

О мерах по совершенствованию контроля за автоперевозками и искоренению фактов поборов и вымогательства на автомобильных дорогах Республики Казахстан

Утративший силу

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 27 сентября 2000 года N 519. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23.10.2000 г. за N 1269. Утратил силу за исключением пункта 6 - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 ноября 2005 года N 652 (V053990). Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 1 февраля 2007 года N 35

Сноска. Приказ утратил силу за исключением пункта 6 - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 ноября 2005 года N 652 (вводится в действие со дня государственной регистрации).

*И з в л е ч е н и е и з
приказа Министра внутренних дел Республики Казахстан
от 1 февраля 2007 года N 35*

В соответствии со статьей 40 Закона Республики Казахстан "О нормативных правовых актах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Признать утратившими силу приказов Министра внутренних дел Республики Казахстан согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вводится в действие со дня подписания.

И.о. министра

...

Перечень некоторых приказов Министра внутренних дел Республики Казахстан признаваемых утратившими силу

2. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 27 сентября 2000 года N 519 "О мерах по совершенствованию контроля за автоперевозками и искоренению фактов поборов и вымогательства на автомобильных дорогах Республики Казахстан", зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 октября 2000 года за N 1269.

6. Внести в приказ Министерства внутренних дел Республики Казахстан от 10 ноября 1999 года N 568 V991085_ "О совершенствовании деятельности дорожной полиции в обеспечении общественной безопасности, пресечении и раскрытии преступлений, а также активизации розыскной деятельности" следующие изменения и дополнения:

в Приложении N 5:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Контрольные посты специальной заградительной системы "Рубеж" являются стратегическими объектами органов внутренних дел, предназначенными для решения специальных задач в период введения чрезвычайного положения или проведения оперативно-розыскных и профилактических мероприятий по специальным планам МВД. В иное время контрольные посты специальной заградительной системы "Рубеж" являются стационарными постами дорожной полиции, предназначенными для решения задач охраны общественного порядка, пресечения и раскрытия преступлений, обеспечения безопасности дорожного движения, приема заявлений и сообщений о преступлениях от участников движения, оказания помощи участникам движения . " ;

абзац второй пункта 7 дополнить предложением следующего содержания:

"Запрещается посадка сотрудников в транспортные средства участников движения для проведения опросов, бесед, выяснения обстоятельств правонарушения и по другим причинам, за исключением случаев проведения установленных законодательством процессуальных действий (досмотр, обыск) и оперативно-розыскных мероприятий . " ;

абзац третий пункта 7 дополнить предложением следующего содержания:

"Регистрация автомобилей, осуществляющих международные и междугородные грузовые и пассажирские перевозки, осуществляется без их остановки с фиксацией в установленном журнале визуально обнаруженных характерных признаков указанных автомобилей . " ;

Приложение N 7 "Перечень служебной документации контрольного поста дорожной полиции специальной заградительной системы "Рубеж" дополнить строкой 8 следующего содержания:

"8. Журнал приема и передачи информации". <*>

Сноска. Пункт 6 с изменениями - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 29 сентября 2003 года N 538.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан