

Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 октября 1996 г. N 1319. Утратило силу - постановлением Правительства РК от 31 июля 2003 г. N 765

Во исполнение Указов Президента Республики Казахстан, имеющих силу Закона, от 3 октября 1995 г. N 2475 U952475_ "О страховании" (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1995 г., N 19, ст.115) и от 27 января 1996 г. N 2832 U962832_ "О внесении изменения в Закон Республики Казахстан " О транспорте в Республике Казахстан" Правительство Республики Казахстан **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить Положение об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств (прилагается).

2. Эксплуатация автотранспортных средств без заключения договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств не допускается.

3. Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств осуществляется страховыми организациями, имеющими лицензии на осуществление данного вида страхования. Дополнительные требования для допуска страховых организаций на проведение обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств устанавливаются Государственным страховым надзором Республики Казахстан.

4. Владелец автотранспортного средства (страхователь) имеет право заключить договор обязательного страхования гражданско-правовой ответственности с любым страховщиком, имеющим соответствующую лицензию

5. Размеры максимальных ставок страховых платежей и минимальных размеров страхового обеспечения (возмещения) причиненного вреда (ущерба) по договору обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств утверждается Правительством Республики Казахстан по предложению Государственного страхового надзора Республики **К а з а х с т а н .**

6. Страховые организации, проводящие операции по обязательному

страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств, образуют страховые резервы, направляя на эти цели не менее 75 процентов страховых платежей по данному виду страхования.

7. Средства страховых резервов по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств не могут быть использованы для выплат по другим видам страхования.

8. Страховщики могут формировать резерв финансирования мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий за счет отчислений от поступивших страховых платежей по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств.

9. Министерством, государственным комитетам и иным центральным исполнительным органам обеспечить пересмотр и отмену нормативных актов, инструкций и приказов, противоречащих настоящему постановлению.

10. С даты вступления в силу настоящего постановления признать утратившими силу:

постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 7 декабря 1992 г. N 1030 "О введении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств - юридических лиц" (САПП Республики Казахстан, 1992 г., N 48, ст.708);

постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 11 июля 1993 г. N 501 "О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Республики Казахстан от 2 декабря 1992 г. N 1014 и от 7 декабря 1992 г. N 1030" (САПП Республики Казахстан, 1993 г., N 23, ст. 289);

постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 26 октября 1993 г. N 1060 "О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 7 декабря 1992 г. N 1030" (САПП Республики Казахстан, 1993 г., N 42, ст. 507).

11. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 1997 года.

*Первый заместитель
Премьер - Министра*

Республики Казахстан

У Т В Е Р Ж Д Е Н О
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 31 октября 1996 г. N 1319

П О Л О Ж Е Н И Е
**об обязательном страховании гражданско-правовой
ответственности владельцев автотранспортных средств**

1. Общие положения

1. Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств имеет целью защиту имущественных интересов третьих лиц, которым был причинен вред в результате дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП).

Настоящее Положение регулирует правоотношения, возникающие при обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств, которые подлежат государственной регистрации и учету органами Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (далее - ГАИ) и других органов, осуществляющих регистрацию автотранспортных средств.

Владелец транспортного средства обязан застраховать свою гражданско-правовую ответственность по всем эксплуатируемым им автотранспортным средствам.

Не допускается эксплуатация автотранспортного средства, владелец которого не застраховал свою гражданско-правовую ответственность.

2. Обязательному страхованию подлежит гражданско-правовая ответственность владельцев автотранспортных средств - юридических лиц, независимо от форм собственности и ведомственной подчиненности, включая иностранные, совместные с иностранными и другие организации, расположенные на территории Республики Казахстан, и владельцев автотранспортных средств - физических лиц как граждан Республики Казахстан, так и иностранных граждан и лиц без гражданства, за вред и ущерб, причиненный потерпевшим вследствие ДТП, а именно: жизни или здоровью граждан, их имуществу и имуществу юридических лиц.

При временном въезде (на срок более 1 месяца) на территорию Республики Казахстан автотранспортных средств иностранные владельцы, не имеющие договора страхования гражданско-правовой ответственности, признаваемого на территории Республики Казахстан, обязаны заключать договоры страхования на весь период пребывания автотранспортных средств на территории Республики Казахстан в порядке, установленном настоящим Положением.

3. Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств (далее - обязательное страхование) осуществляется на основе договора страхования, заключаемого между страховщиком и страхователем в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу Закона, "О страховании" U952475_ и настоящим Положением.

4. В Положении употребляются следующие определения:
средства автотранспорта - автомобили - легковые, грузовые, грузопассажирские, микроавтобусы, автобусы, троллейбусы, трамваи,

мототранспорт, а также прицепы к ним;
владельцы автотранспортных средств - организации или граждане, эксплуатирующие автотранспортные средства в силу принадлежащего им права собственности, права хозяйственного ведения, права оперативного управления либо по другим основаниям (по договору аренды, по доверенности на управление автотранспортным средством, в силу распоряжения компетентных органов о передаче организации во временное пользование автотранспортного средства и т. п.);

третье лицо (потерпевший) - лицо, не являющееся стороной по договору страхования и признанное потерпевшим в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан об обязательствах, возникающих вследствие причинения вреда, а также его наследник или правопреемник;

гражданско-правовая ответственность при эксплуатации автотранспортного средства - установленная законодательством обязанность страхователя возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц вследствие ДТП;

эксплуатация автотранспортного средства - непосредственное управление водителем средством транспорта, а также обслуживание средства транспорта на трассе;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждено или уничтожено имущество.

5. Страховщик вправе предложить условия, более выгодные для страхователя, чем это предписано настоящим Положением.

II. Условия страхования

6. Договор обязательного страхования заключается на основании письменного заявления (заявление-анкета), заполняемого страхователем по установленной форме (приложение 1).

7. При заключении договора владелец автотранспортного средства вправе требовать от страховщика разъяснения условий и порядка действия обязательного страхования гражданско-правовой ответственности.

При обращении владельца автотранспортного средства с заявлением о заключении договора обязательного страхования страховщик вправе требовать от страхователя представления полной информации о предшествующих договорах страхования.

8. Договор обязательного страхования заключается на календарный год (с 1 января по 31 декабря включительно), а по приобретенным после 1 января средствам автотранспорта - с момента их приобретения по 31 декабря.

Органы ГАИ контролируют наличие договора страхования в процессе

эксплуатации транспортных средств.

9. Заключение договора удостоверяется ежегодным оформлением и выдачей страхователю страхового полиса установленной формы, являющегося договором страхования (приложение 2).

Одновременно с полисом страхования страхователю на каждую единицу транспорта выдается талон страхования установленного образца под номером, соответствующим номеру полиса страхования (приложение 4).

10. Договор обязательного страхования на предстоящий год заключается и страховые платежи уплачиваются в период с 1 октября по 31 декабря текущего года, единовременно или частями (приложение 3).

11. За автотранспортные средства, приобретаемые после 1 января, страховой платеж уплачивается пропорционально количеству месяцев, оставшихся до конца года, согласно таблице, изложенной в приложении 5. При этом неполный месяц считается за полный.

По договорам страхования, заключенным на срок менее года, платеж уплачивается единовременно.

За просрочку уплаты страховых платежей со страхователя взимается пеня за каждый день просрочки в размере, предусмотренном Гражданским кодексом Республики Казахстан (общая часть, ст.353), К941000_ но не более общей суммы установленного страхового платежа.

12. Граждане, получившие автотранспортные средства через органы социального обеспечения бесплатно, инвалиды I и II групп, а также участники Великой Отечественной войны и приравненные к ним лица, осуществляющие непосредственное управление транспортным средством, уплачивают страховые платежи по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности в размере 50 процентов установленного годового платежа.

13. В случае перемены владельца автотранспортного средства его права и обязанности по договору страхования могут переходить с согласия страхователя к соответствующему правопреемнику в порядке, определенном гражданским законодательством.

14. При безаварийной эксплуатации средства транспорта страхователю предоставляется скидка со страхового платежа в размере:

Срок безаварийной эксплуатации (лет)	!	Процент скидки от взноса
2	5	
3	10	
4	15	

Безаварийной эксплуатацией считается непредъявление к страховщику в указанные периоды заявлений о выплате страховых возмещений по заключенным договорам страхования.

В случае смены страховщика страхователю предоставляется скидка со страхового платежа при представлении им подтверждающего документа о безаварийной эксплуатации автотранспортного средства в предыдущие годы страхования.

15. При прибытии из другого государства автотранспортного средства в Республику Казахстан сотрудники ГАИ обязаны предупредить его водителя о необходимости заключения договора обязательного страхования и проинформировать о местонахождении страховых организаций.

При убытии зарубежного автотранспортного средства его водитель обязан предъявить сотрудникам ГАИ страховой полис. Если автотранспортное средство использовалось в дорожном движении Республики Казахстан без заключения договора обязательного страхования или оно находилось в Республике Казахстан дольше срока действия договора страхования, то он должен уплатить страховой платеж в размере согласно приложению 5.

16. Если международным договором с участием Республики Казахстан предусмотрены иные условия, чем те, которые содержатся в настоящем Положении, то применяются нормы международного договора.

III. Страховое возмещение

17. Страховщик выплачивает страховое возмещение в случае, когда ДТП привело к смерти, увечью или другому повреждению здоровья, а также повреждению или уничтожению имущества третьих лиц.

18. Страховое возмещение за вред, причиненный потерпевшим в результате ДТП, выплачивается в зависимости от степени причинения вреда (приложение 6).

19. Виновность участников дорожно-транспортных происшествий за вред, причиненный ими, устанавливается путем признания вины виновником или органами следствия, дознания, а при разногласиях решается в судебном порядке.

20. Причинение вреда личности и имуществу третьих лиц считается страховым случаем и покрывается страхованием, если причинение вреда произошло в результате:

столкновения, наезда, удара, падения, опрокидывания средства транспорта; самовозгорания (пожара), взрыва.

21. Обязательным страхованием не покрываются случаи причинения вреда третьим лицам при:

погрузке или разгрузке транспортного средства;
использовании транспортного средства в соревнованиях, испытаниях или при обучении вождению в предназначенных для этого местах;
нарушении правил пожарной безопасности, перевозки и хранения ядовитых, огнеопасных и взрывчатых веществ;
использовании владельцем транспортного средства в качестве орудия преступления;
загрязнении или повреждении окружающей природной среды;
общественных беспорядках, военных конфликтах, стихийных бедствиях, взрывах боеприпасов, не связанных с ДТП;
повреждении или гибели антикварных и уникальных предметов, изделий из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных камней, предметов религиозного культа, коллекций, картин, рукописей, денежных знаков, ценных бумаг;
ДТП, участие третьего лица в котором не подтверждено соответствующими документами ГАИ;
обстоятельствах, исключающих согласно законодательству Республики Казахстан ответственность страхователя как владельца источника повышенной опасности.

Также не покрываются страхованием моральный ущерб и упущенная выгода третьего (пострадавшего) лица, и потери (штрафы, неустойка и т. д.) в связи с возникшим нарушением пострадавшим сроков поставки товаров или производства работ (оказания услуг), иных обязательств по контрактам (договорам).

Страховщик может отказать в выплате страхового возмещения, если страхователь без уважительных причин не сообщил страховщику о страховом случае в установленные настоящим Положением сроки или препятствовал осмотру страховщиком (его представителем) поврежденного имущества.

22. При причинении вреда личности и имуществу третьего лица размер убытков определяется, исходя из сумм, возложенных на страхователя решением суда либо признанных страхователем по согласованию со страховщиком и потерпевшим.

Выплата страхового возмещения по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств производится в течение 7 банковских дней со дня вступления в силу решения суда, установившего ответственность страхователя, или признания самим страхователем с предварительного согласия страховщика ответственности перед третьим лицом и получения всех необходимых документов для решения вопроса о выплате.

23. При повреждении имущества размер убытков определяется, исходя из стоимости восстановления поврежденного имущества (предметов) или суммы необходимых затрат по ремонту отдельных узлов, деталей, предметов.

Стоимость восстановления и размер затрат определяются на основании расчета (калькуляции), составляемого страховщиком, исходя из цен, расценок и тарифов, действующих на момент наступления страхового случая или на основании расчета (калькуляции), составленного строительными, ремонтными и др. компетентными организациями.

При необходимости страховщик для составления или экспертизы смет на восстановление поврежденного имущества пользуется услугами независимых экспертов.

Споры по определению размера причиненного ущерба разрешаются в судебном порядке.

24. При полной гибели имущества юридического лица размер убытков определяется исходя из балансовой стоимости погибшего имущества за минусом износа, а физического - рыночных цен, на день страхового события.

25. За ущерб или вред, причиненный имуществу пострадавшего, возмещение по обязательному страхованию выплачивается независимо от причитающихся выплат по договорам добровольного страхования, однако общая сумма страховых возмещений, полученная пострадавшим от всех страховщиков, не может превышать реального ущерба. В случаях, когда сумма возмещения вреда превышает пределы, установленные настоящим Положением, потерпевший вправе предъявить в суд иск о дополнительном возмещении вреда непосредственно к владельцу автотранспортного средства, причинившему вред.

26. Страховщик, выплативший возмещение вреда по обязательному страхованию, имеет право регрессного требования в случаях:

если причинитель вреда скрылся с места происшествия;

если в ходе судебного разбирательства было установлено, что страховой случай произошел вследствие технических неисправностей транспортного средства, о которых причинитель вреда знал или должен был знать;

управления средством транспорта водителем, не имеющим прав на управление данным транспортным средством либо находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения;

использования средства транспорта в целях, не свойственных его техническому назначению;

причинения вреда действиями лиц, противоправно завладевших средством транспорта.

27. Регрессное требование не предъявляется:
к водителю, работающему по найму у владельца транспортного средства;

к членам семьи владельца транспортного средства, ведущим с ним
совместное хозяйство ;
к лицу, которое управляло транспортным средством в присутствии владельца.

28. За несвоевременную выплату страховой суммы (страхового возмещения) страховщик выплачивает пеню за каждый день просрочки в размере, предусмотренном Гражданским кодексом Республики Казахстан (общая часть).

29. Страховое возмещение за вред, причиненный личности, выплачивается пострадавшему (наследникам пострадавшего) независимо от сумм, причитающихся ему или его наследникам по государственному социальному страхованию, социальному обеспечению, обязательному медицинскому страхованию или по другим договорам страхования.

Выплата страхового возмещения может быть как единовременной, так и распределенной по времени в зависимости от желания потерпевшего.

30. Органы внутренних дел, прокуратура, суды, медицинские учреждения и другие компетентные органы обязаны бесплатно представлять страховщикам необходимые документы для решения вопросов, связанных с выплатой возмещения по обязательному страхованию.

IV. Права и обязанности сторон

31. Страхователь обязан:
своевременно уплачивать страховой взнос;
соблюдать установленные и общепринятые правила и формы безопасности содержания и эксплуатации средств транспорта;
при заключении договора страхования сообщить страховщику сведения о предыдущем страховании, если таковое имело место;
при наступлении страхового случая в срок не позднее 3 суток (не считая выходных и праздничных дней) сообщить об этом страховщику с указанием места, времени и всех обстоятельств страхового случая (при невозможности сообщения страхователем, пострадавшим или их наследниками о возникновении страхового случая эту информацию доводят до страховщика органы ГАИ);
принять всевозможные меры к предотвращению или уменьшению ущерба, спасанию имущества, оказанию помощи потерпевшим;
сообщить в соответствующие органы, исходя из их компетенции (милицию, ГАИ, органы госпожнадзора, аварийные службы и т. д.), о наступлении страхового случая ;
принять возможные меры к обеспечению сохранности пострадавшего имущества (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшению ущерба) до осмотра его представителем страховщика в том виде, в котором оно оказалось после страхового события ;

обеспечить представителю страховщика возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного имущества, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая;

сообщить всю необходимую страховщику информацию (если требуется - в письменном виде), а также предоставить ему имеющиеся документы, необходимые для выяснения обстоятельств наступления страхового случая и размера убытка;

в кратчайшие возможные сроки сообщить страховщику об официальной претензии пострадавшего (гражданская ответственность), а также о всех его письменных претензиях, о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда и нанесения ущерба (расследования, вызова в суд и т. п.);

консультироваться со страховщиком по урегулированию вопросов определения размера убытков.

Договором обязательного страхования могут быть предусмотрены и другие обязанности страхователя.

32. Страхователь имеет право:

при досрочном прекращении договора страхования в связи с прекращением права владения (пользования) средством транспорта или утратой средства транспорта, если выплаты страхового возмещения не производились, на возврат части страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся до конца срока страхования с учетом расходов на ведение дела, которые могут составлять не более 25 процентов от размера страхового платежа;

при замене страхователем транспортного средства на перерасчет страховой премии с применением скидок и надбавок, предусмотренных настоящим Положением.

33. Страховщик обязан:

по получении от страхователя заявления на обязательное страхование и подтверждение об оплате страхового взноса выдать страхователю страховой полис;

в трехдневный срок после получения сообщения о страховом случае составить акт;

для участия в составлении акта в необходимых случаях пригласить специалистов (экспертов) соответствующей компетентной организации для определения причины, степени повреждения, стоимости имущества;

при наличии всех предусмотренных условиями страхования документов начать страховые выплаты не позднее 7 банковских дней после получения последнего документа, кроме случаев, когда споры, связанные со страховыми выплатами, рассматриваются в судебном порядке.

Договором обязательного страхования могут быть предусмотрены и другие

обязанности

страховщика.

34. Страховщик имеет право:

участвовать в осмотре поврежденного имущества и подписывать акты осмотра;

запрашивать у компетентных органов документы, связанные с фактом и степенью вины страхователя;

вести дело в суде от имени и по поручению страхователя;

отказать в выплате страхового возмещения, если из-за несоблюдения страхователем указанных в пункте 32 требований станет невозможным установление обстоятельств, необходимых для принятия решения о выплате компенсации, либо произойдет существенное увеличение размера убытка.

V. Разрешение споров

35. Все споры по договору страхования рассматриваются в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ЗАЯВЛЕНИЕ-АНКЕТА

от " _____ " _____ 199 _____ г.

по страхованию гражданско-правовой ответственности
владельца автотранспортного средства

1. Наименование (Ф.И.О.) страхователя _____

2. Юридический адрес (место жительства) _____

тел. _____

РНН _____, банковские реквизиты _____

3. Сведения о средстве автотранспорта (для физических лиц):

марка - _____ модель - _____

год выпуска - _____

номера: двигателя - _____ шасси - _____

кузова - _____ госномер - _____

объем двигателя - _____ иные сведения - _____

4. Сведения о средствах автотранспорта (для юридических лиц):

Тип транспортных средств ! Количество ! Государственный
! ! номер

легковые автомобили, микроавтобусы:

до 1200 куб. см

от 1200 до 1600 куб см включительно

свыше 1600 до 2000 куб. см
от 2000 до 2500 куб. см включительно
свыше 2500 куб. см

прицепы

автобусы,

до 20 человек включительно

свыше 20 человек

троллейбусы, трамваи

грузовые автомобили:

до 2 тонн включительно

свыше 2 тонн

прицепы

специальный автотранспорт

мототранспорт

5. Информация о предыдущем договоре страхования ответственности

(наименование страховщика, количество случаев и сумма

выплат возмещения)

6. Другая необходимая информация _____

Страхователь обязуется вносить соответствующие коррективы в случае изменений состава и количества автотранспортных средств.

Заявление-анкета является составной и неотъемлемой частью страхового полиса.

Страхователь (или его представитель): _____

подпись

" ____ " _____ 199 ____ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

№ _____

_____ (далее - страхователь)

ф.и.о. гражданина, наименование организации и страховая организация " _____ " (далее - страховщик) в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу Закона, "О страховании" и Положением об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспортных средств заключили договор страхования гражданско-правовой ответственности владельцев автотранспорта.

Исчислено платежей _____ тенге

цифрами прописью

Скидка _____ % сумма _____ тенге

Итого к уплате _____

цифрами прописью

Страховой платеж уплачен наличными деньгами

" _____ " _____ 199 _____ г. _____ тг.

" _____ " _____ 199 _____ г. _____ тг.

или перечислен путем безналичного расчета _____

дата, N платежного

поручения

Договор страхования действует с " _____ "

19 _____ г. по " _____ " _____ 19 _____ г.

Особые условия: _____

С условиями страхования ознакомлен, достоверность сообщенных мною сведений подтверждаю, полис получил.

Страхователь (или его представитель) _____

ф.и.о., подпись

Полис выдан: " _____ " _____ 19 _____ г.

М.П. Страховщик _____

ф.и.о. подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Р А З М Е Р

годового страхового платежа с единицы транспортного средства в г. Алматы и Южно-Казахстанской области (в минимальных месячных расчетных показателях)

Тип транспортного средства, ! Размер платежа
объем двигателя !

1. Легковые автомобили и микроавтобусы:

до 1200 куб. см	3,0
от 1200 до 1600 куб. см включительно	4,0
свыше 1600 до 2000 куб. см	5,0
от 2000 до 2500 куб. см включительно	6,0
свыше 2500 куб. см	7,0

2. Автобусы:

до 20 пассажирских мест, включительно	6,0
свыше 20 пассажирских мест	7,0
3. Троллейбусы, трамваи	7,0
4. Грузовые автомобили:	
грузоподъемностью до 2 тонн	7,0
грузоподъемностью свыше 2 тонн	9,0
5. Специальный автотранспорт	6,0
6. Мототранспорт	1,5

В Алматинской, Акмолинской, Восточно-Казахстанской, Жамбылской, Карагандинской, Кустанайской и Павлодарской областях применяется поправочный коэффициент - 0,9;

Актюбинской и Семипалатинской областях - 0,85;

Жезказганской, Западно-Казахстанской, Кокшетауской, Северо-Казахстанской и Талдыкорганской областях - 0,8;

Атырауской, Кзыл-Ординской, Мангистауской и Тургайской областях - 0,75

Примечание. Размер страхового платежа за прицеп составляет 10 процентов тарифа транспортного средства.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

(лицевая сторона)

ТАЛОН СТРАХОВАНИЯ N _____

обязательное страхование гражданско-правовой
ответственности владельцев автотранспортных средств

год страхования государственный номер средства транспорта

(оборотная сторона)

Страховщик _____

наименование

Страхователь _____

наименование предприятия, ф.и.о., для физических лиц

(полностью)

Марка средства транспорта _____

Срок страхования _____

М. П. страховщика

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Т А Б Л И Ц А

РАЗМЕРОВ ПЛАТЕЖЕЙ

по договорам обязательного страхования
гражданско-правовой ответственности владельцев
автотранспортных средств, заключенным на срок
менее года

Срок страхования	! Размер платежей в % ! от годового платежа
до 1 месяца	20
от 1 до 2 месяцев	30
от 2 до 3 месяцев	40
от 3 до 4 месяцев	50
от 4 до 5 месяцев	60
от 5 до 6 месяцев	70
от 6 до 7 месяцев	75
от 7 до 8 месяцев	80
от 8 до 9 месяцев	85
от 9 до 10 месяцев	90
от 10 до 11 месяцев	95

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Р А З М Е Р

страхового возмещения за причиненный вред (ущерб)
(в минимальных месячных расчетных показателях на день
заключения договора страхования)

Показатели	! Сумма выплаты
1. Жизнь и здоровье:	
гибель	600,00
инвалидность: I группы	500,00
II группы	400,00
III группы	300,00
при временной утрате общей трудоспособности - 1,5 за каждый день лечения, но не более 200.	
2. Гибель и повреждение имущества	в размере причиненного ущерба, но не более 400

