

**О мерах по совершенствованию контроля за автоперевозками и искоренению фактов поборов и вымогательства на автомобильных дорогах Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 27 сентября 2000 года N 519. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23.10.2000 г. за N 1269. Утратил силу за иключением пункта 6 - приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 ноября 2005
года N 652 (V053990). Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 1 февраля 2007 года N 35

*Сноска. Приказ утратил силу за исключением пункта 6 -*

 приказом

*Министра внутренних дел Республики Казахстан от 24 ноября 2005 года N 652 (вводится в действие со дня государственной регистрации).*

*Извлечение из*

*приказа Министра внутренних дел Республики Казахстан*

*от 1 февраля 2007 года N 35*

*В соответствии со статьей 40 Закона Республики Казахстан "О нормативных правовых актах" ПРИКАЗЫВАЮ:*

*1. Признать утратившими силу приказов Министра внутренних дел Республики Казахстан согласно приложению к настоящему приказу.*

*...*

*3. Настоящий приказ вводится в действие со дня подписания.*

*И.о. министра*

*...*

*Перечень некоторых приказов Министра внутренних дел*

*Республики Казахстан признаваемых утратившими силу*

*...*

*2. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 27 сентября 2000 года N 519 "О мерах по совершенствованию контроля за автоперевозками и искоренению фактов поборов и вымогательства на автомобильных дорогах Республики Казахстан", зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 октября 2000 года за N 1269.*

*...*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

      6. Внести в приказ Министерства внутренних дел Республики Казахстан от 10 ноября 1999 года N 568
 V991085\_
 "О совершенствовании деятельности дорожной полиции в обеспечении общественной безопасности, пресечении и раскрытии преступлений, а также активизации розыскной деятельности" следующие изменения и дополнения:

      в Приложении N 5:

      пункт 1 изложить в следующей редакции:

      "1. Контрольные посты специальной заградительной системы "Рубеж" являются стратегическими объектами органов внутренних дел, предназначенными для решения специальных задач в период введения чрезвычайного положения или проведения оперативно-розыскных и профилактических мероприятий по специальным планам МВД. В иное время контрольные посты специальной заградительной системы "Рубеж" являются стационарными постами дорожной полиции, предназначенными для решения задач охраны общественного порядка, пресечения и раскрытия преступлений, обеспечения безопасности дорожного движения, приема заявлений и сообщений о преступлениях от участников движения, оказания помощи участникам движения.";

      абзац второй пункта 7 дополнить предложением следующего содержания:

      "Запрещается посадка сотрудников в транспортные средства участников движения для проведения опросов, бесед, выяснения обстоятельств правонарушения и по другим причинам, за исключением случаев проведения установленных законодательством процессуальных действий (досмотр, обыск) и оперативно-розыскных мероприятий.";

      абзац третий пункта 7 дополнить предложением следующего содержания:

      "Регистрация автомобилей, осуществляющих международные и междугородные грузовые и пассажирские перевозки, осуществляется без их остановки с фиксацией в установленном журнале визуально обнаруженных характерных признаков указанных автомобилей.";

      Приложение N 7 "Перечень служебной документации контрольного поста дорожной полиции специальной заградительной системы "Рубеж" дополнить строкой 8 следующего содержания:

      "8. Журнал приема и передачи информаций".

*<\*>*

*Сноска.  Пункт 6 с изменениями -*

*приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 29 сентября 2003 года N 538.*

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан