

## О порядке отнесения водных путей к категории судоходных

### *Утративший силу*

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 19 августа 1994 г. N 931. Утратило силу - постановлением Правительства РК от 29 января 2004 г. N 105 (P040105)

В соответствии с постановлением Верховного Совета Республики Казахстан от 31 марта 1993 г. N 2062 "О введении в действие Водного кодекса Республики Казахстан" Кабинет Министров Республики Казахстан постановляет:

1. Установить, что водные пути, по которым возможно и целесообразно осуществление перевозок грузов и пассажиров, относятся к категории судоходных.

2. Отнесение водных путей к категории судоходных осуществляется Кабинетом Министров Республики Казахстан по предложению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан с необходимым обоснованием, в котором должны быть отражены:

объемы перевозок и основных грузопотоков;  
наименование организации, осуществляющей перевозки;  
краткая характеристика габаритов пути;  
особенности эксплуатации водных путей;  
наименование организации, обслуживающей путевое хозяйство.

К предложению прилагаются:  
расчеты затрат на содержание пути;  
схематический план и гидрологическая характеристика водоема;  
согласования с государственными органами управления водными ресурсами и охраны природы.

3. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан разработать и по согласованию с государственными органами управления водными ресурсами, охраны природы, здравоохранения и другими заинтересованными ведомствами утвердить Правила эксплуатации внутренних водных путей, открытых для судоходства, являющихся обязательными для всех предприятий и организаций, независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности.

4. Сохранить действующие внутренние водные пути, открытые для судоходства, согласно прилагаемому перечню.

*П р е м ь е р - м и н и с т р*

*Республики Казахстан*

П р и л о ж е н и е  
к постановлению Кабинета Министров  
Республики Казахстан

от 19 августа 1994 г. N 931

**П е р е ч е н ь  
действующих внутренних водных путей,  
открытых для судоходства**

Река Черный Иртыш (от границы Китайской Народной Республики) - озеро Зайсан - река Иртыш с Бухтарминским, Усть-Каменогорским и Шульбинским водохранилищами (до границы с Российской Федерацией).

Река Или с Капчагайским водохранилищем в пределах от границы Китайской Народной Республики до плотины Капчагайской ГЭС.

Река Урал от п. Рубежка Западно-Казахстанской области до ее устья.

У р а л о - К а с п и й с к и й      к а н а л

О з е р о                      Б а л х а ш

Река Ишим от плотины Петропавловского водохранилища до границы  
Р о с с и й с к о й    Ф е д е р а ц и и

Река Сыр-Дарья в районе города Кызыл-Орда и паромных переправ  
Акватория Каспийского моря, в пределах Республики Казахстан