

О проекте Закона Республики Казахстан "О ратификации Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 24 февраля 1999 года № 164

Правительство Республики Казахстан постановляет:

Внести на рассмотрение Мажилиса Парламента Республики Казахстан проект Закона Республики Казахстан "О ратификации Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта".

Премьер-Министр
Республики Казахстан

проект

Закон

Республики Казахстан

О ратификации Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта

Ратифицировать Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Кыргызской Республики об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта, совершенное в городе Алматы 8 апреля 1997 года.

Президент
Республики Казахстан

Соглашение

между Правительством Республики Казахстан и Правительством
Кыргызской Республики об особенностях правового регулирования
деятельности предприятий, учреждений и организаций
железнодорожного транспорта

Правительство Республики Казахстан и Правительство Кыргызской Республики, в
дальнейшем именуемые Сторонами, исходя из:

Соглашения между Республикой Казахстан, Российской Федерацией, Республикой
Кыргызстан, Республикой Таджикистан, Туркменистаном и Республикой Узбекистан о
координации деятельности железнодорожного транспорта от 23 апреля 1992 года,

Соглашения между Правительствами Республики Казахстан, Республики
Кыргызстан, Республики Таджикистан, Туркменистана и Республики Узбекистан о
принципах сотрудничества и условиях взаимоотношений в области транспорта от 23
а п р е л я 1 9 9 2 г о д а ,

Договора о создании единого экономического пространства между Республикой
Казахстан, Кыргызской Республикой и Республикой Узбекистан от 30 апреля 1994 года

в целях обеспечения стабильной работы железных дорог Республики Казахстан и
Кыргызской Республики подписали настоящее Соглашение о нижеследующем:

С т а т ь я 1

Стороны согласились считать имущество железнодорожного транспорта, входящее
в состав железных дорог государства одной Стороны, но расположенное на территории
государства другой Стороны, переданным на период действия настоящего Соглашения
в управление предприятиям, учреждениям и организациям, на балансе которых оно
н а х о д и т с я .

Понятия, использованные в настоящем Соглашении, означают следующее:

"имущество железнодорожного транспорта" - предприятия, и отдельные объекты, а
также имущество учреждений и организаций, которые на момент подписания
настоящего Соглашения расположены на участках, входящих в состав железных дорог
Республики Казахстан, Кыргызской Республики, и обеспечивают перевозку
пассажиров и грузов, оказывают услуги грузоотправителям и грузополучателям,
обслуживают железнодорожников и членов их семей. Перечень участков железных
дорог, относящихся к сфере действия настоящего Соглашения приведен в Приложении
№ 1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Соглашения,

"у п р а в л е н и е и м у щ е с т в о м " :

в отношении предприятий - право хозяйственного ведения по владению, пользованию и распоряжению имуществом, находящимся на балансе предприятия, за исключением недвижимого имущества, подвижного состава и контейнеров, распоряжение которым осуществляется с согласия собственника этого имущества или органа уполномоченного собственником;

в отношении учреждений и организаций - право оперативного управления по владению, пользованию и распоряжению закрепленным за учреждениями и организациями имуществом. Учреждение и организации не вправе отчуждать или иным способом распоряжаться закрепленным за ними имуществом, приобретенным за счет средств, выделенных по смете.

С т а т ь я 2

Имущество железнодорожного транспорта является собственностью того государства, на территории которого оно расположено.

Вновь построенные объекты железнодорожного транспорта приобретенное новое движимое имущество являются собственностью того государства, на средства которого они построены или приобретены.

Входящие в состав железных дорог предприятия, учреждения и организации, а также отдельное имущество предприятий, учреждений и организаций не подлежат разгосударствлению и приватизации.

С т а т ь я 3

На период действия настоящего Соглашения земли, отведенные под железнодорожные пути и станции (включая полосу отвода), под строения, здания, сооружения, защитные и укрепительные насаждения и иные объекты предприятий, учреждений и организаций (далее именуются - земли железнодорожного транспорта), находятся в пользовании этих предприятий, учреждений и организаций.

Порядок предоставления земель для развития производственной и социальной базы предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта, а также использования земель железнодорожного транспорта устанавливается в соответствии с законодательством государства, на территории которого они расположены.

С т а т ь я 4

Земельный налог устанавливается в соответствии с законодательством государства, на территории которого расположены земли железнодорожного транспорта.

С т а т ь я 5

Создание, реорганизация и ликвидация находящихся на территории Республики Казахстан предприятий, учреждений и организаций железных дорог Кыргызской

Республики, равно как и находящихся на территории Кыргызской Республики предприятий, учреждений и организаций железных дорог Республики Казахстан, производятся в соответствии с законодательством государства, на территории которого они находятся, по согласованию обеих Сторон или уполномоченных ими государственных органов.

Финансирование деятельности предприятий, учреждений и организаций производится в порядке, установленном для железных дорог, в состав которых они входят.

С т а т ь я 6

Порядок применения железнодорожных тарифов при перевозках пассажиров и грузов по участкам железных дорог, относящихся к сфере действия настоящего Соглашения, приведен в Приложении № 2, являющемся неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

С т а т ь я 7

Вопросы труда и заработной платы работников предприятий, учреждений и организаций регулируются в соответствии с законодательством государства, в состав железных дорог которого входят эти предприятия, учреждения и организации.

На работников указанных предприятий, учреждений и организаций, а также на ветеранов труда, работавших на этих предприятиях, в учреждениях и организациях, распространяются все социальные льготы и гарантии, установленные для граждан государства, на территории которого они проживают.

С т а т ь я 8

На предприятиях, в учреждениях и организациях, относящихся к сфере действия настоящего Соглашения, страховая деятельность может осуществляться в порядке, установленном законодательством государства, на территории которого они расположены.

С т а т ь я 9

Пропуск через государственные границы вооруженных нарядов военизированной охраны железных дорог, сопровождающих грузы, а также нарядов милиции и войсковых нарядов (караулов), сопровождающих пассажирские поезда, грузы и конвоируемых лиц, в связи с перевозкой пассажиров и грузов с территории государства одной Стороны на территорию этого же государства, а также с территории государства одной Стороны на территорию государства другой Стороны в пределах одной и той же железной дороги по участкам железных дорог, расположенным на территории государства другой Стороны, осуществляется по предъявлении документов на оружие,

выдаваемых компетентными органами, с предварительным уведомлением соответствующих органов сторон, с оказанием практической помощи в выполнении возложенных задач.

С т а т ь я 1 0

Разногласия и споры между Сторонами по вопросам, относящимся к сфере действия настоящего Соглашения, будут решаться путем двусторонних переговоров.

С т а т ь я 1 1

Настоящее Соглашение может быть изменено или дополнено по взаимному согласию Сторон.

С т а т ь я 1 2

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты последнего уведомления Сторон о выполнении ими необходимых для этого внутригосударственных процедур и действует до истечения шести месяцев с даты письменного уведомления одной из Сторон о своем намерении прекратить его действие.

Совершено в городе Алматы 8 апреля 1997 года в двух экземплярах, каждый на казахском, кыргызском и русском языках, причем все тексты имеют одинаковую силу. В случае возникновения расхождений в толковании настоящего Соглашения, текст на русском языке будет иметь преимущества.

За Правительство
Республики Казахстан

За Правительство
Кыргызской Республики

Приложение № 1

к Соглашению между Правительством
Республики Казахстан и Правительством
Кыргызской Республики об особенностях
правового регулирования деятельности
предприятий, учреждений и организаций
железнодорожного транспорта

Участки железных дорог Республики Казахстан,

входящие в состав железных дорог Кыргызской Республики

Находящиеся в составе Кыргызской железной дороги (всего 59 км):

станция Каинды - станция Луговая - 59 км

(линия Бишкек - Луговая)

Участки железных дорог Кыргызской Республики,

входящие в состав железных дорог Республики Казахстан

Находящиеся в составе Республиканского Государственного предприятия
"Казахстан темир жолы" (всего 12 км):

станция Куркуреусу - станция Чольдала - 12 км

(линия Шымкент - Жамбыл)

Приложение № 2

к Соглашению между Правительством
Республики Казахстан и Правительством
Кыргызской Республики об особенностях
правового регулирования деятельности
предприятий, учреждений и организаций
железнодорожного транспорта

Порядок применения железнодорожных тарифов при перевозках
пассажиров и грузов по участкам железных дорог,
относящимся к сфере действия настоящего Соглашения

При перевозке пассажиров и грузов из Республики Казахстан в Республику
Казахстан в транзитном сообщении по участкам железных дорог, согласно

Приложению № 1, применяются тарифы, действующие на железной дороге, в состав которой входят эти участки.

При перевозке пассажиров и грузов из Кыргызской Республики назначением на станции кыргызских железных дорог, находящиеся на территории Республики Казахстан, и в обратном направлении применяются тарифы, действующие на железных дорогах Кыргызской Республики.

При перевозке пассажиров и грузов со станций кыргызских железных дорог, расположенных на территории Республики Казахстан, на станции железных дорог Республики Казахстан, и в обратном направлении, применяются тарифы, действующие на железных дорогах Республики Казахстан.

Валюта платежа за указанные перевозки устанавливается в соответствии с правилами, действующими в государствах Сторон.

При перевозке пассажиров и грузов в пределах участков железных дорог, указанных в Приложении № 1 к настоящему Соглашению, применяются внутренние тарифы того государства, на территории которого расположены эти участки. Платежи за перевозку в этом случае взимаются в валюте государства, на территории которого выполняется перевозка.

Оплата за перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении осуществляется в соответствии с действующими международными Соглашениями.

Оплата за транзитные перевозки грузов осуществляется в рамках тарифных соглашений государств-участников Содружества Независимых Государств.

Стороны согласились, что при перевозке грузов из Кыргызской Республики

в Кыргызскую Республику транзитом через территорию Республики Казахстан (линия Ченгельды - Луговая) казахстанская сторона может предоставлять льготы к действующему транзитному тарифу (ТП МТТ). При этом процент предоставляемых скидок устанавливается на каждый фрахтовый год на основе расчетов экономической возможности по договору, заключаемому между Республиканским Государственным предприятием "Казахстан темир жолы" и Кыргызской железной дорогой".

(Специалисты: В.Чунтонов
Э.Жакупова)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан