

**О Плане мероприятий по переходу на европейские авиационные требования отрасли гражданской авиации Республики Казахстан в период до 2008 года**

Распоряжение Премьер-Министра Республики Казахстан от 17 ноября 2005 года N 325-р

      В целях внедрения международных авиационных стандартов в отрасли гражданской авиации Республики Казахстан утвердить прилагаемый план мероприятий по переходу на европейские авиационные требования отрасли гражданской авиации Республики Казахстан в период до 2008 года.

*Премьер-Министр*

Утвержден                    
распоряжением Премьер-Министра         
Республики Казахстан               
от 17 ноября 2005 года N 325-р

**План мероприятий**   
**по переходу на европейские авиационные требования**   
**отрасли гражданской авиации Республики Казахстан**   
**в период до 2008 года <\*>**

      Сноска. План с изменениями, внесенными распоряжениями Премьер-Министра РК от 16 января 2007 года N 5-p ; от 10 августа 2007 года N 219-p ; от 14.10.2008 N 257-p .

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Мероприятия | Форма   завершения | Ответст-   венные   за испол-   нение | Срок   завер-   шения | Предпола-   гаемые   расходы   (млн.   тенге) | Источник   финан-   сирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **1 этап** |
| 1. | Создание межведом-   ственной рабочей группы по внедрению европейских авиационных требований (JAR) | Распоря-   жение   Премьер-   Министра   Республики   Казахстан | МТК (свод),   МЮ, МИТ, МИД, МЭБП и иные   государ-   ственные   органы | До 31 января 2006 года | Не требуются | Не требуется |
| 2. | Перевод на государст-   венный и русский языки документов европейских авиационных требований (JAR):   JAR 1, 11, 21, JAR OPS 1, 66, FCL 1 и 3, MMEL/MEL, JAR 39;   JAR 145,147;   JAR 23, 27/29, JAR OPS 3, FCL 3, STD 23, VLA/VLR и TSO;   JAR 25, JAR E, JAR 26, JAR FCL, JAR   APU, AWO, JAR STD | Текст на   государ-   ственном и русском языках | МТК   (свод),   МОН | До 31 марта 2006 года | 9,9 | Республи-   канский бюджет |
| 3. | Проведение   правовой   экспертизы  по опре-   делению     различий в   действующем   законо-   дательстве  в сфере  гражданской  авиации  Республики  Казахстан и   вводимых  европейских авиационных   требований  (JAR) | Заключение | МТК     (свод),  МЮ, МИТ | До 30    июня      2006 года | Не      требуются | Не      требуется |
| 4. | Обеспечение   деятельности   с развитием   АО "Академия   гражданской   авиации" | Экспертная   оценка   необходи-   мых мате-   риально-   техничес-   ких,   учебных и   учебно-   методичес-   ких ресур-   сов для   обеспече-   ния соот-   ветствия   европей-   ских   требований   подготов-   ки, пере-   подготовки   авиацион-   ных кадров   в Академии   граждан-   ской   авиации.   Приведение   в соот-   ветствие с   европей-   скими   требова-   ниями   учебных и   лаборатор-   ных   помещений,   приобре-   тение   учебных и   компьютер-   ных   программ,   тренажер-   ных комп-   лексов для   подготовки   специалис-   тов на   западную   авиацион-   ную   технику.   Обучение и   сертифика-   ция   ведущими   зарубежны-   ми специа-   листами   сотрудни-   ков КГА   МТК и   препода-   вателей   Академии   граждан-   ской   авиации.   Проведение   семинара   по   внедрению   Европей-   ских   авиацион-   ных требо-   ваний в   Республике   Казахстан   с участием   предста-   вителей   ICAO, EASA   (JAA), МАК   и ассоциа-   ций УТЦ   стран СНГ. | МТК,   МОН,   Академия   граждан-   ской   авиации | до 31   декабря 2006 года | 122,225 | Республи-   канский бюджет |
| 5. | (исключена от 16 января 2007 года N 5-p) | | | | | |
| 6. | Информиро-   вание и   ознакомление   организаций   гражданской   авиации об   этапах   внедрения   JAR с учетом   опыта ICAO,   EASA, МАК и   ассоциаций   УТЦ стран   СНГ. | Семинар-   совещание | МОН,   МТК,   Академия   граждан-   ской   авиации | Апрель   2007 года | Не требуются | Не требуется |
| **2 этап** | | | | | | |
| 7. | Вступление в евро-   пейскую конференцию гражданской авиации (ЕСАС) | Принятие норматив-   ного правового акта, на-   правление заявления | МТК (свод), МИД | До 31 декабря 2007 года | Не требуются | Не требуется |
| 8. | (исключена - от 10 августа 2007 года N 219-p) | | | | | |
| 9. | Разработка специальных правил, регламен-   тирующих эксплуатацию советских воздушных судов | Приказ КГА МТК | МТК | До 30 ноября 2007 года | 3,5 | Республи-   канский бюджет |
| 10. | 1. Анализ   состояния   отрасли   гражданской   авиации и   нормативно-   правовой   базы   Республики   Казахстан   в сфере   гражданской   авиации на   соответствие   международ-   ным авиаци-   онным требо-   ваниям и   стандартам.   2. Выявление   и анализ   потребностей   отрасли   гражданской   авиации   Республики   Казахстан и   отраслевой   нормативно-   правовой   базы,   подлежащей   приведению   в соответст-   вие с   европейскими   авиационными   требования-   ми.   3. Определе-   ние приори-   тетности   выявленных   потребностей   и их   очередности   перехода на   европейские   авиационные   стандарты.   4. Опреде-   ление круга   субъектов   гражданской   авиации,   деятельность   которых   подлежит   приведению в   соответствие   с европейс-   кими   авиационными   требования-   ми, с учетом   выявленных   потребностей   и очереднос-   ти.   5. Оценка   экономичес-   кой эффек-   тивности   перехода   отрасли   гражданской   авиации на   европейские   авиационные   стандарты | Информация   в Прави-   тельство | МТК | До 31   октября   2007 года | 85,1 | Республи-   канский бюджет |
| 11. | 1. Составле-   ние Програм-   мы повышения   квалификации   сотрудников   КГА МТК и   работников   субъектов   гражданской   авиации.   2. Определе-   ние перечня   квалифика-   ционных   требований к   работникам   отрасли и   сотрудникам   КГА МТК   РК для   формирования   перечня лиц,   направляемых   на повышение   квалификации   по   Программе.   3. Мероприя-   тия по   конкурсному   отбору лиц,   направляемых   на повышение   квалификации   по   Программе.   4. Проведе-   ние семина-   ров по   повышению   квалификации | Информация   в Прави-   тельство | МТК | До 30 ноября 2007 года | 53,4 | Республи-   канский бюджет |
| 12. | 1. Составле-   ние графика   перехода   отрасли   гражданской   авиации и   отраслевой   нормативно-   правовой   базы на   европейские   авиационные   требования.   2. Получение   заключения   EASA на   график | Информация   в Прави-   тельство,   семинары | МТК | До 15 декабря 2007 года | 50,7 | Республи-   канский бюджет |
| 13. | Информиро-   вание и ознакомление организации гражданской авиации о   проводимых работах по внедрению европейских авиационных требований (JAR) | Информация   в СМИ,  семинары | МТК | До 31 декабря 2007 года | 1,0 | Республи-   канский бюджет |
| **3 этап** |
| 14. | Подготовка и   внесение материалов для учета и регистрации в реестре Государст-   венной   системы технического регулирова-   ния Республики Казахстан JAR - 66,   JAR - 145, JAR - 147, JAR FCL 1, JAR FCL 2,   JAR - 21 | Внесение   соответст-   вующих   требований в реестр Государст-   венной   системы техничес-   кого регу-   лирования   Республики   Казахстан | МТК,   МИТ | До 30 октября 2008 года | 75,7 | Республи-   канский бюджет |
| 15. | Подготовка и   внесение материалов учета и   регистрации в реестре Государст-   венной   системы технического регулирова-   ния Республики Казахстан   стандартов и   правил для:   деятельности   аэродромов;   служб контроля   воздушным   движением | Внесение   соответст-   вующих   требований в реестр Государст-   венной   системы техничес-   кого регу-   лирования   Республики   Казахстан | МТК,      МИТ | До 10   декабря  2008 года | 75,6 | Республи-   канский бюджет |
| 16. | Проведение совещаний с организа-   циями гражданской авиации по результатам внедрения европейских авиационных требований (JAR) | Информация   в СМИ, совещение,семинары | МТК | До 30   ноября 2008 года | 1,0 | Республи-   канский бюджет |
| 17. | Проведение совещания в Правитель-   стве Республики Казахстан по итогам внедрения европейских авиационных требований (JAR) | Протокол | МТК (свод), МЮ, МИТ, МИД   и МЭБП | До 15   декабря 2008 года | Не   требуются | Не   требуется |

      Примечание:   
      используемые аббревиатуры   
      МТК - Министерство транспорта и коммуникаций   
      КГА МТК - Комитет гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций   
      МЮ - Министерство юстиции   
      МИТ - Министерство индустрии и торговли   
      МЭБП - Министерство экономики и бюджетного планирования   
      МИД - Министерство иностранных дел   
      МОН - Министерство образования и науки   
      МАК - Межгосударственный авиационный комитет   
      СНГ - Содружество Независимых Государств   
      УТЦ - Учебно-тренировочный центр   
      ICAO - Международная организация гражданской авиации   
      JAA - объединенная авиационная администрация Европы   
      JAR - европейские авиационные требования   
      EASA - европейское агентство авиационной безопасности   
      JAR 1 - определения и аббревиатура   
      JAR 11 - процедуры регулирования   
      JAR 21 - сертификационные процедуры - воздушные суда и части   
      JAR OPS 1 - коммерческие перевозки (аэропланы)   
      JAR 66 - сертификация персонала по техническому обслуживанию   
      JAR FCL 1 - лицензирование летного экипажа   
      JAR FCL 3 - медицинские стандарты   
      JAR MMEL/MEL - основной/минимальный список оборудования   
      JAR 39 - инструкции, регулирующие летную годность   
      JAR 26 - дополнительные требования по летной годности   
      JAR APU - дополнительные механизмы   
      JAR E - двигатели   
      JAR AWO - деятельность при любых погодных условиях   
      JAR 21 - дальнейшие сертификационные процедуры   
      JAR 145 - аттестованные организации по техническому обслуживанию   
      JAR 147 - обучение по техническому обслуживанию/экзамены   
      JAR 34/36 - эмиссия двигателей воздушных судов/шумы   
      JAR 23 - пассажирские воздушные суда   
      JAR 27/29 - турбовинтовые воздушные суда   
      JAR OPS 3 - воздушные суда, осуществляющие коммерческие перевозки (вертолеты)   
      JAR FCL - лицензирование летного экипажа   
      JAR STD - требования, предъявляемые к тренажерам и обучающим оборудованиям   
      JAR TSO - объединенные технические стандарты   
      JAR VLA/VLR - сверхлегкие воздушные суда

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан