

**Об утверждении Комплексного плана мероприятий по реализации проекта "Казахстан – новый Шелковый путь"**

Распоряжение Премьер-Министра Республики Казахстан от 25 декабря 2012 года № 231-р

      1. Утвердить прилагаемый Комплексный план мероприятий по реализации проекта «Казахстан – новый Шелковый путь» (далее – План).

      2. Центральным и местным исполнительным органам, а также заинтересованным организациям принять меры по реализации Плана.

      3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра индустрии и новых технологий Республики Казахстан Исекешева А.О.

*Премьер-Министр                            С. Ахметов*

Утвержден

распоряжением Премьер-Министра

Республики Казахстан

от 25 декабря 2012 года № 231-р

 **Комплексный план мероприятий по реализации проекта**
**«Казахстан - новый Шелковый путь»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Форма завершения | Исполни-
тели | Сроки испол-
нения | Предполагаемые расходы (млн.тенге) |
| 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. | Источники финанси-
рования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 |
| Институциональное совершенствование |
| 1. | Организация качественной и эффективной работы ветеринарных и карантинных служб на опыте Германии с целью улучшения импорта и торговли внутри страны скоропортящейся продукции | Отчет в КПМ | МСХ, МФ, МЭРТ | Январь,
июль 2015 года |

 |

 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 2. | Осуществление институцио-
нальных реформ в дорожном секторе, включая реструктуризацию государственного предприятия по содержанию автодорог  | Отчет в КПМ | МТК, МФ, МЭРТ | До 2016 года на постоянной основе |

 |

 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 3. | Завершение работы по созданию инфраструктуры по использованию автотранспортных средств, оборудованных цифровыми тахографами (ЦТ) | Создание инфраструктуры для использования ЦТ | МТК | Июль 2013 года |

 |

 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 4. | Выработка предложений по первоочередному выделению китайских и других иностранных разрешений перевозчикам, занятым на перевозках грузов по Новому Шелковому пути | Решение Экспертного совета МТК | МТК | Июль 2013 года |

 |

 |

 |

 |
 | Не требуется |
| Международное сотрудничество |
| 5. | Выработка предложений по развитию коридора ТРАСЕКА в части снижения тарифов на перевозку грузов, снятия инфраструктурных ограничений | Отчет в КПМ | МТК, МЭРТ, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | Ноябрь 2014 год |

 |

 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 6. | Разработка комплекса мер по интеграции трансказахстанских коридоров в интегрированную международную транспортную систему | Межправи-
тельст-
венные соглашения, Меморандумы, протоколы встреч, отчет в КПМ | МТК, МИД, МЭРТ, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | Ноябрь 2014 год |

 |

 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 7. | Привлечение стратегических инвесторов и операторов в проекты развития ТЛС РК и транзитных перевозок путем подписания и реализации стратегических соглашений о взаимовыгодном сотрудничестве, а также создание совместных логистичеких продуктов с мировыми лидерами транспортно-
логистического бизнеса  | Протоколы встреч, меморандумы о сотрудничестве,отчет в КПМ | МТК, АО «НК «КТЖ» (по согласованию), МИНТ, МЭРТ, АО «KazNex Invest» (по согласованию) | До 2016 года на постоянной основе | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 30,4 | АО «НК «КТЖ»  |
| 8. | Привлечение ведущих мировых консультантов и операторов морских, сухих портов. Разработка бизнес-плана по управлению СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» с интеграцией с морским портом Актау

 | Отчет в КПМ | МТК, АО «НК «КТЖ» (по согласованию)  | Январь, июль 2013-2015 года | 110,7 |

 |

 |

 |
 | Средства АО «НК «КТЖ» |
| 9. | Разработка совместно с КНР межправительст-
венной комплексной программы увеличения пропускной способности ж/д перехода «Достык–Алашанькоу»

 | Межправительст-
венное соглашение | МТК, КТК МФ, МИД, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | Ноябрь 2014 года |

 |

 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 10. | Интеграция деятельности контролирующих государственных органов Республики Казахстан и КНР, выработка организационной и технологической схемы совместной работы в круглосуточном режиме | Отчет в КПМ | МФ (КТК), МТК, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | Январь, июль 2013-2015 года |

 |

 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 11. | Повышение скорости движения контейнерных поездов, уровня безопасности на контейнерных маршрутах Чунцин-Дуйсбург, Клайпеда–Алматы (Saule), «Балтика –Транзит», «Балтика – Транзит-2» (применение принципа 5С) | Отчет в КПМ | МТК, АО «НК «КТЖ» (по согласованию)  | До 2020 года на постоянной основе |

 |

 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 12. | Выработка предложений по применению сквозных тарифных ставок для контейнерных поездов, сформированных из сборных (региональных) грузов/контейнеров в рамках ЕЭП, и определение с участниками перевозочного процесса единой конкурентной сквозной тарифной ставки на всех транзитных коридорах | Отчет в КПМ | МТК, МЭРТ, АО «НК «КТЖ» (по согласованию)  | Июль 2013-2015 года |

 |

 |

 |

 |
 | Не требуется |

|  |
| --- |
| Исследования и создание новых кадров |
| 13. | Внесение предложений по проведению исследований и разработке предложений по увеличению транзита по международным транспортным коридорам, проходящим по территории Республики Казахстан (Северный ТАЖМ, Центральный ТАЖМ, Южный ТАЖМ, Север-Юг) | Отчет в КПМ | МТК,АО «НК «КТЖ» (по согласованию), МЭРТ | Ноябрь 2013 года |

 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 14. | Анализ потребности рынка труда в специалистах для сферы логистики в разрезе специальностей (профессий) высшего и послевузовского, технического и профессионального образования | Отчет в КПМ | МТК, МТСЗН, заинтересован
ные государственные органы, компании (по согласованию) | Ноябрь 2013 года |

 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 15. | Внесение предложений по организации подготовки кадров в ВУЗах и организациях ТИПО на основании анализа потребности рынка труда в специалистах для сферы логистики | Информация в МТК | МОН, МИО | Июль, ноябрь 2014 года |

 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 16. | Разработка концепции развития терминальной сети, ТЭО на строительство логистических терминалов в регионах РК | ТЭО на строительство транспортно-
логисти-
ческих центров | АО «НК «КТЖ» (по согласованию)  | Ноябрь 2013 года |

 | 140,5  |

 |

 |
 | Средства АО «НК КТЖ» |
| 17. | Разработка логистического продукта для экспорта (складирование, экспедирование, транспортировка грузов и продвижение экспортной продукции на мировых рынках) | Отчет в КПМ | МТК, АО «НК «КТЖ» (по согласованию)  | До 2016 года  |

 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 18. | Внесение предложений по разработке концепции управления цепями поставок с привлечением консультантов по системе Supply Chain Management на предприятиях Республики Казахстан | Разработка и утверждение Концепции управления цепями поставок | АО «НК «КТЖ» (по согласованию), МТК, МЭРТ  | Июль, ноябрь 2013 года |

 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 19. | Обмен опытом ведения логистического бизнеса между компаниями и последующие консультации, в частности по направлению предоставления консалтинговых услуг в сфере управления цепочками поставок (Supply Chain Management) | Отчет в КПМ | МТК, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | До 2020 года на постоянной основе |

 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 20. | Проведение работы по повышению рейтинга Казахстана в индексе эффективности логистических систем Всемирного банка (LPI)

 | Повышение рейтинга Казахстана в LPI | МЭРТ, МТК, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | Ноябрь 2013 года |

 | 22,5 |

 |

 |
 | Средства ВБ |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 21. | Обеспечение обучения кадров в сфере логистики, организации семинаров, тренингов в УСЦ КазАТО

 | Аналитическая справка | МТК, КазАТО (по согласованию) | Постоянно |
 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 22. | Рассмотрение возможности проведения исследования и научно-методического обеспечения проекта «Казахстан – новый Шелковый путь» в части создания на базе ключевых транспортных коридоров республики торгово-
логистического хаба международного уровня и применения инновационных технологий управления ТЛС на 2013-2015 годы | Предложение в КПМ | МТК, МОН, МФ, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | Март 2013 года |
 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |

|  |
| --- |
| Информационный Казахстан – 2020 |
| 23. | Выработка предложений по созданию единой национальной транспортной базы данных, которая позволит определять местоположение груза при мультимодальной транспортировке груза (трекинг грузов) | Отчет в КПМ | МТК, АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию), АО «КМТФ», АНЭК (по согласо-
ванию), КазАТО (по согласо-
ванию), «Kazlogistics» (по согласо-
ванию) | Июль 2013-2015 года |
 |
 |

 |
 |
 | Не требуется |
| 24. | Создание условий для единого центра оказания транспортных услуг, включая таможенные, по принципу «единого окна» | Отчет в КПМ | МТК, АО «НК «КТЖ» (по согласованию), МФ, МЭРТ | Июль 2013-2014 года |
 |
 |

 |
 |
 | Не требуется |
| 25. | Завершение перехода к использованию единой накладной ЦИМ/СМГС на пограничных переходах | Отчет в КПМ | МТК, МФ (КТК),
АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию) | Июль 2013-2014 года |
 |
 |

 |
 |
 | Не требуется |
| 26. | Электронное информирование участников перевозочного процесса путем доработки существующих систем | СозданиеАС ЦРГП  | АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию),МТК  | Ноябрь 2014 года |
 | 535,1 |

 |
 |
 | Средства АО «НК «КТЖ» |
| 27. | Внесение инвестиционного предложения по увеличению уставного капитала АО «НК «КТЖ» для разработки информационной системы АСУ «Логистика»

 | ФЭО проекта | АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию)МТК | Июнь 2013-2014 годов |
 |
 |

 |
 |
 | Не требуется |
| Проект автоматизации документооборота на транспорте «Электронный поезд»

 |

|  |
| --- |
| Стимулирование отрасли |
| 28. | Проработка вопроса стимулирования казахстанских перевозчиков при транспортировке обработанных товаров на внешние рынки путем предоставления финансовой государственной поддержки. Разработка механизма взаимодействия всех участников данного процесса

 | Отчет в КПМ | МИНТ, МТК, МФ, МЭРТ, АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию), АО «KazNex Invest» (по согласо-
ванию) | До 2016 года на постоянной основе |

 |
 |

 |

 |
 | Не требуетя |
| 29. | Выработка предложений по оказанию государственной поддержки по приобретению подвижного состава и автотранспортных средств, увеличение парка вагонов и фитинговых платформ, а также разработка мер локализации производства цельного литья (комплектов вагонных тележек и вагонов, а также надрессорной балки и боковой рамы) | Отчет в КПМ | МТК, МЭРТ, МФ, АО «ДАМУ» (по согласо-
ванию), АО «НК «КТЖ» (по соглас-
ванию) | До 2016года на постоянной основе |

 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 30. | Разработка комплекса мер по развитию контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте Республики Казахстан на 2013 – 2020 годы | Отчет в КПМ | МТК, АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию) | До 2020 года на постоянной основе  |

 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 31. | Разработка и применение регламента для процессов обработки заявки, согласования плана перевозки, заполнения таможенной декларации, оформления разрешительных документов (механизм, технология взаимодействия, меры ответственности и другое) | Отчет в КПМ | МФ (КТК),
МТК, АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию), НЭП «Союз «Атамекен» (по согласо-
ванию) | До 2016 года на постоян
ной основе |

 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 32. | Разработка бизнес-плана для создания Национальной транспортно-логистической компании | Бизнес-план АО «НК «КТЖ» | АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию) | До 2015 года на постоян
ной основе |
15 |
235 |

 |

 |
 |
Средства АО «НК «КТЖ» |
| 33. | Поддержка развития отрасли складского хранения товаров, а также включение в программу развития ТЛС РК и ГПФИИР мероприятий по созданию складских помещений класса А управляющими компаниями и поставщиками грузовых и транспортных услуг  | Отчет в КПМ | МТК, МЭРТ,
МИО | До 2016 года на постоянной основе |

 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |
| 34. | Проработка вопроса поддержки развития оптово- продовольственных распределительных центров в крупных регионах | Отчет в КПМ | МЭРТ, акиматы областей, АО ФРП «Даму» (по согласо-
ванию)  | До 2016 года на постоянной основе |

 |
 |

 |

 |
 | Не требуется |

|  |
| --- |
| Инвестиционные проекты и развитие основных фондов |
| 35. | Выработка предложений по развитию населенного пункта с целью обеспечения рабочей силой СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» путем создания инфраструктуры и социальных объектов | Отчет в КПМ | Акимат Алматинской области, МФ, МЭРТ, МИНТ, МОН, МТСЗН | Январь, июль 2013-2014 годы |
 |
 |
 |
 |
 | Не требуется |
| 36. | Внесение предложений по обеспечению строительства объектов внешней инженерной инфраструктуры для СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота», в том числе электроснабжения и газоснабжения  | Отчет в КПМ | МИНТ, МФ, МЭРТ, МТК, акимат Алматинской области, АО «ФНБ «Самрук-Казына» (по согласо-
ванию) | Январь 2014-2016 годы |
 |
 |
 |
 |
 | Не требуется |
| 37. | Разработка предложений по организации необходимой инфраструктуры при перевозке грузов скоропортящихся грузов авто, железнодорожным транспортом | Отчет в КПМ | МТК, АО «НК «КТЖ» (по согласованию), КазАТО (по согласованию) | До 2016 года на постоянной основе |
 |
 |
 |
 |
 | Не требуется |
| 38. | Инженерно-
технические мероприятия по станции Достык (реконструкция станции со строительством приемо-
отправочных парков, сортировочных путей и т.д.) | Отчет в МТК | АО «НК «КТЖ» (по согласованию)  | До 2016 года на постоянной основе |
 | 475 | 3 000 | 3 000 |
 |
Средства АО НК «КТЖ» |
| 39. | Увеличение пропускной способности прилегающих участков железной дороги «Мойынты – Актогай», «Актогай – Алматы», «Актогай – Достык» | Отчет в МТК | АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию)  | До 2016 года на постоянной основе | 3 819 | 5 071,4 | 5 249 | 6 953,4 |
 |
Средства АО НК «КТЖ» |
| 40. | Строительство новых и модернизация существующих перегрузочных мест АО «НК «КТЖ» на станции Достык | Отчет в МТК | АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию)  | До 2015 года | 57, 5 | 1 237, 7 | 1 814 | 1 576,3 |
 | Средства АО «НК «КТЖ» |
| 41. | Строительство перегрузочных мест на станции Алтынколь | Отчет в МТК | АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию) | До 2015 года |
 | 1 312, 4 | 1 814 | 1 993,2 |
 | Собственные средства КДТС  |
| 3 208,6 |
 |
 |
 |
 | Средства АО «НК «КТЖ» |
| 42. | Реализация проекта «Строительство ж/д линии Жезказган-
Бейнеу» в рамках действующих государственных и отраслевых программ \* | Завершение строительства | МТК, МЭРТ, МФ, АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию) | Июль2012-2016 года | 2 000 |
 |
 |
 |
 | РБ |
| 51 289 | 92 370 |
 |
 |
 | Заемные средства Национального Фонда\* |
| 3 144 | 17 582 | 28 226 |
 |
 | Средства АО «НК «КТЖ» |
| 43. | Реализация проекта «Строительство ж/д линии Аркалык-
Шубарколь» в рамках действующих государственных и отраслевых программ \* | Завершение строительства | МТК, МЭРТ, МФ, АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию) | Июль2012-2016 года | 2 000 |
 |
 |
 |
 | РБ |
| 9 466 | 25 976 |
 |
 |
 | Заемные средства Национального фонда\* |
| 4 707 | 16 775 | 6 019 |
 |
 | Средства АО «НК «КТЖ» |
| 44. |

Строительство ж/д линии Жетыген-Коргас в рамках действующих государственных и отраслевых программ \*

 | Завершение строи-
тельства | МТК, МЭРТ, МФ, АО «НК «КТЖ» (по согласо-
ванию) | Июль2009-2013 года |
 | 10 094 |
 |
 |
 | РБ |
| 45. | Внесение предложений по реконструкции участка автодороги «Ушарал – Достык» в рамках действующих государственных и отраслевых программ | Отчет в КПМ | МТК, МЭРТ, МФ |

Июль 2013-2014 года

 |
 |
 |
 |
 |
 | Не требуется |
| Морской и воздушный транзит |
| 46. | Проработка вопроса по строительству/приобретению паромных судов | Информация по совместному решению в Прави-
тельство Республики Казахстан | МЭРТ, МТК, МФ, АО «КМТФ» (по согласо-
ванию) | Июль
2013 год |
 |
 |
 |
 |
 | Не требуется |
| 47. | Проработка вопроса по строительству/приобретению сухогрузных судов | Информация по совместному решению в Прави-
тельство Республики Казахстан | МЭРТ, МТК, МФ, АО «КМТФ» (по согласо-
ванию) | Июль 2013 года |
 |
 |
 |
 |
 | Не требуется |
| 48. | Проработка вопроса по внедрению международного стандарта «E-freight» на авиатранспорте | Электронное оформление и сопровождение грузовых ави-
аперевозок | МТК, КТК МФ РК, АО «Эйр Астана» (по согласо-
ванию) | Июль 2013-2015 года |
 |
 |
 |
 |
 | Не требуется |

      \*- Финансирование проектов АО «ФНБ «Самрук – Казына» на 2014 и последующие годы будет рассмотрено в 2013 году (протокол заседания Государственной комиссии по вопросам модернизации экономики Республики Казахстан от 21 сентября 2012 года № 11-5/И-380 и от 21 сентября 2012 года № 1-5/ 11- ДСП.

      Примечания:

      объемы средств по мероприятиям могут уточняться ежегодно в соответствии с Законом Республики Казахстан «О республиканском бюджете»;

      расшифровка аббревиатур:

      АС ЦРГП – автоматизированная система «Центр расчетов за грузовые перевозки»

      АО «KazNex Invest» - акционерное общество «Национальное агентство по экспорту и инвестициям «KAZNEX INVEST»

      АО «КМТФ» - акционерное общество «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»

      АО «НК «КТЖ» - акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

      АО «ФНБ «Самрук-Казына» - акционерное общество «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына»

      АСУ «Логистика» - автоматизированная система управления "Логистика"

      ВУЗ - высшее учебное заведение

      ЕЭП - Единое экономическое пространство

      КазАТО - Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан

      КДТС - акционерное общество «КеденТрансСервис»

      КНР - Китайская Народная Республика

      КПМ - Канцелярия Премьер-Министра Республики Казахстан

      МФ (КТК) - Комитет таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан

      МИД - Министерство иностранных дел Республики Казахстан

      МИНТ - Министерство индустрии и новых технологий Республики Казахстан

      МИО - местные исполнительные органы

      МОН - Министерство образования и науки Республики Казахстан

      МООС - Министерство охраны окружающей среды Республики Казахстан

      МСХ - Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан

      МТК - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

      МТСЗН - Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан

      МФ - Министерство финансов Республики Казахстан

      МЭРТ - Министерство экономического развития и торговли Республики Казахстан

      НЭП «Союз » Атамекен» - Национальная экономическая палата Казахстана «Союз «Атамекен»

      РБ - республиканский бюджет

      СМГС - Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении

      СТО - станция технического осмотра

      СЭЗ - специальная экономическая зона

      ТАЖМ - Трансазиатская железнодорожная магистраль

      ТИПО - Техническое и профессиональное образование

      ТЛС РК - транспортно-логистическая система Республики Казахстан

      ТРАСЕКА - транспортный коридор Европа - Кавказ - Азия

      ТЭО - технико-экономическое обоснование

      ЦИМ - единые правовые предписания к договору о международной железнодорожной перевозке грузов

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан