ПОВЫШЕНИЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА И СНИЖЕНИЮ ЗАТРАТ, УВЕЛИЧЕНИЮ ВЫПУСКА ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ И ОБЪЕМОВ РЕАЛИЗАЦИИ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ, РАСШИРЕНИЮ ИХ АССОРТИМЕНТА, ПОВЫШЕНИЮ КАЧЕСТВА И НА ДРУГИЕ М Е Р О П Р И Я Т И Я .

УСТАНОВИЛ, ЧТО В ПЛАНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ВКЛЮЧАЮТСЯ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ТАКЖЕ ТАКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ УСКОРЕНИЕ ТЕМПОВ ЗАМЕНЫ УСТАРЕВШИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ И ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ В СЖАТЫЕ СРОКИ. ПРИ ЭТОМ НЕ ДОЛЖНА ДОПУСКАТЬСЯ ПОД ВИДОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ПРОСТАЯ ЗАМЕНА О Б О Р У Д О В А Н И Я .

ОБЪЕДИНЕНИЯ (ПРЕДПРИЯТИЯ) И ОРГАНИЗАЦИИ ПРЕДСТАВЛЯЮТ МИНИСТЕРСТВАМ ДАННЫЕ ОБ ОБЪЕМАХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ( В ТОМ ЧИСЛЕ НА СТРОИТЕЛЬНОМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ) НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ПОДРЯДНЫХ РАБОТ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ЕГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ, А ТАКЖЕ СВОДНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ИХ ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА УЧИТЫВАЮТ УКАЗАННЫЕ КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ КАК НЕЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ И ПРЕДСТАВЛЯЮТ ДАННЫЕ О НИХ С ПРОЕКТАМИ ПЛАНОВ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В СОВЕТЫ МИНИСТРОВ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК ДЛЯ УЧЕТА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ ПЛАНОВ;

ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ В СЛУЧАЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ЗА СЧЕТ ЧАСТИ СРЕДСТВ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ,

ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ СВЕРХ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПЛАНОМ ЛИМИТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ;

- РАЗРЕШИЛ УЧРЕЖДЕНИЯМ СТРОЙБАНКА СССР И ГОСБАНКА СССР ПРИ НЕДОСТАТОЧНОСТИ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРЕДОСТАВЛЯТЬ В ПРЕДЕЛАХ ПЛАНА ДОЛГОСРОЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ КРЕДИТЫ :

НА ПЛАНОВЫЕ ЗАТРАТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОВЕДЕНИЕМ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ И РЕКОНСТРУКЦИИ, ПРИ УСЛОВИИ ОКУПАЕМОСТИ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В ПРЕДЕЛАХ СРЕДНЕОТРАСЛЕВЫХ НОРМАТИВОВ. ПОГАШЕНИЕ КРЕДИТОВ БАНКОВ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ИЛИ ЗА СЧЕТ ПРИБЫЛИ, ОСТАЮЩЕЙСЯ В РАСПОРЯЖЕНИИ ОБЪЕДИНЕНИЯ (ПРЕДПРИЯТИЯ) И ОРГАНИЗАЦИИ ;

- ПРИЗНАЛ НЕОБХОДИМЫМ ПОВЫСИТЬ РОЛЬ ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РЕШЕНИИ ЗАДАЧ СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ИМЕЯ В ВИДУ, ЧТО В ТЕЧЕНИЕ ДВЕНАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКИ ПО МЕРЕ СОЗДАНИЯ НЕОБХОДИМЫХ ПРЕДПОСЫЛОК СРЕДСТВА ЭТОГО ФОНДА ДОЛЖНЫ СТАТЬ ДЛЯ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИЛЫХ ДОМОВ, ДЕТСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ, ПРОФИЛАКТОРИЕВ, ПИОНЕРСКИХ ЛАГЕРЕЙ И ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ. УСТАНОВИТЬ, ЧТО ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ ДОЛЖНЫ ПРЕДУСМАТРИВАТЬСЯ В ПЛАНАХ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЕЙ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ВНОВЬ ВВОДИМЫХ В ДЕЙСТВИЕ И РАСШИРЯЕМЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ, А ТАКЖЕ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЭТИХ ОБЪЕКТОВ ОТДЕЛЬНЫМ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ .

СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЕ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ЛИМИТАМИ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В ПОРЯДКЕ, УСТАНОВЛЕННОМ УКАЗАННЫМ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ В ОТНОШЕНИИ СРЕДСТВ ФОНДА РАЗВИТИЯ П Р О И З В О Д С Т В А .

РАЗРЕШИЛ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ ПЕРЕДАВАТЬ С СОГЛАСИЯ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ В ПОРЯДКЕ ДОЛЕВОГО УЧАСТИЯ СРЕДСТВА ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МЕСТНЫМ СОВЕТАМ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ, ДРУГИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ И ПРЕДПРИЯТИЯМ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ, И В ПЕРВУЮ О Ч Е Р Е Д Ь Ж И Л Ь Я .

РЕКОМЕНДОВАЛ ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВАМ ПРИ РАЗРАБОТКЕ СМЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НАПРАВЛЯТЬ НЕ МЕНЕЕ 50 ПРОЦЕНТОВ СРЕДСТВ ЭТОГО ФОНДА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ, ДЕТСКИХ ДОШКОЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ, УЧРЕЖДЕНИЙ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ И ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОГО Н А З Н А Ч Е Н И Я ;

ПО УКРЕПЛЕНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА - ОБЯЗАЛ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА: ОБЕСПЕЧИТЬ С О Б Л Ю Д Е Н И Е

ХОЗРАСЧЕТНЫХ ИНТЕРЕСОВ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ, НЕ ДОПУСКАТЬ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИБЫЛИ РЕНТАБЕЛЬНО РАБОТАЮЩИХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ В ЦЕЛЯХ ПОКРЫТИЯ УБЫТКОВ И ДРУГИХ РАСХОДОВ ПЛАНОВО-УБЫТОЧНЫХ И МАЛОРЕНТАБЕЛЬНЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ СВЕРХ ОТЧИСЛЕНИЙ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ Н О Р М А Т И В А М ;

ПРЕДУСМАТРИВАТЬ В ПЯТИЛЕТНИХ ПЛАНАХ ЛИМИТЫ ДОТАЦИЙ ПОДВЕДОМСТВЕННЫМ ПЛАНОВО-УБЫТОЧНЫМ И МАЛОРЕНТАБЕЛЬНЫМ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ С ПРОГРЕССИВНЫМ ИХ СОКРАЩЕНИЕМ (КРОМЕ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ

АВТОБУСАМИ В ГОРОДАХ);

- УСТАНОВИЛ, ЧТО: В МИНИСТРСТВАХ АВТОМОБИЛЬНОГО  
Т Р А Н С П О Р Т А

ОБРАЗУЕТСЯ ПО СТАБИЛЬНЫМ НОРМАТИВАМ РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД.  
СРЕДСТВА РЕЗЕРВНОГО ФОНДА НАПРАВЛЯЮТСЯ: НА  
ФИНАНСИРОВАНИЕ ПЛАНОВЫХ ЗАТРАТ ПЛАНОВО-УБЫТОЧНЫХ И  
МАЛОРЕНТАБЕЛЬНЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И  
ОРГАНИЗАЦИЙ В ПРЕДЕЛАХ УСТАНОВЛЕННЫХ ИМ ЛИМИТОВ  
Д О Т А Ц И Й ;

НА ФИНАНСИРОВАНИЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И  
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ РАБОТ И ДРУГИХ РАСХОДОВ  
ОБЩЕОТРАСЛЕВОГО ХАРАКТЕРА (В ЕДИНЫЙ ФОНД РАЗВИТИЯ НАУКИ  
И Т Е Х Н И К И ) ;

НА СОЗДАНИЕ РЕЗЕРВОВ ПО ФОНДУ МАТЕРИАЛЬНОГО  
ПООЩЕРЕНИЯ И ФОНДУ СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И  
ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА;

НА ОКАЗАНИЕ ВРЕМЕННОЙ ФИНАНСОВОЙ ПОМОЩИ  
ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ И НА ДРУГИЕ  
Ц Е Л И ;

ПРИ НЕДОВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА ПРИБЫЛИ В РАЗМЕРЕ ДО 2  
ПРОЦЕНТОВ НОРМАТИВНЫЕ ОТЧИСЛЕНИЯ ОТ ПРИБЫЛИ,  
ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ В ФИНАНСОВОМ ПЛАНЕ, ВНОСЯТСЯ  
МИНИСТЕРСТВАМИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА,  
ОБЪЕДИНЕНИЯМИ (ПРЕДПРИЯТИЯМИ) И ОРГАНИЗАЦИЯМИ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БЮДЖЕТ В УСТАНОВЛЕННЫХ СУММАХ ЗА СЧЕТ  
СООТВЕТСТВУЮЩЕГО УМЕНЬШЕНИЯ ПРИБЫЛИ, ОСТАЮЩЕЙСЯ В ИХ  
РАСПОРЯЖЕНИИ. ПРИ НЕДОВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА ПРИБЫЛИ НА 2  
ПРОЦЕНТА И БОЛЕЕ ОТЧИСЛЕНИЯ В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БЮДЖЕТ И  
ЧАСТЬ ПРИБЫЛИ, ОСТАВЛЯЕМАЯ В ИХ РАСПОРЯЖЕНИИ,  
УМЕНЬШАЮТСЯ В СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРОПОРЦИЯХ;

В ЦЕЛЯХ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНОВ  
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ С УЧЕТОМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ЗАКЛЮЧЕННЫМ  
ДОГОВОРАМ САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО  
ВЫПОЛНЕНИЮ ПЛАНОВ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ С УЧЕТОМ  
ЗАКЛЮЧЕННЫХ ДОГОВОРОВ ПРИМЕНЯЮТСЯ В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ  
ПОРЯДКЕ БЕЗ ВЗАИМНЫХ ЗАЧЕТОВ;

- РАЗРЕШИЛ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ:

ОБРАЗОВЫВАТЬ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗЕРВЫ В РАЗМЕРЕ ДО 5 ПРОЦЕНТОВ НОРМАТИВА СОБСТВЕННЫХ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ЗА СЧЕТ ПРИБЫЛИ, ОСТАЮЩЕЙСЯ В ИХ РАСПОРЯЖЕНИИ;

ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ТРУДОВЫМИ КОЛЛЕКТИВАМИ ПЕРЕДАВАТЬ ЧАСТЬ СРЕДСТВ ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ, ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРЕДПРИЯТИЯМ - СМЕЖНИКАМ, СТРОИТЕЛЬНЫМ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ ДЛЯ СТИМУЛИРОВАНИЯ РЕШЕНИЯ СЛОЖНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ, А ТАКЖЕ УСКОРЕННОГО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРЕВООРУЖЕНИЮ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ В УСЛОВИЯХ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА, И СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ НЕПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ;

- ПРЕДОСТАВИЛ ПРАВО МИНИСТРАМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА С О Ю З Н Ы Х

РЕСПУБЛИК: УТВЕРЖДАТЬ ШТАТНОЕ РАСПИСАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО А П П А Р А Т А

МИНИСТЕРСТВ БЕЗ УЧЕТА НОРМ И СООТНОШЕНИЙ ЧИСЛЕННОСТИ СПЕЦИАЛИСТОВ В ПРЕДЕЛАХ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО АППАРАТА;

ПРОИЗВОДИТЬ ПРЕМИРОВАНИЕ РАБОТНИКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО АППАРАТА МИНИСТЕРСТВ НА УСЛОВИЯХ, УСТАНОВЛЕННЫХ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО АППАРАТА МИНИСТЕРСТВ, РАБОТАЮЩИХ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ;

ПО ПОВЫШЕНИЮ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ В

РОСТЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

- УСТАНОВИЛ, ЧТО: ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ФОНД МАТЕРИАЛЬНОГО

ПООЩРЕНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ В ГОДОВЫХ ПЛАНАХ И НАЧИСЛЯЮТСЯ В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНОВ ИСХОДЯ ИЗ УТВЕРЖДЕННЫХ В ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ СТАБИЛЬНЫХ НОРМАТИВОВ;

АБСОЛЮТНЫЙ РАЗМЕР ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ

ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОДОВЫХ ПЛАНОВ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 15 ПРОЦЕНТОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКЛЮЧЕННЫМИ ДОГОВОРАМИ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ (О Р Г А Н И З А Ц И Я М И )

- ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМИ И ЗАПЛАНИРОВАННЫХ В СООТВЕТСТВИИ С МАРШРУТНЫМИ РАСПИСАНИЯМИ РЕЙСОВ АВТОБУСОВ. ПРИ НЕВЫПОЛНЕНИИ УКАЗАННЫХ УСЛОВИЙ РАЗМЕР ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ УМЕНЬШАЕТСЯ ЗА КАЖДЫЙ ПРОЦЕНТ НЕВЫПОЛНЕНИЯ НА 3 ПРОЦЕНТА ПЛАНОВОГО РАЗМЕРА ФОНДА. ПРИ ЭТОМ ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПО ОДНИМ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМ НЕ ЗАСЧИТЫВАЕТСЯ В ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПО ДРУГИМ;

ЭКОНОМИЯ ПО ФОНДУ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, НЕ ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ДО КОНЦА ГОДА, ОСТАЕТСЯ В РАСПОРЯЖЕНИИ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ПЕРЕЧИСЛЯЕТСЯ В ФОНД МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ В ПРЕДЕЛАХ ПРИБЫЛИ, ОСТАЮЩЕЙСЯ В ИХ РАСПОРЯЖЕНИИ, ПРИ УСЛОВИИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК И ЗАДАНИЯ ПО РОСТУ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА.

ПРИ ПЕРЕРАСХОДЕ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ НА ЕГО ПОКРЫТИЕ НАПРАВЛЯЮТСЯ СРЕДСТВА ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ (В ПРЕДЕЛАХ ЭКОНОМИИ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, ПЕРЕЧИСЛЕННОЙ В ФОНД МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ В П Р Е Д Ы Д У Щ Е М Г О Д У ) ;

- ПРЕДОСТАВИЛ: ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И О Р Г А Н И З А Ц И Я М

АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ: А) ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ, ОБРАЗОВАННЫХ ПО УТВЕРЖДЕННЫМ НОРМАТИВАМ. ПОДНЯТЬ СТИМУЛИРУЮЩУЮ РОЛЬ ПРЕМИЙ, НАДБАВОК, ДОПЛАТ И ПОВЫСИТЬ ЗАВИСИМОСТЬ ИХ РАЗМЕРОВ ОТ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ТРУДА РАБОТНИКОВ. В ХОДЕ РАБОТЫ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ОПЛАТЫ И СТИМУЛИРОВАНИЯ ТРУДА РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦК КПСС, СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР И ВЦСПС ОТ 17 СЕНТЯБРЯ 1986 Г. N 1115 ( ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КОМПАРТИИ КАЗАХСТАНА, СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР И КАЗСОВПРОФА ОТ 25 НОЯБРЯ 1986 Г. N

447; СП КАЗССР, 1987 Г., N 1, СТ.1);

Б) ПРАВО УТВЕРЖДАТЬ СТРУКТУРУ УПРАВЛЕНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЯ (ПРЕДПРИЯТИЯ) И ОРГАНИЗАЦИИ;

РУКОВОДИТЕЛЯМ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРАВО ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПЯТИЛЕТНИХ И ГОДОВЫХ ПЛАНОВ НАПРАВЛЯТЬ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ТРУДОВЫМИ КОЛЛЕКТИВАМИ ЧАСТЬ СРЕДСТВ ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ В ФОНД СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИЛЫХ ДОМОВ И ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ .

ПРИ НЕДОСТАТКЕ СРЕДСТВ ФОНДА СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ПРЕДОСТАВЛЯТЬ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ ДОЛГОСРОЧНЫЙ КРЕДИТ В РАЗМЕРЕ ДО 50 ПРОЦЕНТОВ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИЛЫХ ДОМОВ И ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, С ПОГАШЕНИЕМ В СРОК ДО 6 ЛЕТ СО ДНЯ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УКАЗАННЫХ ОБЪЕКТОВ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ЭТОГО Ф О Н Д А ;

- РЕШИЛ ПОВЫСИТЬ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЗА НЕОБОСНОВАННОЕ РАСХОДОВАНИЕ СРЕДСТВ НА ОПЛАТУ ТРУДА.

УСТАНОВИЛ, ЧТО В СЛУЧАЕ НАРУШЕНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЯМИ (ПРЕДПРИЯТИЯМИ) И ОРГАНИЗАЦИЯМИ УТВЕРЖДЕННОГО НОРМАТИВНОГО СООТНОШЕНИЯ МЕЖДУ ПРИРОСТОМ СРЕДНЕЙ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ПРИРОСТОМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА СООТВЕТСТВУЮЩАЯ ЧАСТЬ ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ, ОБРАЗОВАННОГО ПО НОРМАТИВУ, РЕЗЕРВИРУЕТСЯ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ДОСТИЖЕНИИ НОРМАТИВНОГО СООТНОШЕНИЯ ИЛИ ПЕРЕЧИСЛЯЕТСЯ В ФОНД СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ;

- РАЗРЕШИЛ: ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (УПРАВЛЕНИЯМ)

АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С МИНИСТЕРСТВАМИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБРАЗОВЫВАТЬ РЕЗЕРВ В РАЗМЕРЕ ДО 1 ПРОЦЕНТА

ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ УКАЗАННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ И УПРАВЛЕНИЙ В ПРЕДЕЛАХ УСТАНОВЛЕННЫХ РАЗМЕРОВ ОБРАЗОВАНИЯ РЕЗЕРВА ПО ФОНДУ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ МИНИСТЕРСТВ В ЦЕЛОМ;

РАСПРОСТРАНИЛ НА ПРЕДПРИЯТИЯ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЕДИНИЦЫ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ БЫТОВЫЕ УСЛУГИ НАСЕЛЕНИЮ И ПОДЧИНЕННЫЕ ОБЪЕДИНЕНИЯМ (ПРЕДПРИЯТИЯМ) И ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ДЕЙСТВИЕ ПУНКТОВ 3, 5 - 8, 15, 19 - 21 ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 2 ФЕВРАЛЯ 1984 Г. N 127 С ДОПОЛНЕНИЯМИ, ПРЕДУСМОТРЕННЫМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 8 ОКТЯБРЯ 1984 Г. N 1043, И С УЧЕТОМ СПЕЦИФИКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА;

СНОСКА. АБЗАЦ СТО СЕДЬМОЙ ПУНКТА 9 УТРАТИЛ СИЛУ В ЧАСТИ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ПОСЛЕДНЕГО АБЗАЦА ПУНКТА 8 ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 8 ОКТЯБРЯ 1984 Г. N 1043 - ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 19 ЯНВАРЯ 1988 Г. N 20; В ЧАСТИ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ ПУНКТА 15 ПОСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 2 ФЕВРАЛЯ 1984 Г. N 127 - ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 19 СЕНТЯБРЯ 1988 Г. N 460.

- ПОРУЧИЛ: МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР

РАЗРАБОТАТЬ, А ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОМИТЕТУ СССР ПО ТРУДУ И СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ СОВМЕСТНО С ВЦСПС УТВЕРДИТЬ СИСТЕМУ СТИМУЛИРОВАНИЯ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ПЕРЕВОДИМЫХ НА ПОВРЕМЕННО-ПРЕМИАЛЬНУЮ ОПЛАТУ ТРУДА С УСТАНОВЛЕНИЕМ НОРМИРОВАННЫХ ЗАДАНИЙ С УЧЕТОМ РЕЗУЛЬТАТОВ ЭКСПЕРИМЕНТА, ПРОВОДИМОГО В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 5 АВГУСТА 1983 Г. N 759 (ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КОМПАРТИИ КАЗАХСТАНА И СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 27 СЕНТЯБРЯ 1983 Г. N 390);

МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР СОВМЕСТНО С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ МИНИСТЕРСТВАМИ И ВЕДОМСТВАМИ ПОДГОТОВИТЬ, А КОМИССИИ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ УПРАВЛЕНИЯ, ПЛАНИРОВАНИЯ И ХОЗЯЙСТВЕННОГО МЕХАНИЗМА УТВЕРДИТЬ ДО 1 ДЕКАБРЯ 1986 Г. ТИПОВЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ О РАБОТЕ ОБЪЕДИНЕНИЙ (

ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ УКАЗАННЫМ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ;

- ПРИЗНАЛ УТРАТИВШИМ СИЛУ С 1 ЯНВАРЯ 1987 Г. ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 16 НОЯБРЯ 1985 Г. N 1098 С СОХРАНЕНИЕМ ДЕЙСТВИЯ ПУНКТА 20 И ПЕРВОГО АБЗАЦА ПУНКТА 25 В ОТНОШЕНИИ МИНИСТЕРСТВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ОБЪЕДИНЕНИЙ (ПРЕДПРИЯТИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПЕРЕВЕДЕННЫХ НА НОВЫЕ УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ С 1 ЯНВАРЯ 1 9 8 6 Г .

10. ПРИЗНАТЬ УТРАТИВШИМ СИЛУ С 1 ЯНВАРЯ 1987 Г. РАСПОРЯЖЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 16 ДЕКАБРЯ 1 9 8 5 Г . N 3 7 8 .