



**Об утверждении Положения об использовании воздушного пространства
Республики Казахстан**

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 28 февраля 1997 года № 285. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 12.05.2011 № 506 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 20 декабря 1995 года "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", в целях государственного регулирования отношений, связанных с деятельностью пользователей воздушного пространства Республики Казахстан, Правительство Республики Казахстан постановляет: см.Z100339

Сноска. Преамбула с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 24.01.2008 N 61.

1. Утвердить прилагаемое Положение об использовании воздушного пространства Республики Казахстан.

2. Министерством и ведомствам Республики Казахстан привести ведомственные нормативные акты по вопросам использования воздушного пространства в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Республики Казахстан.

Премьер - Министр

Республики Казахстан
У Т В Е Р Ж Д Е Н О
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 28 февраля 1997 года N 285

ПОЛОЖЕНИЕ
об использовании воздушного пространства
Республики Казахстан

Сноска. По всему тексту слова "Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу закона, от 20 декабря 1995 г. N 2697", "Указом", "Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу закона," заменены соответственно словами "Законом Республики Казахстан от 20 декабря 1995 г.", "Законом", "Закона Республики Казахстан" постановлением Правительства РК от 24.01.2008 N 61.

I. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Республики Казахстан от 20 декабря 1995 г. "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" в целях охраны и защиты интересов государства, а также регулирования отношений, связанных с деятельностью пользователей воздушного пространства Республики Казахстан.

с м . Z 1 0 0 3 3 9

2. Использование воздушного пространства Республики Казахстан регулируется Законом Республики Казахстан от 20 декабря 1995 г. "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", нормативными правовыми актами, изданными государственными органами в пределах установленной названным Законом компетенции, а также международными конвенциями и договорами, участником которых является Р е с п у б л и к а К а з а х с т а н .

Международные договоры, ратифицированные Республикой Казахстан, предусматривающие иные правила использования воздушного пространства, имеют приоритет перед ее законами и применяются непосредственно, кроме случаев, когда из международного договора следует, что его применение требует и з д а н и е з а к о н а .

3. Использование воздушного пространства Республики Казахстан для воздушных перевозок и аэронавигационное обслуживание для всех его пользователей независимо от их государственной принадлежности, ведомственной подчиненности и форм собственности осуществляется за плату в виде аэронавигационных сборов.

Размеры ставок и сборов за аэронавигационное обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве Республики Казахстан и порядок уплаты аэронавигационных сборов устанавливаются в соответствии с действующим Положением о порядке взимания платы за аэронавигационное обслуживание с пользователей воздушным пространством Республики Казахстан, Сборником аэронавигационной информации (AIP) и действующим Циркуляром аэронавигационной информации (AIC).

4. Плата за аэронавигационное обслуживание с пользователей воздушным пространством Республики Казахстан не взимается в случаях выполнения полетов:

- воздушных судов, терпящих бедствие;
- воздушных судов, маршруты которых были изменены в связи с аварийной ситуацией на борту, отказом или неисправностью материальной части;
- воздушных судов для проведения поисково-спасательных работ и/или оказания медицинской помощи населению;
- воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан;
- воздушных судов, осуществляющих полеты исключительно с находящимися на борту королевскими особами, главами государств и главами правительств.

Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 02.02.2010 № 61.

5. Организация использования воздушного пространства Республики Казахстан по отношению ко всем его пользователям осуществляется государственным органом по использованию воздушного пространства и обслуживанию (управлению) воздушного движения Республики Казахстан (далее - государственный орган по ИВП и ОВД).

6. Все указания и распоряжения государственного органа по ИВП и ОВД, направленные на выполнение действующих законодательных актов Республики Казахстан и других нормативных правовых документов, регулирующих использование воздушного пространства Республики Казахстан, немедленно доводятся до всех заинтересованных министерств и ведомств, предприятий, учреждений и организаций, деятельность которых связана с использованием воздушного пространства, и являются обязательными для исполнения всеми пользователями воздушным пространством в части, касающейся их.

7. Государственное управление и контроль за деятельностью пользователей воздушным пространством Республики Казахстан осуществляет государственный орган по ИВП и ОВД, функционально взаимодействуя при этом с центральным исполнительным органом на транспорте и Министерством обороны Республики Казахстан.

8. Непосредственный контроль за соблюдением порядка и правил использования воздушного пространства Республики Казахстан всеми его пользователями при выполнении полетов воздушных судов и/или других летательных аппаратов, а также при производственной деятельности, связанной с использованием воздушного пространства и требующей установления специальных режимов или ограничений на полеты, совместно с органами войск Противовоздушной обороны Республики Казахстан осуществляют:

Главный центр по организации и управлению воздушным движением

Республики Казахстан (ГЦ ОУВД);
региональные центры обслуживания воздушного движения (РЦ ОВД);
районы обслуживания воздушного движения и/или управления воздушным движением (ОВД/УВД).

Главный центр ОУВД Республики Казахстан, региональные центры ОВД и районы ОВД/УВД состоят из военных секторов Министерства обороны Республики Казахстан и гражданских секторов центрального исполнительного органа на транспорте Республики Казахстан, определенных организационной структурой органов ОВД.

II. Структура и классификация воздушного пространства

9. Структура и классификация воздушного пространства Республики Казахстан разрабатываются государственным органом по ИВП и ОВД совместно с Главным центром по ОУВД Республики Казахстан с учетом выполняемых функций органов диспетчерского обслуживания воздушного движения - управления воздушным движением, а также органов, осуществляющих государственное управление и контроль за деятельностью авиации Республики Казахстан.

Установленная структура воздушного пространства и его классификация вносятся в Инструкцию по применению Положения об использовании воздушного пространства Республики Казахстан, которая утверждается приказами Министра обороны и Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Структура воздушного пространства космодрома "Байконур", полигонов Республики Казахстан и полигонов Российской Федерации, расположенных на территории Республики Казахстан, утверждаются Министерством обороны по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций и Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан.

10. Структура воздушного пространства Республики Казахстан представляет собой совокупность отдельных его элементов, разграниченных по высоте (в вертикальной плоскости) и территориальной протяженности (в горизонтальной плоскости).

Элементами структуры воздушного пространства являются:
районы диспетчерского обслуживания воздушного движения (районы ОВД);
районы аэродромов (РА);
воздушные трассы (ВТ);
местные воздушные линии (МВЛ), воздушные коридоры и маршруты полетов;

специальные зоны и районы полетов государственной авиации, экспериментальной авиации и авиации общего назначения; районы космодромов и полигонов; районы взрывных работ; запретные зоны и зоны с ограничениями для полетов; районы неконтролируемого воздушного пространства.

Сноска. Пункт 10 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 24.01.2008 N 61.

11. Границы элементов структуры воздушного пространства в горизонтальной плоскости устанавливаются по географическим координатам земной (водной) поверхности или по характерным (обозначенным) земным ориентирам; в вертикальной плоскости границы устанавливаются в зависимости от назначения и выполняемых функций данного элемента структуры в воздушном пространстве.

12. Воздушное пространство над территорией Республики Казахстан в пределах государственных границ распределяется на:

воздушное пространство, выделенное для полетов воздушных судов и других летательных аппаратов;

воздушное пространство, в котором выполнение полетов запрещено или ограничено в связи с производством деятельности, предусмотренной пунктом "б" статьи 8 Закона Республики Казахстан, "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан".

13. В зависимости от дальности действия радиолокационных средств и средств связи, необходимых для обеспечения радиолокационного контроля за воздушной обстановкой органами войск Противовоздушной обороны Республики Казахстан, органами оперативного руководства полетами государственной авиации и органами диспетчерского обслуживания воздушного движения, воздушное пространство Республики Казахстан подразделяется на:

контролируемое воздушное пространство, в котором обеспечивается радиолокационный контроль за воздушной обстановкой указанными органами;

неконтролируемое воздушное пространство, в котором не обеспечивается радиолокационный контроль за воздушной обстановкой, но функции указанных органов в отношении организации, обеспечения обслуживания и управления полетами сохраняются.

14. Воздушное пространство Республики Казахстан, выделенное для полетов воздушных судов по воздушным трассам (в том числе международным ВТ) по местным воздушным линиям и маршрутам полетов в установленных границах района ОВД, делится на: верхнее воздушное пространство;

нижнее воздушное пространство.

15. Воздушные трассы и местные воздушные линии могут устанавливаться и проходить через районы верхнего воздушного пространства и частично в районах нижнего воздушного пространства в зависимости от установленной и принятой структуры воздушного пространства определенного класса в каждом районе ОВД.

Граница между нижним воздушным пространством и верхним воздушным пространством района ОВД устанавливается, как правило, на высоте (эшелоне полета) 6100 метров.

В зависимости от местных условий и особенностей выполнения полетов в конкретном районе ОВД граница между нижним и верхним воздушным пространством этого района может устанавливаться на одной из высот (эшелонов полета) в интервале 4600-7300 метров.

16. Верхнее воздушное пространство двух и более смежных районов ОВД, границы которых примыкают друг к другу, может объединяться в единое воздушное пространство Центра по обслуживанию воздушного движения (в дальнейшем, при наличии действующей автоматизированной системы УВД - Региональный автоматизированный центр ОВД-РАЦ ОВД).

Перечень центров и районов обслуживания воздушного движения, их расположение и границы утверждаются приказами Министра обороны и Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

17. В пределах нижнего воздушного пространства районов ОВД устанавливаются:

воздушное пространство районов аэродромов или аэроузлов;
местные воздушные линии и маршруты полетов;
воздушное пространство районов аэродромов государственной, экспериментальной авиации и аэроклубов;
неконтролируемое воздушное пространство.

Сноска. Пункт 17 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 24.01.2008 N 61.

18. Для выполнения полетов авиации общего назначения при выполнении отдельных видов авиационных работ в интересах экономики государства, а также для проведения учебных, спортивных и культурно-зрелищных мероприятий в целях развития технического творчества и удовлетворения личных потребностей эксплуатантов воздушных судов устанавливаются специальные районы полетов с выделенным для этих целей воздушным пространством определенного класса, предусматриваемого структурой воздушного пространства Республики Казахстан.

Границы указанных районов по представлению заинтересованных

пользователей воздушным пространством и после согласования с соответствующими органами Министерства обороны Республики Казахстан утверждаются государственным органом по ИВП и ОВД.

19. Для выполнения показательных демонстрационных полетов воздушных судов и других летательных аппаратов устанавливаются специальные зоны для выполнения таких полетов (пилотажные зоны), располагаемые в специально выделенном воздушном пространстве определенных районов вне или над населенными пунктами с соблюдением требуемых мер безопасности, исключающих падение воздушного судна или летательного аппарата на жилые массивы и скопления людей.

Для выполнения показательных демонстрационных полетов требуется специальное разрешение государственного органа по ИВП и ОВД, согласованное с другими ведомствами, предприятиями и учреждениями, участвующими в организации и проведении таких полетов, и Главным центром по ОУВД.

Ответственность за обеспечение безопасности при проведении показательных демонстрационных полетов воздушных судов и летательных аппаратов возлагается на организатора и непосредственного руководителя демонстрационных полетов.

20. В воздушном пространстве Республики Казахстан или в отдельных его районах могут устанавливаться запретные зоны и зоны ограничения полетов, использование воздушного пространства в которых полностью запрещено или ограничено.

Запретные зоны и зоны ограничения полетов устанавливаются Министерством обороны Республики Казахстан по представлению заинтересованных министерств, ведомств и организаций. Перечень запретных зон разрабатывается и рассылается Министерством обороны Республики Казахстан через военный сектор Главного центра по организации обслуживания и управления воздушным движением (далее - ГЦ ОУВД). Запретные зоны и зоны ограничения полетов вносятся в инструкции по использованию воздушного пространства и производству полетов и в сборниках аэронавигационной информации.

Сноска. Пункт 20 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 24.01.2008 N 61.

21. Границы районов и специальных зон в воздушном пространстве вне воздушных трасс и МВЛ, устанавливаемых для полетов воздушных судов государственной авиации и производства деятельности, связанное с проведением стрельб и пусков ракет, разрабатываются и утверждаются Министерством обороны Республики Казахстан.

22. Границы воздушного пространства районов ОВД, проходящие над водной

поверхностью, устанавливаются в соответствии с требованиями международных договоров Республики Казахстан.

23. Границы районов аэродромов независимо от их ведомственной принадлежности по представлению старших авиационных начальников аэродромов после согласования с Министерством обороны Республики Казахстан и центральным исполнительным органом на транспорте утверждаются государственным органом по ИВП и ОВД.

24. Аэродромы независимо от их ведомственной принадлежности, организация и управление полетами на которых требуют взаимной координации и согласования, решением государственного органа по ИВП и ОВД могут объединяться в аэроузлы.

Границы районов аэроузлов после согласования с Министерством обороны Республики Казахстан утверждаются государственным органом по ИВП и ОВД.

Границы районов аэродромов, входящих в аэроузлы, могут не устанавливаться.

25. Воздушное пространство ОВД классифицируется и обозначается следующим образом:

Класс А. Разрешаются только полеты по правилам полетов по приборам (ППП), все воздушные суда подлежат диспетчерскому обслуживанию и эшелонируются.

Класс В. Разрешаются только полеты по ППП и правилам визуальных полетов (ПВП), все воздушные суда подлежат диспетчерскому обслуживанию и эшелонируются.

Класс С. Разрешаются полеты по ППП и ПВП, все воздушные суда подлежат диспетчерскому обслуживанию. Воздушные суда, выполняющие полеты по ППП эшелонируются относительно других воздушных судов, выполняющих полеты по ППП и ПВП. Воздушные суда, выполняющие полеты по ПВП, эшелонируются относительно воздушных судов, выполняющих полеты по ПВП.

Класс D. Разрешаются полеты по ППП и ПВП, все воздушные суда подлежат диспетчерскому обслуживанию. Воздушные суда, выполняющие полеты по ППП, эшелонируются относительно других воздушных судов, выполняющих полеты по ППП, и получают информацию о движении в отношении воздушных судов, выполняющих полеты по ПВП. Воздушные суда, выполняющие полеты по ПВП, получают информацию о движении в отношении всех других воздушных судов.

Класс Е. Разрешаются полеты по ППП и ПВП, воздушные суда, выполняющие полеты по ППП подлежат диспетчерскому обслуживанию и эшелонируются относительно других воздушных судов, выполняющих полеты по ППП. Все воздушные суда получают, по мере возможности, информацию о движении.

Класс F. Разрешаются полеты по ППП и ПВП, воздушные суда, выполняющие полеты по ППП, предоставляется консультативное обслуживание воздушного движения и по запросу всем воздушным судам предоставляется полетно-информационное обслуживание.

Класс G. Разрешаются полеты по ППП и ПВП, и по запросу предоставляется полетно-информационное обслуживание.

Воздушное пространство Республики Казахстан классифицируется в следующем порядке:

1) верхнее воздушное пространство от высоты 6100 м и выше относится к классу А;

2) нижнее воздушное пространство с эшелона 6000 м и ниже до эшелона 1200 м относится к классу С;

3) нижнее воздушное пространство районов аэродромов, где организовано диспетчерское обслуживание относится к классу С;

4) нижнее воздушное пространство с эшелона 900 м и ниже, где не организовано диспетчерское обслуживание относится к классу G;

5) в отдельных случаях верхняя граница воздушного пространства класса G может назначаться выше эшелона 1200 м.

В неконтролируемом воздушном пространстве диспетчерское разрешение не требуется. Организация оповещения для поиска и спасения в соответствующий орган возлагается на авиакомпании и владельцев летательных аппаратов.

Сноска. Пункт 25 в редакции постановления Правительства РК от 24.01.2008
N 6 1 .

26. В зависимости от потребности в диспетчерском обслуживании воздушного движения, определяемой типами ВС, плотностью и интенсивностью воздушного движения, территориальными и местными особенностями расположения районов ОВД, количеством и функциональным назначением диспетчерских органов, осуществляющих управление воздушным движением, полномочным органам ОВД (Центрам ОВД, районам ОВД) предоставляется право выбора и установление соответствующих классов воздушного пространства в своих зонах ответственности, отвечающих целям ОВД и требованиям безопасности полетов.

Правила производства полетов и обслуживания воздушного движения в определенном классе воздушного пространства устанавливаются Основными правилами полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан.

27. В целях рационального и эффективного использования воздушного пространства Республики Казахстан пользователям воздушного пространства предоставляется право разрабатывать предложения по организации (или реорганизации) структуры воздушного пространства Республики Казахстан с

учетом стандартов и рекомендательной практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в области использования воздушного пространства, аэронавигационного обслуживания и обеспечения безопасности полетов.

Указанные предложения представляются на рассмотрение в государственный орган по ИВП и ОВД в порядке, определяемом центральным исполнительным органом на транспорте и/или Министерством обороны Республики Казахстан.

III. Организация использования воздушного пространства

28. Все юридические и физические лица Республики Казахстан, являющиеся пользователями воздушного пространства, при производстве деятельности, предусмотренной Законом Республики Казахстан от 20 декабря 1995 г. "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан (статья 8), обязаны иметь каналы связи с государственным органом по ИВП и ОВД и с оперативными органами руководства полетами и управления (обслуживания) воздушным движением.

29. Деятельность пользователей воздушного пространства Республики Казахстан, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов и других летательных аппаратов, может осуществляться только с разрешения государственного органа по ИВП и ОВД на производство указанной деятельности и с обязательным извещением Главного центра по ОУВД о полученном разрешении на выполнение такой деятельности.

30. Порядок подачи предварительных заявок на осуществление деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Казахстан, предусмотриваемой пунктом "б" статьи 8 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", определяет и устанавливает Министерство обороны Республики Казахстан.

31. Деятельность пользователей воздушного пространства, связанная с выполнением полетов воздушных судов и других летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Казахстан или в отдельных его районах, может быть запрещена или ограничена государственным органом по использованию воздушного пространства и обслуживанию воздушного движения в случаях:

а) отражения воздушного нападения и ликвидации применения силы или угрозы применения силы против суверенитета, территориальной целостности и общественной безопасности Республики Казахстан;

б) предотвращения нарушения государственной границы или порядка

использования воздушного пространства Республики Казахстан;

в) оказания помощи при стихийных и иных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных и иных ситуациях, угрожающих жизни и здоровью людей или создающих опасность нанесения значительного материального ущерба;

г) невозможности обеспечения безопасности полетов (воздушного движения) в указанных районах.

32. При производстве деятельности пользователями воздушным пространством, предусмотренной пунктом "б" статьи 8, Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", требующей специальной организации обеспечения такой деятельности и обеспечения безопасности воздушного движения, выполнение полетов воздушных судов и других летательных аппаратов может быть запрещено или ограничено введением (установлением) временных, местных режимов или кратковременных ограничений на использование воздушного пространства.

Порядок введения (установления) специальных режимов и ограничений на производство полетов или использование воздушного пространства определяется нормативными документами органов государственного управления и контроля за деятельностью государственной авиации Министерства обороны Республики Казахстан.

33. Все нарушения порядка использования воздушного пространства эксплуатантами, пользователями или иными субъектами, а также авиационные происшествия и инциденты, связанные с использованием воздушного пространства на территории Республики Казахстан, подлежат немедленному расследованию Инспекцией по безопасности воздушного движения государственного органа по ИВП и ОВД или специальной комиссией, назначаемой центральным исполнительным органом на транспорте и Министерством обороны Республики Казахстан.

Порядок организации расследования устанавливается нормативными документами государственного органа по ИВП и ОВД, регламентирующими правила использования воздушного пространства Республики Казахстан.

34. Деятельность пользователей воздушным пространством и/или эксплуатантов, допустивших нарушения порядка и правил использования воздушного пространства Республики Казахстан, может быть временно прекращена (приостановлена) или полностью запрещена государственным органом по ИВП и ОВД до окончания проведения расследования и вынесения соответствующего решения.

После окончания расследования возобновление деятельности, связанной с

использованием воздушного пространства, допускается после получения соответствующего разрешения от государственного органа по ИВП и ОВД.

IV. Порядок открытия воздушных трасс

35. Для выполнения полетов воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан устанавливаются воздушные трассы, воздушные коридоры, местные воздушные линии и маршруты полетов.

36. Решение об открытии новых воздушных трасс (в том числе и международных) принимает центральный исполнительный орган на транспорте по согласованию с Министерством обороны и Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан.

37. Воздушные трассы Республики Казахстан допускаются к эксплуатации после определения и установления их соответствия действующим нормам годности к эксплуатации в ожидаемых условиях, проведения сертификации и получения допуска к эксплуатации воздушными судами в порядке, устанавливаемом нормативными документами, регламентирующими правилами открытия (проектирования, установления, оснащения и дооборудования) и приемки в эксплуатацию внутригосударственных и международных воздушных трасс, местных воздушных линий и аэродромов (аэропортов) гражданской авиации Республики Казахстан, разрабатываемых и утверждаемых центральным исполнительным органом на транспорте.

38. Перечень воздушных трасс и местных воздушных линий в воздушном пространстве Республики Казахстан утверждается приказами Министра обороны и Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

39. **Исключен постановлением Правительства РК от 02.02.2010 № 61.**

V. Полеты иностранных воздушных судов

40. Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан осуществляются по установленным международным воздушным трассам в соответствии с Перечнем воздушных трасс Республики Казахстан, опубликованном в Сборнике аэронавигационной информации (AIP), на основании и в соответствии с условиями международных договоров Республики Казахстан или специальных разрешений на совершение разовых п о л е т о в .

41. Разрешение на выполнение чартерных (разовых) международных полетов для иностранных гражданских воздушных судов выдается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с Правилами выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных

п о л е т о в .

Разрешение на выполнение разовых полетов воздушных судов, не относящихся к гражданским воздушным судам, выдает уполномоченный орган осуществляющий внешнеполитическую деятельность, с предварительным согласованием с уполномоченным органом в сфере государственной авиации и уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Сноска. Пункт 41 в редакции постановления Правительства РК от 02.02.2010 № 61.

VI. Порядок открытия аэродромов для международных полетов

42. Посадки и вылеты иностранных воздушных судов производятся на аэродромах Республики Казахстан, открытых для выполнения международных полетов .

43. Решение об открытии аэродромов (в том числе вновь построенных) для выполнения международных полетов принимается Правительством Республики К а з а х с т а н .

Порядок открытия аэродромов для выполнения международных полетов устанавливается нормативными документами центрального исполнительного органа на транспорте, разрабатываемыми на основании соответствующих законов и нормативных актов Республики Казахстан, регламентирующих правила проектирования, строительства или реконструкции (технического переоснащения), а также подготовку и ввод в эксплуатацию аэродромов и комплекса аэродромного оборудования.

44. Вновь построенный аэродром (реконструируемый, технически переоснащаемый или расширяемый) и открываемый для международных полетов должен быть принят государственной приемочной комиссией, проверен в установленном порядке на соответствие действующим нормам годности к эксплуатации в ожидаемых условиях и готовности его к эксплуатации воздушными судами определенных (указанных) весовых категорий.

Допуск аэродрома к эксплуатации производится после его государственной регистрации и выдачи свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации .

Держателем указанного свидетельства является владелец аэродрома.

45. Для допуска аэродрома к международным полетам необходимо проведение сертификации - освидетельствование аэродрома с целью установления его соответствия действующим нормам годности к эксплуатации по минимумам I, II, III категорий ИКАО.

Аэродром допускается к эксплуатации воздушными судами, выполняющими

международные полеты, только после получения сертификата годности аэродрома к эксплуатации при соответствующем минимуме категории ИКАО.

VII. Аварийно-спасательное обеспечение полетов

46. В случаях стихийного бедствия, катастрофы, аварии, других экстремальных и чрезвычайных ситуациях, угрожающих жизни людей, иностранные воздушные суда могут осуществлять влет в воздушное пространство Республики Казахстан и вылет из воздушного пространства Республики Казахстан вне установленных воздушных коридоров пересечения государственной границы, а также выполнять полеты вне международных воздушных трасс и производить посадки и вылеты в аэропортах (аэродромах), не открытых для международных полетов, только после уведомления оперативных органов управления воздушным движением и получения соответствующего разрешения от государственного органа по ИВП и ОВД, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Казахстан и законодательными актами Республики Казахстан.

47. Аварийное оповещение пользователей воздушным пространством и иных субъектов, связанное с организацией поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Казахстан, осуществляют диспетчерские органы обслуживания воздушного движения в своих районах ответственности, с немедленным извещением государственного органа по ИВП и ОВД и Главного центра по ОУВД.

48. Порядок допуска на территорию Республики Казахстан поисково-спасательных сил и средств других государств и иных субъектов для оказания помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, и проведения авиационных поисково-спасательных работ устанавливается государственным органом по ИВП и ОВД в соответствии с требованиями Положения о Единой авиационной поисково-спасательной службе Республики Казахстан и Инструкции по организации и проведению авиационных поисково-спасательных работ на территории Республики Казахстан.

VIII. Заключительные положения

49. Деятельность пользователей воздушным пространством, не связанная непосредственно с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, но которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств аэродромов, в обязательном порядке согласовывается с министерствами, ведомствами и организациями, в ведении которых находятся

аэродромы, воздушное пространство районов аэродромов, воздушные трассы и местные воздушные линии, проходящие через данные районы, и, в обязательном порядке, с Главным центром по ОУВД Республики Казахстан.

50. Размещение объектов на территории Республики Казахстан, кроме районов аэродромов, если их высота превышает 50 метров, подлежит согласованию с соответствующими органами Министерства обороны Республики Казахстан.

Согласование размещения объектов должно производиться до начала проектных работ. Перечень объектов, подлежащих согласованию, их максимальную высоту и расстояние от аэродромов определяет Министерство обороны Республики Казахстан.

51. Все спорные вопросы, возникающие между пользователями воздушным пространством и органами, осуществляющими государственное управление и контроль в области деятельности авиации и использования воздушного пространства Республики Казахстан, рассматриваются на заседаниях межведомственной комиссии, созываемой в установленные сроки государственным органом по ИВП и ОВД.

Окончательные решения по указанным вопросам принимает Правительство Республики Казахстан.

52. Требования, предъявляемые к организации и порядку использования воздушного пространства Республики Казахстан, аэронавигационному обслуживанию воздушного движения, оперативному руководству полетами воздушных судов и обеспечению безопасности воздушного движения, устанавливаются Инструкцией по применению Положения об использовании воздушного пространства Республики Казахстан (с приложениями), утверждаемой приказами Министра обороны и Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.