

**Об утверждении Инструкции по организации осуществления дорожной полицией проверок выполнения юридическими лицами требований законодательства Республики Казахстан в сфере обеспечения безопасности дорожного движения**

***Утративший силу***

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 февраля 2002 года N 130. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 апреля 2002 года N 1811. Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 15 мая 2006 года N 223

*Извлечение*
  
*из приказа Министра внутренних дел Республики Казахстан*
  
*от 15 мая 2006 года N 223*

*В соответствии со статьей 40 Закона Республики Казахстан "О нормативных правовых актах" ПРИКАЗЫВАЮ:*
  
*1. Признать утратившим силу приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 февраля 2002 года N 130 "Об утверждении Инструкции по организации осуществления дорожной полицией проверок выполнения юридическими лицами требований законодательства Республики Казахстан в сфере обеспечения безопасности дорожного движения" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 1811, опубликованный в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2002 г., N 18, внесены изменения приказом Министра внутренних дел РК от 15 сентября 2005 года N*
*548).*
  
*2. Настоящий приказ вводится в действие со дня его официального опубликования.*

*Министр*

*---------------------------------------------------------------------*

      Приказываю: 
  
      1. Утвердить прилагаемую Инструкцию по организации осуществления дорожной полицией проверок выполнения юридическими лицами требований законодательства Республики Казахстан в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. 
  
      2. Начальникам УВД г. Астаны, ГУВД г. Алматы, ГУВД-УВД областей: 
  
      1) обеспечить изучение данной Инструкции сотрудниками подразделений дорожной полиции и организовать работу по ее исполнению; 
  
      2) обеспечить изготовление бланков служебной документации, предусмотренных настоящей Инструкцией, и снабжение ими подразделений дорожной полиции; 
  
      3) организовать регистрацию проверок юридических лиц в соответствии с требованиями Правил 
V001374\_
 "О порядке представления и регистрации документов первичного учета всех проверок деятельности хозяйствующих субъектов", утвержденных приказом Генеральной прокуратуры Республики Казахстан от 29 декабря 2000 года N 66. 
  
      3. Контроль выполнения настоящего приказа и требований утвержденной Инструкции возложить на Вице-Министра внутренних дел Республики Казахстан генерал-майора полиции Отто И.И. и на Комитет дорожной полиции МВД Республики Казахстан (Мурзабеков Н.Т.). 
  
      4. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

*Министр внутренних дел*
  
*Республики Казахстан*

|  |
| --- |
|  |

                                                  Утверждена
  
                                       приказом МВД Республики Казахстан
  
                                         от 26 февраля 2002 года N 130

                                
**Инструкция**
  
**по организации осуществления дорожной полицией**
  
**проверок выполнения юридическими лицами**
  
**требований законодательства Республики Казахстан в**
  
**сфере обеспечения безопасности дорожного движения**

**1.Общие положения**

      1. Настоящая Инструкция определяет организацию проведения дорожной полицией проверок выполнения юридическими лицами требований Закона Республики Казахстан 
Z960029\_
 "О безопасности дорожного движения", законодательных и иных нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (далее - проверок юридических лиц), при осуществлении деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств. 
  
      2. Деятельность дорожной полиции, связанная с проверками юридических лиц, основывается на 
K951000\_
 Конституции Республики Казахстан, Законах Республики Казахстан, актах Президента и Правительства Республики Казахстан, других нормативных правовых актах Республики Казахстан и настоящей Инструкции. 
  
      3. Подразделениями дорожной полицией могут проводиться следующие виды проверок юридических лиц: 
  
      1) плановые; 
  
      2) внеплановые - связанные с расследованием возбужденных в установленном законодательством порядке уголовных дел по фактам дорожно-транспортных происшествий, назначаются следователями и дознавателями органов внутренних дел по фактам дорожно-транспортных происшествий, в установленном законодательством порядке. 
  
      4. Периодичность плановых проверок юридических лиц определяется в зависимости от их организационно-правовой формы: 
  
      1) субъекты малого предпринимательства (полное товарищество, коммандитное товарищество, товарищество с ограниченной ответственностью, товарищество с дополнительной ответственностью, производственный кооператив) численностью до 10 человек, осуществляющие не лицензируемые виды деятельности, подлежат проверке не чаще одного раза в три года; 
  
      2) юридические лица за исключением субъектов предпринимательской деятельности, указанных в подпункте 1) настоящего пункта, подлежат проверке не чаще одного раза в квартал; 
  
      3) 
*(подпункт исключен - от 15 сентября 2005 года N*
548
*(вводится в действие со дня официального опубликования). <\*>*
  
*Сноска. В пункт 4 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 15 сентября 2005 года N*
548
*(вводится в действие со дня официального опубликования).*
  
      5. Плановые проверки юридических лиц, указанных в подпунктах 1) и 2) пункта 4 настоящей Инструкции, подлежат регистрации в органах Центра правовой статистики и информации при Генеральной прокуратуре Республики Казахстан (далее по тексту - органы ЦПСиИ) в установленном порядке. 
  
      6. Срок одной проверки юридического лица с начала и до ее окончания должен составлять не более 10 календарных дней.

                
**2. Организация проверок юридических лиц**

      7. Для организации проверки руководителем подразделения дорожной полиции выносится акт проверки (приложение 1) и заполняется карточка учета установленного законодательством образца, с последующей регистрацией их в органах ЦПСиИ в случаях, указанных в пункте 5 настоящей Инструкции. 
  
      8. Дорожной полицией проверяется выполнение юридическими лицами следующих обязанностей: 
  
      1) организация работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность в процессе дорожного движения; 
  
      2) соблюдение установленного режима труда и отдыха водителей; 
  
      3) создание условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения; 
  
      4) ведение анализа и устранения причин дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения; 
  
      5) обеспечение контроля за техническим состоянием транспортных средств и их эксплуатации в исправном состоянии; 
  
      6) обеспечение проведения предрейсовых и периодических медицинских осмотров водителей; 
  
      7) организация мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. 
  
      9. Требования к техническому состоянию транспортных средств предъявляются в соответствии с законодательством, иными нормативными актами, правилами и стандартами в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Проверка технического состояния транспортных средств может осуществляться с использованием передвижных пунктов технического контроля. 
  
      10. Результаты проверки технического состояния транспортных средств включаются в акт проверки (приложение 1), который подписывается уполномоченным сотрудником дорожной полиции и представителем юридического лица. Копия акта передается юридическому лицу. 
  
      11. В случае выявления нарушений требований законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения, дорожной полицией выдается обязательное к исполнению предписание (приложение 2), с указанием нарушений и необходимых мер для их устранения. 
  
      12. Проверка исполнения предписания должна осуществляться в десятидневный срок с начала проверки юридического лица. Сведения о проверке исполнения предписания отражаются в акте проверки. 
  
      13. На каждое юридическое лицо ведется наблюдательное дело, в котором подшиваются акты проверок юридического лица, копии предписаний, необходимые сведения о наличии и техническом состоянии транспортных средств, проводимых мероприятиях по исполнению требований безопасности дорожного движения и т.д.

                  
**Контроль за проверками юридических лиц,**
  
**осуществляемыми дорожной полицией**

      14. Деятельность подразделений дорожной полиции, связанная с проверками юридических лиц, контролируется вышестоящими подразделениями дорожной полиции органов внутренних дел. 
  
      15. Контроль осуществляется посредством проверок подразделений дорожной полиции, в ходе которых устанавливаются вопросы соблюдения законодательства при осуществлении проверок юридических лиц, организации обеспечения проверок в соответствии с требованиями настоящей Инструкцией, достоверности представляемых в отчетах сведений о проверках юридических лиц.

                                                 Приложение 1
  
                                           к Инструкции, утвержденной
  
                                       приказом МВД Республики Казахстан
  
                                         от 26 февраля 2002 года N 130

Регистрационный N\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
                         (число, месяц, год) ЦПСиИ прокуратуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
                                             (наименование района, области)

**АКТ  N \_\_\_\_\_\_\_\_**
  
            проверки выполнения юридическим лицом требований 
  
                   законодательства Республики Казахстан
  
           в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

     Руководствуясь требованиями Закона Республики Казахстан  
Z960029\_
  "О безопасности дорожного движения" и Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу закона,  
U952707\_
  "Об органах внутренних дел Республики Казахстан", назначаю в срок с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ проведение проверки 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
   (наименование юридического лица, его организационно-правовая форма,     
  
                            юридический адрес)
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
(должность, звание, Ф.И.О., подпись, руководителя подразделения 
  
                       дорожной полиции)                             М.П.

                                               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  
                                                   (число, месяц, год)
  
Мною,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
      (должность, звание, Ф.И.О. уполномоченного к проверке сотрудника     
  
                               дорожной полиции)

в ходе проверки юридического лица установлено следующее:

     1) организация работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность в процессе дорожного движения 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     2) соблюдение установленного режима труда и отдыха водителей 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     3) создание условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     4) ведение анализа и устранения причин дорожно-транспортных 
  
происшествий и нарушений Правил дорожного движения 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     5) обеспечение контроля за техническим состоянием транспортных 
  
средств и их эксплуатации в исправном состоянии 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     6) обеспечение проведения предрейсовых и периодических медицинских 
  
осмотров водителей 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     7) организация мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     8) Проверено техническое состояние \_\_\_\_\_\_\_ ед. транспортных средств из числа \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ед., стоящих на балансе юридического лица транспортных средств, в том числе: 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
N | Тип ТС |  Модель  |Гос. номер- |Год выпуска|Заключение о результатах   
  
  |        |          |ной знак    |           |проверки технического сос- 
  
  |        |          |            |           |тояния с указанием соот-   
  
  |        |          |            |           |ветствия либо не соответ-  
  
  |        |          |            |           |ствия тех. состояния тре-  
  
  |        |          |            |           |бованиям законодательства  
  
  |        |          |            |           | в сфере БДД, причины
  
\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
1 |   2    |    3     |     4      |     5     |           6
  
\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

По результатам проверки признаны исправными\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ед. тр. средств,
  
                                           (количество)    
  
Признаны не исправными \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ед. тр. средств.
  
                            (количество)

"Ознакомлен"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
            (должность, Ф.И.О., подпись руководителя проверяемой 
  
                                  организации)                       м.п.

Заключение по результатам проверки: 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
(указываются сведения о выдаче юридическому лицу Предписания, о проверке 
  
исполнения Предписания, о привлечении должностных лиц, ответственных за 
  
техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, к 
  
административной ответственности и т.п.)
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 
  
(должность, звание, Ф.И.О., подпись уполномоченного к проверке сотрудника  
  
                              дорожной полиции) 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                Приложение 2
  
                                           к Инструкции, утвержденной
  
                                       приказом МВД Республики Казахстан
  
                                         от 26 февраля 2002 года N 130

**Предписание**
  
**об устранении нарушений требований**
  
**законодательства по обеспечению безопасности**
  
**дорожного движения**

     В ходе проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
                            (наименование юридического лица) 
  
установлены следующие нарушения законодательства в сфере обеспечения 
  
безопасности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
              (констатируется невыполнение требований законодательства)
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     На основании требований Закона Республики Казахстан  
Z960029\_
  "О 
  
безопасности дорожного движения" и Указа Президента Республики Казахстан, 
  
имеющего силу Закона,  
U952707\_
  "Об органах внутренних дел Республики 
  
Казахстан", предлагаю 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
     Настоящее Предписание является обязательным для исполнения. О 
  
принятых мерах прошу сообщить к "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
       (должность, звание, Ф.И.О., подпись уполномоченного сотрудника 
  
                             дорожной полиции)

   М.П.                                   "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_\_г.

Предписание получил:
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
            (должность, Ф.И.О., подпись, руководителя организации)
  
                                          "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_\_г.
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан