



О создании открытого акционерного общества "Вертолетная авиакомпания "Евро-Азия Эйр"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 9 июля 1997 г. N 1084

В результате принятых мер по экономической стабилизации гражданской авиации Республики Казахстан создано акционерное общество закрытого типа "Эйр Казахстан" со статусом национального перевозчика, проведены выделение аэропортов и образование региональных авиакомпаний.

Вместе с тем в отдельных авиапредприятиях остается невостребованным вертолетный парк Национальной акционерной авиакомпании "Казахстан ауе жолы", необходимый для развития экономики Республики Казахстан.

Экономический кризис Национальной акционерной авиакомпании "Казахстан ауе жолы", отсутствие должного внимания и финансирования вертолетного парка практически привели к прекращению санитарных полетов в труднодоступных и отдаленных регионах страны, возможных только на вертолетах, полетов по оказанию услуг сельскому хозяйству, геологии, сейсмологии, полетов для тушения пожаров в лесных зонах Казахстана. Вертолетный парк не готов к выполнению аварийно-спасательных работ при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Авиапредприятия в силу сложившихся обстоятельств не в состоянии производить ремонт воздушных судов на авиационных ремонтных заводах, приобретать необходимые запасные части и оборудование, что в конечном итоге отражается на безопасности выполнения полетов.

В целях развития и укрепления вертолетного флота Республики, экономической стабилизации гражданской авиации, создания конкурентоспособного специализированного авиаперевозчика, представляющего интересы Республики Казахстан на внутреннем и международном рынках, Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Департаменту управления государственным имуществом и активами Министерства финансов Республики Казахстан в установленном законодательством порядке:

провести организационные мероприятия по созданию на базе имущества отдельных авиапредприятий Национальной акционерной авиакомпании "Казахстан ауе жолы" открытого акционерного общества "Вертолетная авиакомпания "Евро-Азия Эйр" с долей государства в размере 100 (сто) процентов;

обеспечить передачу в уставный фонд открытому акционерному обществу "Вертолетная авиакомпания "Евро-Азия Эйр" имущества авиапредприятий НААК "

Казахстан ауе жолы" согласно приложениям 1 и 2;

рекомендовать открытому акционерному обществу "Вертолетная авиакомпания "Евро-Азия Эйр" принять на себя кредиторскую задолженность по заработной плате личного состава, переходящего в названную авиакомпанию из НААК "Казахстан ауе жолы", с соответствующей долей задолженности по подоходному налогу с физических лиц и отчислениям в фонд социального страхования.

2. (Пункт 2 исключен N 785 от 25 мая 2000 г. P000785_)

3. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в месячный срок решить вопросы по процедуре управления воздушным движением в нижнем воздушном пространстве Республики Казахстан, по ставкам сборов за аэронавигационное и аэропортовое обслуживание для вертолетов открытого акционерного общества "Вертолетная авиакомпания "Евро-Азия Эйр" в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан и международными правилами, принятыми ИКАО.

Первый заместитель
Премьер-Министра
Республики Казахстан

Приложение 1

к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 9 июля 1997 г. N 1084

СПИСОК

вертолетов и самолетов, передаваемых в уставный
фонд открытого акционерного общества "Евро-Азия Эйр"

 Авиат-!Тип !Опозна-!Дата !Стоимость!Оста- ! Примечание
 ряд !возду-!ватель-!выпуска!воздушных!ток !
 !шных !ный ! !судов !ресур-!
 !судов !знак ! !остаточ- !сов !
 ! ! ! !ная (тн) !(ч) !

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

Атырау МИ-8Т 25308 20.02.82 - 9185 в исправном состоянии
 МИ-8Т 25309 21.02.82 - 9606 требуется капитальный
 ремонт
 МИ-8Т 25310 22.02.82 - 9618 требуется капитальный
 ремонт
 МИ-8Т 25311 22.02.82 - 9534 требуется капитальный
 ремонт
 МИ-8Т 25353 23.06.82 - 9552 требуется капитальный
 ремонт
 МИ-8Т 22917 15.03.85 252150 12440 требуется капитальный
 ремонт
 МИ-8Т 24552 15.11.85 395147 12732 требуется капитальный
 ремонт
 МИ-8Т 24440 20.06.86 519018 15476 требуется капитальный
 ремонт
 МИ-8Т 24446 17.07.86 536856 13977 требуется капитальный
 ремонт
 МИ-8Т 25584 12.10.92 1577597 20004 требуется капитальный
 ремонт
 МИ-8МТ 27055 31.03.92 15121262 6000 в исправном состоянии
 МИ-8МТ 27057 31.03.92 15127262 6249 в исправном состоянии
 МИ-8МТ 27034 07.02.92 19032198 6182 в исправном состоянии
 МИ-2 14104 29.09.88 1576000 5507 в исправном состоянии
 МИ-2 14109 25.10.88 1626539 5950 в исправном состоянии
 МИ-2 14218 28.12.89 2854586 6036 в исправном состоянии
 МИ-2 23244 29.06.87 1576131 4208 на рекламации по
 авиадвигателю

Актау МИ-8Т 22857 29.03.84 1098599 12928 в исправном состоянии
 МИ-8Т 22866 25.04.84 1033971 12433 в исправном состоянии

МИ-8Т 24471 20.10.86 1908393 13248 в исправном состоянии
МИ-8Т 24511 17.05.86 1324782 12752 требуется капитальный
ремонт
МИ-8Т 24534 26.07.85 1421717 12846 требуется капитальный
ремонт
МИ-8Т 24540 21.08.85 1486340 15176 в исправном состоянии
МИ-8Т 24713 31.08.84 1033976 12851 требуется капитальный
ремонт
МИ-8Т 24724 26.09.84 1130911 12650 в исправном состоянии
МИ-8МТ 25465 20.02.91 3616281 5501 в исправном состоянии
МИ-8МТ 25466 15.02.91 3616281 5065 в исправном состоянии

Кызыл-

орда МИ-8Т 22683 03.12.80 - 6729 требуется капитальный
ремонт
МИ-8Т 24447 18.07.86 588779 15567 в авиаремонтном заводе
МИ-8МТ 25426 30.09.90 1174514 6067 необходимо продление
ресурса двигателей
МИ-8МТ 27182 31.01.94 62127225 5649 в исправном состоянии

Актю-

бинск МИ-8Т 22708 14.02.83 - 2650 в исправном состоянии
МИ-8Т 22758 15.06.83 - 3350 в исправном состоянии
МИ-8Т 22721 10.03.83 - 1850 в исправном состоянии
МИ-8МТ 27107 25.05.92 11206884 6234 в исправном состоянии

Жезказ-

ган МИ-8Т 22709 15.02.83 - 8549 в исправном состоянии
МИ-8Т 22910 11.01.81 482176 11584 в исправном состоянии
МИ-8Т 24228 16.04.87 1125078 15723 требуется капитальный
ремонт
МИ-8Т 24262 09.08.87 1125078 13069 в исправном состоянии

Усть-

Камено-

горск МИ-8МТ 27039 13.03.92 57957295 5504 необходимо оплатить
продление ресурса до
2000 часов планера,
окончился ресурс до

1-го ремонта
главного редуктора

МИ-8МТ 27040 29.02.92 57957295 5503 необходимо оплатить
продленный ресурс до
2000 часов планера

МИ-2 15646 23.03.87 691835 3888 отсутствуют запасные
части по АиРЭО,
лопасти НВ

МИ-2 14180 19.02.88 672362 5182 в исправном состоянии

МИ-2 23200 24.04.87 462719 4100 отсутствуют запасные
части по АиРЭО,
лопасти НВ

МИ-2 23435 31.08.88 154845 4996 требуется
капитальный ремонт

Актау АН-24 46438 31.05.68 6349770 14344 в исправном состоянии
АН-26 26213 26.12.85 20146774 24653 в исправном состоянии

Атырау АН-24 46412 31.01.68 7341136 - в исправном состоянии
АН-24 46582 31.01.69 6977726 - в исправном состоянии

Петро- АН-26 26582 24.03.84 - 16959 в исправном состоянии
павловск

Актю- Як-40 87337 13.03.75 - 5600 в исправном состоянии
бинск Як-40 87403 04.04.74 - 2100 в исправном состоянии
Як-40 87935 06.03.78 - 8400 в исправном состоянии

Приложение 2

к постановлению Правительства
Республики Казахстан

СПИСОК

основных средств, передаваемых в уставный фонд
открытого акционерного общества "Евро-Азия Эйр"

Авиапредприятие !Имущество, передаваемое открытому акционерному
!обществу "Евро-Азия Эйр"

1 ! 2

1. Атырауавиа Здание технического домика на вертодроме

Здание N 3 летно-технического состава

Вертолетный ангар

Здание авиационно-технической базы

Вертолетный перрон и авиастоянки

25% всего комплекса объектов

авиатопливного обеспечения

33% комплекса складов материально-

технического снабжения

Централизованная заправка на вертодроме

Легковой автомобиль (3 шт), автобус (2 шт)

Моторный подогреватель УМП-350 (1 шт)

Буксировщик (1 шт)

Авиадвигатели вертолетов и самолетов,

запасные механизмы, специальное имущество

авиапарка

2. Мангистауавиа Вертолетный ангар

Здание авиационно-технической базы

Док металлический

Вертолетный перрон
35% всего комплекса объектов авиатопливного обеспечения
Вагончик АТБ (5 шт)
Тренажер Ми-8 в комплексе зданий и сооружений
Авиастоянки для выбранного парка ВС
50% здания склада железнодорожного тупика
Здание техимущества
Аэродромы МВЛ Бейнеу, Ералиево, Новый Узень, Бузачи, Форт-Шевченко (Баутино) со всей инфраструктурой

Легковой автомобиль (6 шт), автобус (3 шт)
Моторный подогреватель УМП-350 (1 шт)
Передвижной электроагрегат АПА-35 (1 шт)
Буксировщик (1 шт)
Топливозаправщик ТЗА-7,5 (2 шт), ТЗ-22 (1 шт)
Поливомоечная машина ПМ-130Б (1 шт)
Моечная машина АС-157 (1 шт)
Грузовой автомобиль (1 шт)

Авиадвигатели самолетов и вертолетов,
запасные механизмы, специальное имущество
авиапарка

3. Усть-Каменогорск Здание технического домика на вертодроме

Перрон и авиастоянки вертолетного участка
25% всего комплекса объектов авиатопливного обеспечения
Вертолетный ангар

Легковой автомобиль (1 шт), автобус (1 шт)
Моторный подогреватель УМП-350 (1 шт)
Передвижной злектроагрегат АПА-35 (1 шт)
Топливозаправщик ТЗА-7,5 (2 шт)
Буксировщик (1 шт)
Поливомоечная машина ПМ-130В (1 шт)
Грузовой автомобиль (1 шт)

Авиадвигатели вертолетов, запасные механизмы, специальное имущество вертолетного парка

4. Здание НААК Помещение в административном здании НААК общей площадью 300 кв.м., с внутренней инфраструктурой

Легковой автомобиль (3 шт), автобус (2 шт)

5. Актюбинскавиа Помещение в здании авиационно-технической базы общей площадью 60 кв.м.

Помещение в административно-бытовом здании общей площадью 80 кв.м.

Склады ОМТС

Здание БПРМЛ

Вагончик АТБ (4 шт)

Вертолетная авиастоянка (4 шт)

15% всего комплекса объектов авиатопливного обеспечения

Аэродром МВЛ Челкар со всей инфраструктурой

Легковой автомобиль (3 шт), автобус (2 шт)

Буксировщик (1 шт)

Моторный подогреватель УМП-350 (2 шт)

Передвижной электроагрегат АПА-35 (1 шт)

Передвижной электроагрегат АПА-4Г (1 шт)

Топливозаправщик ТЗА-7,5 (3 шт)

Полевая авиареммастерская (3 шт)

Автокран (1 шт)

Автоцистерна АЦ-8 (1 шт)

Авиадвигатели, запасные механизмы, специальное имущество вертолетного и самолетного авиапарка

6. Жезказганавиа Вагончик АТБ (3 шт)

Помещение в здании летного отряда

общей площадью 80 кв.м.
Вертолетная авиастоянка (4 шт)
10% всего комплекса объектов авиатопливного
обеспечения

Легковой автомобиль (1 шт), автобус (1 шт)
Моторный подогреватель УМП-350 (1 шт)
Передвижной электроагрегат АПА-35 (1 шт)
Топливозаправщик ТЗА-7,5 (1 шт)
Автоцистерна АЦ-8 (1 шт)
Моечная машина М-157 (1 шт)

Авиадвигатели, запасные механизмы,
специальное имущество вертолетного
парка

7. Кызылорда Вагончик АТБ (3 шт)
Вертолетная авиастоянка (4 шт)
Помещение в административном здании
общей площадью 80 кв.м.
10% всего комплекса объектов авиатопливного
обеспечения
Легковой автомобиль (1 шт), автобус (1 шт)
Моторный подогреватель УМП-350 (1 шт)
Передвижной электроагрегат АПА-35 (1 шт)
Топливозаправщик ТЗА-7,5 (1 шт)
Автотопливоцистерна (1 шт)
Моечная машина АС-157 (1 шт)
Полевая авиареммастерская (3 шт)

Авиадвигатели, запасные механизмы,
специальное имущество вертолетного парка

