

Об утверждении Правил регистрации железнодорожного подвижного состава в Республике Казахстан

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 июля 2002 года № 240-І. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 августа 2002 года № 1948. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 апреля 2012 года № 143

Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 03.04.2012 № 143.

В соответствии со статьей 9 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте", в целях установления единого порядка учета подвижного состава на железнодорожном транспорте Республики Казахстан приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила регистрации железнодорожного подвижного состава в Республике Казахстан.
2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Бейсембаев М.Т.) представить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Республики К а з а х с т а н .
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Шнейдмюллера В.В.
4. Приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

Министр

У т в е р ж д е н ы
приказом Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 11 июля 2002 года N 240-І

**П р а в и л а
регистрации железнодорожного подвижного состава
в Республике Казахстан**

Сноска. В Правилах по всему тексту слова "регистрирующий орган", "регистрирующим органом", "регистрирующем органе", "регистрирующего органа", "регистрирующему органу" заменены словами "уполномоченный орган"

, "уполномоченным органом", "уполномоченном органе", "уполномоченного органа", "уполномоченному органу" приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

1. Общие положения

1. Правила регистрации железнодорожного подвижного состава в Республике Казахстан (далее - Правила) определяют порядок регистрации железнодорожного подвижного состава, используемого в деятельности по перевозкам пассажиров, грузов и багажа железнодорожным транспортом, в целях государственного регулирования данного вида деятельности, обеспечения функционирования рынка транспортных услуг и защиты интересов их потребителей, формирования единого государственного банка данных наличия и работоспособности железнодорожного подвижного состава, соблюдения требований безопасности движения.

2. Регистрация железнодорожного подвижного состава, используемого для перевозок пассажиров, грузов и багажа железнодорожным транспортом в Республике Казахстан, производится территориальными органами Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - уполномоченный орган).

Сноска. Пункт 2 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 14 февраля 2006 года N 36.

3. Регистрации, вне зависимости от формы собственности, сферы и места применения, подлежат единицы железнодорожного подвижного состава, имеющие право выхода на пути общего пользования, а также используемые для внутренних технологических целей. В их число входят собственные или арендуемые физическими и юридическими лицами Республики Казахстан, иностранными юридическими лицами, иностранными гражданами, лицами без гражданства и международными организациями, а также находящиеся в доверительном управлении или имущественном найме.

4. Прошедший регистрацию железнодорожный подвижной состав подлежит внесению в Государственный реестр железнодорожного подвижного состава уполномоченным органом.

4-1. В Государственный реестр вносятся дополнительные сведения о железнодорожном подвижном составе, в отношении которого Республика Казахстан применяет ставки таможенных пошлин, отличные от ставок, установленных Единым таможенным тарифом Таможенного союза.

Дополнительные сведения содержат информацию об уплате таможенных пошлин.

Сноска. Правила дополнены пунктом 4-1 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 21.06.2011 № 380 (вводится в

действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

2. Условия и порядок регистрации, перерегистрации и залога железнодорожного подвижного состава

Сноска. Заголовок в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 21 июля 2004 года N 280-I.

5. Регистрация железнодорожного подвижного состава осуществляется на равных основаниях и условиях для всех владельцев железнодорожного подвижного состава.

5-1. Регистрация, перерегистрация и залог железнодорожного подвижного состава, регистрируемые в порядке, установленном настоящими Правилами, осуществляются:

- 1) по месту регистрации юридического лица в случае, если заявителем является юридическое лицо;
- 2) по месту регистрации в качестве налогоплательщика в случае, если заявителем является физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель.

Сноска. Глава дополнена новым пунктом 5-1 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 14 февраля 2006 года N 36.

5-2. Железнодорожный подвижной состав не подлежит регистрации, в случаях:

- 1) временного ввоза на территорию Республики Казахстан нерезидентами Республики Казахстан для ремонта;
- 2) следования транзитом по территории Республики Казахстан;
- 3) временного ввоза и вывоза на территорию Республики Казахстан нерезидентами Республики Казахстан, для выгрузки и погрузки грузов.

Сноска. Правила дополнены пунктом 5-2 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

6. Железнодорожный подвижной состав подлежит перерегистрации в уполномоченном органе в случаях купли-продажи, передачи в доверительное управление или имущественный наем (аренда), дарения, мены после представления подтверждающих документов в течение 15 рабочих дней с момента приобретения права собственности, аренды, дарения, мены, доверительного управления, а также изменения наименования юридического лица и изменения фамилии, имени, отчества. В случае передачи железнодорожного подвижного состава в доверительное управление или имущественный наем иностранному лицу для дальнейшего использования за пределами Республики Казахстан перерегистрация не производится.

Сноска. Пункт 6 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 21.07.2004 N 280-I; с изменением, внесенным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

6-1. В случае передачи в доверительное управление или имущественный наем (аренду) железнодорожного подвижного состава, в отношении которого Республика Казахстан применяет ставки таможенных пошлин, отличные от ставок, установленных Единым таможенным тарифом Таможенного союза, для дальнейшего использования на территории других государств-членов Таможенного союза необходимо уведомить уполномоченный орган, а так же предоставить оригиналы и копии документов, подтверждающих уплату арендодателем или арендатором таможенных пошлин в размере разницы сумм ввозных таможенных пошлин, исчисленных по ставкам Единого таможенного тарифа Таможенного союза.

Сноска. Правила дополнены пунктом 6-1 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 21.06.2011 № 380 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

7. Физические и юридические лица могут производить регистрацию и перерегистрацию нескольких типов железнодорожного подвижного состава.

Сноска. Пункт 7 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см п. 4).

8. Устанавливаются следующие типы железнодорожного подвижного состава :

- 1) грузовой подвижной состав;
- 2) пассажирский подвижной и приравняемый к нему почтовый, почтово-багажный и багажный подвижной состав;
- 3) тяговый и мотор-вагонный подвижной состав.

9. Устанавливаются следующие регистрационные категории для железнодорожного грузового подвижного состава:

- 1) крытые вагоны;
- 2) платформы;
- 3) полувагоны;
- 4) цистерны;
- 5) рефрижераторные и изотермические вагоны;
- 6) зерновозы;
- 7) цементовозы;
- 8) фитинговые платформы;
- 9) битумовозные платформы;

10) прочие (специализированные вагоны для перевозки грузов, в том числе вагоны бункерного типа, транспортеры, контейнеровозы и специальные вагоны грузого типа).

10. Устанавливаются следующие регистрационные категории для железнодорожного пассажирского подвижного и приравняемого к нему почтового, почтово-багажного и багажного подвижного состава:

- 1) купейные вагоны;
- 2) плацкартные вагоны;
- 3) "СВ";
- 4) "РИЦ";
- 5) вагоны-рестораны;
- 6) межобластные вагоны;
- 7) "ЗАК";
- 8) служебные вагоны;
- 9) служебно-технические вагоны;
- 10) почтовые вагоны;
- 11) багажные вагоны.

11. Устанавливаются следующие регистрационные категории для железнодорожного тягового и мотор-вагонного подвижного состава:

1) тяговый подвижной состав, используемый для вождения поездов любых категорий по магистральным путям (МГПС);

2) тяговый подвижной состав, используемый для производства маневровой работы на магистральных, станционных и подъездных путях широкой колеи (МНПС - Ш);

3) тяговый подвижной состав, используемый для производства маневровой работы на магистральных, станционных и подъездных путях узкой колеи (МНПС - У);

4) мотор-вагонный подвижной состав (МВПС), используемый для организации перевозок пассажиров по магистральным и станционным путям узкой и широкой колеи;

5) тяговый подвижной состав, используемый на путях промышленного железнодорожного транспорта и не выходящий на магистральные и станционные пути (ТПС - ППЖТ);

6) подвижной состав, в том числе мотор-вагонный, используемый для выполнения технологических операций по обслуживанию верхнего строения пути, искусственных сооружений, устройств и линий контактной сети и энергоснабжения, связи, сигнализации, централизации и блокировки, а также ликвидации чрезвычайных ситуаций на сети железнодорожных путей сообщения Республики Казахстан (ПСМВТО).

Сноска. Пункт 11 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 апреля 2004 года N 167-І.

12. (Пункт исключен - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 21 июля 2004 года N 280-І).

13. Для регистрации и перерегистрации железнодорожного подвижного состава юридические и физические лица представляют в уполномоченный орган следующие документы:

Для юридического лица:

перечень имеющегося инвентарного парка железнодорожного подвижного состава, в том числе находящегося в доверительном управлении, имущественном найме или лизинге, (согласно приложениям 1, 2, 3 к настоящим Правилам), заверенный подписью первого руководителя юридического лица и печатью; заявление установленного образца (согласно приложению 4 к настоящим Правилам);

нотариально засвидетельствованную копию Свидетельства о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица;

нотариально засвидетельствованную копию документа, подтверждающего право собственности или договор найма (аренды), лизинга или доверительного управления имуществом;

нотариально засвидетельствованную копию технического паспорта (формуляра) завода-изготовителя на каждую единицу железнодорожного подвижного состава;

нотариально засвидетельствованные копии документов удостоверяющих личность руководителя или документов подтверждающие полномочия представителя и копию документа, удостоверяющего его личность.

Для физического лица:

перечень имеющегося инвентарного парка железнодорожного подвижного состава, в том числе находящегося в доверительном управлении или имущественном найме, лизинге (согласно приложениям 1, 2, 3 к настоящим Правилам), заверенный подписью физического лица;

заявление установленного образца (согласно приложению 4 к настоящим Правилам);

нотариально засвидетельствованную копию документа, удостоверяющего личность физического лица, а также нотариально засвидетельствованную копию Свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя в случае регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя;

нотариально засвидетельствованную копию документа, подтверждающего право собственности или договор найма (аренды), лизинга или доверительного

управления имуществом;
нотариально засвидетельствованную копию технического паспорта (формуляра) завода-изготовителя на каждую единицу железнодорожного подвижного состава.

Сноска. Пункт 13 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

13-1. Уполномоченный орган для регистрации залога железнодорожного подвижного состава ведет реестр регистрации залогов железнодорожного подвижного состава и принимает меры по защите интересов залогодержателей, не допускает отчуждение заложенного железнодорожного подвижного состава без согласия залогодержателя.

Сноска. Глава дополнена новым пунктом 13-1 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 21 июля 2004 года N 280-I.

14. Исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

15. Уполномоченным органом заявление о регистрации, перерегистрации железнодорожного подвижного состава рассматривается в течение 20 рабочих дней, а для субъектов малого предпринимательства не позднее 10 рабочих дней со дня подачи заявления со всеми необходимыми документами.

Сноска. Пункт 15 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

15-1. Решение о регистрации залога принимается в течение двух рабочих дней со дня подачи заявления со всеми необходимыми документами. При отказе в регистрации залога заявителю в течение пяти рабочих дней дается мотивированный ответ в письменном виде.

Сноска. Глава дополнена новым пунктом 15-1 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 14 февраля 2006 года N 36.

15-2. Плата за регистрацию и перерегистрацию железнодорожного подвижного состава, а также при выдаче дубликата Свидетельства о регистрации и перерегистрации железнодорожного подвижного состава не взимается.

Сноска. Правила дополнены пунктом 15-2 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

16. В случае утери или непреднамеренной порчи регистрационных документов лицо, зарегистрировавшее подвижной состав, подает заявление о выдаче дубликата.

17. Лицо, зарегистрировавшее железнодорожный подвижной состав, получает право его использования со дня регистрации.

17-1. Свидетельство о государственной регистрации, залога

железнодорожного подвижного состава является документом строгой отчетности, имеет учетную серию и номер. Обеспечение изготовления, учета и хранения свидетельств возлагается на уполномоченный орган.

Сноска. Глава дополнена новым пунктом 17-1 - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 21 июля 2004 года N 280-I; в пункт 17-1 внесены изменения - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 14 февраля 2006 года N 36.

17-2. Свидетельство о государственной регистрации и перерегистрации железнодорожного подвижного состава является бланком установленного, согласно приложению 6 к настоящим Правилам, образца и выдается на каждую регистрируемую единицу подвижного состава.

Сноска. Глава дополнена пунктом 17-2 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 14.02.2006 N 36; с изменением, внесенным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

3. Права и обязанности

18. Лица, зарегистрировавшие железнодорожный подвижной состав:

- 1) по требованию уполномоченного органа предоставляют сведения о регистрируемом железнодорожном подвижном составе, обеспечивают доступ уполномоченного органа для осуществления контроля за его использованием;
- 2) информируют уполномоченный орган в случае ликвидации или реорганизации юридического лица.

19. Споры, связанные с отказом в государственной регистрации железнодорожного подвижного состава и отзывом выданных Свидетельств, разрешаются в установленном законодательством порядке.

Сноска. Пункт 19 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 апреля 2004 года N 167-I.

20. Уполномоченный орган отказывает в регистрации или перерегистрации железнодорожного подвижного состава и выдает мотивированный отказ в письменном виде не позднее 5 рабочих дней со дня поступления заявления в следующих случаях:

- 1) непредставления физическими и юридическими лицами документов, указанных в пункте 13 настоящих Правил;
- 2) несоответствия представленных физическими и юридическими лицами документов требованиям настоящих Правил;
- 3) наличия в представленных уполномоченному органу документах подчисток, рукописных или машинописных исправлений или отсутствия подписей и печатей на требующих их заверения экземплярах;
- 4) нахождения железнодорожного подвижного состава под арестом в

соответствии с принятым решением суда.

Сноска. Пункт 20 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

20-1. Уполномоченный орган отзывает выданное Свидетельство о государственной регистрации и перерегистрации железнодорожного подвижного состава по решению суда, если иное не предусмотрено законодательными актами, в случае возникновения спорных ситуаций, связанных с правом владения подвижным составом.

Сноска. Глава дополнена пунктом 20-1 в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20.04.2004 N 167-I; с изменением, внесенным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

4. Порядок замены и выдачи дубликата свидетельства о государственной регистрации железнодорожного подвижного состава

21. **Исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).**

22. На железнодорожный подвижной состав выдается дубликат свидетельства о государственной регистрации в случаях непреднамеренной порчи или утери ранее выданного свидетельства о государственной регистрации железнодорожного подвижного состава, принадлежащего физическому или юридическому лицу, на основании заявления о выдаче дубликата свидетельства о государственной регистрации железнодорожного подвижного состава.

5. Порядок исключения железнодорожного подвижного состава из Государственного Реестра

23. Железнодорожный подвижной состав исключается из Государственного Реестра железнодорожного подвижного состава Республики Казахстан в случаях:

- 1) списания железнодорожного подвижного состава, его повреждения без восстановления или пропажи более шести месяцев, если поиски его прекращены;
- 2) отчуждения железнодорожного подвижного состава иностранным лицам с последующим вывозом для использования за пределами Республики Казахстан.

24. При списании или исключении из эксплуатации железнодорожного подвижного состава собственник или приравненное к нему лицо предоставляет в уполномоченный орган заявление и следующие документы:

- 1) свидетельство о государственной регистрации железнодорожного подвижного состава;
- 2) акт о списании или документ о передаче иностранному владельцу железнодорожного подвижного состава.

Сноска. Пункт 24 с изменением, внесенным приказом Министра транспорта и

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О)
М П

(для юридического лица и индивидуального предпринимателя)

*(КР-1) - капитальный ремонт в объеме 1

***(КР-2) - капитальный ремонт в объеме 2

П р и л о ж е н и е 2

к Правилам регистрации
железнодорожного подвижного состава
в Республике Казахстан

**П е р е ч е н ь
грузового подвижного состава, принадлежащего**

(полное наименование владельца)

Сноска. Приложение 2 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

№ п/п	Род вагона	Номер вагона	Заводской номер вагона	Год постройки	Нормативный срок службы	Фактический срок службы	Дата последнего ремонта (ДР)*	Дата последнего ремонта (КР)**	Находится в эксплуатации или отстое	Станция приписки***	Срок продления

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О)
М П

(для юридического лица и индивидуального предпринимателя)

*(ДР) - деповской ремонт

***(КР) - капитальный ремонт

*** для собственников грузовых вагонов

П р и л о ж е н и е 3

к Правилам регистрации
железнодорожного подвижного состава
в Республике Казахстан

**П е р е ч е н ь
пассажирского подвижного состава, принадлежащего**

(полное наименование владельца)

Сноска. Приложение 3 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

№ п/п	Род вагона	Номер вагона	За-водской номер вагона	Год постройки	Нормативный срок	Фактический срок	Дата последнего ремонта (ДР)*	Дата последнего ремонта (КР-1)**	Дата последнего ремонта (КР-2)***	Находится в эксплуатации или отстое	Станция приписки	Ср пр лет

Руководитель _____ / _____ /
 (подпись) (Ф.И.О)
 М П

(для юридического лица и индивидуального предпринимателя)

* (ДР) - деповской ремонт
 ** (КР-1) - капитальный ремонт в объеме 1
 *** (КР-2) - капитальный ремонт в объеме 2

П р и л о ж е н и е 4

**к Правилам регистрации
 железнодорожного подвижного состава
 в Республике Казахстан**

Сноска. Приложение 4 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4); изменениями, внесенными приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 29.09.2010 № 440 (вводится в действие с 01.01.2012).

Руководителю _____ уполномоченного _____ органа
 по (городу) _____ области

 (Ф.И.О)

Заявление

Прошу зарегистрировать (перерегистрировать) железнодорожный подвижной состав, принадлежащий на праве

_____,
 (собственности, имущественного найма, аренды или лизинг)
 в количестве _____ единиц.

Адрес:

г. _____, ул. _____

ИИН/БИН: _____

контактные телефоны (факс), _____.

Перечень прилагается на ____ листах.

Заявитель _____ / _____
(подпись руководителя) (Ф.И.О.)

М . П .

(для юридического лица и индивидуального предпринимателя)

П р и л о ж е н и е 5

к Правилам регистрации железнодорожного подвижного состава в Республике Казахстан, утвержденным приказом Министра транспорта коммуникаций Республики Казахстан от 11 июля 2002 года N 240-I

Сноска. Правила дополнены новым приложением - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 21 июля 2004 года N 280-I.

П е р е ч е н ь

тягового и мотор-вагонного подвижного состава, принадлежащего _____, (полное наименование владельца)

передаваемого в залог

№ п/п	Серия	Завод-ской номер	Инвен-тарный номер	Год	Срок пост-ройки	Срок службы по нормативу	Срок службы фактический	Дата последнего ремонта КР-1	Дата последнего ремонта КР-2

п р о д о л ж е н и е т а б л и ц ы

Оборудован ЭПТ (исп. в пасс. движ.)	Категория	Находится в эксплуатации или в отстое

МП Руководитель
Гл. бухгалтер

П е р е ч е н ь
грузового подвижного состава, принадлежащего _____,

_____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
продолжение таблицы

Дата последнего ремонта КР-2	Находится в эксплуатации или в отстое	Техническое состояние	Депо приписки
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

МП Руководитель

Гл. бухгалтер

П р и л о ж е н и е 6
к Правилам регистрации
железнодорожного подвижного состава
в Республике Казахстан

Сноска. Приложение 6 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.09.2009 № 384 (порядок введения в действие см. п. 4).

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
КОМИТЕТ ТРАНСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации (перерегистрации)
нужное подчеркнуть
железнодорожного подвижного состава

ИТК _____ Серия _____ N _____

Настоящее свидетельство выдано в соответствии с Законом
Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте"

(полное наименование владельца, Ф.И.О.)
находящегося на праве

(указать права на железнодорожный подвижной состав)
и подтверждает государственную регистрацию (перерегистрацию)
нужное подчеркнуть
железнодорожного подвижного состава
_____ типа

категории _____
серия, род вагона _____
заводской номер _____
инвентарный номер _____

секция _____
год постройки _____
с "___" _____ 20__ года.

Настоящее свидетельство применяется во всех предусмотренных законодательством Республики Казахстан случаях и предъявляется вместе с документом, удостоверяющим владельца подвижного состава, подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений.

Дата выдачи "___" _____ 20__ г.

М.П.

Должностное лицо уполномоченного органа _____
подпись, Ф.И.О.