

## О размерах штрафных санкций, применяемых при перевозке грузов железнодорожным транспортом

### *Утративший силу*

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 27 февраля 1995 г. N 206. Утратило силу - постановлением Правительства РК от 9 февраля 2005 г. N 124 (P050124)

Кабинет Министров Республики Казахстан постановляет:

1. Установить с 1 января 1995 года ставки штрафных санкций, предусмотренных соответствующими статьями Устава железных дорог, в следующих размерах:

статьей 50 за задержку подачи и уборки вагонов железной дорогой - 8 тенге за вагон в час;

статьей 104 за задержку контейнеров сверх установленных сроков при перевозках в прямом смешанном сообщении, за каждые сутки задержки контейнера массой брутто более 5 тонн - 27 тенге, массой брутто 5 тонн и менее - 4 тенге;

статьей 118 за невыполнение плана перевозок грузов и простой вагонов: по грузам, перевозка которых планируется в тоннах и вагонах, по 13,5 тенге с тонны груза;

по грузам, перевозка которых планируется только в вагонах, - по 675 тенге за вагон;

по грузам, перевозимым в контейнерах:  
по 405 тенге за контейнер массой брутто 30 т,  
по 270 тенге за контейнер массой брутто 20 т,  
по 135 тенге за контейнер массой брутто 10 т,  
по 68 тенге за контейнер массой брутто 5 т,  
по 40 тенге за контейнер массой брутто 3 т,  
по 20 тенге за контейнер массой брутто менее 3 т.

За невыполнение плана перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении железные дороги и автотранспортные предприятия уплачивают штраф по 1,35 тенге за тонну.

За задержку вагонов под погрузкой и выгрузкой свыше сроков, установленных узловым соглашением, а также за задержку приема груженых вагонов, прибывающих на станцию перевалки, пароходство, порт, пристань уплачивают штраф. При задержке обыкновенных вагонов (крытых вагонов,

полувагонов, платформ) - 5,5 тенге за вагон в час;  
статьей 118 за простой самоходного судна - 5,5 тенге в сутки, несамоходного судна - 2,75 тенге в сутки за каждую тонну не перегруженного из судна груза;  
статьей 144 за невыполнение плана перевозок грузов:

по грузам планируемым:

в тоннах и вагонах - по 13,5 тенге с тонны груза;

только в вагонах - 675 тенге за вагон;

в контейнерах:

по 405 тенге за контейнер массой брутто 30 т,

по 270 тенге за контейнер массой брутто 20 т,

по 135 тенге за контейнер массой брутто 10 т,

по 68 тенге за контейнер массой брутто 5 т,

по 40 тенге за контейнер массой брутто 3 т,

по 20 тенге за контейнер массой брутто менее 3 т.

За невыполнение плана перевозки грузов по дорогам назначения:

по грузам планируемым:

в тоннах и вагонах - 4 тенге с тонны груза;

только в вагонах - 270 тенге за вагон;

в контейнерах:

по 120 тенге за контейнер массой брутто 30 т,

по 80 тенге за контейнер массой брутто 20 т,

по 40 тенге за контейнер массой брутто 10 т,

по 20 тенге за контейнер массой брутто 5 т,

по 12 тенге за контейнер массой брутто 3 т,

по 6 тенге за контейнер массой брутто менее 3 т,

за необеспечение погрузки маршрута - 1000 тенге за маршрут;

статьей 155 за неправильное указание в накладной наименования груза;

по вагонным отправкам - 200 тенге с вагона, по контейнерным отправкам - 27 тенге с контейнера, по мелким отправкам - 27 тенге с отправки;

статьей 155 за использование без разрешения железной дороги вагонов и контейнеров общесетевого парка:

за вагон - 675 тенге, за контейнер - 340 тенге в сутки;

статьей 156 за задержку свыше установленных сроков вагонов при простое:

от 1 до 6 часов - 8 тенге за вагон в час,

от 7 до 12 часов - 16 тенге за вагон в час,

от 13 до 18 часов - 24 тенге за вагон в час,

свыше 18 часов - 40 тенге за вагон в час;  
статьей 156 за задержку вагонов на строящихся железнодорожных линиях сверх установленных норм рабочего парка:

за обыкновенный вагон - 4 тенге в час, за специальный вагон - 8 тенге в час, за рефрижераторный вагон - 12 тенге в час;  
статьей 157 за задержку контейнеров сверх установленных норм:  
за контейнер массой брутто 30 тонн - 12 тенге в час,  
за контейнер массой брутто 20 тонн - 8 тенге в час,  
за контейнер массой брутто 10 тонн - 4 тенге в час,  
за контейнер массой брутто 3 тонны - 1 тенге в час,  
за контейнер массой брутто менее 3 тонн - 0,5 тенге в час;  
статьей 159 за весовой или объемный недогруз вагонов и  
к о н т е й н е р о в :

за каждые недогруженные до технической нормы или до грузоподъемности вагона полные 100 кг - 13,5 тенге,  
за каждый недогруженный вагон до полной вместимости - 270 тенге;  
статьей 161 за подачу под погрузку неочищенного подвижного состава:  
за обыкновенный вагон - 200 тенге, за специальный вагон - 400 тенге;  
статьей 163 за самовольное занятие железной дорогой вагонов и контейнеров, принадлежащих предприятиям, организациям и учреждениям или арендованной  
и м и :

за вагон - 675 тенге, за контейнер - 340 тенге.

2. Признать утратившими силу некоторые решения Правительства Республики Казахстан по вопросам повышения размеров штрафов при перевозке грузов железнодорожным транспортом согласно приложению.

П р е м ь е р - м и н и с т р

Республики Казахстан

П р и л о ж е н и е  
к постановлению Кабинета  
Министров Республики Казахстан  
от 27 февраля 1995 г. N 206

П е р е ч е н ь  
утративших силу некоторых решений Правительства  
Республики Казахстан по вопросам повышения размеров  
штрафов при перевозке грузов железнодорожным транспортом

1. Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 28 августа 1992 г. N 721 "О повышении размеров штрафов, предусмотренных Уставом железных дорог" (САПП Республики Казахстан, 1992 г., N 34, ст.522).

2. Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 11 марта 1993 г. N 196 "О повышении размера штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом" (САПП Республики Казахстан, 1993 г., N 8, ст . 9 5 ) .

3. Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 30 сентября 1993 г. N 975 "О повышении размеров штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом" (САПП Республики Казахстан, 1993 г., N 40, ст . 4 6 8 ) .

4. Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 16 марта 1994 г. N 278 "О повышении размеров штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом" (САПП Республики Казахстан, 1994 г., N 14, ст .135).