



Об единой авиационной поисково-спасательной службе (ЕАПСС) Республики Казахстан

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 января 1996 года № 13.
Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296

Сноска. Постановление утратило силу постановлением Правительства РК от 04.11.2011 № 1296 (вводится в действие с 01.01.2012).

В целях организации и осуществления поиска и спасания экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, выполнения в полном объеме своих обязательств по международным Конвенциям и Договорам, Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. На базе поисково-спасательных служб министерств, ведомств и авиакомпаний Республики Казахстан, имеющих воздушные суда, создать Единую авиационную поисково-спасательную службу (ЕАПСС) Республики **К а з а х с т а н**.

2. Утвердить прилагаемое Положение об Единой авиационной поисково-спасательной службе Республики Казахстан.

3. Для оперативного руководства по организации и проведению поисково-спасательных мероприятий, координации деятельности и развития единой авиационной поисково-спасательной службы Республики Казахстан образовать при Министерстве обороны Республики Казахстан Координационный совет по авиационному поиску и спасанию из представителей министерств, ведомств и авиакомпаний, имеющих воздушные суда.

4. Председателем Координационного совета назначить Командующего Военно-Воздушными Силами Республики Казахстан.

5. Председателю Координационного совета по согласованию с заинтересованными министерствами, ведомствами и авиакомпаниями в месячный срок определить состав Координационного совета и представить на утверждение Правительства.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

Утверждено
постановлением Правительства
Республики Казахстан

от 4 января 1996 г. N 13

**П о л о ж е н и е
о б Е д и н о й а в и а ц и о н н о й
п о и с к о в о - с п а с а т е л ь н о й с л у ж б е**

(ЕАПСС) Республики Казахстан

I. Общие положения

1. Единая авиационная поисково-спасательная служба (ЕАПСС) Республики Казахстан - это авиационные службы поиска и спасания, аварийно-спасательные и парашютно-десантные службы министерств, ведомств и авиакомпаний, которым принадлежат воздушные суда.

2. ЕАПСС Республики Казахстан создана для организации и осуществления поиска и спасания экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, поиска и эвакуации космонавтов и спускаемых аппаратов космических объектов после посадки, оказания помощи в аварийных ситуациях членам экипажей и пассажирам судов и личному составу кораблей в акваториях морей и внутренних водоемах, а также для выполнения работ при авариях и катастрофах, стихийных и экологических бедствиях по заданиям Государственного комитета Республики Казахстан по чрезвычайным ситуациям.

Общее руководство ее деятельностью возлагается на Координационный совет по авиационному поиску и спасанию (далее - Координационный совет) при Министерстве обороны Республики Казахстан.

II. Орган управления ЕАПСС

3. Координационный совет образуется постановлением Правительства Республики Казахстан из представителей министерств, ведомств и авиакомпаний, эксплуатирующих воздушные суда и имеющих поисково-спасательные силы и средства, а также Национального аэрокосмического агентства Республики Казахстан.

4. В состав Координационного совета входят: председатель, заместитель председателя, секретарь и члены Координационного совета.

Персональный состав Координационного совета определяется его председателем по согласованию с первыми руководителями заинтересованных министерств, государственных комитетов и авиакомпаний и утверждается Правительством Республики Казахстан.

Председателем Координационного совета назначается Командующий Военно-Воздушными Силами (ВВС) Республики Казахстан.

5. На Координационный совет возлагается:

координация деятельности министерств, государственных комитетов, авиакомпаний, а также видов и родов войск Вооруженных Сил Республики Казахстан по поисково-спасательному обеспечению полетов (ПСОП) авиации и космических объектов, контроль за состоянием этой работы и принятие мер по ее дальнейшему совершенствованию;

организация взаимодействия с аварийно-спасательными службами различных отраслей экономики Республики Казахстан;

подготовка соглашений и договоров с аварийно-спасательными службами иностранных государств на проведение совместных поисково-спасательных и поисково-эвакуационных работ;

проведение единой технической политики при разработке, выдаче заказов и внедрении в эксплуатацию новых технических средств поиска, спасания и эвакуации, а также участие в испытаниях новых образцов поисково-спасательной техники и снаряжения;

разработка предложений и рекомендаций по организационным и методическим вопросам для авиационных поисково-спасательных служб министерств, ведомств и авиакомпаний Республики Казахстан;

контроль за состоянием поисково-спасательного обеспечения полетов воздушных судов министерств, государственных комитетов и авиакомпаний, принятие мер по его совершенствованию;

подготовка проектов международных соглашений по поисково-спасательному обеспечению полетов воздушных судов с учетом положений и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Международной морской организации (ИМО);

контроль за специальной подготовкой экипажей поисково-спасательных самолетов и вертолетов, спасательных парашютно-десантных групп (СПДГ), наземных поисково-спасательных команд (НПСК), аварийно-спасательных команд (АСК) по методам поиска и оказания помощи экипажам и пассажирам воздушных судов, потерпевших бедствие.

6. Координационному совету предоставляется право:

привлекать через соответствующие министерства, государственные комитеты и авиакомпании квалифицированных специалистов для получения консультаций и проведения экспертиз;

вносить предложения о проведении исследовательских работ в интересах Е А П С С ;

рассматривать предложения по совершенствованию поисково-спасательного обеспечения полетов авиации Республики Казахстан;

осуществлять контроль за выполнением решений, принятых Координационным советом;

проверять в министерствах, государственных комитетах, авиакомпаниях и войсках состояние поисково-спасательного обеспечения полетов;
давать обязательные для исполнения предписания по устранению выявленных нарушений и недостатков в поисково-спасательном обеспечении полетов;

запрещать полеты авиационных подразделений и воздушных судов, не обеспеченных в поисково-спасательном отношении.

7. Координационный совет в своей деятельности руководствуется действующим законодательством Республики Казахстан, нормативными актами Правительства Республики Казахстан, регламентирующими деятельность авиации и поисково-спасательного обеспечения полетов, стандартами и рекомендациями Конвенции о международной гражданской авиации, международными и межгосударственными соглашениями в области поиска и спасания, участницей которых является Республика Казахстан, и настоящим Положением.

8. Заседания Координационного совета проводятся не реже 1 раза в 6 месяцев

Решения Координационного совета принимаются путем открытого голосования и являются обязательными для исполнения всеми министерствами, государственными комитетами и авиакомпаниями, эксплуатирующими и имеющими в своем ведении воздушные суда.

III. Задачи и функции ЕАПСС

9. На ЕАПСС Республики Казахстан возлагается:
организация, осуществление поиска и спасания экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших (терпящих) бедствие на территории Республики Казахстан, независимо от государственной принадлежности воздушного судна, а также судов, терпящих бедствие на акваториях морей и внутренних водоемов;

организация и проведение поиска и эвакуации космонавтов и спускаемых аппаратов космических объектов, а также доставка научной аппаратуры с места посадки космического объекта на аэродром, определенный договором;

доведение информации о сигналах бедствия, полученных от международной спутниковой системы поиска и спасания (КОСПАС-САРСАТ), до командных пунктов, пунктов управления в районах ответственности;

организация поиска и спасания экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие в ходе боевых действий;

организация и оказание первой медицинской помощи потерпевшим бедствие экипажам и пассажирам воздушных судов, а также космонавтам после посадки

спускаемого аппарата космического объекта на территории Республики Казахстан ;

подготовка летного состава к действиям после приземления (приводнения) и к выживанию в условиях автономного существования;

участие, с привлечением авиационных средств, в работах по оказанию помощи экипажам и пассажирам судов и личному составу кораблей при аварийных ситуациях на экваториях морей и внутренних водных путях.

10. ЕАПСС участвует с привлечением авиационных средств в аварийно-спасательных работах при стихийных и экологических бедствиях на территории Республики Казахстан.

IV. Организация поиска и спасания

11. Поисково-спасательная работа включает: организацию вылета (выхода) дежурных поисково-спасательных сил и средств ;

поиск экипажей и пассажиров воздушных судов, потерпевших бедствие; управление поисково-спасательными силами и средствами, организацию их взаимодействия и усиления ;

оказание помощи экипажам и пассажирам воздушных судов и личному составу кораблей потерпевших бедствие.

12. Ответственность за организацию всех работ по спасанию экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих бедствие на территории Республики Казахстан, возлагается на председателя Координационного совета - Командующего Военно-Воздушными Силами Республики Казахстан.

13. Руководство по организации работ по поиску и спасанию экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих бедствие, председатель Координационного совета осуществляет через оперативную группу по поисково-спасательному обеспечению полетов авиации и космических объектов.

14. Непосредственная организация поисково-спасательного обеспечения полетов воздушных судов всех министерств, государственных комитетов, видов Вооруженных Сил, авиакомпаний Республики Казахстан осуществляется соответственно командирами и руководителями, организующими полеты.

15. Для проведения поисково-спасательных работ (ПСР) самостоятельно или во взаимодействии с авиасредствами на аэродромах, аэропортах и авиационных полигонах создаются штатные и нештатные наземные поисковые спасательные команды .

16. Местные исполнительные органы, военные комиссариаты, предприятия и организации при обращении уполномоченных лиц ЕАПСС Республики Казахстан выделяют необходимые силы и средства для оказания помощи при проведении поисково-спасательных работ.

17. Поиск и эвакуация космонавтов и спускаемых аппаратов космических объектов осуществляется на основе межгосударственных соглашений и договоров, при этом порядок организации поисково-эвакуационных работ (ПЭР) определяется Министерством обороны по согласованию с Национальным аэрокосмическим агентством Республики Казахстан.

18. На территории Республики Казахстан устанавливаются районы ответственности за поисково-спасательное обеспечение полетов воздушных судов. Границы районов определяются Инструкцией по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан, утверждаемой председателем Координационного совета.

19. Для обеспечения поиска и спасания экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих бедствие на территории Республики Казахстан, организуется дежурство:

самолетов, вертолетов и НПСК, АСК, выделяемых авиационными частями, подразделениями, авиакомпаниями и предприятиями министерств и государственных комитетов в установленных районах ответственности;

оперативной группы по поисково-спасательному обеспечению полетов авиации на командном пункте (КП) ВВС Республики Казахстан и расчетов КП частей и подразделений ВВС, Противовоздушной обороны (ПВО), Пограничных войск (ПВ) Республики Казахстан.

20. Для дежурства по поисково-спасательному обеспечению полетов воздушных судов привлекаются воздушные суда, оборудованные поисковой аппаратурой. При вылете на поиск, на них должны находиться снаряжение и имущество (согласно вышеназванной Инструкции), а также 2-3 спасателя, в том числе медработник.

21. На период выполнения поисково-спасательных работ (ПСР) авиационные средства АСК и НПСК, а также дополнительно выделенные силы от министерств, ведомств и видов ВС в оперативном отношении подчиняются руководителю ПСР.

Выделение необходимых сил и средств производится по согласованию с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и авиакомпаниями.

22. Право подъема в воздух дежурных авиационных средств при получении сигнала бедствия, а также при проверках их готовности предоставляется:

командирам авиационных частей, оперативным дежурным КП, дежурным центральной производственной диспетчерской службы (ЦПДС), руководителям авиатранспортных предприятий и авиакомпаний, а в период проведения полетов - руководителям полетов, в чьем ведении находятся эти силы; командирам, начальникам, назначенным для непосредственного руководства

ПСР в своих районах ответственности;
командным пунктам видов ВС, центральным и региональным органам управления министерств и ведомств (через органы управления на местах).

V. Организация взаимодействия

23. Поиск и спасание экипажей и пассажиров воздушных судов, морских судов, терпящих бедствие на море и внутренних водоемах, осуществляется в соответствии с Инструкцией по взаимодействию спасательных служб, подразделений, сил и средств министерств и государственных комитетов Республики Казахстан, утверждаемой председателем Координационного совета.

24. Работа по оказанию помощи авиационными средствами при стихийных и экологических бедствиях выполняется ЕАПСС по согласованию с заинтересованными министерствами и государственными комитетами с учетом тактико-технических данных авиационных средств.

VI. Организация оповещения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие

25. При возникновении аварийной обстановки на воздушных судах передаются сигналы бедствия по каналам управления, а также на аварийных частотах, установленных международным регламентом связи. Морские суда всех министерств и государственных комитетов, терпящие бедствие, передают сигналы бедствия на УКВ частотах.

26. Для своевременного приема и пеленгации сигналов бедствия, передаваемых воздушными судами, терпящими бедствие, устанавливается дежурство:

на КВ радиопеленгаторной системе ВВС на специально выделенных частотах пеленгации круглосуточно и на аварийных частотах - после получения сигнала о бедствии;

на действующих аэродромах ВВС, ПВО, ПВ Республики Казахстан, аэропортах гражданской авиации на УКВ пеленгаторах круглосуточно;

на спасательных судах, находящихся в районах боевой службы, на аварийных частотах СВ и КВ диапазонах круглосуточно и на УКВ частотах - по заявкам организаций, планирующих полеты.

VII. Материально-техническое обеспечение ЕАПСС

27. Содержание и развитие авиационных служб поиска и спасания,

финансирование разработок и внедрение новых поисковых средств производится за счет средств соответствующих министерств, государственных комитетов и авиакомпаний, которым принадлежат воздушные суда.

28. Оснащение всех видов воздушных судов аварийно-спасательным имуществом, снаряжением, оборудование поисковых самолетов и вертолетов поисковой аппаратурой, а также подготовка поисковых экипажей осуществляется министерствами, государственными комитетами и организациями, в ведении или собственности которых находится воздушное с у д н о .

29. Работы по поиску и спасанию экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих бедствие, а также при стихийных и экологических бедствиях выполняются министерствами и государственными комитетами за счет республиканского бюджета .

30. На период проведения поисково-спасательных работ, министерства, ведомства и авиакомпании по взаимному согласованию обеспечивают за счет республиканского бюджета на аэродромах, используемых поисково-спасательными силами, первоочередное обслуживание и обеспечение их полетов, предоставление необходимых средств связи и радиотехнического обеспечения (РТО), а также размещение и питание личного состава.

31. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на период проведения поисково-спасательных работ выделяет по заявкам ЕАПСС во временную аренду (через начальника войск связи Министерства обороны Республики Казахстан), по согласованному перечню, телефонные каналы и радиостанции на аэродромах и в населенных пунктах, обеспечивает внеочередную перевозку специалистов ЕАПСС при следовании их для организации поисково-спасательных работ.

32. Эвакуация пассажиров, членов экипажей воздушных судов, воздушных судов и их имущества с места вынужденной посадки (падения) осуществляется силами и средствами того министерства, государственного комитета, авиакомпании, которым они принадлежат.

33. Для обеспечения поиска и спасания экипажей воздушных судов, терпящих бедствие на акваториях морей и внутренних водоемов, Министерство транспорта и коммуникаций выделяет суда и другие плавучие средства по заявкам ЕАПСС Республики Казахстан.

34. Наземные и плавучие транспортные средства, личный состав воинских частей, необходимые для поисково-спасательных работ и оцепления мест происшествия, выделяются Министерством обороны Республики Казахстан по согласованию с заинтересованными министерствами, государственными комитетами и авиакомпаниями .

35. Поисково-спасательное обеспечение полетов авиации за пределами территории Республики Казахстан осуществляется на основании соответствующих международных и межгосударственных соглашений, участником которых является Республика Казахстан.

Поисково-спасательное обеспечение полетов воздушных судов иностранных государств на территории Республики Казахстан осуществляется на равных основаниях с воздушными судами Республики Казахстан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации.