

**Об утверждении Соглашения о принципах формирования общего транспортного пространства и взаимодействия государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортной политики**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 1999 года N 1982

      Правительство Республики Казахстан постановляет:
  
      1. Утвердить Соглашение о принципах формирования общего транспортного пространства и взаимодействия государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортной политики, совершенное в городе Бишкеке 9 октября 1997 года.
  
      2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Премьер-Министр*
  
*Республики Казахстан*

**Соглашение**
*\**
  
**о принципах формирования общего транспортного**
  
**пространства и взаимодействия государств-участников**
  
**Содружества Независимых Государств в области**
  
**транспортной политики**

*\*(Вступило в силу 7 февраля 2000 года - Бюллетень*
  
*международных договоров Республики Казахстан,*
  
*2003 г., N 3, ст. 23)*

*вступает в силу*
*со дня сдачи на хранение депозитарию третьего уведомления*
*о выполнении подписавшими его Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления его в силу. Для Сторон, выполнивших внутригосударственные процедуры*
*позднее, оно вступает в силу со дня сдачи уведомления об этом депозитарию*

*подписали: Азербайджанская Республика, Республика Армения,  Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Республика Узбекистан, Украина*

*сдали уведомления:*

*Республика Беларусь       - депонировано 29 декабря 1997 года;*
  
*Республика Узбекистан     - депонировано 6 января 1998 года;*
  
*Азербайджанская Республика- депонировано 30 апреля 1998 года;*
  
*Кыргызская Республика     - депонировано 18 мая 1998 года;*
  
*Республика Армения        - депонировано 5 августа 1999 года;*
  
*Республика Казахстан      - депонировано 7 февраля 2000 года;*
  
*Республика Таджикистан    - депонировано 27 июля 2000 года;*
  
*Российская Федерация      - депонировано 31 декабря 2004 года*
  
*(внутригосударственные процедуры*
  
*выполняются).*

*сдали ратификационные грамоты:*

*Украина                   - депонирована 31 января 2000 года;*

*Соглашение вступило в силу 30 апреля 1998 года*

*вступило в силу для государств:*

*Республика Беларусь       - 30 апреля 1998 года;*
  
*Республика Узбекистан     - 30 апреля 1998 года;*
  
*Азербайджанская Республика- 30 апреля 1998 года;*
  
*Кыргызская Республика     - 18 мая 1998 года;*
  
*Республика Армения        - 5 августа 1999 года;*
  
*Украина                   - 31 января 2000 года;*
  
*Республика Казахстан      - 7 февраля 2000 года;*
  
*Республика Таджикистан    - 27 июля 2000 года.*

      Правительства государств-участников настоящего Соглашения, далее - Стороны, 
  
      сознавая объективную необходимость эффективного транспортного обеспечения общего экономического пространства, основанного на свободном перемещении товаров, услуг, рабочей силы и капиталов,
  
      придавая большое значение совместному полному и качественному использованию транспортных инфраструктур государств-участников Содружества Независимых Государств,
  
      стремясь к проведению согласованной политики в области определения транспортных тарифов,
  
      согласились о нижеследующем:

**Статья 1**

      Под общим транспортным пространством государств-участников настоящего Соглашения понимается совокупность технологически сопряженных транспортных коммуникаций на территориях этих государств, обустроенных для передвижения транспортных средств, перемещения грузов и пассажиров, информационных и тарифных систем, структур и механизмов управления различными видами транспорта, функционирование которых осуществляется на основе национального законодательства государств-участников Содружества с последующей его гармонизацией.

**Статья 2**

      Общее транспортное пространство государств-участников настоящего Соглашения формируется на основе разработки:
  
      концепции и принципов формирования общего транспортного пространства, включая железнодорожный, воздушный, водный, автомобильный виды транспорта;
  
      концепции установления согласованной тарифной политики на транспортные услуги;
  
      концепции усовершенствования организационной структуры транспортного комплекса для улучшения обслуживания потребителей;
  
      программы совместного развития и использования транспортных инфраструктур;
  
      программы обеспечения условий транзита грузов в пределах общего транспортного пространства государств-участников СНГ;
  
      программы защиты окружающей среды от вредного воздействия транспортных средств;
  
      программы обеспечения безопасности пассажиров и обслуживающего персонала на транспорте, а также сохранности грузов.
  
      Разработка указанных программ (концепций) производится совместно компетентными органами Сторон в области транспорта. Координацию этой работы осуществляет Межгосударственный экономический Комитет Экономического союза.
  
      Компетентные органы Сторон в области железнодорожного транспорта в своей деятельности руководствуются:
  
      схемой общего транспортного пространства железнодорожного транспорта государств-участников СНГ, утверждаемой Советом по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ;
  
      соглашениями и решениями, принятыми Советом глав государств и Советом глав правительств Содружества, в том числе 
Решением
 Совета глав правительств Содружества о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств от 18 октября 1996 года и 
Соглашением
 о проведении согласованной политики в области определения транспортных тарифов от 17 января 1997 года.

**Статья 3**

      В целях создания условий для функционирования общего транспортного пространства и выработки скоординированной транспортной политики Стороны принимают меры по:
  
      гармонизации нормативно-правовой базы в области транспорта;
  
      разработке финансово-экономических механизмов для реализации совместных программ на транспорте;
  
      совершенствованию взаимодействия национальных транспортных систем;
  
      целенаправленной защите интересов отраслей при соответствующей правовой и экономической поддержке конкурентоспособности национальных перевозчиков на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг;
  
      добросовестной конкуренции хозяйствующих субъектов всех форм собственности;
  
      проведению согласованной политики в области определения транспортных тарифов в международном сообщении между государствами-участниками настоящего Соглашения;
  
      пополнению и модернизации парков транспортных средств железнодорожного, воздушного, морского, речного, автомобильного видов транспорта;
  
      формированию и проведению согласованной научно-технической политики в области транспорта;
  
      созданию общей системы научной, технической и технологической информационной базы в области транспортного комплекса;
  
      созданию совместных предприятий, объединений, транснациональных корпораций в области транспортного комплекса;
  
      отработке транспортно-технологических схем доставки грузов, в том числе с использованием альтернативных видов транспорта и систем фирменного обслуживания транспортных средств;
  
      определению взаимосогласованного порядка и организации контроля за въездом (выездом) всех транспортных средств, включая транспортные средства государств, не являющихся участниками настоящего Соглашения;
  
      обеспечению на условиях взаимности безразрешительной перевозки грузов и пассажиров, передвижения транспортных средств по территориям государств-участников настоящего Соглашения, в том числе следующих транзитом в (из) третьи страны, за исключением перевозки специальных грузов в соответствии с таможенными правилами, действующими на территории государств-участников настоящего Соглашения;
  
      открытию доступа перевозчиков к рынкам транспортных услуг государств-участников настоящего Соглашения на взаимовыгодной основе;
  
      предоставлению равных условий для деятельности транспортным и транспортно-экспедиторским предприятиям на территориях государств-участников настоящего Соглашения;
  
      проведению согласованной таможенной политики;
  
      упорядочению на условиях взаимности систем налогов и государственных сборов, связанных с использованием или содержанием дорог и иных путей сообщения, владением или использованием транспортных средств, а также налогов и сборов от доходов, получаемых от услуг по перевозке пассажиров и грузов, осуществляемой перевозчиками одного из государств-участников настоящего Соглашения по территориям других государств-участников настоящего Соглашения.

**Статья 4**

      Органами, ответственными за проведение скоординированной транспортной политики, направленной на формирование общего транспортного пространства государств-участников настоящего Соглашения, являются компетентные органы Сторон в области транспорта, согласующие свои действия через соответствующие межгосударственные, межправительственные органы Содружества.

**Статья 5**

      Стороны согласились проводить политику государственной поддержки транспортного комплекса, определять приоритетные проекты по согласованному инвестированию, а также по созданию интегрированных транспортных систем на уровне международных стандартов.

**Статья 6**

      Стороны признают необходимым решение проблемы обязательного личного страхования пассажиров, перевозимых по территориям государств-участников настоящего Соглашения.

**Статья 7**

      Компетентные органы Сторон в области транспорта в случае необходимости согласовывают и координируют свою деятельность в международных транспортных организациях.

**Статья 8**

      Стороны содействуют сотрудничеству в сфере обучения и переподготовки специалистов в области транспорта, исходя из согласованных требований к уровню их подготовки. Выданные в установленном порядке данным специалистам квалификационные документы по окончании учебного заведения признаются на территориях государств-участников настоящего Соглашения в соответствии с их национальным законодательством.

**Статья 9**

      Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств Сторон, вытекающих из других ранее подписанных международных договоров и соглашений, участниками которых они являются, в том числе заключенных между Сторонами, и не препятствуют заключению других международных договоров, условия которых не противоречат исполнению настоящего Соглашения.

**Статья 10**

      В настоящее Соглашение могут быть внесены изменения и дополнения с общего согласия Сторон.

**Статья 11**

      Настоящее Соглашение действует в течение 10 лет со дня его вступления в силу. По истечении этого срока Соглашение автоматически продлевается на последующий 10-летний период, если Стороны не примут иного решения.
  
      Каждая Сторона может выйти из настоящего Соглашения, направив письменное уведомление об этом депозитарию не позднее чем за 6 месяцев до выхода.

**Статья 12**

      Настоящее Соглашение вступает в силу со дня сдачи на хранение депозитарию третьего уведомления о выполнении подписавшими его Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления его в силу. Для Сторон, выполнивших внутригосударственные процедуры позднее, оно вступает в силу со дня сдачи уведомления об этом депозитарию.

**Статья 13**

      Настоящее Соглашение открыто для присоединения к нему других государств, разделяющих его цели и принципы, с согласия всех Сторон путем передачи депозитарию документов о таком присоединении.
  
      Присоединение считается вступившим в силу со дня получения депозитарием последнего сообщения Сторон о согласии на такое присоединение.

**Статья 14**

      Спорные вопросы, связанные с применением или толкованием настоящего Соглашения, разрешаются путем консультаций и переговоров заинтересованных Сторон.

      Совершено в городе Бишкеке 9 октября 1997 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном Секретариате Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Соглашение, его заверенную копию.

*За Правительство              За Правительство*
  
*Азербайджанской Республики    Республики Молдова*
  
 
  
*За Правительство              За Правительство*
  
*Республики Армения            Российской Федерации*
  
 
  
*За Правительство              За Правительство*
  
*Республики Беларусь           Республики Таджикистан*
  
 
  
*За Правительство              За Правительство*
  
*Грузии                        Туркменистана*
  
 
  
*За Правительство              За Правительство*
  
*Республики Казахстан          Республики Узбекистан*
  
 
  
*За Правительство              За Правительство*
  
*Кыргызской Республики         Украины*

**ОСОБОЕ МНЕНИЕ РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ**
  
**по проекту Соглашения о принципах формирования**
  
**общего транспортного пространства и взаимодействия**
  
**государств-участников Содружества Независимых Государств**

      1. Статью 10 дополнить новым предложением: "Изменения и дополнения оформляются отдельными протоколами, являющимися неотъемлемой частью Соглашения и вступают в силу в порядке, предусмотренном статьей 12 настоящего Соглашения".

      Настоящим удостоверяю, что прилагаемый текст является аутентичной копией Соглашения о принципах формирования общего транспортного пространства и взаимодействия государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортной политики, принятого на заседании Совета глав правительств Содружества Независимых Государств, которое состоялось 9 октября 1997 года в городе Бишкеке. Подлинный экземпляр вышеупомянутого Соглашения хранится в Исполнительном Секретариате Содружества Независимых Государств.

*Первый заместитель*
  
*Исполнительного секретаря*
  
*Содружества Независимых Государств*

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан