

О Плане мероприятий по переходу на европейские авиационные требования отрасли гражданской авиации Республики Казахстан в период до 2008 года

Распоряжение Премьер-Министра Республики Казахстан от 17 ноября 2005 года N 325-р

В целях внедрения международных авиационных стандартов в отрасли гражданской авиации Республики Казахстан утвердить прилагаемый план мероприятий по переходу на европейские авиационные требования отрасли гражданской авиации Республики Казахстан в период до 2008 года.

Премьер-Министр

У т в е р ж д е н
распоряжением Премьер-Министра
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 17 ноября 2005 года N 325-р

План мероприятий по переходу на европейские авиационные требования отрасли гражданской авиации Республики Казахстан в период до 2008 года <*>

Сноска. План с изменениями, внесенными распоряжениями Премьер-Министра РК от 16 января 2007 года N 5-р ; от 10 августа 2007 года N 219-р ; от 14.10.2008 N 257-р .

№ п/п	Мероприятия	Форма завершения	Ответственные за исполнение	Срок завершения	Предполагаемые расходы (млн. тенге)	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6	7
1 этап						
1.	Создание межведомственной рабочей группы по внедрению европейских авиационных требований (JAR)	Распоряжение Премьер-Министра Республики Казахстан	МТК (свод), МЮ, МИТ, МИД, МЭБП и иные государственные органы	До 31 января 2006 года	Не требуются	Не требуется
	Перевод на государственный и русский языки документов европейских авиационных требований (JAR):					

2.	JAR 1, 11, 21, JAR OPS 1, 66, FCL 1 и 3, MMEL/MEL, JAR 39; JAR 145, 147; JAR 23, 27/29, JAR OPS 3, FCL 3, STD 23, VLA/VLR и TSO; JAR 25, JAR E, JAR 26, JAR FCL, JAR APU, AWO, JAR STD	Текст на государственном и русском языках	М Т К (свод), МОН	До 31 марта 2006 года	9,9	Республиканский бюджет
3.	Проведение правовой экспертизы по определению различий в действующем законодательстве в сфере гражданской авиации Республики Казахстан и вводимых европейских авиационных требований (JAR)	Заключение	МТК (свод), МЮ, МИТ	До 30 июня 2006 года	Не требуются	Не требуется
		Экспертная оценка необходимых материально-технических, учебных и учебно-методических ресурсов для обеспечения соответствия европейских требований подготовки, переподготовки авиационных кадров в Академии гражданской авиации. Приведение в соответствие с европей-				

4.	<p>Обеспечение деятельности с развитием АО "Академия гражданской авиации"</p>	<p>скими требованиями учебных и лабораторных помещений, приобретение учебных и компьютерных программ, тренажерных комплексов для подготовки специалистов на западную авиационную технику. Обучение и сертификация ведущими зарубежными специалистами сотрудников КГА МТК и преподавателей Академии гражданской авиации. Проведение семинара по внедрению Европейских авиационных требований в Республике Казахстан с участием представителей ICAO, EASA</p>	<p>МТК, МОН, Академия гражданской авиации</p>	<p>до 31 декабря 2006 года</p>	<p>122,225</p>	<p>Республи-</p>
----	-------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	--------------------------------	----------------	------------------

		(JAA), МАК и ассоциаций УТЦ стран СНГ.				канский бюджет
5.	(исключена от 16 января 2007 года N 5-р)					
6.	Информирование и ознакомление организаций гражданской авиации об этапах внедрения JAR с учетом опыта ICAO, EASA, МАК и ассоциаций УТЦ стран СНГ.	Семинар-совещание	МОН, МТК, Академия гражданской авиации	Апрель 2007 года	Не требуются	Не требуется
2 этап						
7.	Вступление в европейскую конференцию гражданской авиации (ЕСАС)	Принятие нормативного правового акта, направление заявления	МТК (свод), МИД	До 31 декабря 2007 года	Не требуются	Не требуется
8.	(исключена - от 10 августа 2007 года N 219-р)					
9.	Разработка специальных правил, регламентирующих эксплуатацию советских воздушных судов	Приказ КГА МТК	МТК	До 30 ноября 2007 года	3,5	Республиканский бюджет
	1. Анализ состояния отрасли гражданской авиации и нормативно-правовой базы Республики Казахстан в сфере гражданской авиации на соответствие международным авиационным требованиям и стандартам. 2. Выявление					

10.	<p>и анализ потребностей отрасли гражданской авиации Республики Казахстан и отраслевой нормативно-правовой базы, подлежащей приведению в соответствие с европейскими авиационными требованиями.</p> <p>3. Определение приоритетности выявленных потребностей и их очередности перехода на европейские авиационные стандарты.</p> <p>4. Определение круга субъектов гражданской авиации, деятельность которых подлежит приведению в соответствие с европейскими авиационными требованиями, с учетом выявленных потребностей и очередности.</p> <p>5. Оценка экономической эффективности перехода</p>	Информация в Правительстве	МТК	До 31 октября 2007 года	85,1	Республи-
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	-----	-------------------------	------	-----------

	отрасли гражданской авиации на европейские авиационные стандарты					канский бюджет
11.	<p>1. Составление Программы повышения квалификации сотрудников КГА МТК и работников субъектов гражданской авиации.</p> <p>2. Определение перечня квалификационных требований к работникам отрасли и сотрудникам КГА МТК РК для формирования перечня лиц, направляемых на повышение квалификации по Программе.</p> <p>3. Мероприятия по конкурсному отбору лиц, направляемых на повышение квалификации по Программе.</p> <p>4. Проведение семинаров по повышению квалификации</p>	Информация в Правительстве	МТК	До 30 ноября 2007 года	53,4	Республиканский бюджет
	1. Составление графика перехода отрасли гражданской авиации и отраслевой					

12.	нормативно-правовой базы на европейские авиационные требования. 2. Получение заключения EASA на график	Информация в Правительстве, семинары	МТК	До 15 декабря 2007 года	50,7	Республиканский бюджет
13.	Информирование и ознакомление организации гражданской авиации о проводимых работах по внедрению европейских авиационных требований (JAR)	Информация в СМИ, семинары	МТК	До 31 декабря 2007 года	1,0	Республиканский бюджет
3 этап						
14.	Подготовка и внесение материалов для учета и регистрации в реестре Государственной системы технического регулирования Республики Казахстан JAR - 66, JAR - 145, JAR - 147, JAR FCL 1, JAR FCL 2, JAR - 21	Внесение соответствующих требований в реестр Государственной системы технического регулирования Республики Казахстан	МТК, МИТ	До 30 октября 2008 года	75,7	Республиканский бюджет
15.	Подготовка и внесение материалов учета и регистрации в реестре Государственной системы технического регулирования Республики Казахстан стандартов и правил для: деятельности аэродромов; служб контроля воздушным движением	Внесение соответствующих требований в реестр Государственной системы технического регулирования Республики Казахстан	МТК, МИТ	До 10 декабря 2008 года	75,6	Республиканский бюджет

16.	Проведение совещаний с организациями гражданской авиации по результатам внедрения европейских авиационных требований (JAR)	Информация в СМИ, совещание ,семинары	МТК	До 30 ноября 2008 года	1,0	
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------	-----	------------------------	-----	--

						канский бюджет
17.	Проведение совещания в Правительстве Республики Казахстан по итогам внедрения европейских авиационных требований (JAR)	Протокол	МТК (свод), МЮ, МИТ, МИД и МЭБП	До 15 декабря 2008 года	Не требуются	Не требуются

П р и м е ч а н и е :

используемые аббревиатуры

МТК - Министерство транспорта и коммуникаций

КГА МТК - Комитет гражданской авиации Министерства транспорта и
к о м м у н и к а ц и й

МЮ - Министерство юстиции

МИТ - Министерство индустрии и торговли

МЭБП - Министерство экономики и бюджетного планирования

МИД - Министерство иностранных дел

МОН - Министерство образования и науки

МАК - Межгосударственный авиационный комитет

СНГ - Содружество Независимых Государств

УТЦ - Учебно-тренировочный центр

ICAO - Международная организация гражданской авиации

JAA - объединенная авиационная администрация Европы

JAR - европейские авиационные требования

EASA - европейское агентство авиационной безопасности

JAR 1 - определения и аббревиатура

JAR 11 - процедуры регулирования

JAR 21 - сертификационные процедуры - воздушные суда и части

JAR OPS 1 - коммерческие перевозки (аэропланы)

JAR 66 - сертификация персонала по техническому обслуживанию

JAR FCL 1 - лицензирование летного экипажа

JAR FCL 3 - медицинские стандарты

JAR MMEL/MEL - основной/минимальный список оборудования

JAR 39 - инструкции, регулирующие летную годность

JAR 26 - дополнительные требования по летной годности

JAR APU - дополнительные механизмы

J A R E - д в и г а т е л и

JAR AWO - деятельность при любых погодных условиях

JAR 21 - дальнейшие сертификационные процедуры

JAR 145 - аттестованные организации по техническому обслуживанию

JAR 147 - обучение по техническому обслуживанию/экзамены

JAR 34/36 - эмиссия двигателей воздушных судов/шумы

JAR 23 - пассажирские воздушные суда

JAR 27/29 - турбовинтовые воздушные суда

JAR OPS 3 - воздушные суда, осуществляющие коммерческие перевозки (вертолеты

)

JAR FCL - лицензирование летного экипажа

JAR STD - требования, предъявляемые к тренажерам и обучающим оборудованям

JAR TSO - объединенные технические стандарты

JAR VLA/VLR - сверхлегкие воздушные суда

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»

Министерства юстиции Республики Казахстан