

**Об утверждении комплекса мер по развитию городских пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан**

Распоряжение Премьер-Министра Республики Казахстан от 25 ноября 2020 года № 146-р

      1. Утвердить прилагаемый комплекс мер по развитию городских пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан (далее - комплекс мер).

      2. Центральным исполнительным органам, акиматам областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента, а также заинтересованным организациям (по согласованию):

      1) обеспечить своевременное исполнение комплекса мер;

      2) ежегодно, по итогам полугодия, не позднее 15 января и 15 июля, представлять информацию о ходе исполнения комплекса мер в Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Министерству индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан по итогам полугодия, не позднее 1 февраля и 1 августа, обеспечить представление в Правительство Республики Казахстан сводной информации о ходе исполнения комплекса мер.

      4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на курирующего Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан.

      5. Настоящее распоряжение вводится в действие со дня его подписания.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Премьер-Министр*
 |
*А. Мамин*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденраспоряжением Премьер-МинистраРеспублики Казахстанот 25 ноября 2020 года № 146-р |

 **Комплекс мер по развитию городских пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Наименование
мероприятия |
Ответственные за исполненияе |
Форма завершения |
Срок исполнения |
Финансирование |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
|
1.  |
Пересмотр тарифов на проезд в соответствии с методикой расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 октября 2011 года № 614 |
акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента |
постановление
акимата |
2020 - 2021 годы |
не требуется  |
|
2.  |
Определение перечня социально значимых сообщений |
акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента |
решение маслихата |
2020 - 2023 годы |
не требуется |
|
3.  |
Определение необходимого объема субсидирования всех социально значимых сообщений |
акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента |
постановление
акимата |
2020 - 2023 годы |
не требуется |
|
4.  |
Обеспечение выделения средств для полного субсидирования социально значимых сообщений  |
акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента |
решение маслихата |
2020 - 2023 годы |
местный бюджет  |
|
5.  |
Проведение оптимизации городских маршрутных сетей, включая актуализацию схем и расписаний движения автобусов  |
акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента |
информация в МИИР |
2020 - 2023 годы |
местный бюджет  |
|
6.  |
Снижение коэффициента утилизационного сбора для автобусов, обслуживающих городские маршруты и работающих на газомоторном топливе или с электродвигателями |
МЭГПР, МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию) |
внесение изменений в приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 762 |
2020 - 2021 годы |
не требуется |
|
7.  |
Внедрение электронной системы оплаты проезда пассажирами на городских маршрутах в городах республиканского и областного значения |
акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента |
акт приемки в эксплуатацию |
2020 - 2021 годы |
местный бюджет |
|
8.  |
Внесение изменений и дополнений в Закон Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" в части установления:
- компетенции местных представительных органов районов, городов областного значения в части определения перечня социально значимых городских (сельских), пригородных и внутрирайонных сообщений;
- ответственности местных исполнительных органов по субсидированию социально значимых сообщений;
- требования для автобусов на городских маршрутах по вопросам их доступности для маломобильных групп населения;
- требования по обеспечению необходимого количества терминалов для пополнения и выдачи карточек по оплате проезда;
- ответственности и обязательства операторов систем электронного билетирования;
- основных требований к системам (программным обеспечениям) электронного билетирования |
МИИР, МНЭ, акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента НПП "Атамекен" (по согласованию) |
проект Закона Республики Казахстан |
2021 - 2022 годы |
не требуется |
|
9.  |
Создание единой электронной системы диспетчерского сопровождения автобусов, обслуживающих городские маршруты в пределах административно-территориальной единицы |
акиматы областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента |
акт приемки в эксплуатацию |
2020 - 2021 годы |
местный бюджет  |
|
10.  |
Проработка вопроса установления запрета на создание автобусных предприятий с участием государства |
МИИР, МНЭ, МФ, НПП "Атамекен" (по согласованию) |
предложение в АЗРК |
2020 - 2021 годы |
не требуется |
|
11.  |
Актуализация перечня видов деятельности, осуществляемых юридическими лицами, более 50% акций которых принадлежат государству, и аффилиированными с ними лицами, с исключением "автобусных перевозок" для новых автобусных предприятий с участием государства |
АЗРК (по согласованию), МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию) |
внесение изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 декабря 2015 года № 1095 |
2020 - 2021 годы |
не требуется |

      Примечание:

      Расшифровка аббревиатур:

      МИИР - Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан

      МФ - Министерство финансов Республики Казахстан

      МНЭ - Министерство национальной экономики Республики Казахстан

      АЗРК - Агентство по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан

      НПП "Атамекен" - Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан "Атамекен"

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан