

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 23 июля 1997 г. N 1150**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 1 апреля 1998 г. N 279. Утратило силу - постановлением Правительства РК от 7 июля 2003 года N 667

      Правительство Республики Казахстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:
  
      1. Внести в
постановление
 Правительства Республики Казахстан от 23 июля 1997 г. N 1150 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров и грузов воздушным транспортом и аэропортовской деятельности, связанной с обслуживанием воздушных судов, пассажиров и грузов в аэропортах Республики Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 1997., N 34, ст. 110) следующие изменения и дополнения:
  
      в Положении о лицензировании перевозок пассажиров и грузов воздушным транспортом и аэропортовской деятельности, связанной с обслуживанием воздушных судов, пассажиров и грузов аэропортах Республики Казахстан, утвержденном указанным постановлением:
  
      пункт 4 изложить в следующей редакции:
  
      "4. В состав воздушных перевозок входят следующие подлежащие лицензированию виды работ и услуг:
  
      а) внутренние (ограниченные территорией Республики Казахстан) воздушные перевозки пассажиров и/или грузов, выполняемые на нерегулярной основе чартерными рейсами;
  
      б) внутренние (ограниченные территорией Республики Казахстан) воздушные перевозки пассажиров и их багажа, почты и/или грузов, выполняемые на регулярной основе;
  
      в) международные воздушные перевозки пассажиров и их багажа, почты и/или грузов, выполняемые на нерегулярной основе чартерными рейсами;
  
      г) международные воздушные перевозки пассажиров и их багажа, почты и/или грузов, выполняемые на регулярной, основе";
  
      пункт 5 изложить в следующей редакции:
  
      "5. В состав аэропортовской деятельности входят следующие подлежащие лицензированию виды работ и услуг:
  
      а) содержание и эксплуатация аэродрома, аэровокзалов с залами ожидания, накопления и обработки пассажиров и багажа, багажных и грузовых терминалов и их устройств;
  
      б) обеспечение досмотра, доставки и погрузки (разгрузки) грузов, доставки и посадки в воздушное судно пассажиров, а также встречи и доставки пассажиров и багажа в помещение аэровокзалов и грузов на склад;
  
      в) оперативное сервисное обслуживание воздушных судов в период их нахождения в аэропорту;
  
      г) обеспечение воздушных судов горюче-смазочными материалами и спецжидкостями;
  
      д) обслуживание на территории аэропорта воздушных судов специальными авто и электротранспортными средствами, трапами, уборка и экипировка воздушных судов и их пассажирских салонов";
  
      в пункте 9:
  
      подпункт "а" изложить в следующей редакции:
  
      " а) быть эксплуатантом воздушных судов и иметь соответствующее Свидетельство (сертификат) эксплуатанта, выданное или признанное Республикой Казахстан, со специальными положениями, подтверждающими способность выполнения заявляемых видов работ и услуг";
  
      дополнить подпунктами "з" и "и" следующего содержания:
  
      " з) иметь для осуществления регулярных перевозок пассажиров не менее двух действующих воздушных судов;
  
      и) для осуществления регулярных международных перевозок лицо дополнительно должно:
  
      - быть резидентом Республики Казахстан;
  
      - иметь свидетельство о регистрации авиакомпании в Международной организации гражданской авиации (IСАО);
  
      - иметь перевозочную документацию с двухбуквенным линейным кодом и трехцифровым кодом Бланков Строгой Отчетности (БСО)";
  
      в пункте 10:
  
      подпункты "а" и "е" изложить в следующей редакции:
  
      "а) быть эксплуатантом аэропорта (аэродрома) или другим лицом, имеющим соответствующие сертификаты (свидетельства или другие документы), подтверждающие их способность выполнять заявляемые виды работ и услуг;
  
      е) обеспечивать соответствие аэродрома, оборудования и технологических процессов аэропорта, связанных с обслуживанием воздушных судов, пассажиров и грузов, нормам и требованиям сертификатов (свидетельств)";
  
      в пункте 11:
  
      в подпункте "в" после слов "юридического лица" дополнить словами "карточки кодов по оперативной информации";
  
      дополнить подпунктами "ж" и "з" следующего содержания:
  
      "ж) документы об имеющемся праве собственности или других законных основаниях парке воздушных судов (типы, количество, регистрационные бортовые номера, ресурсы), месте базирования и т.д., который заявитель намерен использовать для выполнения заявленного вида и объема воздушных перевозок, с приложением копий их сертификатов и свидетельств летной годности;
  
      з) копии перевозочной документации";
  
      в пункте 12:
  
      подпункт "б" изложить в следующей редакции:
  
      "б) копии сертификатов (свидетельств) и других документов, подтверждающих способность выполнять заявляемые виды работ и услуг";
  
      дополнить подпунктом "д" следующего содержания:
  
      "д) копии учредительных документов и документов, подтверждающих права заявителя на имущество, которое он намерен использовать на заявленных видах работ";
  
      пункт 28 дополнить абзацем вторым следующего содержания:
  
      "Лицензии оформляются по утвержденной форме на государственном и международных, признанных Международной организацией гражданской авиации (IСАО), русском и английском языках".

*Премьер-Министр*
  
*Республики Казахстан*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан