

Об утверждении комплекса мер по развитию пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан

Распоряжение Премьер-Министра Республики Казахстан от 19 июня 2012 года № 119-р

1. Утвердить прилагаемый комплекс мер по развитию пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан (далее - комплекс мер).

2. Заинтересованным центральным государственным органам, акимам областей, городов Астаны и Алматы:

- 1) обеспечить надлежащее и своевременное исполнение комплекса мер;
- 2) ежегодно, по итогам полугодия и года, к 15 июля и 15 января, представлять информацию о ходе реализации комплекса мер в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

3. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обеспечить представление сводной информации о ходе выполнения комплекса мер в Правительство Республики Казахстан ежегодно к 1 августа и 1 февраля.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Ахметова С.Н.

Премьер-Министр *К. Масимов*

У т в е р ж д е н

распоряжением

Премьер-Министра

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 19 июня 2012 года № 119

Комплекс мер по развитию пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан

| № п/п | Наименование мероприятия | Ответственные исполнители | Ф о р м а завершения | Финансирование | С р о к исполнения |
|-------|---|---------------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Разработка и утверждение региональных планов мероприятий по развитию пассажирских перевозок на автомобильном транспорте на основе обследования всей существующей сети транспортной инфраструктуры (автовокзалов, автостанций и остановочных | | | | |

| | | | | |
|---|--|---|---------------------|------------------------------|
| <p>(кассовых) пунктов, стоянок такси, производственных баз), предусматривающих:</p> <p>1) пересмотр маршрутной сети и мест дислокации автовокзалов и автостанций с учетом генерального плана развития населенных п у н к т о в ;</p> <p>2) строительство новых автовокзалов и автостанций, в том числе с применением механизма государственно-частного партнерства;</p> <p>3) открытие остановочных пунктов для автобусов в населенных пунктах, не имеющих автовокзалов и автостанций, с соблюдением установленных требований;</p> <p>4) обеспечение соответствия автовокзалов и автостанций единым установленным требованиям и стандартам;</p> <p>5) проведение межведомственных рейдовых проверок нерегулярных перевозок п а с с а ж и р о в ;</p> <p>6) изъятие актов на использование земельного участка при использовании земельного участка не по целевому назначению, в т.ч. при несанкционированной организации мест для отправления автобусов;</p> <p>7) определение мест и их оборудование для стоянок такси в пассажирообразующих местах (рынки, супермаркеты, развлекательно-культурные центры и т.д.) с учетом анализа потребности машина-мест;</p> <p>8) стимулирование перевозчиков по усовершенствованию производственно-технической базы</p> | <p>Акиматы областей, городов Астаны и Алматы</p> | <p>П л а н ы мероприятий по развитию пассажирских перевозок на автомобильном транспорте</p> | <p>Не требуется</p> | <p>III квартал 2012 года</p> |
| <p>Включение в программы развития территорий индикаторов транспортной</p> | | | | |

| | | | | | |
|---|--|---|--|--|-------------------------|
| 2 | <p>доступности следующего характера :</p> <p>1) обеспеченность (охват) регулярными автобусными маршрутами населенных пунктов, имеющих дорожные условия и потребность в пассажирском сообщении (1 0 0 %) ;</p> <p>2) обеспеченность городов официальными перевозками такси (1 0 0 %) ;</p> <p>3) оснащенность населенных пунктов, не имеющих автовокзалы и автостанции, местами посадки и высадки пассажиров (1 0 0 %) ;</p> <p>4) увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующей нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (1 0 0 %)</p> | Акиматы областей, городов Астаны и Алматы | Решение маслихатов областей, городов Астаны Алматы и | Не требуется | I I I квартал 2012 года |
| 3 | <p>Разработка государственных стандартов :</p> <p>1) услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров;</p> <p>2) услуги автотранспортные по регулярным и нерегулярным перевозкам ;</p> <p>3) услуги автотранспортные по перевозкам такси</p> | МТК | Проекты государственных стандартов | Средства предусмотрены в рамках бюджетной программы 001 «Услуги по формированию политики координации контроля, развития инфраструктуры конкурентного рынка области транспорта, коммуникаций, связи и информатизации» | 2012 -2013 годы |
| | Проработка вопроса по созданию единой системы | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|--------------|-----------------------|
| 4 | диспетчерского сопровождения междугородных, межобластных и международных автобусных маршрутов и электронного билетирования пассажиров, в том числе в части ведения централизованного сопровождения единой системы и оснащения автобусов (за исключением городских и пригородных маршрутов) навигационными средствами GPS/ГЛОНАСС | МТК (созыв), МЭРТ, МВД, акиматы областей, городов Астаны и Алматы | Предложение в КПМ | Не требуется | IV квартал 2012 года |
| 5 | Разработка и утверждение схемы взаимодействия государственных органов по выявлению и пресечению фактов незаконных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и регулярному проведению рейдовых проверок | МТК (созыв) МВД, МФ | Совместный приказ | Не требуется | III квартал 2012 года |
| 6 | Выработка предложений по совместным мерам повышения эффективности государственного контроля за соблюдением транспортного законодательства Республики Казахстан в сфере автомобильных перевозок пассажиров | МТК (созыв) МВД, МЭРТ, МФ | Предложение в КПМ | Не требуется | I V квартал 2012 года |
| 7 | Разработка поправок в Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», предусматривающих: 1) повышение качества услуг, предоставляемых автовокзалами, автостанциями и перевозчиками; 2) улучшение инфраструктуры автовокзалов, автостанций, остановочных (кассовых) пунктов, стоянок такси; 3) снижение доли нелегальных перевозчиков автобусов и такси на рынке пассажирских перевозок; 4) развитие единой системы диспетчерского сопровождения маршрутов, билетирования пассажиров | МТК (созыв), МВД, МЭРТ, МЮ | Внесение законопроекта «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта» в КПМ | Не требуется | Август 2012 года |
| | | | | | |

| | | | | | |
|----|--|---|--|---------------------|--|
| 8. | <p>Разработка изменений и дополнений в Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767, в части пересмотра:</p> <p>1) требований к автовокзалам и автостанциям и порядка их функционирования;</p> <p>2) требований к автотранспортным средствам, перевозящим пассажиров;</p> <p>3) диспетчерского движения автобусов;</p> <p>4) порядка организации и проведения конкурсов на право обслуживания маршрутов регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа, оценки конкурсных предложений;</p> <p>5) порядка организации перевозок пассажиров и багажа такси;</p> <p>6) порядка открытия и ведения реестра маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа</p> | <p>МТК (созыв), МВД, МИНТ, акиматы областей, городов Астаны и Алматы</p> | <p>Проект постановления Правительства Республики Казахстан</p> | <p>Не требуется</p> | <p>I V квартал 2012 года</p> |
| 9 | <p>Выработка мер по стимулированию обновления средств автотранспортных перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом</p> | <p>МТК (созыв), МЭРТ, МФ, МИНТ, акиматы областей, городов Астаны и Алматы</p> | <p>Предложение в КПМ</p> | <p>Не требуется</p> | <p>I V квартал 2012 года</p> |
| 10 | <p>Проработка вопроса совершенствования деятельности по перевозке пассажиров и багажа такси</p> | <p>МТК (созыв), МФ, МЭРТ, акиматы областей, городов Астаны и Алматы</p> | <p>Предложение в КПМ</p> | <p>Не требуется</p> | <p>I I I квартал 2012 года</p> |
| | | | | | |

| | | | | | |
|----|--|--|-------------------|--------------|------------------------|
| 11 | Рассмотрение вопроса по проведению маркетингового исследования в сфере пассажирских перевозок | Акиматы областей, городов Астаны и Алматы | Предложение в МТК | Не требуется | 2 0 1 2 - 2 0 1 3 годы |
| 12 | Рассмотрение вопроса внедрения единой системы диспетчерского сопровождения маршрутов, в том числе городских перевозок с применением инновационных технологий | МТК (созыв), МИНТ, МЭРТ, акиматы областей, городов Астаны и Алматы | Предложение в КПМ | Не требуется | I V квартал 2012 года |

Расшифровка аббревиатур:

КПМ – Канцелярия Премьер-Министра Республики Казахстан
 МТК - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
 МВД - Министерство внутренних дел Республики Казахстан
 МФ – Министерство финансов Республики Казахстан
 МЮ – Министерство юстиции Республики Казахстан
 МИНТ – Министерство индустрии и новых технологий Республики Казахстан
 МЭРТ – Министерство экономического развития и торговли