

**Об утверждении комплекса мер по развитию городских пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан**

Распоряжение Премьер-Министра Республики Казахстан от 25 ноября 2020 года № 146-р

      1. Утвердить прилагаемый комплекс мер по развитию городских пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан (далее - комплекс мер).

      2. Центральным исполнительным органам, акиматам областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента, а также заинтересованным организациям (по согласованию):

      1) обеспечить своевременное исполнение комплекса мер;

      2) ежегодно, по итогам полугодия, не позднее 15 января и 15 июля, представлять информацию о ходе исполнения комплекса мер в Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Министерству индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан по итогам полугодия, не позднее 1 февраля и 1 августа, обеспечить представление в Правительство Республики Казахстан сводной информации о ходе исполнения комплекса мер.

      4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на курирующего Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан.

      5. Настоящее распоряжение вводится в действие со дня его подписания.

|  |  |
| --- | --- |
| *Премьер-Министр* | *А. Мамин* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден распоряжением Премьер-Министра Республики Казахстан от 25 ноября 2020 года № 146-р |

**Комплекс мер по развитию городских пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  мероприятия | Ответственные за исполненияе | Форма завершения | Срок исполнения | Финансирование |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Пересмотр тарифов на проезд в соответствии с методикой расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 октября 2011 года № 614 | акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента | постановление   акимата | 2020 - 2021 годы | не требуется |
| 2. | Определение перечня социально значимых сообщений | акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента | решение маслихата | 2020 - 2023 годы | не требуется |
| 3. | Определение необходимого объема субсидирования всех социально значимых сообщений | акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента | постановление   акимата | 2020 - 2023 годы | не требуется |
| 4. | Обеспечение выделения средств для полного субсидирования социально значимых сообщений | акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента | решение маслихата | 2020 - 2023 годы | местный бюджет |
| 5. | Проведение оптимизации городских маршрутных сетей, включая актуализацию схем и расписаний движения автобусов | акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента | информация в МИИР | 2020 - 2023 годы | местный бюджет |
| 6. | Снижение коэффициента утилизационного сбора для автобусов, обслуживающих городские маршруты и работающих на газомоторном топливе или с электродвигателями | МЭГПР, МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию) | внесение изменений в приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 762 | 2020 - 2021 годы | не требуется |
| 7. | Внедрение электронной системы оплаты проезда пассажирами на городских маршрутах в городах республиканского и областного значения | акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента | акт приемки в эксплуатацию | 2020 - 2021 годы | местный бюджет |
| 8. | Внесение изменений и дополнений в Закон Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" в части установления:  - компетенции местных представительных органов районов, городов областного значения в части определения перечня социально значимых городских (сельских), пригородных и внутрирайонных сообщений;  - ответственности местных исполнительных органов по субсидированию социально значимых сообщений;  - требования для автобусов на городских маршрутах по вопросам их доступности для маломобильных групп населения;  - требования по обеспечению необходимого количества терминалов для пополнения и выдачи карточек по оплате проезда;  - ответственности и обязательства операторов систем электронного билетирования;  - основных требований к системам (программным обеспечениям) электронного билетирования | МИИР, МНЭ, акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента НПП "Атамекен" (по согласованию) | проект Закона Республики Казахстан | 2021 - 2022 годы | не требуется |
| 9. | Создание единой электронной системы диспетчерского сопровождения автобусов, обслуживающих городские маршруты в пределах административно-территориальной единицы | акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента | акт приемки в эксплуатацию | 2020 - 2021 годы | местный бюджет |
| 10. | Проработка вопроса установления запрета на создание автобусных предприятий с участием государства | МИИР, МНЭ, МФ, НПП "Атамекен" (по согласованию) | предложение в АЗРК | 2020 - 2021 годы | не требуется |
| 11. | Актуализация перечня видов деятельности, осуществляемых юридическими лицами, более 50% акций которых принадлежат государству, и аффилиированными с ними лицами, с исключением "автобусных перевозок" для новых автобусных предприятий с участием государства | АЗРК (по согласованию), МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию) | внесение изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 декабря 2015 года № 1095 | 2020 - 2021 годы | не требуется |

      Примечание:

      Расшифровка аббревиатур:

      МИИР - Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

      МФ - Министерство финансов Республики Казахстан

      МНЭ - Министерство национальной экономики Республики Казахстан

      АЗРК - Агентство по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан

      НПП "Атамекен" - Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан "Атамекен"

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан