

**Об организации международных авиаперевозок в аэропортах Республики Казахстан по временной схеме**

***Утративший силу***

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 23 августа 1995 г. N 1170. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 апреля 2023 года № 316.

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 20.04.2023 № 316.

      Сноска. В тексте постановления исключены слова "при Кабинете Министров" - постановлением Правительства РК от 20 августа 1996 г. N 1031 P961031\_ .

      В целях дальнейшего расширения международных перевозок Республики Казахстан, а также учитывая сложное финансовое положение республики для открытия международных аэропортов, Кабинет Министров Республики Казахстан постановляет:

      1. Утвердить Правила допуска аэропортов к международным авиаперевозкам по временной схеме (прилагается).

      2. Принять предложение Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, заинтересованных ведомств об открытии для международных авиаперевозок пунктов пропуска в аэропортах городов Уральска, Актюбинска, Акмолы, Караганды, Кустанай, Шымкента, Жамбыла, Павлодара, Петропавловска, Семипалатинска и Усть-Каменогорска .

      Сноска. Пункт 2 - дополнен постановлениями Правительства Республики Казахстан от 19 марта 1996 г. N 328; от 25 апреля 1997 г. N 660 P970660\_ ; от 7 декабря 1998 г. N 1253 P981253\_ ; от 4 мая 2000 г. N 666 Р000666\_ .

      3. Главам областных администраций, Национальной акционерной авиакомпании "Казакстан ауе жолы" за счет собственных средств обеспечить необходимыми объектами и помещениями в аэропортах в соответствии с Правилами о допуске аэропортов к международным авиаперевозкам по временной схеме, при необходимости осуществить строительство и реконструкцию, создать необходимые социально-бытовые условия для работников пунктов пропуска пограничного, таможенного и санитарного контроля.

      4. Главам администраций Уральской, Актюбинской, Акмолинской, Карагандинской, Кустанайской, Южно-Казахстанской, Жамбылской, Павлодарской и Восточно-Казахстанской областей безвозмездно выделить жилую площадь для личного состава пограничных войск вновь организуемых пунктов пропуска .

      Сноска. Пункт 4 - дополнен постановлениями Правительства Республики Казахстан от 19 марта 1996 г. N 328; от 25 апреля 1997 г. N 660 P970660\_ .

      5. Таможенному комитету Республики Казахстан, Государственному комитету Республики Казахстан по охране государственной границы, главам областных администраций обеспечить соблюдение пограничного, таможенного и санитарного режимов в аэропортах, допущенных к международным авиаперевозкам, по временной схеме.

      6. Национальной акционерной авиакомпании "Казакстан ауе жолы" обеспечить безвозмездно пункты пропуска, работающие по временной схеме, необходимыми техническими средствами досмотра и связи.

      7. Для организации контрольно-пропускных пунктов в указанных настоящим постановлением аэропортах:

      Государственному комитету Республики Казахстан по охране государственной границы, Таможенному комитету Республики Казахстан комплектование штатов осуществить в пределах общей численности.

      8. Таможенному комитету Республики Казахстан, Государственному комитету Республики Казахстан по статистике и анализу:

      включать в статистическую отчетность сведения служб пунктов пропуска о перевозимых грузах и гражданах, пересекающих государственную границу.

      Премьер-министр

      Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   |  Утверждены |
|   |  |
|   |   |
|   | постановлением Кабинета МинистровРеспублики Казахстанот 23 августа 1995 г. N 1170 |
|   |  |
|   |   |

      Правила

      допуска аэропортов к международным

      авиаперевозкам по временной схеме

      1. Наличие изолированных залов таможенных досмотра "вылет", "прилет".

      2. Наличие помещений для оформления пассажирской декларации формы Т-6.

      3. Наличие в зале таможенного досмотра не менее трех досмотровых стоек, в том числе специальных технических средств досмотра аэропортов.

      4. Наличие международного сектора для проведения регистрации авиапассажиров и оформления необходимой документации. При отсутствии отдельного международного сектора - закрытие общего зала на период оформления пассажиров международных рейсов.

      5. Наличие помещения для размещения транзитных пассажиров международных авиарейсов.

      6. Наличие интроскопов для досмотра багажа и ручной клади.

      7. Наличие международной связи.

      9. Наличие складских помещений, имеющих пожарную и охранную сигнализацию.

      10. Технологические схемы взаимодействия служб аэропорта с пограничной и таможенной службами.

      11. Оборудование линии паспортного контроля не менее чем двумя кабинами (с освещением, турникетами и т.д.). Выделение вблизи паспортного контроля двух изолированных комнат для проведения предварительного разбора и исследования документов. Оборудование линий контроля взаимодействующих служб. Разделение пассажиров и багажа до линии паспортного контроля при оформлении на убытие и получение багажа после линии паспортного контроля при прибытии.

      12. Выделение изолированного накопителя, исключающего доступ и контакты оформленных пассажиров с посторонними лицами.

      13. Выделение мест стоянок для воздушных судов заграничного следования, их освещение, ограждение бигулями. Обеспечение доставки пассажиров из накопителя к воздушному судну и обратно.

      14. Выделение служебных помещений с обеспечением санитарно-бытовых условий для отдыха смены и содержания задержанных авиапассажиров.

      15. Оборудование линий специального досмотра металлоискателями, аппаратурой обнаружения и фиксирования радиоактивных, наркотических, взрывчатых веществ, а при наличии - определение условий их использования для международных перевозок.

      16. Выделение изолированного помещения для размещения транзитных пассажиров.

      17. Гарантия покрытия расходов по содержанию подразделений Пограничных войск, включая проезд до аэропорта и обратно.

      При выполнении указанных требований руководители аэропортов Национальной акционерной авиакомпании "Казакстан ауе жолы" совместно с главами областных администраций подают заявку в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан с предложением направить постоянно действующую рабочую группу, назначенную Кабинетом Министров Республики Казахстан.

      Рабочая группа проверяет готовность служб аэропорта и двух ведомств к выполнению международных перевозок.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан