

**О совершенствовании управления деятельностью гражданской авиации Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 января 1993 года N 53. Утратило силу постановлением Правительства РК от 31 октября 1996 г. N 1321 ~P961321.

      В целях проведения единой государственной политики развития и использования гражданской авиации, реализации
 постановлений
 Кабинета Министров Республики Казахстан от 3 февраля 1992г. N 90 "О мерах по совершенствованию управления транспортным комплексом Республики Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 1992г., N 5, ст.84) и от 3 декабря 1991г. N 760 "Вопросы обеспечения деятельности гражданской авиации на территории Казахской ССР" Кабинет Министров Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

      1. Возложить на Министерство транспорта Республики Казахстан следующие функции государственного управления гражданской авиацией:

      а) разработку, согласование с заинтересованными органами и утверждение в установленном порядке проектов законодательных и подзаконных актов, стандартов, норм, правил и процедур, регламентирующих порядок деятельности субъектов гражданской авиации на территории Республики Казахстан по вопросам:

      - использования воздушного пространства;

      - обеспечения полетов и норм летной годности воздушных судов;

      - расследования авиационных происшествий, ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций, проведения поисково-спасательных работ;

      - создания, регистрации и условий обеспечения деятельности эксплуатантов гражданской авиации;

      - обеспечения перевозок пассажиров и грузов, стандартов качества воздушных перевозок, авиационных работ и услуг;

      - сертификации эксплуатантов гражданской авиации;

      - ведения Государственного реестра воздушных судов, аэродромов и эксплуатантов гражданской авиации;

      б) разработку, согласование и утверждение в установленном порядке концепций, государственных и межгосударственных программ развития гражданской авиации Республики Казахстан;

      в) формирование предложений и проведение политики государственных бюджетных ассигнований гражданской авиации Республики Казахстан;

      г) разработку предложений и участие в реализации программ разгосударствления, приватизации авиапредприятий и создание новых организационных структур, основанных на различных формах собственности, а также согласование разрешений на их деятельность;

      д) разработку предложений по совершенствованию государственного управления субъектами гражданской авиации Республики Казахстан;

      е) представление гражданской авиации Республики Казахстан в межгосударственных и международных авиационных организациях, разработку проектов межгосударственных договоров в области гражданской авиации и участие в их заключении.

      2. Министерству транспорта Республики Казахстан и Казахскому управлению гражданской авиации координировать свою деятельность с Межгосударственным авиационным комитетом в соответствии с
 Указом
 Президента Республики Казахстан от 31 августа 1992г. N 899 "О мерах по обеспечению безопасности воздушного транспорта Республики Казахстан".

      3. Пункт 3 признан утратившим силу постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 6 января 1994 года N 29.

      4. В связи с разделением функций государственного управления гражданской авиацией дополнительно делегировать в Совет Межгосударственного авиационного комитета представителя Министерства транспорта Республики Казахстан.

      5. Министерству транспорта Республики Казахстан, Государственному комитету Республики Казахстан по государственному имуществу, Государственному комитету Республики Казахстан по антимонопольной политике совместно с Казахским управлением гражданской авиации рассмотреть и представить до 1 апреля 1993г. в Кабинет Министров Республики Казахстан на утверждение программу преобразования Казахского управления гражданской авиации в Национальную государственную акционерную авиакомпанию.

      6. Министерству транспорта Республики Казахстан и Казахскому управлению гражданской авиации:

      продолжить работу по разграничению функций государственного и производственно-хозяйственного управления в гражданской авиации и до 1 июля 1993г. внести предложение о создании в составе центрального аппарата Министерства транспорта Республики Казахстан Департамента гражданской авиации;

      разработать и ввести в действие Временное руководство по процедурам эксплуатационной сертификации и инспектированию эксплуатантов гражданской авиации;

      в двухмесячный срок внести предложения по приведению в соответствие с настоящим постановлением Устава Казахского управления гражданской авиации.

      7. Для выполнения функций государственного управления, перечисленных в пункте 1 настоящего постановления, Министерству транспорта Республики Казахстан выделить дополнительную штатную численность в количестве восьми единиц с соответствующим фондом оплаты труда.

      8. Признать утратившим силу абзац второй пункта 2 постановления Кабинета Министров Казахской ССР от 3 декабря 1991г. N 760 "Вопросы обеспечения деятельности гражданской авиации на территории Казахской ССР".

      Премьер-министр

      Республики Казахстан

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан