



## **Об утверждении Инструкции по утверждению расписания регулярных полетов на внутренних и международных авиамаршрутах Республики Казахстан**

### *Утративший силу*

Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 августа 2002 года № 672. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 августа 2002 года № 1955. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 363

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13.08.2010 № 363 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии со статьей 5 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации" и в целях определения порядка утверждения расписания регулярных полетов на внутренних и международных авиамаршрутах Республики Казахстан **п р и к а з ы в а ю :** с м . Z 1 0 0 3 3 9

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию по утверждению расписания регулярных полетов на внутренних и международных авиамаршрутах Республики **К а з а х с т а н .**

2. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

И.о. Председателя

У т в е р ж д е н а

приказом Председателя Комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
Республики **К а з а х с т а н**  
от 16 августа 2002 года N 672

## **Инструкция по утверждению расписания регулярных полетов на внутренних и международных авиамаршрутах Республики Казахстан**

### **1. Общие положения**

1. Настоящая Инструкция по утверждению расписания регулярных полетов на внутренних и международных авиамаршрутах Республики Казахстан (далее - Инструкция) детализирует утверждение расписания регулярных полетов авиакомпаний, воздушные суда которых выполняют регулярные полеты в воздушном пространстве Республики Казахстан. см.Z100339

2. В настоящей Инструкции используются следующие определения:  
аэронавигационный полномочный орган обслуживания воздушного движения - Республиканское государственное предприятие "Казаэронавигация";  
временной интервал (слот) - время, выделенное в аэропорту авиакомпании для выполнения операций прибытия или отправления воздушного судна в определенную дату или период;  
параметры регулярного полета - параметры расписания регулярного полета, включающие в себя: период выполнения, дату, время отправления или прибытия воздушного судна в аэропорт, тип и пассажировместимость воздушного судна.

3. Утверждению Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан подлежат расписания регулярных полетов авиакомпаний Республики Казахстан, осуществляемых на основании выданных свидетельств на авиамаршруты или в ином установленном законодательством порядке, и регулярных полетов иностранных авиакомпаний, осуществляемых на основании заключенных Республикой Казахстан международных договоров о воздушном сообщении.

Задачами составления и утверждения расписания являются:  
проверка соответствия параметров регулярных полетов условиям выданного свидетельства на авиамаршрут или международным договорам Республики Казахстан о воздушном сообщении;  
планирование условий безопасного выполнения регулярных полетов в воздушном пространстве и в аэропортах;  
информационно-справочное обслуживание потребителей для организации коммерческой и технической деятельности;  
расчета материальных ресурсов, необходимых для выполнения запланированных полетов.

4. Составление, утверждение и корректировка расписания регулярного полета осуществляется во всемирном координированном времени (UTC).

## **2. Формирование, утверждение расписания регулярного полета**

5. Расписание регулярного полета разрабатывается авиакомпанией на два сезона, которые называются "Лето" и "Зима". Сроки действия летнего и зимнего сезонных расписаний соответствуют срокам, установленным Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА):

"Лето" - последнее воскресенье марта - последняя суббота октября;  
"Зима" - последнее воскресенье октября - последняя суббота марта.

При формировании расписания параметры регулярного полета должны соответствовать условиям выданного Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан свидетельства на авиамаршрут, для иностранных авиакомпаний - условиям вступившего в силу международного договора Республики Казахстан о воздушном сообщении.

6. Авиакомпания представляет в Комитет гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан за 30 календарных дней до начала полетов следующие документы:

заполненные форму "Р" (приложение 1 к настоящей Инструкции) и перечень повторяющихся планов полетов (приложение 2 к настоящей Инструкции) в 4-х э к з е м п л я р а х ;

слоты, согласованные с аэропортами вылета и посадки по авиамаршруту р е г у л я р н о г о полета .

7. Комитет гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в течение 30-ти календарных дней , после получения документов, проводит рассмотрение и утверждение формы "Р" с последующей передачей их авиакомпании и аэронавигационному полномочному органу обслуживания воздушного движения .

В случае несоответствия параметров регулярного полета выданному свидетельству на авиамаршрут или условиям международного договора Республики Казахстан о воздушном сообщении, Комитет гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан передает документы в авиакомпанию, с извещением о причинах неутверждения.

**Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 06.10.2008 N 459 (порядок введения в действие см. п. 3 ).**

### **3 . А н н у л и р о в а н и е утвержденного расписания регулярных полетов**

8. Аннулирование утвержденного расписания регулярных полетов по авиамаршруту проводится Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в случае отзыва или приостановления у авиакомпании свидетельства на авиамаршрут или по заявке а в и а к о м п а н и и .

9. Возобновление выполнения ранее аннулированных регулярных полетов осуществляется в порядке, установленном пунктами 6 и 7 настоящей Инструкции.

П р и л о ж е н и е 1  
к Инструкции по утверждению

расписания регулярных полетов  
 на внутренних и международных  
 авиамаршрутах Республики  
 Казахстан, утвержденной  
 приказом Председателя Комитета  
 гражданской авиации Министерства  
 транспорта и коммуникаций  
 Республики Казахстан  
 от 16 августа 2002 года N 672

Форма "Р"

" У т в е р ж д а ю "

Председатель Комитета гражданской  
 авиации Министерства транспорта и  
 коммуникаций Республики Казахстан  
 \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ года

**График выполнения  
 рейсов авиакомпании \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ период навигации**

N	Код ИКАО и номера рейсов	Период выполнения		Дни недели							Маршрут название аэропорта, время УТЦ)	Примеча-ние	
		ггммдд	ггммдд	1	2	3	4	5	6	7			
N	Участки с коммерческими правами	Пункты с правом "		Пункты технических посадок			Компоновка		Тип ВС				

Руководитель авиакомпании  
 МП

Ф.И.О.

\_\_\_\_\_ Приложение 2  
 к Инструкции по утверждению  
 расписания регулярных полетов  
 на внутренних и международных

авиамаршрутах Республики  
 Казахстан, утвержденной  
 приказом Председателя Комитета  
 гражданской авиации Министерства  
 транспорта и коммуникаций  
 Республики Казахстан  
 от 16 августа 2002 года N 672

**Перечень  
 повторяющихся планов полета (RPL)**

Эксплуатант			Адресат(ы)													
+	Действи- телен с (г.м.д.)	Действи- телен по (г.м.д.)	Дни полетов							Опознава- тельный индекс ВС	Тип ВС и категория турбулентно- сти следа	Аэродром и время вылета				
			1	2	3	4	5	6	7							

продолжение таблицы

Аэродромы вылета			Дата г.м.д.	Серийный	Страница
Маршрут Крейсерские			Дополнительные данные		
Аэродром назначения и расчетное истекшее время			Примечания		
Скорость	Эшелон	Маршрут			

Ф.И.О. лица ответственного за составление RPL \_\_\_\_\_

МП