

**О Плане мероприятий по переходу на европейские авиационные требования отрасли гражданской авиации Республики Казахстан в период до 2008 года**

Распоряжение Премьер-Министра Республики Казахстан от 17 ноября 2005 года N 325-р

      В целях внедрения международных авиационных стандартов в отрасли гражданской авиации Республики Казахстан утвердить прилагаемый план мероприятий по переходу на европейские авиационные требования отрасли гражданской авиации Республики Казахстан в период до 2008 года.

*Премьер-Министр*

Утвержден

распоряжением Премьер-Министра

Республики Казахстан

от 17 ноября 2005 года N 325-р

 **План мероприятий**
**по переходу на европейские авиационные требования**
**отрасли гражданской авиации Республики Казахстан**
**в период до 2008 года <\*>**

      Сноска. План с изменениями, внесенными распоряжениями Премьер-Министра РК от 16 января 2007 года N 5-p ; от 10 августа 2007 года N 219-p ; от 14.10.2008 N 257-p .

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N
п/п  | Мероприятия  |   Форма
завершения  | Ответст-
венные
за испол-
нение  | Срок
завер-
шения
   | Предпола-
гаемые
расходы
(млн.
тенге)  | Источник
финан-
сирования
   |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| **1 этап** |
| 1.  | Создание межведом-
ственной рабочей группы по внедрению европейских авиационных требований (JAR)  | Распоря-
жение
Премьер-
Министра
Республики
Казахстан  | МТК (свод),
МЮ, МИТ, МИД, МЭБП и иные
государ-
ственные
органы  | До 31 января 2006 года  | Не требуются  | Не требуется  |
| 2.  | Перевод на государст-
венный и русский языки документов европейских авиационных требований (JAR):
JAR 1, 11, 21, JAR OPS 1, 66, FCL 1 и 3, MMEL/MEL, JAR 39;
JAR 145,147;
JAR 23, 27/29, JAR OPS 3, FCL 3, STD 23, VLA/VLR и TSO;
JAR 25, JAR E, JAR 26, JAR FCL, JAR
APU, AWO, JAR STD  | Текст на
государ-
ственном и русском языках  | МТК
(свод),
МОН  | До 31 марта 2006 года  |   9,9  | Республи-
канский бюджет  |
| 3.  | Проведение
правовой   экспертизы  по опре-
делению     различий в
действующем
законо-
дательстве  в сфере  гражданской  авиации  Республики  Казахстан и
вводимых  европейских авиационных
требований  (JAR)  | Заключение  | МТК     (свод),  МЮ, МИТ  | До 30    июня      2006 года  | Не      требуются  | Не      требуется  |
| 4.  | Обеспечение
деятельности
с развитием
АО "Академия
гражданской
авиации"  | Экспертная
оценка
необходи-
мых мате-
риально-
техничес-
ких,
учебных и
учебно-
методичес-
ких ресур-
сов для
обеспече-
ния соот-
ветствия
европей-
ских
требований
подготов-
ки, пере-
подготовки
авиацион-
ных кадров
в Академии
граждан-
ской
авиации.
Приведение
в соот-
ветствие с
европей-
скими
требова-
ниями
учебных и
лаборатор-
ных
помещений,
приобре-
тение
учебных и
компьютер-
ных
программ,
тренажер-
ных комп-
лексов для
подготовки
специалис-
тов на
западную
авиацион-
ную
технику.
Обучение и
сертифика-
ция
ведущими
зарубежны-
ми специа-
листами
сотрудни-
ков КГА
МТК и
препода-
вателей
Академии
граждан-
ской
авиации.
Проведение
семинара
по
внедрению
Европей-
ских
авиацион-
ных требо-
ваний в
Республике
Казахстан
с участием
предста-
вителей
ICAO, EASA
(JAA), МАК
и ассоциа-
ций УТЦ
стран СНГ.  | МТК,
МОН,
Академия
граждан-
ской
авиации  | до 31
декабря 2006 года  | 122,225  | Республи-
канский бюджет  |
| 5.  | (исключена от 16 января 2007 года N 5-p)  |
| 6.  | Информиро-
вание и
ознакомление
организаций
гражданской
авиации об
этапах
внедрения
JAR с учетом
опыта ICAO,
EASA, МАК и
ассоциаций
УТЦ стран
СНГ.  | Семинар-
совещание  | МОН,
МТК,
Академия
граждан-
ской
авиации  | Апрель
2007 года  | Не требуются  | Не требуется  |
| **2 этап**  |
| 7.  | Вступление в евро-
пейскую конференцию гражданской авиации (ЕСАС)  | Принятие норматив-
ного правового акта, на-
правление заявления  | МТК (свод), МИД  | До 31 декабря 2007 года  | Не требуются  | Не требуется  |
| 8.  | (исключена - от 10 августа 2007 года N 219-p)  |
| 9.  | Разработка специальных правил, регламен-
тирующих эксплуатацию советских воздушных судов  | Приказ КГА МТК  |    МТК  | До 30 ноября 2007 года  |   3,5  | Республи-
канский бюджет  |
| 10.  | 1. Анализ
состояния
отрасли
гражданской
авиации и
нормативно-
правовой
базы
Республики
Казахстан
в сфере
гражданской
авиации на
соответствие
международ-
ным авиаци-
онным требо-
ваниям и
стандартам.
2. Выявление
и анализ
потребностей
отрасли
гражданской
авиации
Республики
Казахстан и
отраслевой
нормативно-
правовой
базы,
подлежащей
приведению
в соответст-
вие с
европейскими
авиационными
требования-
ми.
3. Определе-
ние приори-
тетности
выявленных
потребностей
и их
очередности
перехода на
европейские
авиационные
стандарты.
4. Опреде-
ление круга
субъектов
гражданской
авиации,
деятельность
которых
подлежит
приведению в
соответствие
с европейс-
кими
авиационными
требования-
ми, с учетом
выявленных
потребностей
и очереднос-
ти.
5. Оценка
экономичес-
кой эффек-
тивности
перехода
отрасли
гражданской
авиации на
европейские
авиационные
стандарты  | Информация
в Прави-
тельство  |    МТК  | До 31
октября
2007 года  |   85,1  | Республи-
канский бюджет  |
| 11.  | 1. Составле-
ние Програм-
мы повышения
квалификации
сотрудников
КГА МТК и
работников
субъектов
гражданской
авиации.
2. Определе-
ние перечня
квалифика-
ционных
требований к
работникам
отрасли и
сотрудникам
КГА МТК
РК для
формирования
перечня лиц,
направляемых
на повышение
квалификации
по
Программе.
3. Мероприя-
тия по
конкурсному
отбору лиц,
направляемых
на повышение
квалификации
по
Программе.
4. Проведе-
ние семина-
ров по
повышению
квалификации  | Информация
в Прави-
тельство  |    МТК  | До 30 ноября 2007 года  |   53,4  | Республи-
канский бюджет  |
| 12.  | 1. Составле-
ние графика
перехода
отрасли
гражданской
авиации и
отраслевой
нормативно-
правовой
базы на
европейские
авиационные
требования.
2. Получение
заключения
EASA на
график  | Информация
в Прави-
тельство,
семинары  |    МТК  | До 15 декабря 2007 года  |   50,7  | Республи-
канский бюджет  |
| 13.  | Информиро-
вание и ознакомление организации гражданской авиации о
проводимых работах по внедрению европейских авиационных требований (JAR)  | Информация
в СМИ,  семинары  |    МТК  | До 31 декабря 2007 года  |   1,0  | Республи-
канский бюджет  |
| **3 этап** |
| 14.  | Подготовка и
внесение материалов для учета и регистрации в реестре Государст-
венной
системы технического регулирова-
ния Республики Казахстан JAR - 66,
JAR - 145, JAR - 147, JAR FCL 1, JAR FCL 2,
JAR - 21  | Внесение
соответст-
вующих
требований в реестр Государст-
венной
системы техничес-
кого регу-
лирования
Республики
Казахстан  | МТК,
МИТ  | До 30 октября 2008 года  |   75,7  | Республи-
канский бюджет  |
| 15.  | Подготовка и
внесение материалов учета и
регистрации в реестре Государст-
венной
системы технического регулирова-
ния Республики Казахстан
стандартов и
правил для:
деятельности
аэродромов;
служб контроля
воздушным
движением  | Внесение
соответст-
вующих
требований в реестр Государст-
венной
системы техничес-
кого регу-
лирования
Республики
Казахстан  |   МТК,
  МИТ  | До 10
декабря  2008 года  |   75,6  | Республи-
канский бюджет  |
| 16.  | Проведение совещаний с организа-
циями гражданской авиации по результатам внедрения европейских авиационных требований (JAR)  | Информация
в СМИ, совещение,семинары  |   МТК  | До 30
ноября 2008 года  |    1,0  | Республи-
канский бюджет  |
| 17.  | Проведение совещания в Правитель-
стве Республики Казахстан по итогам внедрения европейских авиационных требований (JAR)  | Протокол  | МТК (свод), МЮ, МИТ, МИД
и МЭБП  | До 15
декабря 2008 года  | Не
требуются  | Не
требуется  |

      Примечание:

      используемые аббревиатуры

      МТК - Министерство транспорта и коммуникаций

      КГА МТК - Комитет гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций

      МЮ - Министерство юстиции

      МИТ - Министерство индустрии и торговли

      МЭБП - Министерство экономики и бюджетного планирования

      МИД - Министерство иностранных дел

      МОН - Министерство образования и науки

      МАК - Межгосударственный авиационный комитет

      СНГ - Содружество Независимых Государств

      УТЦ - Учебно-тренировочный центр

      ICAO - Международная организация гражданской авиации

      JAA - объединенная авиационная администрация Европы

      JAR - европейские авиационные требования

      EASA - европейское агентство авиационной безопасности

      JAR 1 - определения и аббревиатура

      JAR 11 - процедуры регулирования

      JAR 21 - сертификационные процедуры - воздушные суда и части

      JAR OPS 1 - коммерческие перевозки (аэропланы)

      JAR 66 - сертификация персонала по техническому обслуживанию

      JAR FCL 1 - лицензирование летного экипажа

      JAR FCL 3 - медицинские стандарты

      JAR MMEL/MEL - основной/минимальный список оборудования

      JAR 39 - инструкции, регулирующие летную годность

      JAR 26 - дополнительные требования по летной годности

      JAR APU - дополнительные механизмы

      JAR E - двигатели

      JAR AWO - деятельность при любых погодных условиях

      JAR 21 - дальнейшие сертификационные процедуры

      JAR 145 - аттестованные организации по техническому обслуживанию

      JAR 147 - обучение по техническому обслуживанию/экзамены

      JAR 34/36 - эмиссия двигателей воздушных судов/шумы

      JAR 23 - пассажирские воздушные суда

      JAR 27/29 - турбовинтовые воздушные суда

      JAR OPS 3 - воздушные суда, осуществляющие коммерческие перевозки (вертолеты)

      JAR FCL - лицензирование летного экипажа

      JAR STD - требования, предъявляемые к тренажерам и обучающим оборудованиям

      JAR TSO - объединенные технические стандарты

      JAR VLA/VLR - сверхлегкие воздушные суда

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан