

**Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июля 1998 г. N 714.
Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2007 года N 544 (вводится в действие с 9 августа 2007 года)

*Сноска. Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1997 г. N 885 утратило силу*

 постановлением

*Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2007 года N 544 (вводится в действие с 9 августа 2007 года)*

*Сноска. В заголовке и тексте после слова "грузов" дополнены слова ", опасных грузов" - постановлением Правительства РК от 21 августа 2001 г. N 1095*

 P011095\_

*.*

      В соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу Закона, от 17 апреля 1995 года N 2200
 Z952200\_
 "О лицензировании" (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1995 г., N 3-4, ст. 37), постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 1995 года N 1894 "О реализации постановления Президента Республики Казахстан от 17 апреля 1995 года N 2201" (САПП Республики Казахстан, 1995 г., N 41, ст. 515) Правительство Республики Казахстан постановляет:

      Утвердить прилагаемые Правила лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

                                            Утверждены

                                   постановлением Правительства

                                       Республики Казахстан

                                    от 29 июля 1998 года N 714

**ПРАВИЛА**

**лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов**

**железнодорожным транспортом в Республике Казахстан**

**1. Общие положения**

      1. Настоящими Правилами регламентируются отношения, связанные с лицензированием деятельности по перевозке пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом, с целью государственного регулирования данного вида деятельности, обеспечения функционирования рынка транспортных услуг и защиты интересов их потребителей, защиты окружающей среды, собственности, жизни и здоровья граждан, соблюдения транспортного, лицензионного, антимонопольного законодательства, экологических, санитарных норм и требований безопасности движения.

      2. Выдача лицензии получателю лицензии (лицензиату) на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом производится Комитетом транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - лицензиар).

*<\*>*

*Сноска. Пункт 2 с изменениями - постановлением Правительства РК от 17 июля 2002 года N 794*

 P020794\_

*.*

      3. Субъектами лицензирования являются граждане и юридические лица Республики Казахстан, иностранные юридические лица, иностранные граждане, лица без гражданства и международные организации.

      4. Лицензированию подлежат перевозки грузов, опасных грузов (в том числе транзитных и экспортно-импортных) в международном прямом железнодорожном и внутриреспубликанском сообщениях; перевозки пассажиров (в том числе транзитных) в международном, прямом, местном и пригородном видах сообщений; перевозки опасных грузов.

**2. Условия и порядок выдачи лицензии**

      5. Выдача лицензий осуществляется лицензиаром на равных основаниях и условиях для всех лиц, квалификационный уровень которых соответствует предъявляемым требованиям, установленным настоящими Правилами.

      Иностранные юридические и физические лица, а также лица без гражданства после налоговой регистрации получают лицензию на таких же условиях и в таком же порядке, что юридические и физические лица Республики Казахстан, если иное не предусмотрено законодательством.

      Передача лицензии другим лицам запрещена. При передаче транспортных средств в доверительное управление или имущественный наем лицензия выдается доверенному лицу или нанимателю на общих основаниях, после представления акта приема-передачи этих средств.

      Юридические и физические лица могут иметь одновременно лицензии на несколько видов лицензируемой деятельности на железнодорожном транспорте.

      6. Лицензии выдаются на следующие виды деятельности:

      на перевозку пассажиров и грузов;

      на перевозку опасных грузов.

      Лицензии обозначаются знаками:

      на перевозку грузов - "Г";

      на перевозку пассажиров - "П";

      на перевозку грузов и пассажиров - "ГП";

      перевозку опасных грузов (с указанием вида опасного груза) - "ОГ".

      В лицензии также указывается территориальная сфера ее деятельности:

      внутренние перевозки;

      межрайонные (междугородние) перевозки;

      межобластные перевозки;

      международные перевозки.

      В зависимости от срока действия и объема деятельности лицензии могут быть следующих видов:

      генеральные - на занятие определенным видом деятельности, выдаваемые без ограничения срока;

      разовые - на совершение определенной хозяйственной операции в пределах разрешенного объема, веса или количества.

*<\*>*

*Сноска. Пункт 6 в новой редакции - постановлением Правительства РК от 31 декабря 2004 года*

 N 1450

*.*

      7. Бланки лицензий являются документами строгой отчетности, имеют учетную серию и номер.

      Обеспечение изготовления, учет и хранение лицензионных документов возлагаются на лицензиара.

      8. Для получения лицензии юридические и физические лица представляют лицензиару следующие документы:

      заявление установленного образца;

      документ, подтверждающий внесение сбора за право занятия определенным видом деятельности;

      копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

      документ, удостоверяющий личность физического лица;

      документы, подтверждающие соответствие лицензиата квалификационным требованиям;

      страховой полис по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами.

*<\*>*

*Сноска. В пункт 8 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 21 ноября 2003 г.*

 N 1165

*; от 31 декабря 2004 года*

 N 1450

*.*

      9. Лицензиар вправе произвести проверку достоверности представляемых сведений.

      10. Подвижной состав, используемый для перевозки пассажиров и грузов (опасных грузов) на железнодорожном транспорте, должен соответствовать техническим требованиям и правилам, действующим на железнодорожном транспорте Республики Казахстан, а при осуществлении международных перевозок - требованиям и правилам международных соглашений, участницей которых является Республика Казахстан, и стран, по территории которых осуществляется перевозка.

*Сноска. В пункт 10 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 21 августа 2001 г. N 1095*

 P011095\_
;

*от 31 декабря 2004 года*

 N 1450

*.*

      11. Решение о выдаче или отказе в выдаче лицензии принимается не позднее месячного срока со дня подачи заявления со всеми необходимыми документами.

      При отказе в выдаче лицензии заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде в сроки, установленные для выдачи лицензии.

      Размер лицензионного сбора, порядок его уплаты, а также размер отчислений в пользу лицензиара определяются налоговым законодательством Республики Казахстан.

*Сноска. В пункт 11 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 21 августа 2001 г. N 1095*

 P011095\_

*.*

      12. В случае утраты лицензии лицензиат для продолжения лицензируемой деятельности обязан в 10-дневный срок подать заявление о выдачи соответствующего дубликата. Порядок выдачи дубликата определяется лицензиаром.

      При перерегистрации юридического лица лицензия сохраняет силу до истечения срока действия.

*Сноска. Пункт 12 - в редакции постановления Правительства РК от 21 августа 2001 г. N 1095*

 P011095\_

*.*

      13. Владелец лицензии получает право осуществлять данную перевозочную деятельность со дня получения лицензии.

**3. Ответственность и контроль**

      14. Осуществление деятельности по перевозке грузов, опасных грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте без соответствующей лицензии либо с нарушением лицензионных норм и правил влечет установленную законодательством административную и уголовную ответственность.

      15. Владелец лицензии обязан:

      соблюдать условия предоставления транспортных услуг, обеспечивающие безопасность общества, окружающей среды, жизни и здоровья граждан, а также гарантию качества работ и услуг, защиту прав потребителей;

      соблюдать требования транспортного, налогового и антимонопольного законодательства Республики Казахстан, а также положений международных договоров, участником которых является Республика Казахстан;

      обеспечивать обязательные виды страхования;

      осуществлять свою деятельность в строгом соответствии с условиями, предусмотренными в лицензии;

      по требованию лицензиара предоставлять сведения о лицензируемой деятельности, обеспечивать доступ лицензиару для осуществления контроля за этой деятельностью;

      информировать лицензиара в случае реорганизации юридического лица.

      16. Споры, связанные с прекращением или приостановлением действия лицензии, разрешаются в установленном законодательством порядке.

      17. Лицензиат несет ответственность за недостоверность представленных сведений в установленном законодательством порядке.

      18. Порядок осуществления контроля за соблюдением лицензионных правил и условий устанавливается Комитетом транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      Лицензиар и его должностные лица за нарушение законодательства о лицензировании несут установленную законодательными актами Республики Казахстан ответственность.

*Сноска. В пункт 18 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 21 августа 2001 г. N 1095*

 P011095\_

*; постановлением Правительства РК от 17 июля 2002 года N 794*

 P020794\_

*.*

**4. Квалификационные требования к субъектам,**

**занимающимся лицензируемой деятельностью**

**по перевозке пассажиров и грузов, опасных грузов**

**железнодорожным транспортом**

      19. Субъекты, занимающиеся перевозкой пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом, должны соответствовать следующим квалификационным требованиям:

      обеспечивать укомплектованность штата аттестованными специалистами по заявленному виду деятельности (перечень специалистов, порядок проведения аттестации и объем необходимых знаний устанавливается лицензиаром);

      иметь заключения органов санитарного и пожарного надзора о пригодности подвижного состава к осуществлению лицензионной деятельности;

      производственная база заявителя должна отвечать требованиям безопасности перевозочного процесса и экологии;

      иметь страховой полис по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами.

*<\*>*

*Сноска. В пункт 19 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 21 августа 2001 г. N 1095*

 P011095\_

*;*

*от 21 ноября 2003 г.*

 N 1165

*.*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан