

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ОФОРМЛЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ НА ВЫХОД (ВЫПУСК) ПЛАВСРЕДСТВ, СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ЛЬДУ С МЕСТ БАЗИРОВАНИЯ И ПОРЯДКЕ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИЧАЛОВ, ПРИСТАНЕЙ И ПУНКТОВ БАЗИРОВАНИЯ ПЛАВСРЕДСТВ, СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ЛЬДУ И ПРАВИЛ ПОГРАНИЧНОГО РЕЖИМА В ПУНКТАХ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

*Утративший силу*

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Кабинета Министров Республики Казахстан от 4 января 1994 года № 20. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 января 2014 года № 19

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 21.01.2014 № 19 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Кабинет Министров Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

Инструкцию о порядке оформления документов на выход (выпуск) плавсредств, средств передвижения по льду с мест базирования и порядке оборудования причалов, пристаней и пунктов базирования плавсредств, средств передвижения по льду;

Правила пограничного режима в пунктах пропуска через государственную границу Республики Казахстан.

2. Главному управлению Пограничных войск, Главному таможенному управлению Министерства финансов Республики Казахстан с учетом особенностей и видов пунктов пропуска через государственную границу Республики Казахстан провести в 1994 году комплекс согласованных мер по обеспечению выполнения требований настоящих Правил.

3. Министерству транспорта Республики Казахстан обязать администрации аэропортов, станций, вокзалов, являющихся пунктами пропуска через государственную границу Республики Казахстан, выделить по согласованию с представителями пограничных войск и таможенных органов места для осуществления пограничного и таможенного контроля.

4. Главам Алматинской, Атырауской, Восточно-Казахстанской, Мангистауской, Семипалатинской и Талдыкорганской областных администраций в соответствии с утвержденной Инструкцией определить рабочие органы для



бортах, парусных и весельных лодках, средствах передвижения по льду - на специально оборудованных в носовой части площадках. Спасательные средства (шлюпки, круги, пояса и т.п.), паруса должны иметь индекс и номер, присвоенный данному судну (средству передвижения по льду).

Порядок регистрации судов пограничными войсками, предусмотренный настоящим пунктом, не распространяется на военные корабли и иные суда Военно-Морских Сил и Пограничных войск Республики Казахстан, а также на суда, принадлежащие предприятиям и организациям Казахрыбпромсбыта, других министерств и ведомств (по перечню, утвержденному Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан), приписанные к соответствующим морским и речным портам и зарегистрированные в установленном порядке.

2. Самоходные и несамоходные суда и средства для передвижения по льду, с которыми граждане на время прибывают на охраняемые пограничными войсками побережье моря, берега пограничных рек, озер и иных водоемов, должны быть поставлены их владельцами на временный учет в ближайшем подразделении пограничных войск и содержаться на установленных пристанях, причалах и в пунктах базирования.

3. В пределах пограничной зоны, а также на территории районов, городов, районов в городах, поселков и сел (аулов), прилегающей к охраняемому пограничными войсками побережью моря, где пограничная зона не установлена, пристани, причалы (мест базирования) создаются в местах, определяемых соответствующей администрацией по представлениям заинтересованных предприятий, учреждений, организаций и согласованных с пограничными войсками.

Пристань, причал и пункт базирования должны иметь забор, ограждающий их территорию от проникновения посторонних лиц, крепления для плавсредств, средств передвижения по льду, хранящихся на воде и берегу, помещения для хранения весел, парусов, подвесных моторов, будку для часового причала или сторожа, склад горюче-смазочных материалов, связь с заставой или другим подразделением пограничных войск, место хранения неиспользуемых плавсредств, указатель с номером причала.

Все плавсредства, средства передвижения по льду содержатся только на тех причалах, пристанях (местах базирования), к которым они приписаны. Малые плавсредства (шлюпки, лодки), средства передвижения по льду запираются на замки, ключи от которых хранятся в специальном ящике у сторожа.

Предприятия, учреждения и организации (включая колхозы) обязаны в установленном порядке оборудовать соответствующие пристани, причалы и пункты базирования, обеспечить их охрану и связь с подразделениями

пограничных войск. Прием граждан на работу, связанную с охраной этих объектов, согласовывается с пограничными войсками.

4. Хранение и стоянка самоходных и несамоходных судов, средств передвижения по льду, посадка и высадка людей, погрузка и выгрузка грузов вне установленных пристаней, причалов (мест базирования) и вне других отведенных для этого мест воспрещаются, за исключением случаев бедствий и а в а р и й .

5. Выпуск в море и в казахстанскую часть вод пограничных рек, озер и иных водоемов самоходных и несамоходных судов и средств для передвижения по льду осуществляется пограничной заставой (подразделением пограничных войск ) во всех случаях на основании письменного разрешения начальника пограничного отряда (начальника отдельного контрольно-пропускного пункта - ОКПП), а лиц из числа жителей пограничных районов - начальника пограничного отряда (начальника ОКПП) или их заместителей в установленных местах и на определенное время.

6. Рыбная ловля на пограничных судоходных реках, в озерах и иных водоемах производится в соответствии с международными договорами Республики Казахстан и правилами, устанавливаемыми Казахрыбпромсбытом; рыбная ловля на пограничных несудоходных реках может быть разрешена лишь в исключительных случаях. Во всех случаях на рыбную ловлю дается письменное разрешение начальником отряда (начальником отдельного контрольно-пропускного пункта).

7. Выход в море и казахстанскую часть вод пограничных рек, озер и иных водоемов, в том числе на подледный лов, рыбаков-любителей, туристов и спортсменов разрешается в светлое время суток по пропускам, выдаваемым во всех случаях на основании письменного разрешения начальника пограничного отряда (начальника ОКПП), а лиц из числа жителей пограничных районов - начальника пограничного отряда (начальника ОКПП) или их заместителей и только на зарегистрированных самоходных и несамоходных судах, средствах для передвижения по льду с возвращением до наступления темноты на установленные пристани, причалы (места базирования).

8. Письменным разрешением являются списки, подготовленные организациями, учреждениями, предприятиями (включая колхозы), подписанные их руководителями, скрепленные печатью и прошедшие согласование в районных органах национальной безопасности и внутренних дел Республики К а з а х с т а н .

9. Списки оформляются в четырех экземплярах по форме:

н о м е р                    п о                    п о р я д к у ;  
ф а м и л и я ,            и м я ,            о т ч е с т в о ;

серия, номер паспорта;  
год и место рождения;  
место прописки;  
пункт, место пребывания (производства работ, промысла, рыбной ловли и др.)

)  
Срок действия списков 6 месяцев с момента утверждения их начальником пограничного отряда (начальником ОКПП) или их заместителями.

10. На основании утвержденных списков начальник пограничной заставы (командир пограничного подразделения) выписывает пропуска и выдает их руководителям предприятий, учреждений, организаций под роспись. По окончании работ или срока действия пропусков они сдаются по месту их получения.

11. Непосредственный выпуск плавсредств, средств передвижения по льду с причалов, пристаней (мест базирования) осуществляется пограничными нарядами при наличии следующих документов:

свидетельства на право управления этим средством, в котором проставлен штамп пограничных войск о регистрации;

документов, удостоверяющих личность каждого члена экипажа; судовой роли или списка экипажа (рыбаков) судна, скрепленных печатью и подписью руководителя предприятия, или пропуска, выданного начальником заставы (командиром пограничного подразделения);

опознавательных знаков, регистрационных номеров или надписей.

Кроме этого, лица, выходящие для производства лова рыбы, должны иметь лицензии на лов рыбы.

12. Учет выхода и возвращения плавсредств, средств передвижения по льду ведется пограничными нарядами, заставами (пограничными подразделениями), пограничными отрядами на схемах (макетах), в специальных журналах по форме:

номер причала;  
номер плавсредства, средства передвижения по льду или его название;

список экипажа или фамилия, имя, отчество старшего;

район пребывания (промысла и др.); дата и время выхода (выпуска);

дата и время возвращения;

фамилия, инициалы выпускавшего;

дата и время возвращения;

кому доложено (передана информация).

13. Места для отдыха (купания) на охраняемых пограничными войсками берегах пограничных рек, озер и иных водоемов, побережье моря, порядок их оборудования и использования определяются главами администраций районов,

городов, районов в городах по согласованию с пограничными войсками.

14. Кораблям (катерам) пограничных войск в территориальных водах (территориальном море) Республики Казахстан, внутренних водах Республики Казахстан и в казахстанской части вод пограничных рек, озер и иных водоемов разрешается при необходимости плавать в ночное время без установленных огней. В этих случаях командиры кораблей (катеров) обязаны принимать меры, предупреждающие столкновение с другими судами.

У Т В Е Р Ж Д Е Н Ы  
постановлением Кабинета Министров  
Республики Казахстан  
от 4 января 1994 г. N 20

**П Р А В И Л А  
пограничного режима в пунктах пропуска  
через государственную границу**

**Республики Казахстан**

Сноска. В тексте Правил заменены слова - постановлением Правительства РК  
от 27 июля 2000 г. N 1132.

Под пунктом пропуска через государственную границу понимается территория или часть территории железнодорожных и автомобильных станций, морских и речных портов, аэропортов и аэродромов, открытых для международного или двухстороннего сообщения, где осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля и пропуск через границу лиц, транспортных средств, грузов и иного имущества.

В Республике Казахстан открыты и действуют следующие виды пунктов пропуска через государственную границу:

а в т о м о б и л ь н ы е  
ж е л е з н о д о р о ж н ы е  
а в и а ц и о н н ы е  
м о р с к и е ( р е ч н ы е ) .

В соответствии с Законом Республики Казахстан "О государственной границе Республики Казахстан" в пунктах пропуска через государственную границу устанавливается пограничный режим.

Режим в пунктах пропуска через государственную границу устанавливается в интересах создания и поддержания условий для служебной деятельности учреждений, участвующих в пропуске лиц, транспортных средств и грузов через государственную границу. Он регламентирует порядок пребывания и

передвижения в этих пунктах, пропуска лиц, транспортных средств, способствует исключению доступа посторонних лиц к закрытым для них в пунктах пропуска местам и транспортным средствам заграничного следования, а также обязанности должностных лиц и организаций, участвующих в пропуске через границу, по его выполнению.

Аэропорты и аэродромы, морские и речные порты, железнодорожные и автомобильные станции (вокзалы), в которых осуществляется пропуск через государственную границу, являются режимными объектами, территории их должны быть огорожены и освещены, на них устанавливаются особые правила пропуска и пребывания лиц и транспортных средств. Пропуск граждан и транспортных средств, охраны данной территории возлагаются на подразделения военизированной охраны (ВОХР) и другие службы охраны.

Ответственность за устройство ограждений, в том числе переносных, турникетов, шлагбаумов и т.д. и их содержание в пунктах пропуска через государственную границу возлагаются на администрации транспортных организаций.

1. Правила, регламентирующие режим в пунктах пропуска через государственную границу Республики Казахстан, устанавливаются соответствующими приказами (инструкциями), издаваемыми по согласованию с Пограничной службой Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, таможенными органами и органами внутренних дел, начальниками аэропортов, аэродромов, морских и речных портов, железнодорожных и автомобильных вокзалов и станций (далее - администрации транспортных организаций). Пограничная служба Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, таможенная служба и администрация транспортных организаций определяют помещения и иные места для осуществления пограничного и таможенного контроля. При этом, Пограничная служба Комитета национальной безопасности Республики Казахстан по согласованию с администрацией транспортных организаций, таможенных органов устанавливает в этих местах дополнительные режимные мероприятия, которые включают:

определение строгого порядка допуска в помещения и иные места, где осуществляется пограничный и таможенный контроль, на транспортные средства заграничного следования лиц, участвующих в работе по контролю и обслуживанию этих транспортных средств, и следующих на них пассажиров, а также допуска других лиц;

введение пропусков установленного образца;

выдачу контрольно-пропускными пунктами Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан всем категориям лиц, занятых оформлением и обслуживанием пассажиров, транспортных средств заграничного

следования, пропусков установленного образца, которые дают им право находиться на режимной территории только в тех местах, где они выполняют свои функциональные обязанности. Работникам транспортных предприятий, военнослужащим Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан и сотрудникам таможенных органов, имеющим эти пропуска, но не занятым в смене по обслуживанию (оформлению) пассажиров, транспортных средств, грузов, находиться на режимной территории запрещается.

Во время нахождения на режимной территории все лица обязаны иметь также документы на право входа на режимную территорию;  
информирование администрациями транспортных организаций контрольно-пропускных пунктов (КПП) Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан о рабочих и служащих, не вышедших на работу по неизвестным причинам или оставшихся после окончания работы, о мерах, принятых к установлению их места пребывания, а также о лицах, уволенных с работы, возвращение в КПП не позднее чем через 24 часа после их увольнения изъятых у них пропусков.

Автотранспорт и другие самодвижущиеся средства пропускаются на режимную территорию по специальным пропускам Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан в отведенных для этого местах. Порядок их передвижения по режимной территории определяется администрациями транспортных организаций по согласованию с контрольно-пропускными пунктами Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

На транспортные средства заграничного следования посторонние лица не допускаются :

при убытии транспортного средства за границу - с началом пограничного оформления и до его окончания;

по прибытии из-за границы - с момента его прибытия и до окончания пограничного оформления.

В помещения, на транспортные средства, где осуществляется пограничный и таможенный контроль пассажиров и багажа, встречающим и провожающим проходить запрещается.

В период пограничного оформления транспортных средств заграничного следования в необходимых случаях на эти средства (в помещения) могут быть допущены отдельные лица только с разрешения начальников контрольно-пропускных пунктов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

Сотрудникам иностранных посольств и консульств Республики Казахстан

пропуска на право входа в эти помещения выдаются протокольным отделом Министерства иностранных дел Республики Казахстан. Послам иностранных государств в Республике Казахстан разрешается проходить в эти помещения по их дипломатическим паспортам (карточкам).

Посадка пассажиров в транспортные средства заграничного следования при убытии за границу и высадка пассажиров по прибытии из-за границы, а также погрузка (выгрузка) багажа, почты, грузов и иного имущества производятся с разрешения контрольно-пропускных пунктов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

Досмотр грузов и иного имущества лиц, транспортных средств заграничного следования и перевозимых на них грузов осуществляется контрольно-пропускными пунктами Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан совместно с таможенными учреждениями или самостоятельно. Пограничная служба Комитета национальной безопасности Республики Казахстан имеет право проводить досмотр транспортных средств в любое время суток, независимо от времени убытия за границу, а в случае необходимости и повторно.

Опломбированные вагоны, контейнеры, трюмы судов и иные помещения транспортных средств с грузами, на которые оформлены специальные пропуска, Пограничной службой Комитета национальной безопасности Республики Казахстан вскрываются, если нарушена целостность упаковки, печатей, пломб, а также при наличии признаков укрытия в них посторонних лиц.

Должностные лица транспортных организаций обязаны вскрывать по требованию представителей контрольно-пропускных пунктов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан опломбированные контейнеры, вагоны, трюмы и прочие помещения транспортных средств заграничного следования.

Прием и отправка иностранных транспортных средств и транспортных средств Республики Казахстан заграничного следования в пунктах пропуска через государственную границу производятся комиссией в составе:

представителя контрольно-пропускного пункта Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан;  
представителя таможенного учреждения;  
представителей транспортных организаций;  
представителей санитарного надзора и карантинной инспекции.

При отправке и приеме морских транспортов наливного типа в состав комиссии включается представитель пожарной инспекции.

Комиссия во всех случаях созывается администрацией транспортных организаций, порядок ее работы на транспортном средстве определяет

представитель контрольно-пропускного пункта Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

Администрации транспортных организаций обязаны информировать контрольно-пропускные пункты Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан о предстоящем заходе (прибытии) транспортного средства из-за границы:

принадлежность, тип, тоннаж транспортного средства;  
численность экипажа, количество пассажиров и их гражданство;  
характер и количество перевозимого груза;  
место стоянки (причал, рейд, железнодорожный путь);  
какие бригады (грузчиков, докеров и других служб) допущены к работе по обслуживанию данного транспортного средства.

Должностные лица транспортных организаций, участвующие в заграничных перевозках людей, грузов (начальники поездов, проводники вагонов, капитаны судов, командиры воздушных судов, водители автобусов и грузовых автомобилей) обязаны принимать меры к недопущению проникновения на транспортные средства посторонних лиц, в этих целях они должны проводить досмотр транспортных средств силами экипажей (поездных бригад). Кроме того, они обязаны принимать меры по оповещению пассажиров о прибытии в пункт пропуска в предстоящем пограничном контроле, ограничивать передвижение пассажиров по транспортному средству, закрывать переходы из вагона в вагон и места общего пользования (рестораны, буфеты и другие), включать полное освещение, информировать пограничный наряд о количестве пассажиров и их поведении в пути следования.

Администрации транспортных организаций по согласованию с контрольно-пропускными пунктами Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан определяют места и продолжительность стоянок (рейды, причалы, железнодорожные пути) для транспортных средств заграничного следования. Транспортные средства заграничного следования при отправке за границу и по прибытии из-за границы могут начинать движение или менять место стоянки только с разрешения контрольно-пропускных пунктов Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

**Сноска. В пункт 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 27 июля 2000 г. N 1132.**

2. Лица, нарушившие правила режима в пунктах пропуска через государственную границу Республики Казахстан, подлежат уголовной и административной ответственности в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

В соответствии со статьей 8 Закона Республики Казахстан "О Пограничных войсках Республики Казахстан" контрольно-пропускные пункты Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан имеют право производить административное задержание граждан, нарушивших режим в пунктах пропуска через государственную границу, и содержать их в специально выделенных и оборудованных транспортными организациями п о м е щ е н и я х .

3. В интересах поддержания режима в пунктах пропуска наряду с постоянным контролем со стороны руководителей транспортных организаций ежеквартально осуществляется комиссия проверка состояния пограничного режима в пунктах пропуска. В состав комиссий должны включаться не менее половины представителей всех организаций, заинтересованных в работе пунктов пропуска. Присутствие представителей Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, таможни и транспортной организации в каждом случае обязательно. Результаты работы комиссий оформляются актом в трех экземплярах.

Контроль за соблюдением правил пограничного режима в пунктах пропуска возлагается на Пограничную службу Комитета национальной безопасности Республики Казахстан Республики Казахстан.