

**Об утверждении Положения о порядке и условиях лицензирования перевозок опасных грузов, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и квалификационных требований в Республике Казахстан**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 1996 г. N 1621. Утратило силу - постановлением Правительства РК от 19 января 2005 г. N 29 (P050029)

      Сноска. В названии и тексте постановления и Положения дополнены и заменены слова - постановлениями Правительства РК от 19 марта 1999 г. N 277 P990277\_ ; от 21 августа 2001 г. N 1095 Р011095\_ ; от 21 ноября 2003 г. N 1165 .

      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 21 сентября 1994 г. Z947000\_ "О транспорте в Республике Казахстан", Законом Республики Казахстан от 17 апреля 1995 г. N 2200 Z952200\_ "О лицензировании" и постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 1995 г. N 1894 P951894\_ "О реализации постановления Президента Республики Казахстан от 17 апреля 1995 г. N 2201" Правительство Республики Казахстан постановляет: <\*>   
      Сноска. В преамбулу внесены изменения - постановлением Правительтсва РК от 21 августа 2001 г. N 1095 P011095\_ .   
      1. Утвердить прилагаемые:   
      Положение о порядке и условиях лицензирования перевозок опасных грузов, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в Республике Казахстан;   
      квалификационные требования к субъектам, занимающимся перевозкой опасных грузов, международной перевозкой пассажиров и грузов автомобильным транспортом. <\*>   
      Сноска. В пункт 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 19 марта 1999 г. N 277 P990277\_ .   
      2. Признать утратившим силу постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 2 апреля 1993 г. N 251 "Об утверждении Положения о лицензировании коммерческо-предпринимательской деятельности, связанной с осуществлением перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте в Республике Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 1993 г., N 10, ст. 122).

*Первый заместитель*   
*Премьер-Министра*   
*Республики Казахстан*

                                              Утверждено   
                                     постановлением Правительства   
                                         Республики Казахстан   
                                      от 25 декабря 1996 г. N 1621

**П О Л О Ж Е Н И Е**   
**о порядке и условиях лицензирования перевозок опасных грузов,**   
**международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным**   
**транспортом в Республике Казахстан**

**I. Общие положения**

      1. Лицензирование перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом производится Комитетом транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и его территориальными органами (далее - органы Комитета транспортного контроля) с целью государственного регулирования данного вида деятельности, обеспечения функционирования рынка транспортных услуг и защиты интересов их потребителей, соблюдения транспортного, лицензионного, антимонопольного законодательства, экологических норм и требований безопасности движения. <\*>   
      Сноска. В пункт 1 внесены изменения - постановлением Правительтсва РК от 21 августа 2001 г. N 1095 P011095\_ .

      2. Лицензированию подлежит перевозка опасных грузов, международная перевозка пассажиров и грузов автомобильным транспортом, осуществляемая физическими и юридическими лицами, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности. <\*>   
      Сноска. Пункт 2 - в редакции постановления Правительства РК от 19 марта 1999 г. N 277 P990277\_ .   
      3. Осуществление деятельности, требующей лицензирования при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом, допускается лишь при наличии лицензии. <\*>   
      Сноска. В пункт 3 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 19 марта 1999 г. N 277 P990277\_ .   
      4. Лицо, осуществляющее лицензируемую перевозку пассажиров или грузов, должно иметь лицензию или документ, подтверждающий ее наличие (лицензионная карточка).   
      Сноска. В пункт 4 внесены изменения - постановлениями Правительства РК от 23 марта 1998 г. N 251 P980251\_ ; от 19 марта 1999 г. N 277 Р990277\_ .   
      5. Выдача лицензий осуществляется на равных основаниях и условиях для всех лиц, отвечающих требованиям, установленным законодательством для данного вида деятельности.   
      Передача лицензии другим лицам запрещена.   
      При передаче автотранспортных средств по доверенности на право управления или в аренду лицензия выдается доверенному лицу или арендатору в порядке, предусмотренном настоящим Положением.

**II. Условия и порядок выдачи лицензий**

      6. Органами Комитета транспортного контроля в зависимости от заявленного вида деятельности и особенностей перевозок лицензия выдается с указанием зоны их применения:   
      на международную перевозку грузов - "Г";   
      на международную перевозку пассажиров - "П";   
      на международную перевозку грузов и пассажиров - "ПГ";   
      на перевозку опасных грузов - "ОГ".   
      В лицензии на перевозку опасных грузов указывается зона ее действия:   
      городские и пригородные перевозки;   
      внутриобластные перевозки;   
      межобластные перевозки;   
      международные перевозки.   
      В лицензии на перевозку опасных грузов обязательно указывается вид опасного груза, на перевозку которого выдана лицензия. <\*>   
      Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 19 марта 1999 г. N 277 P990277\_ .   
      7. Лицензионный сбор вносится юридическими и физическими лицами до получения лицензии.   
      Средства, получаемые от выдачи лицензии, уплачиваются в соответствии с налоговым законодательством. <\*>   
      Сноска. Пункт 7 - в редакции постановления Правительства РК от 19 марта 1999 г. N 277 P990277\_ .   
      8. Бланк лицензии имеет степень защищенности на уровне ценной бумаги, является бланком строгой отчетности, имеет учетную серию, номер и изготовляется типографским способом.   
      Учет и хранение бланков лицензионных документов, копий выданных лицензий и регистрация их возлагаются на органы Комитета транспортного контроля.   
      9. Для получения лицензии заявитель представляет в органы Комитета транспортного контроля:   
      а) заявление установленного образца;   
      б) документы, подтверждающие внесение лицензионного сбора;   
      в) копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица;   
      г) копию технического паспорта;   
      д) список автотранспортных средств;   
      е) документы, свидетельствующие о технической пригодности транспортных средств осуществлять перевозки конкретных видов опасных грузов, для получения лицензии на перевозку опасного груза;   
      ж) копию санитарно-эпидемиологического заключения о допуске автотранспортных средств к международной перевозке пассажиров и грузов;   
      з) страховой полис по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами;   
      и) документы, подтверждающие прохождение водителем обучения в специальных учебных центрах по правилам перевозки опасных грузов и осуществлению международных перевозок пассажиров и грузов. <\*>   
      Сноска. В пункт 9 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 19 марта 1999 г. N 277 P990277\_ ; от 21 ноября 2003 г. N 1165 .   
      10. Решение о выдаче или отказе в выдаче лицензии принимается не более чем в течение 30 дней для субъектов малого предпринимательства не позднее десяти дней со дня получения необходимых документов.   
      В случае необходимости проведения дополнительной, в том числе независимой, экспертизы решение принимается в 10-дневный срок после получения экспертного заключения, но не позднее 30 дней со дня подачи заявления. <\*>   
      Сноска. В пункт 10 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 19 марта 1999 г. N 277 P990277\_ .   
      11. Лицензия не выдается, если:   
      заявитель не отвечает квалификационным требованиям, установленным для заявителя и данного вида деятельности;   
      осуществление перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте законодательством запрещено для данной категории субъектов;   
      не представлены все документы, требуемые в соответствии с пунктом 9 настоящего Положения;   
      заявитель не внес лицензионный сбор;   
      в отношении заявителя имеется решение суда, запрещающее ему занятие данным видом перевозочной деятельности.   
      При устранении заявителем указанных препятствий заявление рассматривается в порядке, предусмотренном настоящим Положением. <\*>   
      Сноска. В пункт 11 внесены изменения - постановлением Правительтсва РК от 21 августа 2001 г. N 1095 P011095\_ .

      12. Запрещается отказ в выдаче лицензии по мотивам:   
      а) нецелесообразности предоставления заявителю права осуществления лицензируемой деятельности;   
      б) насыщенности рынка товарами (работами, услугами), на производство либо реализацию которых требуется лицензия;   
      в) обеспечения монопольного положения на рынке;   
      г) сомнений в личностных качествах и деловой репутации заявителя, в том числе по мотивам бывшей судимости, прошлых запретов на осуществление перевозочной деятельности, отзыва предыдущих лицензий, если эти запреты и отзывы считаются прекратившими свои действия (погашенными) в соответствии с установленным законодательством порядком.   
      13. Запрещается обусловливать выдачу лицензии требованиями:   
      о реализации производимых в соответствии с полученной лицензией работ, услуг определенным потребителям;   
      об установлении определенных тарифов и расценок на производимые работы и услуги по заранее фиксированным ценам.   
      При отказе в выдаче лицензии заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде в сроки, установленные для выдачи лицензии.   
      14. Лицензия может быть отозвана в установленном порядке лицензиаром в случаях:   
      а) неисполнения лицензиатом требований лицензионного, транспортного и антимонопольного законодательства;   
      б) неустранения причин, по которым лицензиар приостановил действие лицензии;   
      в) запрещения судом лицензиату заниматься тем видом деятельности, на осуществление которого он обладает лицензией.   
      Лицензиар вправе в установленном порядке приостановить действие лицензии на срок до шести месяцев с указанием причин, о чем в 3-дневный срок он оповещает лицензиата.   
      Лицензия считается возобновленной после устранения причин ее приостановления и принятия соответствующего решения органами Комитета транспортного контроля, о котором не позднее чем в 3-дневный срок оповещается лицензиат.   
      15. Лицензия прекращает свое действие только в случаях:   
      а) истечения срока, на который выдана лицензия;   
      б) отзыва лицензии;   
      в) прекращения деятельности юридического или физического лица, которому выдана лицензия;   
      г) (исключен - N 1095 от 21.08.2001 г.) <\*>   
      Сноска. В пункт 15 внесены изменения - постановлением Правительтсва РК от 21 августа 2001 г. N 1095 P011095\_ .

      16. При ликвидации, реорганизации юридического лица или прекращении предпринимательской деятельности гражданина действие лицензии прекращается.   
      При утере лицензии лицензиат имеет право на получение дубликата. Лицензиар в течение десяти дней производит выдачу дубликата лицензии по письменному заявлению лицензиата. При этом лицензиат уплачивает лицензионный сбор.   
      В случае изменения фамилии, имени, отчества физического лица, имеющего лицензию, оно обязано сообщить об этом лицензиару письменно в месячный срок с приложением соответствующих документов, подтверждающих указанные сведения.   
      В случае изменения наименования, местонахождения (если оно указано в лицензии) юридического лица оно обязано в течение месяца подать заявление о переоформлении лицензии с приложением соответствующих документов, подтверждающих указанные сведения.   
      Лицензиар в течение 10 дней со дня подачи лицензиатом соответствующего письменного заявления переоформляет лицензию.   
      При переоформлении лицензии и выдаче указанного документа уплачивается сбор в порядке и размере, установленных налоговым законодательством Республики Казахстан. <\*>   
      Сноска. Пункт 16 - в редакции постановления Правительтсва РК от 21 августа 2001 г. N 1095  P011095\_ .

**III. Ответственность и контроль**

      17. В случае, если лицензиат не приступил или прекратил перевозки пассажиров и грузов после получения лицензии, возврат или перерасчет произведенной им оплаты не производится. <\*>   
      Сноска. В пункт 17 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 19 марта 1999 г. N 277  P990277\_ ; от 21 августа 2001 г. N 1095 P011095\_ .   
      18. Доход, полученный от осуществления деятельности, в отношении которой установлен лицензионный порядок, без лицензии, подлежит изъятию органами налоговой инспекции в соответствии с действующим законодательством.   
      19. Органы Комитета транспортного контроля осуществляют контроль за соблюдением лицензионных норм и условий. Порядок контроля устанавливается инструкциями, утвержденными в установленном порядке Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.   
      20. Споры, связанные с прекращением деятельности лицензии, решаются в установленном законодательством порядке.

                                                Утверждены   
                                      постановлением Правительства   
                                          Республики Казахстан   
                                      от 25 декабря 1996 г. N 1621

**Квалификационные требования к субъектам,**   
**занимающимся перевозкой опасных грузов, международной**   
**перевозкой пассажиров и грузов автомобильным транспортом** <\*>

            Сноска. Внесены изменения - постановлением Правительства РК от 19 марта 1999 г. N 277 P990277\_ ; от 21 августа 2001 г. N 1095 Р011095\_ ; от 21 ноября 2003 г. N 1165 .

      Субъекты, занимающиеся перевозкой опасных грузов, международной перевозкой пассажиров и грузов автомобильным транспортом, должны соответствовать следующим квалификационным требованиям:   
      соблюдать условия выполнения установленного режима труда и отдыха водителей и производства транспортных услуг, обеспечивающих безопасность общества, окружающей среды, жизни и здоровья граждан, а также гарантию качества и защиту прав потребителей;   
      соблюдать требования транспортного налогового и антимонопольного законодательства Республики Казахстан, а также положения международных соглашений и конвенций, участниками которых является Республика Казахстан;   
      обеспечивать обязательные виды страхования;   
      профессиональной пригодности, определенной требованиями правил перевозок пассажиров и грузов и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов;   
      Порядок проведения аттестации и объем необходимых знаний (программ) устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;   
      иметь заключение органов санитарного надзора о пригодности автотранспортных средств к перевозке пассажиров и пищевых продуктов, а также грузов, при перевозке которых требуются заключения указанных органов согласно действующим законодательным и нормативным актам;   
      иметь непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства не менее 3 лет, а при получении лицензии на перевозку опасных грузов - свидетельство о прохождении специальной подготовки для допуска к перевозкам опасных грузов. В случаях, когда перевозка грузов (кроме опасных) осуществляется транспортным средством, разрешенный максимальный вес которого не превышает 7,5 тонны, возраст водителей должен быть не менее 18 лет. Если технологией организации перевозок для управления транспортным средством предусматривается два водителя, то один из них должен быть не моложе 21 года.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан