

О ПОРЯДКЕ И УСЛОВИЯХ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Утративший силу

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Кабинета Министров Республики Казахстан от 10 мая 1994 г. N 489. Утратило силу - постановлением Правительства РК от 17 марта 2003 г. N 258.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 17.03.2003 № 258.

В связи с вступлением Республики Казахстан в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) и в целях обеспечения контроля за использованием воздушного пространства, повышения безопасности полетов Кабинет Министров Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о плате (ставках и сборах) за аэронавигационное обслуживание и порядке их взимания с пользователей воздушного пространства Республики Казахстан.

Установить, что с 1994 года аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве Республики Казахстан всеми пользователями, независимо от принадлежности к другому государству, ведомственной подчиненности и форм собственности, осуществляется за плату в соответствии с настоящим Положением о плате (ставках и сборах) за аэронавигационное обслуживание и порядке их взимания с пользователей воздушного пространства Республики Казахстан.

2. Одобрить создание в составе Национальной акционерной авиакомпании "Казакстан ауе жолы" самостоятельной структуры - Дирекции аэронавигации и возложить на нее функции контроля за использованием воздушного пространства, управления воздушным движением гражданской авиации и взимания платы за аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Министерству транспорта Республики Казахстан совместно с Национальной акционерной авиакомпанией "Казакстан ауе жолы" утвердить положение о Дирекции аэронавигации и программу ее развития, в которой предусмотреть создание государственного самостоятельного предприятия до 1 июля 1994 г.

3. Министерству транспорта, Министерству обороны Республики Казахстан, Национальной акционерной авиакомпанией "Казакстан ауе жолы" обеспечить контроль за порядком использования воздушного пространства республики

проведением в 1994-1995 годах соответствующих мероприятий по совершенствованию и техническому оснащению систем аэронавигации.

4. Министерству транспорта Республики Казахстан заключить:

- двусторонние соглашения с сопредельными государствами о взаимодействии в управлении воздушным движением в воздушном пространстве сопредельных государств;

- межправительственные соглашения о воздушном сообщении с государствами, заинтересованными в аэронавигационном обслуживании в воздушном пространстве Республики Казахстан. Информировать авиационные органы, государственные и частные авиакомпании об обязательности платы за аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве Республики Казахстан.

Заключаемые соглашения не должны противоречить международной практике регулирования движения в воздушном пространстве суверенных государств, а также нормам и правилам, установленным Международной организацией гражданской авиации (ИКАО).

5. Освободить от взимания платы за аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве Республики Казахстан:

Национальную акционерную авиакомпанию "Казакстан ауе жолы", эксплуатирующую системы аэронавигации республики и производящую затраты на ее содержание, до выделения из ее состава Дирекции аэронавигации;

авиацию Министерства обороны, авиацию Пограничных войск, авиацию Внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Казахстан, за исключением выполняемых коммерческих рейсов.

6. Национальной акционерной авиакомпанией "Казакстан ауе жолы" доходы от взимания платы за аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве Республики Казахстан в иностранной валюте расходовать только на развитие систем аэронавигации Республики Казахстан после обязательной продажи 50-процентной выручки через уполномоченные банки на Казахской межбанковской валютной бирже.

Контроль за расходованием указанных средств по целевому назначению возложить на Министерство транспорта и Министерство финансов Республики Казахстан.

7. Сохранить действующий порядок функционирования органов Единой системы управления воздушным движением Республики Казахстан, предусмотренный Положением о Единой системе управления воздушным движением СССР, утвержденным постановлением Совета Министров СССР от 1 декабря 1983 г. N 1126.

ПОЛОЖЕНИЕ
о плате (ставках и сборах) за аэронавигационное
обслуживание и порядке их взимания с пользователей
воздушного пространства Республики Казахстан

1. Источником доходов службы аэронавигации Национальной акционерной авиакомпании "Казакстан аеу жолы" являются поступления в виде платы за аэронавигационное обслуживание, оказываемое пользователям воздушного пространства.

2. Настоящее Положение устанавливает единый порядок оплаты за аэронавигационное обслуживание по направлениям деятельности:

управление воздушным движением при внутригосударственных транспортных перевозках пассажиров, багажа, почты и грузов регулярными и нерегулярными рейсами;

управление воздушным движением при работах по применению авиации в народном хозяйстве;

управление воздушным движением воздушных судов иностранных авиакомпаний и авиакомпаний стран СНГ при транспортных перевозках пассажиров, багажа, почты, грузов регулярными и нерегулярными рейсами, авиационных работах и услугах.

3. К аэронавигационному обслуживанию пользователей относятся:

обеспечение управления воздушным движением, средствами радиотехнического обеспечения полетов и связи при выполнении полетов по воздушным трассам Республики Казахстан;

обеспечение управления воздушным движением, средствами радиотехнического обеспечения полетов и связи в районе аэродрома при вылетах и посадках воздушных судов;

планирование и координирование воздушного движения в установленных зонах и районах ответственности.

4. К пользователям воздушного пространства Республики Казахстан относятся:

предприятия, объединения и организации национальной акционерной авиакомпании "Казакстан ауе жолы";

предприятия и организации других министерств и ведомств:

вневедомственные предприятия и объединения;

иностранные авиакомпании;

другие владельцы воздушных судов.

5. Виды обеспечения, подлежащие оплате:

за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов по воздушным трассам Республики Казахстан, включая международные, местным воздушным линиям I категории и маршрутам полетов в зоне ответственности центров управления воздушным движением;

за аэронавигационное обслуживание самолето-вылетов (взлета-посадки) воздушных судов в районе аэродрома.

6. Дирекция аэронавигации Национальной акционерной авиакомпании "Казакстан ауе жолы" имеет право устанавливать и применять договорную оплату за аэронавигационное обслуживание воздушных судов, выполняющих учебно-тренировочные, испытательные, исследовательские и другие полеты, а также за полеты по выполнению работ по применению авиации в народном хозяйстве.

7. Дирекция аэронавигации Национальной акционерной авиакомпании "Казакстан ауе жолы" самостоятельно разрабатывает и применяет договорные цены и тарифы на другие виды работ и обслуживание, относящиеся к основной деятельности.

8. Установленные ставки за аэронавигационное обслуживание распространяются на всех пользователей воздушного пространства в равной степени.

От взимания сборов за аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве Республики Казахстан освобождаются:

Национальная акционерная авиакомпания "Казакстан ауе жолы", эксплуатирующая системы аэронавигации Республики Казахстан и производящая затраты на ее содержание, до выделения из ее состава Дирекции аэронавигации;

авиация Министерства обороны, авиация Внутренних войск Министерства внутренних дел, авиация Пограничных войск Республики Казахстан, за исключением выполняемых коммерческих рейсов.

9. Размер ставки за аэронавигационное обслуживание полетов утверждает по представлению Дирекции аэронавигации Национальной акционерной авиакомпании "Казакстан ауе жолы" Министерство транспорта Республики Казахстан.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан