

**Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 19 июля 1994 г. N 804. Утратило силу - постановлением Правительства РК от 22 ноября 1997 г. N 1641 ~P971641

      Во исполнение Указа Президента Республики Казахстан от 13 июня
1994 года N 1731
U941731\_
"Об образовании Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан", в целях сокращения расходов
на содержание органов государственного управления, отделения от них
хозяйственных функций, проведения единой государственной политики
и регулирования деятельности всех видов транспорта и связи Кабинет
Министров Республики Казахстан постановляет:
  
      1. Возложить на Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан решение следующих основных задач:
  
      координация работы и осуществление функций государственного
регулирования деятельностью транспортного комплекса и системы
коммуникаций Республики Казахстан;
  
      представление интересов Республики Казахстан в
межгосударственных и межправительственных организациях, в
международном сотрудничестве в области транспорта и коммуникаций;
  
      подготовка проектов законодательных и иных актов, стандартов
и норм, определяющих правовой и нормативный порядок функционирования
всех видов транспорта и коммуникаций, независимо от форм
собственности;
  
      разработка концепций и государственных национальных программ
развития всех видов транспорта и коммуникаций, формирование и
проведение единой научно-технической и социальной политики, а также
обучение и подготовка кадров;
  
      формирование рынка услуг транспорта и коммуникаций, проведение
экономической реформы;
  
      контроль за соблюдением прав потребителей в услугах транспорта
и связи.
  
      2. Утвердить перечень государственных предприятий, организаций,
акционерных обществ, компаний, по которым Министерство транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан обладает правами владения,
пользования и управления государственным имуществом,
государственными пакетами акций согласно приложению N 1, а также
перечень национальных и государственных акционерных (холдинговых)
компаний, входящих в транспортно-коммуникационный комплекс
Республики Казахстан (приложение N 2).
  
      При этом право распоряжения государственным имуществом и
государственными пакетами акций остается за Государственным
комитетом Республики Казахстан по государственному имуществу.
  
      3. Образовать в составе центрального аппарата Министерства
транспорта и коммуникаций Республики Казахстан департаменты
автомобильных дорог, автомобильного транспорта, водного транспорта,
воздушного транспорта, железнодорожного транспорта, связи.
  
      Установить, что департаменты возглавляются директорами
департаментов, назначаемыми Кабинетом Министров Республики
Казахстан и входящими по должности в состав коллегии Министерства
транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.
  
      4. Разрешить Министерству транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан иметь пять заместителей министра, в том числе
одного первого заместителя министра, а также коллегию в количестве
17 человек. Персональный состав коллегии утверждается Кабинетом
Министров Республики Казахстан.
  
      5. Утвердить для центрального аппарата Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан с учетом департаментов
автомобильных дорог, автомобильного транспорта, водного транспорта,
воздушного транспорта, железнодорожного транспорта, связи,
Транспортной инспекции, Государственной почты, Межведомственной
государственной комиссии по телекоммуникациям, Государственной
комиссии по радиочастотам, штатную численность в количестве 317
единиц (без персонала по охране и обслуживанию зданий).
<\*>
  
      Предоставить право Министру транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан утверждать структуру центрального аппарата в
пределах установленной численности.
  
      Сноска. В абзац первый внесены изменения - постановлением
Кабинета Министров Республики Казахстан от 14 декабря 1994 г. N 1409.
  
      6. Установить для центрального аппарата Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан лимит служебных легковых
автомобилей в количестве 15 единиц.
  
      Разрешить Министерству транспорта и коммуникаций Республики
Казахстан иметь служебный пассажирский вагон для командировок, с
отнесением расходов по его содержанию на железные дороги Республики
Казахстан.
  
      7. Установить, что центральный аппарат Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан финансируется за счет
ассигнований на содержание органов государственного управления,
предусмотренных в республиканском бюджете.
  
      8. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
в месячный срок разработать и внести в Кабинет Министров Республики
Казахстан на утверждение Положение о Министерстве транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан.
  
      Министру транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
утвердить положения о департаментах.
  
      9. Государственному комитету Республики Казахстан по
государственному имуществу передать служебные помещения
упраздненного Министерства транспорта Республики Казахстан
Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан,
рассмотреть вопрос о размещении департамента связи, Государственной
комиссии по радиочастотам и Межведомственной государственной
комиссии по телекоммуникациям в здании упраздненного Министерства
связи Республики Казахстан - о выделении помещений
в зданиях, занимаемых компанией, для размещения департаментов
автомобильных дорог и водного транспорта Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан.
<\*>
  
      Сноска. В пункте 9 исключены слова - постановлением
Правительства РК от 28 июня 1996 г. N 836.
  
      10. Министерству финансов Республики Казахстан предусмотреть
в установленном порядке частичное финансирование из республиканского
бюджета деятельности государственной службы почтовой связи.
  
      11. Установить, что департамент автомобильных дорог
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
является органом государственного управления автомобильными
дорогами общего пользования, осуществляющим строительство,
ремонт и содержание указанных автомобильных дорог.
<\*>
  
      Сноска. Пункт 11 - в редакции постановления Правительства РК
от 28 июня 1996 г. N 836.
  
      12. Министерству финансов Республики Казахстан и Министерству
транспорта и коммуникаций Республики Казахстан с участием
Государственной акционерной компании "Казахстан жолдары" в месячный
срок внести предложения о порядке использования средств дорожного
фонда, образуемого в соответствии с Законом Республики Казахстан
"О дорожном фонде".
  
      13. Согласиться с предложением Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан, республиканской
редакционно-издательской корпорации "Евразия-пресс" и редакции
газеты "Егемен Казахстан" об издании еженедельного приложения к
газетам "Казахстанская правда" и "Егемен Казахстан", освещающего
работу транспорта и коммуникаций.
  
      14. Министерству транспорта и коммуникаций Республики
Казахстан и Министерству юстиции Республики Казахстан в трехмесячный
срок подготовить и представить Кабинету Министров предложения по
изменению или отмене ранее принятых решений Правительства,
регулирующих деятельность транспортного комплекса и системы
коммуникаций.
  
      15. Согласиться с предложением Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан об организации при министерстве
научного центра по транспорту и коммуникациям, действующего на
хозяйственном расчете, возложив на него организацию и координацию
научно-исследовательских работ, формирование приоритетных научных
направлений и программ, содействие в подготовке научных кадров.
  
      16. Установить, что:
  
      начальники железных дорог назначаются (освобождаются)
Кабинетом Министров Республики Казахстан по представлению
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;
  
      первые руководители государственных предприятий, организаций
и объединений назначаются (освобождаются) Министерством транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан;
  
      назначение и утверждение руководства государственных
акционерных компаний осуществляется в порядке, определенном
постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 14 июля
1993 г. N 606 "Вопросы государственного регулирования деятельности
хозяйствующих субъектов в процессе разгосударствления и
приватизации" (САПП Республики Казахстан, 1993 г., N 28, ст. 341).
  
Премьер-министр Республики Казахстан

Приложение N 1
  
к постановлению Кабинета Министров
Республики Казахстан
от 19 июля 1994 г. N 804

                           Перечень

государственных предприятий, организаций, акционерных
компаний, обществ, по которым Министерство транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан
обладает правами владения, пользования
и управления государственным имуществом
и государственными пакетами акций
Автомобильный транспорт:
Акмолинская область
Автоколонна N 2552
Акмолинский автокомбинат
Акмолинское автотранспортное предприятие N 1
Актюбинская область
Актюбинское автотранспортное экспедиционное предприятие
Автоколонна N 2577
Алматинская область
Автоколонна N 2551
Автоколонна N 2571
Автоколонна N 2562
Алматинское автотранспортное предприятие
Узун-Агачское автотранспортное предприятие
Каскеленское автотранспортное предприятие
Капчагайское автотранспортное предприятие
Талгарское автотранспортное предприятие
Чиликское автотранспортное предприятие
Чунджинское автотранспортное предприятие
Атырауская область
Автоколонна N 2553
Доссорское автотранспортное предприятие
Восточно-Казахстанская область
Автоколонна N 2578
Усть-Каменогорское автотранспортное экспедиционное предприятие
Усть-Каменогорское автотранспортное предприятие N 1
Жамбылская область
Автоколонна N 2554
Автоколонна N 2581
Курдайское автотранспортное предприятие
Шуйское автотранспортное экспедиционное предприятие
Меркенское автотранспортное предприятие
Жезказганская область
Балхашское автотранспортное предприятие
Жезказганское автотранспортное предприятие
Западно-Казахстанская область
Автоколонна N 2555
Автоколонна N 2592
Автокомбинат
Автотранспортное предприятие "Межавтотранс"
Карагандинская область
Автоколонна N 2576
Автоколонна N 2582
Автоколонна N 2591
Осакаровское автотранспортное предприятие
Карагандинский автокомбинат N 3
Темиртауское автотранспортное предприятие
Киевское автотранспортное предприятие
Кокшетауская область
Автоколонна N 2557
Автоколонна N 2585
Келлеровское автотранспортное предприятие
Зерендинское автотранспортное предприятие
Володарский автокомбинат
Кустанайская область
Автоколонна N 2556
Автоколонна N 2567
Автоколонна N 2579
Автоколонна N 2589
Семиозерное автотранспортное предприятие
Аман-Карагайское автотранспортное экспедиционное предприятие
Боровское автотранспортное предприятие
Павлодарская область
Автоколонна N 2564
Автоколонна N 2565
Автоколонна N 2566
Автоколонна N 2568
Автоколонна N 2572
Северо-Казахстанская область
Автоколонна N 2559
Сергеевское автотранспортное предприятие
Семипалатинская область
Автоколонна N 2558
Автоколонна N 2584
Автоколонна N 2590
Кокпектинское автотранспортное предприятие
Маканчинское автотранспортное предприятие
Семипалатинское автотранспортное предприятие N 2
Семипалатинское автотранспортное экспедиционное предприятие
Аягузское автотранспортное экспедиционное предприятие
Талдыкорганская область
Автоколонна N 2560
Панфиловское автотранспортное предприятие
Саркандское автотранспортное предприятие
Тургайская область
Аркалыкское автотранспортное экспедиционное предприятие
Аркалыкское автотранспортное предприятие
Амангельдинское автотранспортное предприятие
Тургайское автотранспортное предприятие
Южно-Казахстанская область
Автоколонна N 2561
Автоколонна N 2580
Шымкентский автокомбинат N 2
Кировское автотранспортное предприятие
Туркестанское автотранспортное экспедиционное предприятие
Кзыл-Ординская область
Автокомбинат
Предприятие материально-технического обеспечения
Автомобильный центр технического обслуживания в городе Кзыл-Орде
Казалинское автотранспортное предприятие
Шиелийское автотранспортное предприятие
<\*>
г.Алматы
Автоколонна N 2573
Автоколонна N 2574
Автоколонна N 2588

Алматинское автотранспортное экспедиционное предприятие
Республиканское производственное внешнеэкономическое объединение
"Казинтеравтотранс-Аргымак"
Редакция журнала "Автомобильный транспорт Казахстана"
  
  
                      Воздушный транспорт:

Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский
институт "Казаэропроект"
Актюбинское высшее летное училище гражданской авиации
Алматинский авиаремонтный завод N 405
Актюбинский авиаремонтный завод N 406
Железнодорожный транспорт:
Алматинская железная дорога
Западно-Казахстанская железная дорога
Целинная железная дорога

Петропавловское отделение Южно-Уральской железной дороги
Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта
Техникумы железнодорожного транспорта
Головной республиканский институт технико-экономических
исследований и проектирования объектов железнодорожного
транспорта "Казгипротранс"
  
  
                Заводы железнодорожного транспорта:
Акционерное общество "АЭВРЗ-Рысты"
Акмолинский вагоноремонтный завод
Аральский вагоноремонтный завод
Актюбинский завод железобетонных шпал
Вишневский завод железобетонных шпал
  
  
                         Водный транспорт:
  
Республиканское производственное объединение "Казречморфлот"
Восточно-Казахстанское речное пароходство
Первомайский судостроительно-судоремонтный завод
Глубоковские судостроительно-судоремонтные мастерские
Павлодарский технический участок путевого хозяйства
Восточно-Казахстанский район гидросооружений

Семипалатинское конструкторское бюро
Морской и речной регистр Республики Казахстан
Региональная инспекция безопасности судоходства
Верхне-Иртышское бассейновое управление пути
Пристань "Балхаш"
Пристань "Кзыл-Орда"
Семипалатинский техникум речного флота
Морской торговый порт "Актау"
Государственная акционерная международная морская транспортная
компания "Актау"
Предприятия связи:
Государственная почта
<\*>
Государственная инспекция электросвязи
Государственная фельдъегерская служба
Государственная комиссия по радиочастотам
Государственное предприятие "Промсвязь"
Департамент связи
<\*>
Специализированный строительно-монтажный трест "Целинсвязьстрой"
Редакция газеты "Байланыс" и журнала "Связь: техника, экономика
производства"
Сноска. Внесены изменения постановлениями Кабинета Министров
Республики Казахстан от 15 декабря 1994 г. N 1412; от 14 декабря
1994 г. N 1409; от 27 апреля 1995 г. N 563.

Приложение N 2
  
к постановлению Кабинета Министров
Республики Казахстан
от 19 июля 1994 г. N 804

                            Перечень
  
            национальных и государственных акционерных
  
                (холдинговых) компаний, входящих в
  
               транспортно-коммуникационный комплекс
  
                       Республики Казахстан
<\*>
  
      Сноска. В Перечень внесены изменения - постановлением
Правительства РК от 28 июня 1996 г. N 836.
  
Государственная холдинговая компания "Желдiрме" по
автомобилестроению и авторемонтному производству
Национальная акционерная авиакомпания "Казакстан эуе жолы"
Государственная холдинговая компания "Жолсерiк"
Национальная акционерная компания "Казактелеком"
Государственная акционерная компания "Байланыс курылысшы"

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан