

Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Утративший силу

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 19 июля 1994 г. N 804. Утратило силу - постановлением Правительства РК от 22 ноября 1997 г. N 1641 ~P971641

Во исполнение Указа Президента Республики Казахстан от 13 июня 1994 года N 1731 U941731_ "Об образовании Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан", в целях сокращения расходов на содержание органов государственного управления, отделения от них хозяйственных функций, проведения единой государственной политики и регулирования деятельности всех видов транспорта и связи Кабинет Министров Республики Казахстан постановляет:

1. Возложить на Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан решение следующих основных задач:

координация работы и осуществление функций государственного регулирования деятельностью транспортного комплекса и системы коммуникаций Республики Казахстан;

представление интересов Республики Казахстан в межгосударственных и межправительственных организациях, в международном сотрудничестве в области транспорта и коммуникаций;

подготовка проектов законодательных и иных актов, стандартов и норм, определяющих правовой и нормативный порядок функционирования всех видов транспорта и коммуникаций, независимо от форм собственности;

разработка концепций и государственных национальных программ развития всех видов транспорта и коммуникаций, формирование и проведение единой научно-технической и социальной политики, а также обучение и подготовка кадров;

формирование рынка услуг транспорта и коммуникаций, проведение экономической реформы;

контроль за соблюдением прав потребителей в услугах транспорта и связи.

2. Утвердить перечень государственных предприятий, организаций, акционерных обществ, компаний, по которым Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обладает правами владения, пользования и управления государственным имуществом, государственными пакетами акций согласно приложению N 1, а также перечень национальных и государственных

акционерных (холдинговых) компаний, входящих в транспортно-коммуникационный комплекс Республики Казахстан (приложение N 2).

При этом право распоряжения государственным имуществом и государственными пакетами акций остается за Государственным комитетом Республики Казахстан по государственному имуществу.

3. Образовать в составе центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан департаменты автомобильных дорог, автомобильного транспорта, водного транспорта, воздушного транспорта, железнодорожного транспорта, связи.

Установить, что департаменты возглавляются директорами департаментов, назначаемыми Кабинетом Министров Республики Казахстан и входящими по должности в состав коллегии Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

4. Разрешить Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан иметь пять заместителей министра, в том числе одного первого заместителя министра, а также коллегия в количестве 17 человек. Персональный состав коллегии утверждается Кабинетом Министров Республики Казахстан.

5. Утвердить для центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан с учетом департаментов автомобильных дорог, автомобильного транспорта, водного транспорта, воздушного транспорта, железнодорожного транспорта, связи, Транспортной инспекции, Государственной почты, Межведомственной государственной комиссии по телекоммуникациям, Государственной комиссии по радиочастотам, штатную численность в количестве 317 единиц (без персонала по охране и обслуживанию зданий). <*>

Предоставить право Министру транспорта и коммуникаций Республики Казахстан утверждать структуру центрального аппарата в пределах установленной численности.

Сноска. В абзац первый внесены изменения - постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 14 декабря 1994 г. N 1409.

6. Установить для центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан лимит служебных легковых автомобилей в количестве 15 единиц.

Разрешить Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан иметь служебный пассажирский вагон для командировок, с отнесением расходов по его содержанию на железные дороги Республики Казахстан.

7. Установить, что центральный аппарат Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан финансируется за счет ассигнований на

содержание органов государственного управления, предусмотренных в республиканском бюджете.

8. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в месячный срок разработать и внести в Кабинет Министров Республики Казахстан на утверждение Положение о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Министру транспорта и коммуникаций Республики Казахстан утвердить положения о департаментах.

9. Государственному комитету Республики Казахстан по государственному имуществу передать служебные помещения упраздненного Министерства транспорта Республики Казахстан Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, рассмотреть вопрос о размещении департамента связи, Государственной комиссии по радиочастотам и Межведомственной государственной комиссии по телекоммуникациям в здании упраздненного Министерства связи Республики Казахстан - о выделении помещений в зданиях, занимаемых компанией, для размещения департаментов автомобильных дорог и водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. <*>

Сноска. В пункте 9 исключены слова - постановлением Правительства РК от 28 июня 1996 г. N 836.

10. Министерству финансов Республики Казахстан предусмотреть в установленном порядке частичное финансирование из республиканского бюджета деятельности государственной службы почтовой связи.

11. Установить, что департамент автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан является органом государственного управления автомобильными дорогами общего пользования, осуществляющим строительство, ремонт и содержание указанных автомобильных дорог. <*>

Сноска. Пункт 11 - в редакции постановления Правительства РК от 28 июня 1996 г. N 836.

12. Министерству финансов Республики Казахстан и Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан с участием Государственной акционерной компании "Казахстан жолдары" в месячный срок внести предложения о порядке использования средств дорожного фонда, образуемого в соответствии с Законом Республики Казахстан "О дорожном фонде".

13. Согласиться с предложением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, республиканской редакционно-издательской корпорации "Евразия-пресс" и редакции газеты "Егемен Казахстан" об издании еженедельного приложения к газетам "Казахстанская правда" и "Егемен

Казахстан", освещающего работу транспорта и коммуникаций.

14. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Министерству юстиции Республики Казахстан в трехмесячный срок подготовить и представить Кабинету Министров предложения по изменению или отмене ранее принятых решений Правительства, регулирующих деятельность транспортного комплекса и системы коммуникаций.

15. Согласиться с предложением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан об организации при министерстве научного центра по транспорту и коммуникациям, действующего на хозяйственном расчете, возложив на него организацию и координацию научно-исследовательских работ, формирование приоритетных научных направлений и программ, содействие в подготовке научных кадров.

16. Установить, что:

начальники железных дорог назначаются (освобождаются) Кабинетом Министров Республики Казахстан по представлению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

первые руководители государственных предприятий, организаций и объединений назначаются (освобождаются) Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

назначение и утверждение руководства государственных акционерных компаний осуществляется в порядке, определенном постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 14 июля 1993 г. N 606 "Вопросы государственного регулирования деятельности хозяйствующих субъектов в процессе разгосударствления и приватизации" (САПП Республики Казахстан, 1993 г., N 28, ст. 341).

Премьер-министр Республики Казахстан

Приложение N 1

к постановлению Кабинета Министров
Республики Казахстан
от 19 июля 1994 г. N 804

Перечень

государственных предприятий, организаций, акционерных компаний, обществ, по которым Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обладает правами владения, пользования и управления государственным имуществом и государственными пакетами акций

Автомобильный транспорт:

Акмолинская область

Автоколонна N 2552

Акмолинский автокомбинат

Акмолинское автотранспортное предприятие N 1

Актюбинская область

Актюбинское автотранспортное экспедиционное предприятие

Автоколонна N 2577

Алматинская область

Автоколонна N 2551

Автоколонна N 2571

Автоколонна N 2562

Алматинское автотранспортное предприятие

Узун-Агачское автотранспортное предприятие

Каскеленское автотранспортное предприятие

Капчагайское автотранспортное предприятие

Талгарское автотранспортное предприятие

Чиликское автотранспортное предприятие

Чунджинское автотранспортное предприятие

Атырауская область

Автоколонна N 2553
Доссорское автотранспортное предприятие

Восточно-Казахстанская область

Автоколонна N 2578
Усть-Каменогорское автотранспортное экспедиционное предприятие
Усть-Каменогорское автотранспортное предприятие N 1

Жамбылская область

Автоколонна N 2554
Автоколонна N 2581
Курдайское автотранспортное предприятие
Шуйское автотранспортное экспедиционное предприятие
Меркенское автотранспортное предприятие

Жезказганская область

Балхашское автотранспортное предприятие
Жезказганское автотранспортное предприятие

Западно-Казахстанская область

Автоколонна N 2555
Автоколонна N 2592
Автокомбинат
Автотранспортное предприятие "Межавтотранс"

Карагандинская область

Автоколонна N 2576
Автоколонна N 2582
Автоколонна N 2591
Осакаровское автотранспортное предприятие
Карагандинский автокомбинат N 3
Темиртауское автотранспортное предприятие
Киевское автотранспортное предприятие

Кокшетауская область

Автоколонна N 2557

Автоколонна N 2585

Келлеровское автотранспортное предприятие

Зерендинское автотранспортное предприятие

Володарский автокомбинат

Кустанайская область

Автоколонна N 2556

Автоколонна N 2567

Автоколонна N 2579

Автоколонна N 2589

Семиозерное автотранспортное предприятие

Аман-Карагайское автотранспортное экспедиционное предприятие

Боровское автотранспортное предприятие

Павлодарская область

Автоколонна N 2564

Автоколонна N 2565

Автоколонна N 2566

Автоколонна N 2568

Автоколонна N 2572

Северо-Казахстанская область

Автоколонна N 2559

Сергеевское автотранспортное предприятие

Семипалатинская область

Автоколонна N 2558

Автоколонна N 2584

Автоколонна N 2590

Кокпектинское автотранспортное предприятие

Маканчинское автотранспортное предприятие

Семипалатинское автотранспортное предприятие N 2
Семипалатинское автотранспортное экспедиционное предприятие
Аягузское автотранспортное экспедиционное предприятие

Талдыкорганская область

Автоколонна N 2560
Панфиловское автотранспортное предприятие
Саркандское автотранспортное предприятие

Тургайская область

Аркалыкское автотранспортное экспедиционное предприятие
Аркалыкское автотранспортное предприятие
Амангельдинское автотранспортное предприятие
Тургайское автотранспортное предприятие

Южно-Казахстанская область

Автоколонна N 2561
Автоколонна N 2580
Шымкентский автокомбинат N 2
Кировское автотранспортное предприятие
Туркестанское автотранспортное экспедиционное предприятие

Кзыл-Ординская область

Автокомбинат
Предприятие материально-технического обеспечения
Автомобильный центр технического обслуживания в городе Кзыл-Орде
Казалинское автотранспортное предприятие
Шиелийское автотранспортное предприятие
<*>

г. Алматы

Автоколонна N 2573
Автоколонна N 2574

Автоколонна N 2588

Алматинское автотранспортное экспедиционное предприятие Республиканское
производственное внешнеэкономическое объединение "

Казинтеравтотранс-Аргымак" Редакция журнала "Автомобильный транспорт
Казахстана"

Воздушный транспорт:

Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский
институт "Казаэропроект"

Актюбинское высшее летное училище гражданской авиации

Алматинский авиаремонтный завод N 405

Актюбинский авиаремонтный завод N 406

Железнодорожный транспорт:

Алматинская железная дорога

Западно-Казахстанская железная дорога

Целинная железная дорога

Петропавловское отделение Южно-Уральской железной дороги Алматинский
институт инженеров железнодорожного транспорта Техникумы
железнодорожного транспорта Головной республиканский институт
технико-экономических исследований и проектирования объектов
железнодорожного транспорта "Казгипротранс"

Заводы железнодорожного транспорта: Акционерное общество "
АЭВРЗ-Рысты" Акмолинский вагоноремонтный завод Аральский
вагоноремонтный завод Актюбинский завод железобетонных шпал Вишневский
завод железобетонных шпал

Водный транспорт:

Республиканское производственное объединение "Казречморфлот"

Восточно-Казахстанское речное пароходство Первомайский

судостроительно-судоремонтный завод Глубоковские

судостроительно-судоремонтные мастерские Павлодарский технический участок
путевого хозяйства Восточно-Казахстанский район гидросооружений

Семипалатинское конструкторское бюро
Морской и речной регистр Республики Казахстан
Региональная инспекция безопасности судоходства
Верхне-Иртышское бассейновое управление пути
Пристань "Балхаш"
Пристань "Кзыл-Орда"
Семипалатинский техникум речного флота
Морской торговый порт "Актау"
Государственная акционерная международная морская транспортная
компания "Актау"

Предприятия связи:

Государственная почта

<*>

Государственная инспекция электросвязи
Государственная фельдъегерская служба
Государственная комиссия по радиочастотам
Государственное предприятие "Промсвязь"
Департамент связи

<*>

Специализированный строительно-монтажный трест "Целинсвязьстрой"
Редакция газеты "Байланыс" и журнала "Связь: техника, экономика
производства"

Сноска. Внесены изменения постановлениями Кабинета Министров
Республики Казахстан от 15 декабря 1994 г. N 1412; от 14 декабря
1994 г. N 1409; от 27 апреля 1995 г. N 563.

Приложение N 2

к постановлению Кабинета Министров
Республики Казахстан
от 19 июля 1994 г. N 804

Перечень
национальных и государственных акционерных
(холдинговых) компаний, входящих в
транспортно-коммуникационный комплекс
Республики Казахстан <*>

Сноска. В Перечень внесены изменения - постановлением Правительства РК от 28 июня 1996 г. N 836.

Государственная холдинговая компания "Желдірме" по автомобилестроению и авторемонтному производству Национальная акционерная авиакомпания "Казакстан эуе жолы" Государственная холдинговая компания "Жолсерік" Национальная акционерная компания "Казактелеком" Государственная акционерная компания "Байланыс курылысшы"