

О структуре центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Утративший силу

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 7 октября 1994 г. N 1127. Утратило силу - постановлением Правительства РК от 19 декабря 1995 г. N 1819 ~P951819.

Кабинет Министров Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить согласованную с Министерством финансов Республики Казахстан структуру центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложению, исходя из предельной численности работников этого аппарата в количестве 271 единицы.
2. Разрешить Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан иметь 4 заместителей Министра, в том числе первого заместителя Министра, а также коллегию в количестве 17 человек.
3. Установить для центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан лимит служебных легковых автомобилей в количестве 11 единиц.
4. Должностные оклады директоров департаментов приравнять к окладам начальников главных управлений.

Премьер-министр Республики Казахстан

Приложение

к постановлению Кабинета Министров
Республики Казахстан
от 7 октября 1994 г. N 1127

центрального аппарата Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан <*>

Сноска. Структура изменена постановлением Кабинета Министров
Республики Казахстан от 6 февраля 1995 г. N 117.

Департамент железнодорожного транспорта

Департамент воздушного транспорта

Департамент автомобильного транспорта

Департамент водного транспорта

Департамент связи

Департамент автомобильных дорог

Главное экономическое управление

Главное управление финансового обеспечения и кадровой политики

Управление внешнеэкономических связей (ведущее)

Управление координации и контроля качества работы (ведущее)

Транспортная инспекция

Отдел труда и социальной политики

Управление подготовки законодательных актов, связи с

Верховным Советом и юридической работы (ведущее)

Государственная служба почтовой связи

Управление развития, научно-технической политики и промышленности
(ведущее)