

**Об утверждении Инструкции по организации осуществления дорожной полицией проверок выполнения юридическими лицами требований законодательства Республики Казахстан в сфере обеспечения безопасности дорожного движения**

***Утративший силу***

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 февраля 2002 года N 130. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 апреля 2002 года N 1811. Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 15 мая 2006 года N 223

*Извлечение*

*из приказа Министра внутренних дел Республики Казахстан*

*от 15 мая 2006 года N 223*

*В соответствии со статьей 40 Закона Республики Казахстан "О нормативных правовых актах" ПРИКАЗЫВАЮ:*

*1. Признать утратившим силу приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 февраля 2002 года N 130 "Об утверждении Инструкции по организации осуществления дорожной полицией проверок выполнения юридическими лицами требований законодательства Республики Казахстан в сфере обеспечения безопасности дорожного движения" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 1811, опубликованный в Бюллетене нормативных правовых актов центральных исполнительных и иных государственных органов Республики Казахстан, 2002 г., N 18, внесены изменения приказом Министра внутренних дел РК от 15 сентября 2005 года N*
*548).*

*2. Настоящий приказ вводится в действие со дня его официального опубликования.*

*Министр*

*---------------------------------------------------------------------*

      Приказываю:

      1. Утвердить прилагаемую Инструкцию по организации осуществления дорожной полицией проверок выполнения юридическими лицами требований законодательства Республики Казахстан в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

      2. Начальникам УВД г. Астаны, ГУВД г. Алматы, ГУВД-УВД областей:

      1) обеспечить изучение данной Инструкции сотрудниками подразделений дорожной полиции и организовать работу по ее исполнению;

      2) обеспечить изготовление бланков служебной документации, предусмотренных настоящей Инструкцией, и снабжение ими подразделений дорожной полиции;

      3) организовать регистрацию проверок юридических лиц в соответствии с требованиями Правил
 V001374\_
 "О порядке представления и регистрации документов первичного учета всех проверок деятельности хозяйствующих субъектов", утвержденных приказом Генеральной прокуратуры Республики Казахстан от 29 декабря 2000 года N 66.

      3. Контроль выполнения настоящего приказа и требований утвержденной Инструкции возложить на Вице-Министра внутренних дел Республики Казахстан генерал-майора полиции Отто И.И. и на Комитет дорожной полиции МВД Республики Казахстан (Мурзабеков Н.Т.).

      4. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

*Министр внутренних дел*

*Республики Казахстан*

|  |
| --- |
|

 |

                                                  Утверждена

                                       приказом МВД Республики Казахстан

                                         от 26 февраля 2002 года N 130

**Инструкция**

**по организации осуществления дорожной полицией**

**проверок выполнения юридическими лицами**

**требований законодательства Республики Казахстан в**

**сфере обеспечения безопасности дорожного движения**

**1.Общие положения**

      1. Настоящая Инструкция определяет организацию проведения дорожной полицией проверок выполнения юридическими лицами требований Закона Республики Казахстан
 Z960029\_
 "О безопасности дорожного движения", законодательных и иных нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (далее - проверок юридических лиц), при осуществлении деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

      2. Деятельность дорожной полиции, связанная с проверками юридических лиц, основывается на
 K951000\_
 Конституции Республики Казахстан, Законах Республики Казахстан, актах Президента и Правительства Республики Казахстан, других нормативных правовых актах Республики Казахстан и настоящей Инструкции.

      3. Подразделениями дорожной полицией могут проводиться следующие виды проверок юридических лиц:

      1) плановые;

      2) внеплановые - связанные с расследованием возбужденных в установленном законодательством порядке уголовных дел по фактам дорожно-транспортных происшествий, назначаются следователями и дознавателями органов внутренних дел по фактам дорожно-транспортных происшествий, в установленном законодательством порядке.

      4. Периодичность плановых проверок юридических лиц определяется в зависимости от их организационно-правовой формы:

      1) субъекты малого предпринимательства (полное товарищество, коммандитное товарищество, товарищество с ограниченной ответственностью, товарищество с дополнительной ответственностью, производственный кооператив) численностью до 10 человек, осуществляющие не лицензируемые виды деятельности, подлежат проверке не чаще одного раза в три года;

      2) юридические лица за исключением субъектов предпринимательской деятельности, указанных в подпункте 1) настоящего пункта, подлежат проверке не чаще одного раза в квартал;

      3)

*(подпункт исключен - от 15 сентября 2005 года N*

 548

*(вводится в действие со дня официального опубликования). <\*>*

*Сноска. В пункт 4 внесены изменения - приказом Министра внутренних дел РК от 15 сентября 2005 года N*

 548

*(вводится в действие со дня официального опубликования).*

      5. Плановые проверки юридических лиц, указанных в подпунктах 1) и 2) пункта 4 настоящей Инструкции, подлежат регистрации в органах Центра правовой статистики и информации при Генеральной прокуратуре Республики Казахстан (далее по тексту - органы ЦПСиИ) в установленном порядке.

      6. Срок одной проверки юридического лица с начала и до ее окончания должен составлять не более 10 календарных дней.

**2. Организация проверок юридических лиц**

      7. Для организации проверки руководителем подразделения дорожной полиции выносится акт проверки (приложение 1) и заполняется карточка учета установленного законодательством образца, с последующей регистрацией их в органах ЦПСиИ в случаях, указанных в пункте 5 настоящей Инструкции.

      8. Дорожной полицией проверяется выполнение юридическими лицами следующих обязанностей:

      1) организация работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность в процессе дорожного движения;

      2) соблюдение установленного режима труда и отдыха водителей;

      3) создание условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

      4) ведение анализа и устранения причин дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения;

      5) обеспечение контроля за техническим состоянием транспортных средств и их эксплуатации в исправном состоянии;

      6) обеспечение проведения предрейсовых и периодических медицинских осмотров водителей;

      7) организация мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

      9. Требования к техническому состоянию транспортных средств предъявляются в соответствии с законодательством, иными нормативными актами, правилами и стандартами в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Проверка технического состояния транспортных средств может осуществляться с использованием передвижных пунктов технического контроля.

      10. Результаты проверки технического состояния транспортных средств включаются в акт проверки (приложение 1), который подписывается уполномоченным сотрудником дорожной полиции и представителем юридического лица. Копия акта передается юридическому лицу.

      11. В случае выявления нарушений требований законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения, дорожной полицией выдается обязательное к исполнению предписание (приложение 2), с указанием нарушений и необходимых мер для их устранения.

      12. Проверка исполнения предписания должна осуществляться в десятидневный срок с начала проверки юридического лица. Сведения о проверке исполнения предписания отражаются в акте проверки.

      13. На каждое юридическое лицо ведется наблюдательное дело, в котором подшиваются акты проверок юридического лица, копии предписаний, необходимые сведения о наличии и техническом состоянии транспортных средств, проводимых мероприятиях по исполнению требований безопасности дорожного движения и т.д.

**Контроль за проверками юридических лиц,**

**осуществляемыми дорожной полицией**

      14. Деятельность подразделений дорожной полиции, связанная с проверками юридических лиц, контролируется вышестоящими подразделениями дорожной полиции органов внутренних дел.

      15. Контроль осуществляется посредством проверок подразделений дорожной полиции, в ходе которых устанавливаются вопросы соблюдения законодательства при осуществлении проверок юридических лиц, организации обеспечения проверок в соответствии с требованиями настоящей Инструкцией, достоверности представляемых в отчетах сведений о проверках юридических лиц.

                                                 Приложение 1

                                           к Инструкции, утвержденной

                                       приказом МВД Республики Казахстан

                                         от 26 февраля 2002 года N 130

Регистрационный N\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                         (число, месяц, год) ЦПСиИ прокуратуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                             (наименование района, области)

**АКТ  N \_\_\_\_\_\_\_\_**

            проверки выполнения юридическим лицом требований

                   законодательства Республики Казахстан

           в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

     Руководствуясь требованиями Закона Республики Казахстан
 Z960029\_
  "О безопасности дорожного движения" и Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу закона,
 U952707\_
  "Об органах внутренних дел Республики Казахстан", назначаю в срок с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ проведение проверки

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

   (наименование юридического лица, его организационно-правовая форма,

                            юридический адрес)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, звание, Ф.И.О., подпись, руководителя подразделения

                       дорожной полиции)                             М.П.

                                               \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                   (число, месяц, год)

Мною,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность, звание, Ф.И.О. уполномоченного к проверке сотрудника

                               дорожной полиции)

в ходе проверки юридического лица установлено следующее:

     1) организация работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность в процессе дорожного движения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     2) соблюдение установленного режима труда и отдыха водителей

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     3) создание условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     4) ведение анализа и устранения причин дорожно-транспортных

происшествий и нарушений Правил дорожного движения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     5) обеспечение контроля за техническим состоянием транспортных

средств и их эксплуатации в исправном состоянии

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     6) обеспечение проведения предрейсовых и периодических медицинских

осмотров водителей

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     7) организация мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

     8) Проверено техническое состояние \_\_\_\_\_\_\_ ед. транспортных средств из числа \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ед., стоящих на балансе юридического лица транспортных средств, в том числе:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N | Тип ТС |  Модель  |Гос. номер- |Год выпуска|Заключение о результатах

  |        |          |ной знак    |           |проверки технического сос-

  |        |          |            |           |тояния с указанием соот-

  |        |          |            |           |ветствия либо не соответ-

  |        |          |            |           |ствия тех. состояния тре-

  |        |          |            |           |бованиям законодательства

  |        |          |            |           | в сфере БДД, причины

\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 |   2    |    3     |     4      |     5     |           6

\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

По результатам проверки признаны исправными\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ед. тр. средств,

                                           (количество)

Признаны не исправными \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ед. тр. средств.

                            (количество)

"Ознакомлен"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (должность, Ф.И.О., подпись руководителя проверяемой

                                  организации)                       м.п.

Заключение по результатам проверки:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются сведения о выдаче юридическому лицу Предписания, о проверке

исполнения Предписания, о привлечении должностных лиц, ответственных за

техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, к

административной ответственности и т.п.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, звание, Ф.И.О., подпись уполномоченного к проверке сотрудника

                              дорожной полиции)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                Приложение 2

                                           к Инструкции, утвержденной

                                       приказом МВД Республики Казахстан

                                         от 26 февраля 2002 года N 130

**Предписание**

**об устранении нарушений требований**

**законодательства по обеспечению безопасности**

**дорожного движения**

     В ходе проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                            (наименование юридического лица)

установлены следующие нарушения законодательства в сфере обеспечения

безопасности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

              (констатируется невыполнение требований законодательства)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     На основании требований Закона Республики Казахстан
 Z960029\_
  "О

безопасности дорожного движения" и Указа Президента Республики Казахстан,

имеющего силу Закона,
 U952707\_
  "Об органах внутренних дел Республики

Казахстан", предлагаю

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Настоящее Предписание является обязательным для исполнения. О

принятых мерах прошу сообщить к "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (должность, звание, Ф.И.О., подпись уполномоченного сотрудника

                             дорожной полиции)

   М.П.                                   "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_\_г.

Предписание получил:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            (должность, Ф.И.О., подпись, руководителя организации)

                                          "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан