

О развитии производства по ремонту авиационной техники, агрегатов, систем вооружения и изделий авиационного радиоэлектронного оборудования в Республике Казахстан

Утративший силу

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 8 апреля 1994 года N 353. Утратило силу - постановлением Правительства РК от 21 сентября 1997 г. N 1358 ~P971358

В целях развития в Республике Казахстан собственной базы по обеспечению ремонта воздушных судов, их агрегатов, оборудования, обеспечения технической исправности эксплуатируемой авиационной техники, систем вооружения Министерства обороны, Комитета национальной безопасности, Министерства внутренних дел Республики Казахстан, а также воздушных судов гражданского назначения Кабинет Министров Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить разработанную Министерством обороны Республики Казахстан совместно с Комитетом национальной безопасности, Министерством внутренних дел и Министерством транспорта Республики Казахстан программу развития производства по ремонту авиационной техники, агрегатов, систем вооружения и изделий авиационного радиоэлектронного оборудования в Республике Казахстан (прилагается).

2. Министерству экономики, Министерству внешнеэкономических связей и Министерству транспорта Республики Казахстан до 1 июня 1994 г. подготовить межгосударственных соглашений о передаче Республике Казахстан предприятиями и организациями Российской Федерации, Украины и других стран СНГ нормативно-технологической документации, стендовой оснастки и специализированного инструмента, необходимых для ремонта авиационной техники и их спецсистем, согласно перечням, представленным заводами гражданской авиации N 405 (г. Алматы) N 406 (г. Актюбинск) с учетом предложений предприятий и организаций-поставщиков.

3. Возложить на Министерство транспорта Республики Казахстан контроль за обеспечением реализации указанной программы и выполнением гражданской авиации N 405 и N 406 работ по технологическому переоснащению их производственных мощностей.

Премьер-министр Республики Казахстан

Утверждена

постановлением Кабинета Министров
Республики Казахстан
от 8 апреля 1994 г. N 353

ПРОГРАММА

развития производства по ремонту авиационной техники,
агрегатов, систем вооружения и изделий АиРЭО

в Республике Казахстан Цели:

создание производственной базы для ремонта нескольких типов летательных аппаратов военного и гражданского назначения, авиадвигателей и их агрегатов;
достижение Республикой Казахстан самостоятельности от ремонтных предприятий стран СНГ;

освоение технологии ремонта новых типов авиационной техники;

сокращение расхода валюты на ремонт авиационной техники;

загрузка и развитие существующих авиаремонтных предприятий Республик Казахстан;

переориентация действующих авиаремонтных предприятий на серийных

в мелкосерийные, с большей номенклатурой выпускаемых типов летательных аппаратов и авиадвигателей.

Обязательные условия реализации программы

1. Принятие правительственной программы по развитию авиаремонтного производства в Республике Казахстан на базе существующих заводов 405 ГА, 406 ГА с последующим бюджетным финансированием через заинтересованные министерства и ведомства (МО, КНБ, МВД и МТ).

2. Разработка и заключение межправительственных соглашений с

Российской Федерацией и Республикой Украина о сотрудничестве в освоении ремонта авиационной техники авиаремонтными предприятиями Республики Казахстан:

- завод 406 ГА - авиадвигатели ТВ2-117, ТВ3-117, АИ-9, редуктор ВР-8, ВР-14;
- завод 405 ГА - вертолет Ми-8Т, Ми-8ТВ, Ми-8МТ, Ми-8МТВ;
- заводы 405 ГА, 406 ГА - агрегаты авиационной техники, изделия АиРЭО.

Ответственный исполнитель:

Министерство обороны, Комитет национальной безопасности, Министерство внутренних дел, Министерство транспорта, Министерство внешнеэкономических связей.

3. Распределение средств на финансирование программы осуществляется согласно приложению N 1.

4. Планируемый отход авиационной техники на ремонт по годам производится согласно приложению N 2.

(т а б л и ц а)

Примечания:

1. Заводы 405 ГА и 406 ГА готовы взять на себя ремонт дополнительной номенклатуры агрегатов, изделий АиРЭО и нормализационных деталей, исходя из потребностей ВВС Казахстана при финансировании работ по освоению.

2. Расходы на освоение ремонта авиационной техники в дальнейшем подлежат индексации.

3. При необходимости ремонта ЛА и их агрегатов, не включенных в данную программу, предполагается ее дополнение с выделением дополнительного финансирования.

4. ПО "Мотор Сич" (Запорожье) согласно на освоение ремонта ТВ3-117 заводом 406 ГА только при условии поставки 50 тыс. тонн нефтепродуктов.

Приложения N 1-2