

Об организации производства узлов и деталей силовых агрегатов автомобилей "КамАЗ" на предприятиях республики

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 18 июня 1993 года N 512

В связи с выходом из строя завода двигателей акционерного общества "КамАЗ" прекращены поставки в республику силовых агрегатов для автомобилей "КамАЗ" и большинства запасных частей к ним.

Создавшееся положение ставит под угрозу техническое содержание эксплуатируемого парка автомобилей "КамАЗ", что крайне негативно сказывается на удовлетворении транспортных потребностей всего народнохозяйственного комплекса.

В целях обеспечения стабильной работы автомобилей "КамАЗ" Кабинет Министров Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять предложения Министерства промышленности Республики Казахстан, Казахского государственного концерна "Казавтотранс", авторемонтных предприятий и ряда машиностроительных заводов об организации производства узлов деталей силовых агрегатов автомобилей "КамАЗ" на базе поставок акционерным обществом "КамАЗ" заготовок и комплектующих изделий по прямым договорам с предприятиями.

2. Производственному объединению "Петропавловский завод тяжелого машиностроения", Семипалатинскому машиностроительному заводу в месячный срок подготовить производство и организовать изготовление деталей коробки передач автомобиля "КамАЗ" в номенклатуре и объемах согласно приложению N 1.

3. Жамбылскому, Павлодарскому авторемонтным заводам и акционерному обществу "Сайман" (Талдыкорганский АРЗ) на базе изготавливаемых на своих и машиностроительных заводах деталей обеспечить капитальный ремонт коробок передач автомобилей "КамАЗ" в объемах согласно приложению N 2.

4. Акционерному обществу "Искер" (АРО-1) путем расширения реставрации и изготовления деталей довести в текущем году объем капитального ремонта двигателей и механизмов сцепления автомобиля "КамАЗ" до имеющейся потребности согласно заявкам заказчиком, для чего заключить с акционерным обществом "КамАЗ" прямые договоры на поставку заготовок и комплектующих изделий.

5. Алматинскому заводу "Поршень" до конца текущего года подготовить производство для изготовления гильз, а Тогузакскому механическому заводу - поршней к двигателям "КамАЗ" на программу по 200 тыс.штук в год.

6. Казахскому государственному концерну "Казавтотранс" совместно с Министерством промышленности Республики Казахстан принять меры по

обеспечению предприятий-изготовителей заготовками, комплектующими изделиями, специальным инструментом, технической документацией через акционерное общество "КамАЗ" и оказать им содействие в финансировании работ по подготовке производства

7. Министерству экономики Республики Казахстан для финансирования работ по подготовке производства для изготовления узлов и деталей силовых агрегатов автомобилей "КамАЗ", оплаты заготовок и комплектующих изделий выделить в 1993 году из Фонда преобразования экономики средства согласно приложению N 3.

8. Министерству промышленности Республики Казахстан и концерну "Казавтотранс" до конца текущего года изучить возможность и проработать вопросы организации изготовления в республике полнокомплектных коробок передач, узлов и деталей к двигателям автомобилей "КамАЗ".

Премьер-министр
Республики Казахстан

Приложение N 1

к постановлению Кабинета Министров
Республики Казахстан
от 18 июня 1993 г. N 512

О Б Ъ Е М Ы
производства деталей к автомобилю
"КамАЗ" в 1993 году
(ТАБЛИЦА)

Примечание. Готовая продукция поставляется по прямым договорам:
производственным объединением "Петропавловский завод
тяжелого машиностроения" - Павлодарскому и
Талдыкорганскому авторемонтным заводам; Семипалатинским

машиностроительным заводом - Жамбылскому и Павлодарскому авторемонтным заводам и акционерному обществу "Сайман" под объемы ремонта коробок передач, указанных в Приложении N 2 к настоящему постановлению.

Приложения N 2-3

к постановлению Кабинета Министров
Республики Казахстан
от 18 июня 1993 г. N 512

(ТАБЛИЦЫ)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан