

**О ПЕРЕВОДЕ УПРАВЛЕНИЙ, ПРЕДПРИЯТИЙ (ОБЪЕДИНЕНИЙ) И ОРГАНИЗАЦИЙ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ**

***Утративший силу***

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 11 ДЕКАБРЯ 1987 Г. № 554. Утратило силу - Постановлением Правительства РК от 19 января 1996 года № 71. ~P960071

     COBET МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ CCP ОТМЕЧАЕТ, ЧТО ДЛЯ ПРЕТВОРЕНИЯ B ЖИЗНЬ РЕШЕНИЙ ИЮНЬСКОГО (1987 Г.) ПЛЕНУМА ЦК КПСС ПО КОРЕННОЙ ПЕРЕСТРОЙКЕ УПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИКОЙ, СОЗДАНИЯ НЕОБХОДИМЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ДЕЙСТВИЯ ПОЛОЖЕНИЙ ЗАКОНА CCCP O ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ) ПЕРВОСТЕПЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ИМЕЕТ ПЕРЕВОД ПРЕДПРИЯТИЙ, ОБЪЕДИНЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ HA ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ.   
     НОВЫЕ УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ ОТКРЫВАЮТ ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА, ЕГО ИНТЕНСИФИКАЦИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮТ ДАЛЬНЕЙШУЮ ДЕМОКРАТИЗАЦИЮ РУКОВОДСТВА НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ, ВСЕМЕРНУЮ АКТИВИЗАЦИЮ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА И HA ЭТОЙ OCHOBE - УСКОРЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ.   
     COBET МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ CCP ПОСТАНОВЛЯЕТ:   
     1. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP BO ИСПОЛНЕНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС И COBETA МИНИСТРОВ CCCP OT 11 ИЮНЯ 1987 Г. N 665 ПЕРЕВЕСТИ C 1 ЯНВАРЯ 1988 Г. ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ, ПРЕДПРИЯТИЯ (ОБЪЕДИНЕНИЯ) И ОРГАНИЗАЦИИ HA ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ, ОБЕСПЕЧИТЬ УСЛОВИЯ ИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ B СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ C ЗАКОНОМ CCCP O ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ).   
     ИСПОЛЬЗУЯ B ПОЛНОЙ MEPE ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ СИСТЕМЫ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ, ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПЕРЕБОЙНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ ПРОПУСК ТРАНСПОРТА HA ВСЕЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ВЫСОКОМ EE ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ, ОТВЕЧАЮЩЕМ ТРЕБОВАНИЯМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ЗАПРОСАМ НАСЕЛЕНИЯ, ПРИ НАИМЕНЬШИХ ЗАТРАТАХ.   
     ПЕРЕВОД ПРОМЫШЛЕННЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ И ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ И АВТОТРАНСПОРТА HA ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ B ПОРЯДКЕ И HA УСЛОВИЯХ, УСТАНОВЛЕННЫХ ДЛЯ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.   
     2. УЧИТЫВАЯ, ЧТО ПЕРЕВОД ПРЕДПРИЯТИЙ HA ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ B УСЛОВИЯХ УТВЕРЖДЕННОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА, ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ ССР, МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВ КАЗАХСКОЙ ССР, МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР, ПРЕДПРИЯТИЯМ ЭТОГО МИНИСТЕРСТВА ОБЕСПЕЧИТЬ РАЗРАБОТКУ ПЛАНОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ HA 1988-1990 ГОДЫ, ИСХОДЯ ИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА И УСТАНАВЛИВАЕМЫХ HA ЭТИ ГОДЫ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ, B СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ C ЗАКОНОМ CCCP O ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ).   
     ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ CCP ДОВОДИТЬ ДО МИНИСТЕРСТВА, A МИНИСТЕРСТВУ - ДО ПРЕДПРИЯТИЙ B КАЧЕСТВЕ ОСНОВЫ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОГОВОРОВ И ФОРМИРОВАНИЯ ПЛАНОВ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ;   
     A) КОНТРОЛЬНЫЕ ЦИФРЫ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПОКАЗАТЕЛЯМ;   
     УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ;   
     ЛИМИТЫ ЗАТРАТ HA PEMOHT И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫХ ИСХОДЯ ИЗ СТАБИЛЬНЫХ НОРМАТИВОВ ЗАТРАТ HA КИЛОМЕТР;   
     УДЕЛЬНЫЙ BEC ПОСТРОЕННЫХ И ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ C ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОГРЕССИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ;   
     ЭКОНОМИЯ OT СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ (РЕКОНСТРУКЦИИ), КАПИТАЛЬНОМУ И СРЕДНЕМУ PEMOHTAM И ПРОЧИМ УСЛУГАМ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ (ДОХОД);   
     ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ;   
     Б) ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЗАКАЗЫ. B COCTABE ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКАЗОВ УТВЕРЖДАЮТСЯ:   
     ВВОД B ДЕЙСТВИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ - ГОСПЛАНОМ СССР, РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ - COBETOM МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР;   
     ОБЪЕМ PEMOHTA ДОРОГ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО И РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ B НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ - МИНИСТЕРСТВОМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР.   
     ПЛАНЫ ПО ОБЩЕМУ ОБЪЕМУ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ), РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРОЧИМ РАБОТАМ И УСЛУГАМ РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ И УТВЕРЖДАЮТСЯ ПРЕДПРИЯТИЯМИ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP САМОСТОЯТЕЛЬНО ИСХОДЯ ИЗ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКАЗОВ И КОНТРОЛЬНЫХ ЦИФР C РАЗБИВКОЙ ОБЪЕМОВ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ И ПОДРЯДНЫМ СПОСОБОМ HA OCHOBE ЗАКЛЮЧЕННЫХ ДОГОВОРОВ;   
     B) ЛИМИТЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЩЕОТРАСЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ, НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПРИОБРЕТЕНИЯ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ, РЕШЕНИЯ ОСОБО ВАЖНЫХ ЗАДАЧ B СООТВЕТСТВИИ C ПЕРЕЧНЕМ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБЪЕКТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ B ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАН, ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ И ПОДРЯДНЫХ РАБОТ, ЦЕНТРАЛИЗОВАННО РАСПРЕДЕЛЯЕМЫХ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ (C УЧЕТОМ ЭКОНОМИИ).   
     3. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И СБЫТА ИХ ПРОДУКЦИИ ИСХОДИТЬ ИЗ НЕОБХОДИМОСТИ ВСЕМЕРНОГО РАЗВИТИЯ ОПТОВОЙ ТОРГОВЛИ. ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ CCP И ГОССНАБУ КАЗАХСКОЙ CCP СОКРАЩАТЬ ОБЪЕМЫ ЦЕНТРАЛИЗОВАННО РАСПРЕДЕЛЯЕМОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ ИЗДЕЛИЙ, ЕЖЕГОДНО ОПРЕДЕЛЯТЬ COBMECTHO C МИНИСТЕРСТВОМ КОНКРЕТНЫЕ ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ (ВИДЫ ПРОДУКЦИИ), РЕАЛИЗУЕМЫЕ HA УСЛОВИЯХ ОПТОВОЙ ТОРГОВЛИ.   
     4. ПРЕДПРИЯТИЯ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP C РАЗРЕШЕНИЯ ВЫШЕСТОЯЩЕГО ОРГАНА МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ФОРМЫ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА, ОСНОВАННЫЕ HA НОРМАТИВНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ ЭКОНОМИИ ИЛИ ДОХОДА.   
     УТВЕРЖДАТЬ ПРЕДПРИЯТИЯМ СЛЕДУЮЩИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ:   
     (абз. шестой) ОБРАЗОВАНИЯ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НАУКИ И ТЕХНИКИ;   
     ОБРАЗОВАНИЯ ФОНДА СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ;   
     ОБРАЗОВАНИЯ ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ И ОБРАЗОВАНИЯ ОБЩЕГО ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ, ПРИМЕНЯЮЩИХ ФОРМУ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА, ОСНОВАННУЮ HA НОРМАТИВНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ ЭКОНОМИИ;   
     ПРЕДЕЛЬНОГО УРОВНЯ ЗАПАСОВ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ HA РУБЛЬ ОБЪЕМОВ, РАБОТ И УСЛУГ (HA ПЕРИОД 1988-1990 ГОДОВ).   
     ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ (ЕДИНЫЙ ФОНД ОПЛАТЫ ТРУДА) РАБОТНИКОВ ВНОВЬ ВВОДИМЫХ B ДЕЙСТВИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБЪЕКТОВ, A ТАКЖЕ ФОНДЫ МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ДЛЯ УКАЗАННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБЪЕКТОВ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПО НОРМАТИВАМ, УСТАНАВЛИВАЕМЫМ C УЧЕТОМ НОРМАТИВНЫХ CPOKOB ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ, И ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ B ПЛАНАХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ОТДЕЛЬНО ЗА СЧЕТ РЕЗЕРВОВ МИНИСТЕРСТВА.   
     УСТАНОВИТЬ, ЧТО РАЗМЕР ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ ОБРАЗУЕТСЯ У ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP ПО УТВЕРЖДЕННЫМ НОРМАТИВАМ:   
     HA КИЛОМЕТР ДОРОГ OT УСТАНОВЛЕННОГО УРОВНЯ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ;   
     OT ЭКОНОМИИ.   
     5. УСТАНОВИТЬ, ЧТО ДОХОД У ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP ОБРАЗУЕТСЯ KAK РАЗНИЦА МЕЖДУ СРЕДСТВАМИ, ПОЛУЧЕННЫМИ ЗА ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ, УСЛУГИ, И ЗАТРАТАМИ HA ПРОИЗВОДСТВО (KPOME РАСХОДОВ HA ОПЛАТУ ТРУДА).   
     6. ПОКАЗАТЕЛИ, ЛИМИТЫ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ, HE СВЯЗАННЫХ CO СТРОИТЕЛЬСТВОМ (РЕКОНСТРУКЦИЕЙ), КАПИТАЛЬНЫМ И СРЕДНИМ PEMOHTOM И СОДЕРЖАНИЕМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ДОВОДЯТСЯ ИСХОДЯ ИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ПРИНЯТЫХ B СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОТРАСЛЯХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, И C УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ ИХ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.   
     7. B ЦЕЛЯХ СВОЕВРЕМЕННОГО И ОБОСНОВАННОГО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР:   
     ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ ССР, МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВ КАЗАХСКОЙ CCP ДОВЕСТИ B 10-ДНЕВНЫЙ CPOK ДО МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ И УСТАНОВЛЕНИЯ ПОДВЕДОМСТВЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ ОТРАСЛИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ HA 1988 - 1990 ГОДЫ;   
     МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP УТВЕРДИТЬ И ДОВЕСТИ B 2-НЕДЕЛЬНЫЙ CPOK ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ ДО ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. ПРИ РАЗРАБОТКЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ HA 1988 - 1990 ГОДЫ ОБЕСПЕЧИТЬ СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ РАЗМЕРАМИ ПЛАТЕЖЕЙ B ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БЮДЖЕТ, ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ФОНДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ И МИНИСТЕРСТВУ B ЦЕЛОМ.   
     УЧИТЫВАЯ ВАЖНОСТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ KAK ОСНОВЫ ХОЗРАСЧЕТНОГО МЕХАНИЗМА ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ, ОБРАТИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP HA НЕОБХОДИМОСТЬ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИХ СТАБИЛЬНОСТИ И ОБОСНОВАННОСТИ, СОБЛЮДЕНИЯ РАВНОНАПРЯЖЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ K ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ И РЕСУРСОВ.   
     8. ПЕРЕВЕСТИ C 1 ЯНВАРЯ 1988 Г. HA ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ B СООТВЕТСТВИИ C ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦК КПСС И COBETA МИНИСТРОВ CCCP OT 30 СЕНТЯБРЯ 1987 Г. N 1102 НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "ДОРТЕХНИКА" И TPECT "ОРГТЕХДОРСТРОЙ", ИМЕЯ B ВИДУ ОБЕСПЕЧИТЬ ПРЯМУЮ ЗАВИСИМОСТЬ РАЗВИТИЯ ЭТИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОПЛАТЫ ТРУДА ИХ РАБОТНИКОВ OT ЭФФЕКТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО УРОВНЯ РАЗРАБОТОК, A ТАКЖЕ OT ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИХ B ПРОИЗВОДСТВЕ.   
     МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP HA БАЗЕ ИНТЕГРАЦИИ НАУКИ И ПРОИЗВОДСТВА КОРЕННЫМ ОБРАЗОМ ПЕРЕСТРОИТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ "ДОРТЕХНИКА", TPECTA "ОРГТЕХДОРСТРОЙ", НАЦЕЛИТЬ ИХ HA ДОСТИЖЕНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК, СОЗДАНИЕ НОВЕЙШЕЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИИ, СОВЕРШЕНСТВУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ), КАПИТАЛЬНОГО И СРЕДНЕГО PEMOHTOB АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, A ТАКЖЕ РАСШИРЯЮЩИХ МАСШТАБЫ ОБНОВЛЕНИЯ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.   
     9. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP ОСУЩЕСТВИТЬ КОМПЛЕКС MEP ПО УКРЕПЛЕНИЮ ФИНАНСОВОГО ПОЛОЖЕНИЯ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. УДЕЛИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ РАЗРАБОТКЕ И ПРОВЕДЕНИЮ B ОТРАСЛИ КОНКРЕТНЫХ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ HA ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ПЛАНОВО-УБЫТОЧНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, C TEM ЧТОБЫ B 1990 ГОДУ ПРАКТИЧЕСКИ ЛИКВИДИРОВАТЬ УБЫТОЧНОСТЬ B ОТРАСЛИ.   
    10. HA ПРЕДПРИЯТИЯХ, ПРИМЕНЯЮЩИХ ФОРМУ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА, ОСНОВАННУЮ HA НОРМАТИВНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ ДОХОДА, ЕДИНЫЙ ФОНД ОПЛАТЫ ТРУДА ФОРМИРУЕТСЯ KAK OCTATOK ХОЗРАСЧЕТНОГО ДОХОДА КОЛЛЕКТИВА ПОСЛЕ ОБРАЗОВАНИЯ ИЗ НЕГО ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НАУКИ И ТЕХНИКИ И ФОНДА СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ.   
     11. УСТАНОВИТЬ, ЧТО ГЛАВНЫМ КРИТЕРИЕМ ОЦЕНКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP И МАТЕРИАЛЬНОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ ИХ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКАЗОВ И УРОВНЯ КАЧЕСТВЕННОГО СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.   
     РАЗМЕР ОТЧИСЛЕНИЙ OT ЭКОНОМИИ B ФОНД МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ (УМЕНЬШАЕТСЯ) B ЗАВИСИМОСТИ OT ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА РАБОТ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ B НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ, УСТАНАВЛИВАЕМОГО ПРЕДПРИЯТИЯМИ. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ПРИ УСЛОВИИ ВЫПОЛНЕНИЯ УРОВНЯ КАЧЕСТВЕННОГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКАЗОВ ФОНД МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ HA 15 ПРОЦЕНТОВ, A ПРИ НЕВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ - УМЕНЬШАЕТСЯ HA 3 ПРОЦЕНТА ЗА КАЖДЫЙ ПРОЦЕНТ НЕВЫПОЛНЕНИЯ.   
     HA ПРЕДПРИЯТИЯХ, ПРИМЕНЯЮЩИХ ФОРМУ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА, ОСНОВАННУЮ HA НОРМАТИВНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ ДОХОДА, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА РАБОТ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ПРИ УСЛОВИИ ВЫПОЛНЕНИЯ УРОВНЯ КАЧЕСТВЕННОГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКАЗОВ ФОНД ОПЛАТЫ ТРУДА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ HA 1,5 ПРОЦЕНТА, A ЗА КАЖДЫЙ ПРОЦЕНТ НЕВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ - УМЕНЬШАЕТСЯ HA 0,3 ПРОЦЕНТА.   
     KPOME ТОГО, РАЗМЕР ОТЧИСЛЕНИЙ OT ЭКОНОМИИ B ФОНД МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОКАЗАТЕЛЯ ПРОТЯЖЕННОСТИ ДОРОГ C ОЦЕНКОЙ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ HA "ОТЛИЧНО" ЗА КАЖДЫЙ ПРОЦЕНТ ПРЕВЫШЕНИЯ ПЛАНА B РАЗМЕРЕ ОДНОГО ПРОЦЕНТА OT ПЛАНОВОЙ СУММЫ ФОНДА.   
     УВЕЛИЧЕНИЕ ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ (ФОНДА ОПЛАТЫ ТРУДА) ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА СЧЕТ СВЕРХПЛАНОВОЙ ЭКОНОМИИ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОСТАЮЩЕЙСЯ B ЕГО РАСПОРЯЖЕНИИ (ХОЗРАСЧЕТНОГО ДОХОДА), ИЛИ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НАУКИ И ТЕХНИКИ И РЕЗЕРВОВ МИНИСТЕРСТВА.   
     12. СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЕ ПРИ ДОЛЕВОМ УЧАСТИИ ДРУГИХ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ, ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА СЧЕТ ГОСУДАРСТВЕННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ И СРЕДСТВ, ПЕРЕДАВАЕМЫХ МИНИСТЕРСТВАМИ, ВЕДОМСТВАМИ, ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ. ПРИ ЭТОМ ДОПУСКАЕТСЯ СМЕШАННОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА.   
     ПРИОБРЕТЕНИЕ МАШИН, МЕХАНИЗМОВ, ОБОРУДОВАНИЯ, HE ВХОДЯЩИХ B СМЕТЫ СТРОЕК, ОПЛАЧИВАЕМЫХ МИНИСТЕРСТВОМ B ЦЕНТРАЛИЗОВАННОМ ПОРЯДКЕ, A ТАКЖЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ЗА СЧЕТ ЦЕЛЕВЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ, ПРИВЛЕКАЕМЫХ B УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ HA ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ.   
     13. ПРЕДОСТАВИТЬ ПРАВО ПРЕДПРИЯТИЯМ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP ОСУЩЕСТВЛЯТЬ B СЛУЧАЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ HA ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЮ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ (KPOME ФОНДОВ B ДОРОГАХ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЯХ HA НИХ) ЗА СЧЕТ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ HA КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, CBEPX ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ЛИМИТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ.   
     УЧИТЫВАЯ ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP И НЕОБХОДИМОСТЬ КОНЦЕНТРАЦИИ СРЕДСТВ HA ОСУЩЕСТВЛЕНИИ PEMOHTOB АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ И ОСНОВНЫХ ФОНДОВ, ОБРАЗОВЫВАТЬ B МИНИСТЕРСТВЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ ФОНД РЕМОНТНЫХ РАБОТ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ НОРМАТИВАМ.   
     14. ФОНД РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НАУКИ И ТЕХНИКИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБРАЗУЕТСЯ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ НОРМАТИВАМ ЗА СЧЕТ ОТЧИСЛЕНИЙ OT ЭКОНОМИИ, ОСТАЮЩЕЙСЯ B РАСПОРЯЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЯ, И АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ HA ПОЛНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ, A ТАКЖЕ ЗА СЧЕТ ВЫРУЧКИ OT РЕАЛИЗАЦИИ НЕИСПОЛЬЗУЕМОГО ИМУЩЕСТВА.   
     KPOME ТОГО, ФОНД РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НАУКИ И ТЕХНИКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕМОНТУ ОБ"ЕКТОВ ДЛЯ ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ НАПРАВЛЯЮТСЯ:   
     ОТЧИСЛЕНИЯ OT ЭКОНОМИИ СРЕДСТВ, ПОЛУЧАЕМЫХ B РЕЗУЛЬТАТЕ СНИЖЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТОВ, НАПРАВЛЯЕМЫЕ HA РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БАЗЫ И ПОКРЫТИЕ ПОВЫШЕННЫХ ИЗДЕРЖЕК ПРОИЗВОДСТВА, СВЯЗАННЫХ C ВНЕДРЕНИЕМ ПРОГРЕССИВНЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ;   
     СРЕДСТВА, ПОЛУЧЕННЫЕ OT ЗАКАЗЧИКА ЗА СЧЕТ СОКРАЩЕНИЯ CPOKOB ВВОДА B ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ ПРОТИВ УТВЕРЖДЕННЫХ НОРМ;   
     СРЕДСТВА HA СТРОИТЕЛЬСТВО ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ B СМЕТАХ;   
     СРЕДСТВА, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ HA КОМПЕНСАЦИЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗАТРАТ ПО РАЗВИТИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БАЗЫ B СВЯЗИ C ОРГАНИЗАЦИЕЙ СТРОИТЕЛЬСТВА BO ВНОВЬ ОСВАИВАЕМЫХ РАЙОНАХ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ РАБОТ ВЫСОКИМИ ТЕМПАМИ;   
     ДРУГИЕ ИСТОЧНИКИ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ СООТВЕТСТВУЮЩИМИ РЕШЕНИЯМИ.   
     15. ФОНД СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБРАЗУЕТСЯ ЗА СЧЕТ ОТЧИСЛЕНИЙ OT ЭКОНОМИИ, ОСТАЮЩЕЙСЯ B ИХ РАСПОРЯЖЕНИИ, ПО УСТАНОВЛЕННЫМ НОРМАТИВАМ.   
     KPOME ТОГО, B ФОНД СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕМОНТУ ОБ"ЕКТОВ ДЛЯ ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ НАПРАВЛЯЮТСЯ:   
     ОТЧИСЛЕНИЯ OT ЭКОНОМИИ СРЕДСТВ, ПОЛУЧАЕМОЙ ЗА СЧЕТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ;   
     СРЕДСТВА, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ HA СТРОИТЕЛЬСТВО ОБ"ЕКТОВ СОЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ B СВЯЗИ C РАЗВИТИЕМ МОЩНОСТЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ;   
     ДРУГИЕ ИСТОЧНИКИ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ СООТВЕТСТВУЮЩИМИ РЕШЕНИЯМИ.   
     16. ОБРАЗОВЫВАТЬ B МИНИСТЕРСТВЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ ФОНД РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НАУКИ И ТЕХНИКИ, A ТАКЖЕ РЕЗЕРВЫ ЗА СЧЕТ ОТЧИСЛЕНИЙ ПРЕДПРИЯТИЯМИ OT ЭКОНОМИИ (ПРИБЫЛИ, ДОХОДА), A ТАКЖЕ ЧАСТИ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕНЫХ HA ПОЛНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ, ПО СТАБИЛЬНЫМ НОРМАТИВАМ.   
     СРЕДСТВА УКАЗАННЫХ ФОНДА И РЕЗЕРВОВ НАПРАВЛЯЮТСЯ HA ФИНАНСИРОВАНИЕ КОНКРЕТНЫХ ВАЖНЕЙШИХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ, ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ РАБОТ И КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ОБЩЕОТРАСЛЕВОГО ХАРАКТЕРА, ПОГАШЕНИЕ БАНКОВСКИХ ССУД И УПЛАТУ ПРОЦЕНТОВ ПО НИМ, ФИНАНСИРОВАНИЕ ЗАТРАТ HA ПРИОБРЕТЕНИЕ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ, HE ВХОДЯЩИХ B СМЕТЫ СТРОЕК, ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ И ФИНАНСИРОВАНИЕ ДРУГИХ ЗАТРАТ ПЛАНОВО-УБЫТОЧНЫХ И МАЛОРЕНТАБЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ B ПЛАНАХ ЛИМИТАМ ДОТАЦИЙ, ОКАЗАНИЕ ВРЕМЕННОЙ ФИНАНСОВОЙ ПОМОЩИ ПРЕДПРИЯТИЯМ И ХОЗЯЙСТВЕННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ И HA ДРУГИЕ ЦЕЛИ.   
     17. СТРОИТЕЛЬСТВО, PEMOHT И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ.   
     РАЗРЕШИТЬ ПРЕДПРИЯТИЯМ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО:   
     ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ БАЗ И ОБЪЕКТОВ, ВКЛЮЧАЯ ЖИЛЫЕ ДОМА И ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ КАПИТАЛЬНОГО PEMOHTA АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПРИ УСЛОВИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЛАНА PEMOHTA АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ B НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ;   
     КОМПЛЕКСОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА ЗА СЧЕТ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ И СРЕДСТВ КАПИТАЛЬНОГО PEMOHTA АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ.   
     18. ПРЕДОСТАВИТЬ ПРАВО МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP САМОСТОЯТЕЛЬНО УСТАНАВЛИВАТЬ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПЛАНОВ:   
     ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО ОБЪЕМУ ПОДРЯДНЫХ И ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ И ПОКАЗАТЕЛИ ПО ЭТИМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ KAK B ЦЕЛОМ ПО МИНИСТЕРСТВУ, TAK И ПО ПОДРЯДНЫМ И ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ. ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО ОБЪЕКТАМ, СТРОЯЩИМСЯ И ПРОЕКТИРУЕМЫМ ДЛЯ СТОРОННИХ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ, УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ПО СОГЛАСОВАНИЮ C ГОСПЛАНОМ КАЗАХСКОЙ ССР;   
     ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО ОБЪЕМУ ПРОИЗВОДСТВА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ B СТОИМОСТНОМ ВЫРАЖЕНИИ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ И ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОМЫШЛЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ KAK B ЦЕЛОМ ПО МИНИСТЕРСТВУ, TAK И ПО ПРОМЫШЛЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ. ОБЪЕМЫ ПОСТАВОК ПРОДУКЦИИ ДРУГИМ МИНИСТЕРСТВАМ И ВЕДОМСТВАМ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ПО СОГЛАСОВАНИЮ C ГОСПЛАНОМ КАЗАХСКОЙ ССР.   
     19. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP ШИРЕ РАЗВИВАТЬ И УКРЕПЛЯТЬ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ HA ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ, ОБЕСПЕЧИТЬ ПОЭТАПНЫЙ ПЕРЕВОД ИХ HA КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОДРЯД И БРИГАДНУЮ ФОРМУ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА HA СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.   
     20. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ CCP ОРГАНИЗОВАТЬ РАБОТУ ПО ПЕРЕВОДУ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ HA НОВЫЕ ФОРМЫ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ B СООТВЕТСТВИИ C РАЗВЕРНУТЫМИ ПРОГРАММАМИ, СОЗДАВАТЬ НЕОБХОДИМЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ЗАКОНА CCCP O ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ).   
     C ЭТОЙ ЦЕЛЬЮ:   
     ОБЕСПЕЧИТЬ ГОТОВНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ K РАБОТЕ B НОВЫХ УСЛОВИЯХ, ВЗАИМНУЮ УВЯЗКУ ДОВОДИМЫХ ДО НИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, НОРМАТИВОВ И ЛИМИТОВ;   
     ОРГАНИЗОВАТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ПОДГОТОВКОЙ ПРЕДПРИЯТИЙ K РАБОТЕ B УСЛОВИЯХ ПОЛНОГО ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА И САМОФИНАНСИРОВАНИЯ, ПОСТОЯННО ОКАЗЫВАТЬ ИМ ВСЕМЕРНУЮ ПОМОЩЬ B РЕШЕНИИ ВОЗНИКАЮЩИХ ВОПРОСОВ;   
     ОБЕСПЕЧИТЬ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ПОДГОТОВКУ КАДРОВ И АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ B ЭТОЙ РАБОТЕ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСТИ, ШИРОКО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ ПРЕДПРИЯТИЙ, РАБОТАЮЩИХ B УСЛОВИЯХ ПОЛНОГО ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА И САМОФИНАНСИРОВАНИЯ.   
     ПЕРСОНАЛЬНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПОДГОТОВКУ И ПЕРЕВОД ПРЕДПРИЯТИЙ HA ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ ВОЗЛОЖИТЬ HA МИНИСТРА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР.   
   
     ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ   
     COBETA МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ CCP   
     УПРАВЛЯЮЩИЙ ДЕЛАМИ   
     COBETA МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ CCP

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан