

**Об утвеpждении Положения о госудаpственных внутpенних водных путях Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Постановление Кабинета Министpов Республики Казахстан от 21 декабpя 1994 г. N 1429. Утратило силу постановлением Правительства РК от 7 июля 2006 года N 646

        Сноска. Постановление Кабинета Министpов Республики Казахстан от 21 декабpя 1994 г. N 1429 утратило силу постановлением Правительства РК от 7 июля 2006 года N  646 .   
 

           В соответствии с постановлением Верховного Совета Республики

Казахстан от 31 марта 1993 г. N 2062 "О введении в действие Водного

кодекса Республики Казахстан" Кабинет Министров Республики Казахстан

постановляет:

     Утвердить прилагаемое Положение о государственных внутренних

водных путях Республики Казахстан.

             Первый заместитель

        Премьер-министра

      Республики Казахстан

                                            Утверждено

                                постановлением Кабинета Министров

                                       Республики Казахстан

                                   от 21 декабря 1994 г. N 1429

                                Положение

                 о государственных внутренних водных

                     путях Республики Казахстан

          1. Внутренние водные пути Республики Казахстан находятся исключительно в ее собственности и являются путями общего пользования.    
      Перечень внутренних водных путей, открытых для судоходства, устанавливается Кабинетом Министров Республики Казахстан по представлению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, согласованный с органами охраны природы и управления водными ресурсами в соответствии с Водным кодексом Республики Казахстан.    
      2. Внутренние судоходные водные пути должны обеспечивать в установленные сроки навигационного периода соответствующие габариты судовых ходов для бесперебойного и безопасного плавания судов, независимо от их принадлежности и форм собственности, функционирование судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов), выполнение экологических требований при эксплуатации водных путей.    
      3. Управление судоходством на внутренних водных путях Республики Казахстан осуществляет Департамент водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, содержание и эксплуатацию - государственные предприятия водных путей и их структурные подразделения.    
      4. В соответствии с требованиями, указанными в пункте 2 настоящего Положения, государственные предприятия водных путей и их структурные подразделения выполняют следующие функции:    
      проводят дноуглубительные, выправительные, руслоочистительные, тральные и другие работы, обеспечивающие заданные габариты и чистоту судовых ходов с учетом требований водоохранного законодательства и по согласованию с государственными органами охраны природы, управления водными ресурсами, местными исполнительными органами и другими специально уполномоченными органами;    
      содержат навигационное ограждение судовых ходов и судоходных сооружений;    
      информируют судоводителей о состоянии судовых ходов, условиях плавания и гидрологии, об изменениях параметров, влияющих на судоходство;    
      осуществляют содержание судоходных гидросооружений (шлюзов) в исправном состоянии и обеспечивают пропуск судов через них;    
      Контролируют выполнение хозяйствующими субъектами, в ведении которых находятся мосты и другие сооружения на внутренних судоходных путях, требований по содержанию знаков навигационного ограждения, обеспечивающих достаточную безопасность плавания судов на примостовых участках и у других сооружений;    
      осуществляют ведомственный и производственный природно-охранный контроль.    
      5. Органом, регулирующим пользование государственными судоходными водными путями в Республике Казахстан для целей судоходства, является Департамент водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.    
      6. Государственные предприятия водных путей и их структурные подразделения имеют право:    
      выдавать совместно с Комитетом транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики казахстан технические условия на проектирование и строительство на судоходных внутренних водных путях мостов, надводных и подводных переходов, водозаборов, причальных устройств и других сооружений;    
      использовать в установленном порядке по согласованию с органами охраны природы, управления водных ресурсов выделенные участки береговой полосы для установки знаков навигационного ограждения, рубки просек по улучшению их видимости, устройства приспособлений для причала судов, погрузки и выгрузки грузов;    
      использовать выделенные в установленном порядке вне пределов прибрежной полосы участки для возведения служебных помещений работникам обстановочных бригад, хранения знаков и инвентаря, устройства временных зимовальных помещений;    
      информировать органы охраны природы о производстве работ, вызванных случайно зимовкой или аварией судна, с целью выработки совместных мероприятий по недопущению загрязнения окружающей среды;    
      запрещать движение судов и составов с габаритами (длина и ширина состава, осадка, отсутствие надлежащего запаса воды под днищем и т. п.), превышающими допустимые для данного участка пути;    
      не допускать шлюзования судов с габаритами, превышающими допустимые для данного шлюза;    
      запрещать движение судов на определенных участках пути при наличии угрозы безопасности плавания;    
      давать предложения в Департамент водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан о лишении лицензии судовладельцев, нарушивших правило пользования внутренними водными путями Республики Казахстан, а также о других мерах ответственности в порядке, установленном законодательством.    
      Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 декабря 1998 г. N 1322 (вступает в силу с 1 января 1999 г.)  P981322\_ .    
      7. Предприятия внутренних водных путей в своей деятельности руководствуются законами Республики Казахстан, указами, постановлениями и распоряжениями Президента Республики Казахстан, постановлениями Верховного Совета и Кабинета Министров Республики Казахстан, нормативными актами Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, настоящим Положением и нормативными документами, действующими на территории Республики Казахстан в соответствии с межгосударственными соглашениями.    
      8. Инструкции, технические правила и другие нормативные документы, регламентирующие деятельность внутренних водных путей и выполнение предприятиями путевого хозяйства своих функций, утверждаются в установленном порядке Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан после прохождения государственной экологической экспертизы.    
      9. Возведение на судоходных водоемах мостов, плотин, надводных и подводных переходов, линий связи, электропередачи и трубопроводов, водозаборов, паромных переправ, причальных сооружений и других устройств допускается только по согласованию с государственными предприятиями водных путей, Комитетом транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики казахстан при обязательном выполнении требований Водного кодекса Республики Казахстан (ст. 20).<\*>    
      Сноска. В пункт 9 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 декабря 1998 г. N 1322 (вступает в силу с 1 января 1999 г.)  P981322\_ .    
      10. Хозяйствующие субъекты, в ведении которых находятся мосты, плотины и другие сооружения на внутренних водных путях, обязаны за свой счет обеспечивать навигационное ограждение (стационарные и плавучие знаки) и безопасный пропуск судов в районе сооружений, пропуски воды из водохранилищ в соответствии с утвержденными правилами, производить по согласованию с органами охраны природы углубление и очистку дна в районе сооружений, разводить судоходные пролеты наплавных мостов в соответствии с правилами плавания по внутренним водным путям (без взимания какой-либо платы с владельцев судов).    
      11. Установления разряда водных бассейнов по условиям плавания судов производится Комитетом транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.<\*>    
      Сноска. В пункт 11 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 23 декабря 1998 г. N 1322 (вступает в силу с 1 января 1999 г.)  P981322\_ .    
      12. (Пункт 12 исключен - постановлением Правительства РК от 23 декабря 1998 г. N 1322 (вступает в силу с 1 января 1999 г.)  P981322\_ )    
      13. Коммерческо-предпринимательская деятельность по перевозке грузов и пассажиров по государственным внутренним водным путям морским и речным транспортом осуществляется по лицензиям, выдаваемым Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан хозяйствующим субъектам, в ведении которых находятся суда, независимо от форм собственности.    
      14. Департамент водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан устанавливает государственным предприятиям водных путей задания на предстоящий год по содержанию внутренних водных путей с указанием:    
      протяженности водных путей;    
      габаритов судовых ходов на них (глубина, ширина, радиус закругления);    
      категории навигационного ограждения (освещаемая, светоотражательная, неосвещаемая);    
      даты начала и окончания действия навигационного ограждения и судоходных гидротехнических сооружений.    
      15. Деятельность государственных предприятий внутренних водных путей, судоходных шлюзов и Главной инспекции безопасности судоходства и мореплавания финансируется из республиканского бюджета.    
      16. За счет средств республиканского бюджета выполняются работы в пределах производственного задания только на транзитных судовых ходах и у причалов общего пользования. Все остальные работы и услуги, а также работы и услуги, указанные в задании, но за пределами установленных в нем сроков или параметров, выполняются государтсвенными предприятиями водных путей по заявкам заинтересованных юридических и физических лиц, независимо от форм собственности, на договорной основе за их счет.    
      17. Предприятия, обслуживающие водные пути, по которым осуществляются перевозки в пределах одной области, могут содержаться за счет местного бюджета данной области. Размер финансирования в этом случае определяется местными органами исполнительной власти на основании производственного задания, выданного в общем порядке Департаментом водного тарнспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.    
      18. Государственные предприятия внутренних водных путей и их структурные подразделения несут ответственность за полноту и качество выполнения производственных заданий по всем установленным параметрам водных путей, эффективное и целевое использование бюджетных средств. Контроль за целевым использованием выделенных бюджетных средств осуществляется Департаментом водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, а также органами финансового контроля.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан