



## Об утверждении Правил пожарной безопасности в гражданской авиации Республики Казахстан

### *Утративший силу*

Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2002 года N 770-ю. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 декабря 2002 года N 2080. Утратил силу призом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 сентября 2010 года № 442.

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 30.09.2010 № 442 (вводятся в действие с 01.01.2011).**

Согласовано:

Председатель Комитета  
по делам строительства  
Министерства индустрии и  
торговли

Республики Казахстан  
5 ноября 2002 года

Согласовано:

Министр энергетики и  
минеральных ресурсов  
Республики Казахстан  
12 ноября 2002 года

Согласовано:

Председатель Агентства  
Республики Казахстан  
по чрезвычайным ситуациям  
11 ноября 2002 года

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации", постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2000 года N 599 "Отдельные вопросы Комитета гражданской авиации и Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан", а также во исполнение приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики

Казахстан от 15 января 2002 года N 23-1 "Об утверждении Плана-графика разработки нормативных правовых в Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2002 год" приказываю: см.Z100339

1. Утвердить прилагаемые Правила пожарной безопасности в гражданской авиации Республики Казахстан.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета гражданской авиации Жолдыбаева А.Б.

3. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

Председатель

Утверждены  
приказом Председателя  
Комитета гражданской авиации  
Министерства транспорта  
и коммуникаций Республики  
Казахстан  
от 31 октября 2002 года N 770-ю

## **Правила пожарной безопасности в гражданской авиации Республики Казахстан**

### **Раздел 1. Общие положения**

#### **Глава 1. Область применения Правил**

1. Правила пожарной безопасности в гражданской авиации Республики Казахстан (далее - Правила) обязательны для всех организаций гражданской авиации Республики Казахстан.

2. Правила устанавливают требования пожарной безопасности при пуске, эксплуатации, ремонте, консервации и ликвидации действующих объектов гражданской авиации, независимо от форм собственности на всей территории Республики Казахстан. см.Z100339

#### **Глава 2. Организация работы по обеспечению выполнения правил пожарной безопасности**

3. В соответствии с Законом Республики Казахстан "О пожарной безопасности" обеспечение пожарной безопасности и пожаротушения в гражданской авиации возлагается на руководителя этой организации, который:

1) обеспечивает выполнение действующего законодательства о пожарной безопасности и предписаний органов Государственного пожарного надзора;

2) организывает на подведомственных объектах изучение и выполнение настоящих Правил всеми работниками организации, обучение и инструктаж

рабочих, инженерно-технических работников и служащих по вопросам пожарной безопасности;

3) предусматривает необходимые ассигнования на выполнение противопожарных мероприятий и приобретение средств пожаротушения;

4) разрабатывает и осуществляет меры по обеспечению пожарной безопасности;

5) обеспечивает своевременное выполнение противопожарных мероприятий при новом строительстве и реконструкции действующих объектов, а при эксплуатации зданий и сооружений и в процессе производства устанавливает соответствующий противопожарный режим и контролирует его выполнение;

6) объявляет своим приказом: составы пожарно-технических комиссий, лиц, ответственных за обеспечение пожарной безопасности служб, отделов, складов, цехов и других структурных подразделений организации с записью в должностных инструкциях; порядок проведения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму; порядок проведения сварочных и других огневых работ;

7) обеспечивает разработку и внедрение технических решений, направленных на снижение пожарной опасности производства;

8) обеспечивает разработку оперативных планов и карточек пожаротушения на объекты гражданской авиации, организывает плановые тренировки и учения по их отработке;

9) регулярно проверяет состояние пожарной безопасности объекта, наличие и исправность противопожарной защиты и боеготовность противопожарной службы организации.

4. Ответственного за пожарную безопасность отдельных объектов ( производственных цехов, участков, установок, складских помещений, гостиниц) определяет руководитель организации своим приказом, с ознакомлением под роспись ответственных лиц. В функции лица, ответственного за пожарную безопасность структурного подразделения входит:

1) знание пожарной опасности технологического процесса производства и требование от своих подчиненных выполнения правил пожарной безопасности на объектах;

2) обеспечение в производственных и административных зданиях и помещениях, а также на территории объекта строгого противопожарного режима , оборудование мест для курения;

3) организация прохождения противопожарного инструктажа и проведение занятий по пожарно-техническому минимуму с подчиненным персоналом. Недопущение к работе лиц, не прошедших противопожарного инструктажа;

4) регулярная проверка исправности, готовности и перезарядки всех имеющихся первичных средств пожаротушения и установок пожарной автоматики, недопущение использования этих средств не по назначению;

5) недопущение сварочных и других огневых работ на подведомственных объектах без письменного разрешения, оформленного в установленном порядке;

6) содержание в чистоте закрепленной за данным подразделением территории, недопущение загромождения проходов, лестничных клеток и подступов к противопожарному оборудованию, содержание в исправном состоянии дорог и подъездов к зданиям, сооружениям и водоемкам, расположенным на этой территории;

7) недопущение курения и применения открытого огня в местах, где это запрещено;

8) проверка и содержание в исправном состоянии приборов отопления, вентиляции и электрического оборудования;

9) недопущение переоборудования (перепланировки) помещений и производства строительных работ без согласования с органами Государственного пожарного надзора или с отступлениями от требований противопожарных норм и правил;

10) незамедлительный вызов противопожарной службы в случае возникновения пожара или аварийной ситуации и эвакуация людей, а также ликвидация пожара имеющимися в наличии силами и средствами, оказание необходимой медицинской помощи пострадавшим.

5. Руководители организаций на основе настоящих Правил, отраслевых инструкций и других действующих положений организуют разработку, согласование с местной противопожарной службой и утверждение инструкций о мерах пожарной безопасности для организации в целом и каждого отдельного объекта (цеховые). Инструкции изучаются в системе производственного обучения, при проведении производственного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму, вывешиваются на видные места.

6. В инструкциях о мерах пожарной безопасности должны быть отражены:

1) требования к порядку содержания территории, зданий и помещений, в том числе эвакуационных путей;

2) мероприятия по изучению пожарной безопасности при проведении технологических процессов, эксплуатации оборудования, производстве пожароопасных работ;

3) порядок и нормы хранения и транспортировки взрывопожароопасных и пожароопасных веществ и материалов;

4) места курения, применения открытого огня и проведения огневых работ;

5) порядок сбора, хранения и удаления горючих веществ и материалов, содержания и хранения спецодежды;

6) предельные показания контрольно-измерительных приборов (манометры, термометры), отклонения от которых могут вызвать пожар или взрыв;

7) действия обслуживающего персонала объекта при пожаре, в том числе:

последовательность вызова подразделений противопожарной службы;

порядок аварийной остановки технологического оборудования;

порядок отключения вентиляции и электрооборудования;

правила применения средств пожаротушения и установок пожарной автоматики;

порядок эвакуации людей, горючих веществ и материальных ценностей;

порядок осмотра и приведения в пожаровзрывобезопасное состояние всех помещений организации (подразделения).

7. Общеобъектовые и цеховые инструкции о мерах пожарной безопасности подлежат пересмотру не реже одного раза в три года, а также при изменении технологического процесса и условий работы, при изменении руководящих документов, положенных в основу инструкций и на основании анализа происшедших на объекте пожаров, аварий и взрывов.

8. Для привлечения инженерно-технических работников и служащих к участию в проведении мероприятий по обеспечению пожарной безопасности на организациях гражданской авиации создаются пожарно-технические комиссии, которые назначаются приказом руководителя организации гражданской авиации в составе: главного инженера или заместителя руководителя организации, начальника подразделения противопожарной службы или его заместителя, инженера по охране труда и технике безопасности, руководителей служб (капитального строительства, наземных сооружений, энергетика, механика, технолога, горюче-смазочных материалов, эксплуатации радио-технического оборудования и связи, авиационно-технической базы) и других лиц, по усмотрению руководителя организации гражданской авиации.

Пожарно-техническая комиссия в своей деятельности руководствуется настоящими Правилами и другими документами, регламентирующими деятельность организации в вопросах пожарной безопасности. Пожарно-техническая комиссия строит свою работу на основе разрабатываемых планов и распределения обязанностей между ее членами в соответствии с задачами и функциями комиссии. Положение о пожарно-технических комиссиях в организациях гражданской авиации изложено в приложении 1 настоящих Правил.

9. Кроме общеобъектовой пожарно-технической комиссии в крупных структурных подразделениях (авиационно-технической базе, службах горюче-смазочных материалов и эксплуатации радиотехнического оборудования и связи) могут создаваться цеховые (объектовые) пожарно-технические комиссии. Последние создаются приказом (распоряжением) начальника структурного подразделения и организуют свою работу применительно к общеобъектовой пожарно-технической комиссии, но в рамках соответствующего подразделения.

### **Глава 3. Обучение, инструктаж и допуск к работе персонала**

10. Все рабочие, инженерно-технические работники и служащие организаций гражданской авиации должны проходить специальную подготовку по пожарной безопасности, состоящую из инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму.

11. На каждой организации приказом руководителя устанавливаются:

- 1) порядок и сроки проведения инструктажа и пожарно-технического минимума;
- 2) перечень должностных лиц, на которых возлагается проведение инструктажей и занятий по пожарно-техническому минимуму;
- 3) место проведения инструктажей и занятий по пожарно-техническому минимуму;
- 4) перечень инструкций и правил, подлежащих изучению.

12. Инструктаж по пожарной безопасности проводят со всеми вновь принимаемыми на работу рабочими, инженерно-техническими работниками и служащими, независимо от образования, стажа работы по данной профессии или должности.

Инструктаж проводится с целью ознакомления инструктируемых с действующими на организации правилами и инструкциями о мерах пожарной безопасности, с наиболее пожаровзрывоопасными объектами, возможными причинами пожаров и взрывов, практическими действиями в случае возникновения пожара, приемами пользования первичными средствами пожаротушения.

Программа инструктажа разрабатывается с учетом особенностей производства, согласовывается с местными органами Государственной противопожарной службы и утверждается руководителем организации.

Инструктаж следует проводить в специальном помещении, оборудованном наглядными пособиями по пожарной безопасности (плакаты, инструкции, макеты) и образцами первичных средств пожаротушения, схемами стационарных

установок пожаротушения, пожарной связи и сигнализации, имеющихся в организации.

О проведении инструктажа производится запись в журнале регистрации (приложение 3 к настоящим Правилам) с обязательной подписью инструктируемого.

Повторный инструктаж по пожарной безопасности проводится по истечении определенного срока (не более одного года), установленного руководителем объекта, а также при изменении специфики работы рабочих и служащих организации гражданской авиации. Повторный инструктаж проводит лицо, ответственное за пожарную безопасность объекта (участка), индивидуально с каждым работником. О проведении повторного инструктажа делается запись в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте (приложение 4 к настоящим Правилам) с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего.

13. Вместо повторного инструктажа могут проводиться занятия по пожарно-техническому минимуму. Занятия по пожарно-техническому минимуму проводятся с рабочими, служащими и инженерно-техническим составом с целью более глубокого изучения мер пожарной безопасности на объекте и рабочем месте, особенностей технологического процесса, а также детального ознакомления с противопожарным оборудованием и средствами пожаротушения, приемами их использования, действиями работников при аварии и пожаре. Группы обучающихся комплектуются с учетом категории специалистов (газоэлектросварщики, электрики, операторы). К проведению занятий по пожарно-техническому минимуму следует привлекать специалистов организации и работников противопожарной службы. По окончании обучения по программе пожарно-технического минимума инженерно-технические работники, рабочие и служащие должны сдать зачеты. Результаты зачетов оформляются соответствующим документом (протоколом, ведомостью) с указанием оценки по изученным темам. Образец ведомости принятия зачетов от инженерно-технических работников, служащих и рабочих приведен в приложении 5 к настоящим Правилам.

Зачет принимает комиссия, назначенная приказом руководителя организации.

#### **Глава 4. Функции рабочего персонала**

14. Ответственность за соблюдение установленных противопожарных правил на каждом рабочем месте возлагается на лицо, назначенное приказом руководителя организации.

Лица, виновные в нарушении (невыполнении, ненадлежащем выполнении или уклонения от выполнения) требований пожарной безопасности, в зависимости от характера нарушений, несут уголовную, административную или

иную ответственность в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан.

15. Каждый работающий на производственном участке, складе, административном помещении, в соответствии с Законом Республики Казахстан "О пожарной безопасности" должен:

- 1) соблюдать требования пожарной безопасности;
- 2) при обнаружении пожаров немедленно уведомлять о них противопожарную службу;
- 3) до прибытия подразделений противопожарной службы принимать дополнительные меры по спасению людей, имущества и тушению пожаров;
- 4) оказывать содействие противопожарной службе при тушении пожаров;
- 5) выполнять предписания и иные законные требования органов противопожарной службы;
- 6) предоставлять в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, возможность органам противопожарной службы проводить обследования и проверки принадлежащих им производственных, хозяйственных и иных помещений и строений в целях контроля за соблюдением требований пожарной безопасности и пресечения их нарушений.

## **Глава 5. Противопожарное обеспечение полетов**

16. Противопожарное обеспечение полетов - комплекс мероприятий, направленных на тушение пожаров воздушных судов, возникших при авиационных или чрезвычайных происшествиях на территории аэродромов гражданской авиации, в целях создания условий для спасания людей, находящихся на борту этих воздушных судов.

17. Для выполнения пожарно-спасательных работ на воздушных судах и объектах в организациях гражданской авиации создаются штатные пожарно-спасательные расчеты, входящие в состав аварийно-спасательных команд аэропортов.

18. Пожарно-спасательные расчеты оснащаются пожарно-спасательной техникой, огнетушащими составами, специальным аварийно-спасательным снаряжением и всегда должны быть готовы к немедленным действиям по выполнению возложенных на них задач.

19. В организациях гражданской авиации в зависимости от категории аэродрома по уровню требуемой противопожарной защиты должен находиться нормативный запас огнетушащего состава, одновременно доставляемого на пожарных автомобилях к месту авиационного происшествия.

20. Порядок категорирования аэродромов по уровню требуемой противопожарной защиты, количество и типы пожарно-спасательных



автомобилей, а также численный состав пожарно-спасательных расчетов на них устанавливаются порядком определения годности аэродромов сверхлегкой авиации, утверждаемым уполномоченным органом в области государственного регулирования гражданской авиации.

21. В организации гражданской авиации постоянно должен храниться трехкратный запас огнетушащих составов для тушения пожаров на воздушном судне.

22. Пожарно-спасательные расчеты и пожарно-спасательная техника в аэропортах размещаются на аварийно-спасательных станциях, расположенных с учетом обеспечения обзора летного поля и развертывания их в конце каждой взлетно-посадочной полосы при оптимальных условиях видимости и состояния поверхности дорог за время, не превышающее 3 мин. для первого автомобиля и 4 мин. для последующих.

23. Временем развертывания считается время от момента поступления сигнала "Тревога" в пожарно-спасательный расчет до начала тушения пожара первым пожарно-спасательным автомобилем на месте авиационного происшествия.

24. Для управления пожарно-спасательными работами, а также для вызова дополнительных сил и средств аварийно-спасательные станции должны иметь прямую связь со службой движения аэропорта, с центральным пунктом пожарной связи города или пунктом связи ближайшей пожарной части Агентства Республики Казахстан по чрезвычайным ситуациям (далее - АЧС РК), а также радиосвязь с руководителем аварийно-спасательных работ, пожарно-спасательными и специальными автомобилями противопожарной службы организации гражданской авиации.

25. Переговоры по каналам прямой связи и радиообмен при производстве аварийно-спасательных работ подлежат автоматической магнитофонной записи, материалы которой должны храниться не менее трех суток.

26. На аэродромах организаций гражданской авиации предусматриваются подъездные дороги, обеспечивающие доступ к источникам водоснабжения и наиболее вероятным местам авиационных происшествий. Особое внимание должно быть уделено обеспечению свободного доступа в зоны взлета и захода на посадку, расположенные на расстоянии до 1000 м от конца взлетно-посадочной полосы.

27. На период полетов на основной или стартовой аварийно-спасательной станции устанавливается дежурство лиц из числа пожарно-спасательного расчета для постоянного наблюдения за взлетом, посадкой и рулением воздушного судна. Дежурные обеспечиваются оптическими средствами наблюдения и связью для оперативной передачи сообщения в случае авиационного происшествия или

пожара, а также ультракоротковолновыми приемниками для прослушивания радиообмена между воздушными судами и диспетчерами службы движения.

28. При тушении пожаров на объектах организации гражданской авиации, при продолжении полетов, пожарно-спасательные расчеты должны высылаться с таким расчетом, чтобы был обеспечен уровень требуемой противопожарной защиты.

29. В каждой организации гражданской авиации составляется аварийный план действий пожарно-спасательных расчетов и взаимодействующих с ними сил и средств по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ на воздушных судах, потерпевших бедствие, который утверждается приказом руководителя организации.

30. В целях отработки аварийного плана, повышения тактической выучки и обеспечения контроля за подготовкой пожарных подразделений периодически, но не реже одного раза в год проводятся совместные учения.

31. Каждый выезд пожарно-спасательного расчета для проведения аварийно-спасательных работ на воздушных судах и тушения пожаров на объектах заносится в специальный журнал.

## **Глава 6. Противопожарное обеспечение авиационной техники и объектов**

32. Противопожарное обеспечение авиационной техники и объектов - комплекс мероприятий, направленных на предотвращение пожаров и загораний на авиационной технике и объектах, а в случае возникновения пожаров - на своевременное их обнаружение и успешное тушение, на безопасную эвакуацию людей и материальных ценностей, а также на оснащение зданий, сооружений, складов и мест стоянки воздушных судов средствами пожарной защиты.

33. Основной формой противопожарного обеспечения авиационной техники и объектов является пожарно-профилактическая работа, проводимая с целью своевременного выявления и устранения причин, порождающих пожары и загорания.

Пожарно-профилактическая работа представляет собой совокупность плановых обследований, регулярных контрольных проверок и ежедневного надзора за соблюдением установленных противопожарных норм и правил и устранением выявленных недостатков на объектах и воздушных судах при техническом обслуживании.

34. Пожарно-профилактическую работу проводят:

1) пожарно-технические комиссии - путем плановых обследований (не менее двух раз в год) и контрольных проверок (ежеквартально);

2) лица, ответственные за пожарную безопасность структурных подразделений (руководители служб, отделов, складов, цехов, гостиниц) - постоянно в подчиненных подразделениях;

3) инженеры (инструкторы) по пожарной профилактике в организациях гражданской авиации - постоянно по всем объектам.

35. При проведении на объекте пожарно-профилактического обследования или контрольной проверки, следует установить:

1) наличие инструкций о мерах пожарной безопасности и степень их соблюдения;

2) соответствие фактического состояния пожарной безопасности объекта установленным противопожарным нормам и правилам;

3) степень выполнения ранее предложенных противопожарных мероприятий;

4) знание работниками объекта установленных правил пожарной безопасности и действий в случае возникновения пожара;

5) наличие и техническое состояние пожарной связи, первичных средств пожаротушения и установок пожарной автоматики.

36. По результатам пожарно-профилактических обследований, контрольных проверок и ежедневного надзора принимаются следующие меры:

1) пожарно-техническими комиссиями составляется и докладывается руководителю организации гражданской авиации на утверждение акт пожарно-технического обследования. Через руководителя организации решаются вопросы о выделении ассигнований на проведение противопожарных мероприятий, требующих капитальных затрат, а также о привлечении лиц, нарушающих требования пожарной безопасности. Заслушиваются отдельные руководители структурных подразделений по вопросам обеспечения пожарной безопасности;

2) руководителями структурных подразделений - устраняются выявленные нарушения пожарной безопасности, привлекаются к ответственности лица, допустившие эти нарушения;

3) информируются руководители структурных подразделений о выявленных в подчиненных им службах нарушениях пожарной безопасности;

4) через начальника подразделения противопожарной службы докладывается руководителю организации гражданской авиации о состоянии пожарной безопасности на объектах и предложения по ее улучшению;

5) акт пожарно-технической обследования, после утверждения руководителем организации гражданской авиации, является распорядительным документом и подлежит исполнению без каких-либо дополнительных приказов (

указаний). В акте указываются конкретные сроки и исполнители противопожарных мероприятий. Выписки из акта вручаются исполнителям под расписку.

37. Лица, ответственные за пожарную безопасность структурных подразделений, организуют, по окончании рабочего дня осмотры участков, помещений, складов перед их закрытием в целях обеспечения пожарной безопасности на нерабочий период. Результаты осмотра фиксируются в специальном журнале приведенная в приложении 2 к настоящим Правилам.

Отдельные пожароопасные участки, помещения, склады осматриваются совместно с работниками противопожарной службы. Перечень таких объектов утверждается руководителем организации гражданской авиации по представлению начальника противопожарной службы.

При осмотре объектов перед их закрытием следует проверить:

- 1) тщательность уборки объекта и прилегающей территории от производственных отходов и мусора;
- 2) доступность аварийных выходов и путей эвакуации;
- 3) незагромождение противопожарных разрывов между конструкциями здания и находящегося в нем оборудования (материалов);
- 4) обесточивание электроприборов и электрооборудования;
- 5) состояние установок пожарной автоматики, их готовность к работе;
- 6) тщательность очистки печей от продуктов сгорания (при печном отоплении).

При невыполнении одного из перечисленных условий или при выявлении других нарушений пожарной безопасности объект в противопожарном отношении считается неподготовленным к закрытию до устранения выявленного нарушения.

38. В целях обеспечения пожарной безопасности объектов, не работающих в праздничные дни, производится осмотр и прием их перед закрытием накануне праздников. Для осмотра и приема объектов в противопожарном отношении перед их закрытием на праздничные дни приказом руководителя организации гражданской авиации назначается комиссия. В приказе о назначении комиссии указывается также перечень подлежащих приему объектов, время осмотра и доклада о результатах приема. Осмотр и прием объектов комиссией производится в порядке, указанном в пункте 37 настоящих Правил. Результаты осмотра и приема оформляются актом и утверждаются руководителем организации гражданской авиации.

39. При введении новых технологических процессов и в действующем производстве разрабатываются и внедряются технические решения, направленные на снижение пожарной опасности технологических операций и

совершенствование их пожарной защиты. Основными направлениями при этом должны быть:

- 1) замена пожароопасных органических растворителей (бензин, спирты, керосин, уйат-спирит) на пожаробезопасные технические моющие средства;
- 2) изучение пожароопасных свойств веществ и материалов, используемых в производстве, и выдача рекомендаций по их безопасному применению;
- 3) оборудование пожаро- и взрывоопасных помещений установками пожарной автоматики.

40. В организациях гражданской авиации организуется патрулирование пожарных автомобилей с боевым расчетом по перронам и стоянкам воздушных судов в целях своевременного обнаружения и пресечения нарушений пожарной безопасности при техническом обслуживании воздушных судов, а также для оперативного тушения пожаров в случае их возникновения.

Периодичность и маршруты патрулирования устанавливаются в зависимости от местных условий и интенсивности полетов.

41. Работники организаций гражданской авиации проходят обязательную специальную противопожарную подготовку в системе производственного обучения в целях широкого изучения правил пожарной безопасности, а также обучения мерам предупреждения пожаров, правилам обращения с первичными и стационарными средствами пожаротушения и действиям при возникновении пожаров.

## **Раздел 2.**

### **Основные требования пожарной безопасности**

#### **Глава 7. Содержание территории, зданий, сооружений и Помещений**

42. Вся территория организации гражданской авиации, производственные, складские служебные помещения должны содержаться в чистоте и постоянно очищаться от производственных, бытовых и других отходов, а также от мусора.

Металлическая стружка, промасленные обтирочные материалы и отходы производственной деятельности должны храниться в специально отведенных местах на расстоянии не менее 8 м от зданий и сооружений.

43. Территория аэродромов, складов горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), объектов эксплуатации радиотехнического оборудования и связи должна быть выкошена и очищена от скошенной травы. Сушка скошенной травы и хранение сена допускается как исключение вне территории аэродромов, складов горюче-смазочных материалов и объектов эксплуатации радиотехнического оборудования и связи на свободных участках, удаленных от зданий и сооружений не менее чем на 50 м.

44. Территория объектов эксплуатации радиотехнического оборудования и связи изолируется от посевов и лесных массивов путем вспахивания противопожарной борозды по периметру шириной не менее 3 м. От торфяных массивов территория объектов эксплуатации радиотехнического оборудования и связи должна по периметру отделяться минерализированной полосой шириной не менее 3 м, выполненной на всю глубину залегания торфа.

45. Дороги, проезды, подъезды к зданиям и сооружениям, водоемам, пожарным гидрантам и средствам пожаротушения, а также противопожарные разрывы между зданиями и сооружениями нельзя загромождать и использовать для складирования материалов, оборудования, упаковочной тары и для стоянки автотранспорта.

46. При закрытии отдельных дорог или проездов, создающих препятствия для движения пожарных машин, должны устраиваться объезды и обозначаться дорожными знаками в установленном порядке. О всех подобных изменениях информируются подразделения противопожарной службы организации и агентства чрезвычайной ситуации Республики Казахстан.

47. Переезды и переходы через железнодорожные пути внутри объектов организации должны быть всегда свободны для проезда пожарных автомобилей и иметь сплошные настилы на уровне с рельсами. Стоянка вагонов без локомотивов на переездах запрещается.

48. На территории взрывоопасных и пожароопасных объектов, а также в местах хранения и переработки горючих материалов применение открытого огня без письменного разрешения установленной формы организации запрещается.

49. На участках территории объектов, где возможно скопление горючих паров или газов, проезд автотехники не допускается. Об этом должны быть вывешены соответствующие надписи (указатели).

50. Места временной стоянки автомобилей должны быть определены в плане обустройства объекта. Стоянка автомобилей в неотведенных местах, а также автомобилей, перевозящих легковоспламеняющиеся и горючие жидкости и газы у зданий и сооружений запрещается.

51. Местонахождение пожарных гидрантов должно быть обозначено надписями-указателями, с освещением в ночное время. В зимнее время пожарные гидранты и подъезды к ним должны быть очищены от снега, а крышки люков гидрантов - ото льда. Дороги и подъезды к пожарным водоемам и гидрантам должны иметь твердое покрытие и уклоны, обеспечивающие естественный отвод ливневых и талых вод.

52. Сгораемые конструкции производственных, общественных и других зданий и сооружений должны быть обработаны огнезащитным составом, срок

действия которого определяется техническими условиями завода-изготовителя данного состава.

53. Отогревать замерзшую аппаратуру, трубопроводы, задвижки разрешается только паром или горячей водой, применение для этих целей открытого огня запрещается.

54. За герметичностью оборудования (фланцевых соединений, сальников) необходимо установить строгий контроль, в случае обнаружения течи следует принимать меры к их устранению.

55. Отключение отдельных участков сети водопровода, пожарных гидрантов и кранов, понижение установленного давления в сети водопровода допускается только после предварительного согласования с противопожарной службой организации.

56. Закрытие отдельных участков дорог для ремонта (или по другим причинам), препятствующее проезду пожарных автомобилей, следует согласовывать с противопожарной службой организации и ближайшим пожарным подразделением. При проведении ремонтных и других работ на дорогах необходимо устанавливать указатели направления объезда или устраивать через ремонтируемые участки переезды шириной не менее 3,5 м.

57. Въезд на территорию пожаро- и взрывоопасных объектов и установок допускается по специальному пропуску, а автотранспорт должен быть оборудован глушителем с искроуловителем.

58. Объемно-планировочные решения зданий и сооружений должны соответствовать действующим строительным нормам и правилам, обеспечивать нахождение людей в помещении или здании по количеству не более нормируемых значений.

59. Проходы, выходы, коридоры, стационарные пожарные лестницы и несгораемые ограждения на крышах зданий, лестничные клетки, чердачные помещения необходимо постоянно содержать в исправном состоянии и ничем не загромождать. Чердачные помещения должны быть заперты, а слуховые окна закрыты. Устройство кладовок в лестничных клетках запрещается.

60. В подвальных помещениях и цокольных этажах зданий запрещается применение и хранение взрывчатых веществ, баллонов с газом и других материалов, имеющих повышенную пожарную опасность. Пряжки окон и люков в подвальных и цокольных этажах, используемых для удаления дыма и тушения пожара, следует содержать в чистоте и в исправном состоянии. Запрещается устанавливать на пряжках или окнах глухие металлические решетки, загромождать или закладывать эти проемы.

61. Стационарные пожарные лестницы, стремянки на перепадах высот здания, ограждения на крышах зданий должны быть исправными и доступными для их использования на пожарах.

62. Все помещения, установки, сооружения должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения, пожарным инвентарем, табличками с указанием лица, ответственного за пожарную безопасность, номера телефонов противопожарной службы организации. Использование пожарного оборудования и инвентаря для хозяйственных, производственных нужд, не связанных с пожаротушением, запрещается.

63. Промасленные, пропитанные горючими веществами обтирочные материалы следует собирать в специальные металлические ящики с плотно закрывающимися крышками и по окончании рабочего времени (или перед сдачей смены) ящики необходимо выносить в безопасное в пожарном отношении место.

64. Хранение горюче-смазочных материалов в производственном помещении разрешается в количестве не более суточного расхода в несгораемых шкафах, герметичной таре или ящиках с плотно закрывающимися крышками, а горюче-смазочные материалы более суточного расхода следует хранить в специально предусмотренных для этого помещениях.

65. Спецодежду необходимо хранить в индивидуальных шкафах в специально предназначенных для этих целей помещениях. Оставлять спецодежду на рабочем месте не разрешается.

Запрещается вешать и раскидывать для просушки одежду и другие предметы, пропитанные горюче-смазочными материалами, вблизи теплового источника.

66. Запрещается скапливать и складировать горючие материалы вблизи паропроводов, радиаторов, калориферов.

67. Запрещается мыть полы, стены, чистить оборудование, а также стирать одежду легковоспламеняющимися и горючими жидкостями.

68. Во взрывоопасных помещениях телефонный аппарат и сигнальное устройство к нему должны быть во взрывозащищенном исполнении, соответствующем категории и группе взрывоопасности места установки.

69. На территории организации в видных местах должны быть аншлаги о порядке вызова пожарной охраны и щиты с набором противопожарного инвентаря.

## **Глава 8. Содержание противопожарных преград**

70. Противопожарные преграды, разделяющие здание или сооружение, должны отвечать действующим требованиям строительных норм и правил.



Для предупреждения распространения огня по всему зданию должны применяться преграды в виде противопожарных стен и перекрытий или устанавливаются противопожарные зоны.

Противопожарные стены (брандмауэры) должны опираться на фундамент и возводиться на всю высоту.

Противопожарные стены должны служить для разделения на секции производственных и складских помещений с различной пожарной опасностью.

71. Противопожарная зона должна опираться на один или несколько рядов несгораемых опор и представлять полосу несгораемого покрытия.

Торцы поперечных и продольных зон должны окаймляться вертикальными гребнями.

72. В местах пересечения противопожарных преград различными коммуникациями и конструкциями отверстия и щели в них должны быть наглухо заделаны негорючим материалом на всю толщину.

73. Запрещается закрывать наглухо каналы и шахты дымоудаления, двери и люки выхода на кровлю, перехода с балкона на балкон, остеклять лоджии и балконы, используемые для эвакуации.

74. Защитный слой штукатурки или другого огнезащитного покрытия строительных конструкций зданий не должен иметь повреждений.

75. Устройства противопожарной защиты технологических и дверных проемов во внутренних стенах и межэтажных перекрытиях должны постоянно обслуживаться и находиться в рабочем состоянии.

76. Отделка сгораемыми материалами строительных конструкций в пределах ограждений лестничных клеток, кроме перил, запрещается. Выступающие части перил и ограждений не должны уменьшать расчетную ширину лестничных маршей и площадок.

## **Глава 9. Обеспечение безопасности эвакуации людей**

77. Лица, ответственные за пожарную безопасность, отвечают за своевременное осуществление мероприятий, обеспечивающих безопасное в пожарном отношении пребывание людей на организациях или отдельных объектах.

78. Планы эвакуации людей должны быть вывешены на видных местах.

79. На случай возникновения пожара должна быть обеспечена безопасная эвакуация людей.

80. Все двери эвакуационных выходов должны свободно открываться в направлении выхода из здания. Двери на путях эвакуации должны быть обеспечены стационарными устройствами для их плотного самозакрытия и быть исправными.

Не допускается установка внутренних замков: вместо легкооткрываемых запоров, на путях эвакуации людей. В исключительных случаях при применении внутренних замков на дверях, комплект ключей с номерными бирками должен храниться в дежурной комнате.

81. Запрещается закрывать наглухо двери запасных эвакуационных выходов из помещений, этажа или здания.

82. В лестничных клетках зданий запрещается устраивать складские или иного назначения помещения, прокладывать газопроводы, трубопроводы с легко воспламеняющимися и горючими жидкостями, а также оборудование, препятствующее передвижению людей.

83. На путях эвакуации не допускается устраивать перепады высот и выступы без соответствующих пандусов или ступеней.

84. Облицовка, обшивка сгораемыми материалами поверхностей, конструкций на путях эвакуации людей запрещается.

85. Запрещается при эксплуатации помещений, зданий размещать количество людей, превышающее нормативные значения и не обеспечивающие надежную и безопасную эвакуацию.

## **Глава 10. Электрооборудование помещений и наружных установок**

86. Электрическое оборудование помещений и наружных установок по типу и исполнению должно соответствовать классу пожаро-взрывоопасности помещения или наружной установки, а также характеристике окружающей среды, выполняется и эксплуатируется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов.

87. Приказом руководителя организации на каждом объекте в помещении должен быть назначен ответственный за состояние электроустановок и обеспечение своевременного обслуживания и технической эксплуатации электрооборудования.

88. Проводники любого назначения должны отвечать требованиям предельно допустимого нагрева с учетом аварийных режимов.

89. Электронагревательные приборы, необходимые по условиям производства, должны быть защищены от соприкосновения с горючими материалами и установлены на несгораемой поверхности. В складских помещениях применение электронагревательных приборов запрещается.

90. В складских и производственных помещениях при хранении и применении сгораемых материалов или в сгораемой упаковке (ткань, бумага, дерево) светильники должны быть защищены стеклянными колпаками.

91. Переносные светильники должны применяться во взрывобезопасном исполнении, а светильники, предназначенные для помещений классов В-1 и В-1а, должны иметь колпак из небьющегося материала или блокировку опережающего отключения и защитную металлическую сетку.

92. Освещение складов любого назначения должно быть только электрическое. Включение и выключение электроосвещения должно производиться в каждой секции склада самостоятельно. При этом электрощиты с защитой, рубильниками и штепсельными розетками должны быть смонтированы снаружи складов на несгораемых стенах или на отдельно стоящих опорах в закрытых несгораемых ящиках, которые в нерабочее время должны запираться на замок или пломбироваться.

93. Прокладки воздушных электросетей над открытыми складами и хранение сырья, материалов на площадках под воздушными электролиниями не допускается.

94. Размещение электросетей и установка прожекторов на крышах складов и ближе 10 м от навесов и штабелей не разрешается.

95. Высоковольтные линии электропередач от закрытых складов, навесов и штабелей должны располагаться на расстоянии 1,5 высоты опоры электролинии.

96. Все электроустановки должны быть защищены аппаратами защиты от токов короткого замыкания и других ненормальных режимов, могущих привести к пожарам и загораниям.

97. Соединения, оконцевания и ответвления жил проводов и кабелей во избежание опасных в пожарном отношении переходных сопротивлений необходимо производить при помощи опрессовки, сварки, пайки или специальных зажимов.

98. При эксплуатации электроустановок запрещается:

1) пользоваться в непригодных для этих целей помещениях электробытовыми приборами для приготовления пищи;

2) крепить электрические провода гвоздями, пропускать их между створками дверей, вешать на проводах, роликах и выключателях какие-либо предметы;

3) обворачивать электрические лампы бумагой, материей и другими горючими материалами;

4) применять для электросетей радио и телефонные провода;

5) заменять расчетные электросети и электроустановки без необходимого обоснования и разрешения;

6) допускать соприкосновение электрических проводов с металлическими конструкциями.

99. Неисправности в электросетях и электроаппаратуре, которые могут вызвать искрение, нагрев должны немедленно устраняться дежурным персоналом.

Неисправную электросеть следует отключать до приведения ее в пожаробезопасное состояние.

100. Светильники аварийного освещения должны присоединяться к независимому источнику питания.

101. Электроустановки запираемых складских помещений, в которых есть пожароопасные зоны любого класса, должны иметь отключающие извне аппараты, независимо от наличия отключающих аппаратов внутри помещений.

102. Запрещается использовать в качестве заземляющих проводников металлические оболочки трубчатых проводников.

103. В сетях с изолированной нейтралью трансформатора напряжением до 1000 В и выше должны быть предусмотрены устройства контроля изоляции.

104. При пересечении кабельными линиями трубопроводов, в том числе нефте- и газопроводов, расстояние между кабелем и трубопроводом должно быть не менее 0,5 м.

105. Заземление переносных электроприемников следует осуществлять гибким проводником, находящимся в общей оболочке с фазным и присоединенным надежно к сети заземления. Использование для этих целей заземленного нулевого провода непосредственно у электроприемников запрещается.

106. Применение шланговых кабелей с поврежденной оболочкой (проколы, прорезы) запрещается.

## **Глава 11. Электрооборудование взрывоопасных помещений и наружных установок**

107. Электрические сети и электрооборудование, используемые во взрывоопасных помещениях и наружных установках должны отвечать требованиям действующих нормативных правовых актов.

108. Каждое взрывоопасное помещение и взрывоопасная установка должна быть отнесена к определенному классу взрывоопасности в соответствии с действующими нормативными правовыми актами с указанием перед входом на табличке.

109. К монтажу и эксплуатации в помещениях и наружных установках допускается только такое электрооборудование, которое по своему типу и исполнению соответствует классу пожаро - и взрывоопасности помещений или наружных установок, а также характеристике окружающей среды.

Во взрывоопасных помещениях допускается применение только взрывозащищенного электрооборудования, исполнение которого соответствует категории и группе взрывоопасной смеси, могущей возникнуть в данном помещении. Для электрооборудования необходимо иметь знаки взрывозащиты.

110. Производить какие-либо изменения в конструкции взрывозащищенного электрооборудования запрещается.

111. Запрещается эксплуатация взрывозащищенного электрооборудования со снятыми деталями оболочки, в том числе крепежными, предусмотренными его конструкцией.

112. В электроустановках до 1000 В взрывоопасных помещений и наружных установок с глухим заземлением нейтрали проводники должны быть выбраны таким образом, чтобы при замыкании на корпус или нулевой провод возник ток короткого замыкания.

113. Провода и кабели рабочего напряжения выше 1000 В должны быть проверены по токам короткого замыкания.

114. Нулевые провода должны иметь изоляцию, равноценную изоляции фазных проводов, и быть проложены с ними в общей трубе или оболочке.

115. Открытая прокладка внутри взрывоопасных помещений голых проводников запрещается.

116. Запрещается использовать в качестве заземлителей и заземляющей проводки трубопроводов, содержащие горючие и взрывоопасные смеси.

117. Прокладка электрических проводов и кабелей транзитом через складские, производственные и иного назначения помещения не допускается.

118. В производственных и складских помещениях с наличием горючих материалов, а также изделий в сгораемой упаковке электрические светильники должны иметь взрывозащищенное исполнение (со стеклянными колпаками).

119. Электродвигатели, светильники, проводка, распределительные устройства должны очищаться от горючей пыли не реже двух раз в месяц, а в помещениях со значительным выделением пыли - не реже четырех раз в месяц.

120. Установленное в зданиях маслonaполненное электрооборудование должно быть защищено стационарными или передвижными установками пожаротушения в соответствии с требованиями "Правил устройства электроустановок".

121. Во взрывоопасных помещениях и на наружных взрывоопасных установках запрещается:

1) вводить в работу электроустановки при неисправном защитном заземлении, неисправной блокировке крышек аппаратов и блокировке пуска машин в продуваемом исполнении, при нарушении взрывозащищенности оболочки;

2) вскрывать оболочки взрывозащищенного оборудования, если при этом токоведущие части находятся под напряжением;

3) включать электроустановки, автоматически отключающиеся при коротком замыкании, без выявления и устранения причин отключения;

4) оставлять под напряжением неиспользуемые электрические сети;

5) включать электроустановки без защиты от токов короткого замыкания и перегрузки;

6) перегружать сверх номинальных параметров электрооборудование, провода и кабели;

7) подключать к специальным трансформаторам, питающим искробезопасные приборы, аппараты и цепи, не входящие в комплект данного прибора;

8) заменять защиту (тепловые элементы, предохранители, расцепители) электрооборудования другими видами защиты или с другими параметрами, на которые не рассчитано это электрооборудование.

122. При проведении электросварочных работ во взрывоопасных помещениях и наружных установках дополнительно необходимо соблюдать следующие требования:

1) сварочный генератор, трансформатор, отключающую аппаратуру запрещается располагать в местах возможного скопления горючих газов и паров или разлива горючей жидкости, а также на участках, пропитанных легковоспламеняющимися жидкостями;

2) все соединения сварочного или иного провода должны быть выполнены с помощью наконечников и болтовых соединений, заизолированных изоляционной лентой;

3) перемещать сварочные провода, находящиеся под напряжением, запрещается. Провода для переноски свертываются в бухту, а затем разворачивают и укладывают;

4) прокладывать сварочные провода по металлическим предметам без надежной изоляции от них запрещается;

5) запрещается пользоваться в качестве обратного провода заземляющей проводкой, металлоконструкциями, корпусами оборудования и трубопроводами, обратный провод должен быть таким же, как провод к электродержателю.

123. Проверка изоляции кабелей, проводов, надежности соединений, защитного заземления, режима работы электродвигателей должна производиться ответственными электриками организации путем производства наружного осмотра, а также с применением приборов.

Замер сопротивления изоляции проводов должен производиться в сроки, установленные действующими нормативными правовыми актами, с составлением акта и записью в журнале.

## **Глава 12. Освещение во взрывоопасных помещениях и взрывоопасных наружных установок**

124. Освещение любого назначения разрешается только электрическое.

125. На установках (в помещениях и наружных), где отключение рабочего освещения и связанное с этим нарушение нормального обслуживания оборудования и механизмов (прекращение работы или ошибочное действие персонала), которое может вызвать взрыв или пожар, должно быть предусмотрено устройство аварийного освещения.

126. Напряжение переносных ручных светильников не должно превышать 12 В. Питание их должно осуществляться от автономного источника или от двухобмоточного трансформатора, у которого корпус и один из выводов обмотки (12 В) заземлены.

Эксплуатация стационарных и ручных светильников без колпаков, стекол и сеток, предусмотренных конструкцией данного светильника, запрещается.

127. Электрическое освещение взрывоопасных помещений должно включаться и выключаться в каждой секции самостоятельно.

128. Электрическое освещение взрывоопасных помещений должно быть выполнено светильниками во взрывозащищенном исполнении или же светильниками в пыленепроницаемом исполнении, установленными снаружи здания за оконными проемами.

129. Осветительная проводка должна выбираться в соответствии с категорией среды производства.

Для взрыво- и пожароопасных производств проводка заключается в газовые стальные трубы или защищается покрытиями (асфальтовым лаком, эмалевой краской).

130. Мощность ламп в светильниках не должна превышать предельную, допустимую для светильников данного типа.

131. При замене осветительной арматуры, переносе ее или установке новых светильников необходимо предусмотреть, чтобы провода, выходящие из осветительной аппаратуры или из патрона, имели изоляцию, начиная от места присоединения проводов.

В месте ввода в светильник провода не должны подвергаться натяжению или перетиранию, а контакты патронов - механическим усилиям.

132. Вводные отверстия светильников, не имеющих сальников, при установке их в сырых или взрыво- и пожароопасных помещениях должны быть залиты специальной заливочной массой.

133. Групповые осветительные линии разрешается прокладывать вне взрывоопасных помещений.

134. Во всех случаях необходимо обеспечивать надежное крепление арматуры светильников. Подвесную арматуру следует подвешивать на специально предназначенном крюке или крепить при помощи резьбовых соединений к стальной трубе. Подвешивать осветительную арматуру на проводах запрещается.

Запрещается соединять провода внутри кронштейнов или труб, с помощью которых установлена арматура.

135. Распределительные щитки и выключатели следует устанавливать вне складских помещений.

136. Взрывозащищенные светильники, не имеющие знаков взрывозащиты, пломб или отдельных деталей, предусмотренных конструкцией, к эксплуатации не допускаются.

137. Замену ламп, аккумуляторов или батареек взрывозащищенных светильников должны производить лица, на которых возложено обслуживание этих светильников. Эти операции следует выполнять в невзрывоопасных помещениях.

### **Глава 13. Содержание отопления**

138. Перед началом отопительного сезона котельные, калориферные установки и приборы местного отопления должны быть тщательно проверены и отремонтированы. Все теплопроизводящие установки должны быть паспортизированы.

139. Трубопроводы, нагревательные приборы и калориферы при температуре выше  $100^{\circ}\text{C}$  должны отстоять от сгораемых элементов здания на расстоянии не менее 10 см;

140. Трубопроводы при температуры теплоносителя выше  $100^{\circ}\text{C}$  при переходе через сгораемые конструкции заключать в гильзы из несгораемых материалов. Зазор между гильзой и трубой по всей окружности должен быть не менее 100 мм.

141. Системы отопления в производственных и вспомогательных помещениях должны отвечать требованиям действующих нормативных технических документов.

142. Эксплуатация и установка электронагревательных, местных приборов отопления допускается руководством объекта по письменному согласованию с пожарной охраной, с изданием приказа, назначением ответственных исполнителей и после выполнения всех предложенных пожарной охраной мероприятий.



143. Запрещается устраивать временную электропроводку, выполненную не в соответствии с "Правилами устройства электроустановок", устанавливать нестандартные предохранители и пользоваться самодельными электронагревательными приборами.

144. Запрещается оставлять отопительные печи и нагревательные приборы, не оснащенные автоматикой, во время их эксплуатации без контроля.

145. По окончании работы топка отопительных печей должна быть прекращена, а электроприборы отключены.

146. Переоборудование печей под газовое топливо и эксплуатация газового оборудования должны производиться в соответствии с действующим законодательством.

147. Применение бытовых отопительных аппаратов на жидком топливе допускается только для указанного вида помещений, после выполнения рекомендаций, отраженных в паспорте и в инструкции по эксплуатации на изделие.

148. Не допускается эксплуатация котлов, печей и других отопительных приборов, не имеющих противопожарных разделок (отступок) от сгораемых конструкций здания.

149. При работе котельной на жидком топливе у каждой форсунки должен быть установлен поддон с песком, а на топливопроводе не менее двух вентелей, по одному у топки и емкости с топливом.

150. Воздухонагреватели и отопительные приборы должны размещаться так, чтобы к ним был обеспечен свободный доступ для осмотра и очистки.

151. В котельных помещениях допускается установка расходных баков топлива закрытого типа объемом не более  $1 \text{ м}^3$  - во встроенных котельных и объемом  $5 \text{ м}^3$  - в отдельно стоящих котельных.

152. В помещениях котельных не разрешается:

- 1) производить работы, не связанные с эксплуатацией котельной установки;
- 2) допускать подтекания жидкого топлива или утечку газа в местах соединения трубопроводов и из форсунок (в случае обнаружения утечки жидкого топлива или газа) необходимо принимать меры для их устранения;
- 3) подавать топливо при потухших форсунках или газовых горелках;
- 4) работать при неисправной автоматике контроля за режимом топки;
- 5) разжигать котельные установки без предварительной продувки их воздухом;
- 6) сушить горючие материалы на котлах и паропроводах;
- 7) закрывать жалюзи воздушного отопления сгораемыми материалами.

153. При устройстве временных металлических печей должны быть соблюдены следующие требования пожарной безопасности:

- 1) высота ножек у металлических печей должна быть не менее 0,2 м;
- 2) сгораемые полы под металлическими печами должны быть изолированы одним рядом кирпичей, уложенных плашмя на глиняном растворе или несгораемым материалом толщиной 12 мм с обшивкой сверху кровельной жестию;
- 3) металлические печи следует устанавливать на расстоянии не менее 1 м от деревянных конструкций здания, не защищенных от возгорания, и не менее 0,7 м от конструкций, защищенных от возгорания;
- 4) при установке металлических печей без ножек, а также временных кирпичных печей на деревянном полу основание под печью должно быть из четырех кирпичей, уложенных плашмя на глиняном растворе, причем один ряд кладки разрешается делать с шанцами (пустотами).

154. Металлические трубы, прокладываемые под сгораемым потолком или параллельно сгораемым стенам и перегородкам, должны отстоять от них не менее чем на 0,7 м, если нет изоляции и недопустимости повышения температуры на поверхности трубы выше 90 °С.

155. У отопительной печи перед топочным отверстием на деревянном полу должен быть прибит металлический лист размером не менее 50x70 см.

156. Не разрешается высыпать непогашенную золу, шлак и уголь возле строений. Данное место должно быть удалено на расстоянии не ближе 15 м от строений.

157. Топливо должно храниться в специально приспособленных для этого помещениях или на специально выделенных площадках, расположенных не ближе 8 м от сгораемых строений.

158. При эксплуатации печного отопления запрещается:

- 1) складировать топливо непосредственно перед топочными отверстиями печей;
- 2) применять для розжига печей бензин, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся и горючие жидкости;
- 3) сушить и складывать на печах дрова, одежду и другие горючие материалы и предметы;
- 4) топить углем, коксом или газом печи, не приспособленные для этой цели;
- 5) применять для топки дрова, длина которых превышает размеры топливника, а также производить топку печей с открытыми топливниками.

159. При устройстве водяного и парового отопления трубопроводы и нагревательные приборы должны отстоять от сгораемых конструкций здания и оборудования не менее чем на 10 см.

160. При обнаружении каких-либо неисправностей отопителя, а также при нарушении температурного режима или неисправности терморегулятора, его нужно немедленно отключить и сообщить об этом лицу, ответственному за эксплуатацию.

161. При эксплуатации электропечей для целей отопления не разрешается:

- 1) переносить печи без отключения;
- 2) подключать печи к розеткам или рубильникам, которые не предназначены для этих целей;
- 3) сушить спецодежду, пиломатериалы, ветошь на приборах отопления;
- 4) устанавливать печи во взрыво- и пожароопасных помещениях;
- 5) использовать электропечи, не прошедшие испытание на пожарную опасность.

162. При хранении в помещении горючих веществ и материалов должны быть предусмотрены меры по предупреждению попадания их на поверхность отопителей (кожухи, экраны).

163. Подключение электрокалорифера к сети должно осуществляться по самостоятельной линии согласно требованиям Правил устройства электроустановок. Подача электроэнергии на нагревательные элементы должна быть заблокирована с работой вентилятора.

164. При эксплуатации электрокалорифера не разрешается:

- 1) сушить одежду или другие горючие материалы над электрокалорифером;
- 2) хранить в помещении, где установлен электрокалорифер, горючие материалы и вещества;
- 3) оставлять работающие электрокалориферы без контроля;
- 4) эксплуатировать электрокалориферы без средств контроля температуры воздуха в помещении, а также при отсутствии на входном патрубке металлической сетки с размером ячейки 10x10 мм.

165. Топливная емкость для теплогенератора должна быть объемом не более 200 л и находиться вне помещения на расстоянии не менее 12 м для горючей жидкости и 20 м для легковоспламеняющихся материалов. Топливо к теплогенератору следует подавать по металлическому трубопроводу, имеющую отключающуюся аппаратуру.

Под топливной емкостью должны быть предусмотрены устройства (поддоны, сборники) для сбора возможного разлива топлива и предусмотрена защита от разрядов молнии и статического электричества.

166. В одном помещении с теплопроизводящим агрегатом допускается установка герметически закрытого расходного бака емкостью не более 100 л (только горючей жидкости) не ближе 2 м до боковых стенок агрегата. Установка топливного бака напротив форсунок запрещается. Расходный бак должен иметь сообщение с атмосферой через трубу диаметром 50 мм.

167. Пуск, работа и остановка теплопроизводящих установок должны производиться при обязательном соблюдении следующих мер:

- 1) проверить до запуска количество топлива и воды в расходном и водяном баке, при необходимости - дозаправить;
- 2) перед включением установки продуть камеру сгорания воздухом;
- 3) убедиться в наличии искры между электродами свечей;
- 4) отрегулировать подачу воздуха;
- 5) регулировка процесса горения для получения чистого и яркого пламени.

168. При проектировании установок, работающих на газовом топливе, должны быть соблюдены следующие требования:

- 1) подача газа к теплопроизводимым установкам допускается по трубопроводам низкого давления до  $0,05 \text{ кг/см}^2$ ;
- 2) газорегуляторные установки (далее - ГРУ) отдельно стоящих помещений (теплогенераторных) с давлением газа до  $6 \text{ кг/см}^2$  разрешается располагать непосредственно в помещении, где находятся агрегаты, использующие газ или в смежном помещении, соединенным с ним открытым проемом, высотой равной высоте помещения и при условии обеспечения в этом помещении не менее чем трехкратного воздухообмена в час. При этом в одном здании может устанавливаться не более одной газорегуляторной установки и только для газоснабжения одного помещения;
- 3) газопроводы не должны преграждать вход в помещение;
- 4) в котлах и теплогенераторах должны устанавливаться стандартные газовые горелки, имеющие заводской паспорт;
- 5) вентиляция помещений с установленными теплопроизводящими агрегатами должна обеспечивать трехкратный воздухообмен.

169. Дымовые трубы котлов, работающих на твердом топливе, должны быть оборудованы надежными искрогасителями и очищаться от сажи не реже трех раз в месяц. Для зданий со сгораемыми кровлями в трубах устанавливаются искроуловители (металлическая сетка с отверстиями не более 5 мм). При выведении металлической дымовой трубы через окно устанавливается разделка из кровельного железа размером не менее трех диаметров трубы.

170. Печи, стены в которых проходят дымовые каналы и трубы в чердачных помещениях должны быть побелены.

171. Очищать дымоходы и печи от сажи, необходимо перед началом и в течении всего отопительного сезона не реже:

- 1) одного раза в два месяца для отопительных печей;
- 2) одного раза в месяц для кухонных плит и кипятильников;
- 3) двух раз в месяц для специальных печей долговременной топки.

#### **Глава 14. Содержание вентиляционных и противодымных устройств**

172. Лицо, ответственное за техническое состояние, исправность и соблюдение требований пожарной безопасности при эксплуатации вентиляционных систем определяется приказом руководителя по организации, объекту.

173. Эксплуатационный и противопожарный режим работы установок ( систем) вентиляции должен определяться рабочими инструкциями, где должны предусматриваться меры пожарной безопасности, сроки профилактического обслуживания вентиляционных камер, воздуховодов, фильтров, огнезадерживающих клапанов (заслонок), а также порядок действий обслуживающего персонала при возникновении пожара, аварии, неисправности.

174. В случае возникновения пожара должно быть обеспечено немедленное включение вентиляционных систем.

175. Устройства для блокировки вентиляционных систем с автоматической пожарной сигнализацией и системами пожаротушения должны содержаться в исправном состоянии.

176. При эксплуатации вентиляционных установок необходимо следить за тем, чтобы в местах забора чистого воздуха была исключена возможность появления горючих и токсичных газов и паров, а также дыма, искр и открытого огня.

177. Конструкция и оборудование вентиляционных систем в производственных помещениях, где возможно выделение паров и газов легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, должна быть исключена возможность искрообразования.

178. Металлические воздуховоды вентиляционных систем, установленных во взрывоопасных производственных помещениях, должны быть заземлены.

179. Газораспределительные будки (пункты) должны быть оборудованы естественной вытяжной вентиляцией с удалением воздуха из нижней и верхней зон помещений при помощи шахт с дефлекторами.

180. В насосных, перекачивающих легковоспламеняющихся жидкостях, устраивается общеобменная приточно-вытяжная вентиляция, обеспечивающая удаление вредных выделений.

181. Лаборатории оборудуются общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией с механическим побуждением, а в необходимых случаях и местными отсосами.

182. Для помещений, где проводятся работы с особо вредными и ядовитыми веществами, вентиляционная система должна быть отдельной, не связанной с вентиляцией других помещений.

183. Объединение нескольких взрывоопасных помещений общими воздуховодами не допускается.

184. При эксплуатации вентиляционных систем запрещается:

- 1) использовать вентиляционные каналы в качестве дымоходов;
- 2) подключать к вентиляционным каналам газовые отопительные приборы;
- 3) отключать или снимать огнезадерживающие устройства;
- 4) выжигать скопившиеся в воздуховодах, зонтах жировые отложения и другие горючие вещества.

185. На объектах, оборудованных противодымной защитой, необходимо не реже одного раза в неделю проверять наличие замков и пломб на щитках электропитания автоматики.

186. Для поддержания системы противодымной защиты в работоспособном состоянии необходимо:

1) периодически очищать от загрязнений и пыли вентиляционные решетки, клапаны, исполнительные механизмы, плавкие замки, концевые выключатели, от обледенений - жалюзные заслонки в зимнее время;

2) не допускать нарушение целостности воздуховодов и их защиты, а также приводов ручного открывания клапанов и окон для дымоудаления с уровня пола.

187. Системы противопожарной защиты и дымоудаления должны обслуживаться по графику и находиться постоянно в исправном состоянии.

188. У пульта ручного управления устройствами системы противопожарной защиты должна быть инструкция о порядке включения их в работу.

## **Глава 15. Содержание лабораторий и средств контроля, автоматики**

189. Устройство лабораторий должно отвечать требованиям строительных норм и правил.

190. В каждом отдельном помещении лаборатории должна быть вывешена табличка, в которой указывается номер помещения (комнаты) и фамилия ответственного за соблюдение правил пожарной безопасности.

191. Ответственное лицо или сотрудник, открывающий лабораторию перед началом рабочего дня, обязан удостовериться, что воздух в помещении не содержит опасного газа.

192. Газопроводы и газовое оборудование лабораторных помещений должны соответствовать требованиям действующего законодательства.

193. Газовая сеть лабораторий, помимо вентиля и кранов на рабочих местах, должна иметь общий запорный вентиль, расположенный вне помещения.

194. При обнаружении утечки газа через неисправные соединения, краны и вентили газопровода необходимо закрыть общим вентиля газовой сети, а помещение проветрить.

195. Применять огонь для обнаружения утечки газа из газопровода и газовых приборов не разрешается. Проверка должна производиться мыльным раствором, газоанализатором.

196. При газоаналитической работе в лаборатории должно находиться не менее двух человек. Оставлять в смене одного работника (лаборанта) не разрешается.

197. Все работы, при которых выделяются пары и газы легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, должны выполняться только в вытяжных шкафах и при работающей вентиляции.

198. Приточно-вытяжная вентиляция во всех помещениях лаборатории должна включаться до начала работы и выключаться после окончания рабочего дня.

199. Светильники, установленные внутри вытяжного шкафа, должны иметь взрывозащищенное исполнение. Проводка к светильникам внутри вытяжного шкафа должна отвечать требованиям, предъявляемым к проводам для взрывоопасных помещений класса В-1 и быть защищенной от действия химических веществ.

200. Рабочие столы и вытяжные шкафы, предназначенные для работы с пожаро- и взрывоопасными веществами, должны быть покрыты несгораемыми материалами, иметь бортики, чтобы разлитая жидкость, вещество не выходило за пределы шкафа, стола.

201. В случае разлива огнеопасных жидкостей, а также при утечках горючих газов необходимо немедленно потушить все горелки и удалить разлитые жидкости.

202. Легковоспламеняющиеся жидкости, требующие перед анализом нагрева, должны быть предварительно обезвожены во избежание вспенивания и разбрызгивания.

203. Кипячение и нагрев легковоспламеняющихся жидкостей в лаборатории допускается только в водяной бане или на электрической плитке закрытого типа с применением обратного холодильника. Запрещается нагревать на открытом огне горелки, а также на открытых электрических плитках.

204. На столах во время перегонки или нагрева продуктов (газом, электрическим током) хранение и переливание, а также загрузка аппаратуры горючими веществами не допускаются.

205. Нагрев и возгонку необходимо проводить под постоянным наблюдением исполнителя работ.

206. В случае внезапного прекращения подачи воды на охлаждение приборов и аппаратов, горелки должны быть немедленно потушены, а электрический ток выключен.

207. Хранение в лабораториях веществ и материалов должно производиться строго по ассортименту. Не допускается совместное хранение веществ, химическое взаимодействие которых может вызвать пожар или взрыв.

208. В помещении, здании лаборатории разрешается хранить запас легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и газов, не превышающий суточной потребности в них. Хранение запаса легковоспламеняющихся и горючих жидкостей разрешается в специальном помещении.

209. Хранить жидкий воздух и кислород в одном помещении с горючими веществами запрещается. Жидкий воздух, кислород и другие газы доставляют и хранят в лаборатории в специальных сосудах, в местах, исключающих их повреждение и утечку.

210. Баллоны со сжатыми, сжиженными горючими газами независимо от величины баллонов необходимо устанавливать вне здания лаборатории в металлических шкафах.

211. В помещении лаборатории разрешается использовать только баллоны с инертными газами.

212. Баллоны должны быть установлены в специальных стойках, с предохранительными колпаками. Запрещается работать с неисправными баллонами.

213. В помещении лаборатории запрещается производить любой ремонт арматуры баллонов со сжатыми и сжиженными газами.

214. Запрещается работать с жидким и сжатым воздухом, кислородом, горючими газами в помещениях, где имеются горящие горелки, включенные электроприборы, искрящее оборудование и другие источники воспламенения.

215. Проверку газовых кранов и вентилях необходимо проводить ежемесячно.

216. Вещества, необходимые для мойки посуды должны храниться в специальных емкостях с закрытыми крышками.

217. В помещении лаборатории запрещается:

1) использовать бензин, керосин и другие горючие вещества для мытья полов, мебели, стен;



2) хранить в открытом виде пропитанные легковоспламеняющимися веществами;

3) обтирочные и другие материалы (тряпки, полотенца, одежду) более одной смены (рабочего дня);

4) сушить что-либо на трубопроводах и приборах отопления;

5) работать с нефтепродуктами над трубами парового отопления;

6) оставлять неубранными разлитые нефтепродукты;

7) производить уборку разлитого продукта при горящих горелках.

218. По окончании работы в лаборатории лицо, ответственное за противопожарное состояние помещения, или по его поручению уходящий последним работник должны проверить:

1) закрытие газовых и водяных кранов и общего вентиля ввода газа в лабораторию;

2) выключение горелок, огневых и электронагревательных приборов;

3) выключение в помещениях освещения и вентиляции.

Кроме этого, ответственному за противопожарное состояние помещения необходимо заполнить журнал осмотра складов, лабораторий и других помещений перед их закрытием по окончании работы (Приложение 2 к настоящим Правилам).

219. Помещения лаборатории должны быть обеспечены средствами пожаротушения в соответствии с нормами.

220. Монтаж и эксплуатация установок контроля и автоматизации должны отвечать требованиям действующего законодательства.

221. Производственные установки следует обеспечивать необходимыми системами контроля, автоматической защиты и регулирования пожароопасных параметров (температуры, давления, уровня жидкости, загазованности).

222. Все регулирующие органы автоматики (клапаны, задвижки, заслонки) оснащаются местными или дистанционными указателями степени открытия и закрытия, а также дублером ручного управления.

223. Приборы и аппаратуру автоматического контроля и регулирования следует размещать в отдельных (изолированных) от производственных процессов помещениях.

224. Во взрывоопасных помещениях и наружных взрывоопасных установках допускается применение приборов автоматики, содержащих электрические цепи, только в том случае, если они имеют маркировку взрывозащиты, соответствующую категории и группе взрывоопасных смесей.

225. Местные щиты автоматики должны быть шкафного типа, выполненные соответственно классу пожарной опасности помещения. Шкафы необходимо

запирать на замок, а ключи хранить у работников службы автоматики и в диспетчерской.

226. Оборудование лаборатории следует устанавливать так, чтобы оно не препятствовало эвакуации людей. Ширина минимально допустимых проходов между оборудованием должна быть не менее 1,0 м.

227. Рабочие поверхности столов, стеллажей, вытяжных шкафов, предназначенных для работы с пожаро-, взрывоопасными жидкостями и веществами, должны иметь несгораемое покрытие и бортики высотой не менее 10 мм по периметру столов, стеллажей для предотвращения пролива жидкости.

## **Глава 16. Содержание установок пожарной сигнализации и пожаротушения, систем противодымной защиты, оповещения людей о пожаре и управления эвакуацией**

228. Регламентные работы по техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту (далее - ТО и ППР) автоматических установок пожарной сигнализации и пожаротушения, систем противодымной защиты, оповещения людей о пожаре и управления эвакуацией должны осуществляться в соответствии с годовым планом-графиком, составляемым с учетом технической документации заводов-изготовителей и сроками проведения ремонтных работ. Техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт должен выполняться специально обученным обслуживающим персоналом или специализированной организацией, имеющей лицензию, по договору.

В период выполнения работ по техническому обслуживанию или ремонту, связанных с отключением установки (отдельных линий, извещателей), руководитель организации должен принять необходимые меры по защите от пожаров зданий, сооружений, помещений, технологического оборудования.

229. В помещении диспетчерского пункта (пожарного поста) должна быть вывешена инструкция о порядке действий оперативного (дежурного) персонала при получении сигналов о пожаре и неисправности установок (систем) пожарной автоматики. Диспетчерский пункт (пожарный пост) должен быть обеспечен телефонной связью и исправными электрическими фонарями (не менее 3 штук).

230. Установки пожарной автоматики должны находиться в исправном состоянии и постоянной готовности, соответствовать проектной документации.

Перевод установок с автоматического пуска на ручной не допускается, за исключением случаев, оговоренных в нормах и правилах.

231. Баллоны и емкости установок пожаротушения, масса огнетушащего вещества и давление в которых ниже расчетных значений на 10% и более, подлежат дозарядке или перезарядке.

232. Оросители спринклерных (дренчерных) установок в местах, где имеется опасность механического повреждения, должны быть защищены надежными ограждениями, не влияющими на распространение тепла и не изменяющими карту орошения.

Устанавливать взамен вскрывшихся и неисправных оросителей пробки и заглушки не допускается.

233. Станция пожаротушения должна быть обеспечена схемой обвязки и инструкцией по управлению установкой при пожаре.

У каждого узла управления должна быть вывешена табличка с указанием защищаемых помещений, типа и количества оросителей в секции установки. Задвижки и краны должны быть пронумерованы в соответствии со схемой обвязки.

234. Системы оповещения о пожаре должны обеспечивать в соответствии с планами эвакуации передачу сигналов оповещения одновременно по всему зданию (сооружению) или выборочно в отдельные его части (этажи, секции).

В лечебных и детских дошкольных учреждениях, а также спальных корпусах школ-интернатов оповещается только обслуживающий персонал. Порядок использования систем оповещения должен быть определен в инструкциях по их эксплуатации и в планах эвакуации с указанием лиц, работающих с этими системами.

235. В зданиях, где не требуются технические средства оповещения людей о пожаре, руководитель объекта должен определить порядок оповещения людей о пожаре и назначить ответственных за это лиц.

236. Оповещатели (громкоговорители) должны быть без регулятора громкости и подключены к сети без разъемных устройств.

Для обеспечения надежности передачи текстов оповещения и управления эвакуацией допускается использовать внутренние радиотрансляционные сети и другие сети вещания, имеющиеся на объекте.

## **Глава 17. Содержание пожарной техники**

237. Пожарные автомобили следует содержать в пожарных депо или специально предназначенных для этих целей выделенных боксах, которые должны иметь отопление, электроснабжение, телефонную связь, твердое покрытие полов, утепленные ворота, другие устройства и оборудование, необходимые для обеспечения нормальных и безопасных условий работы личного состава государственной противопожарной службы.

Не допускается снимать с пожарных автомобилей пожарно-техническое вооружение и использовать пожарную технику не по назначению.

238. Пожарные автомобили и мотопомпы, приспособленная и переоборудованная техника для тушения пожаров должны быть укомплектованы пожарно-техническим вооружением, заправлены топливом, огнетушащими веществами и находиться в исправном состоянии. Порядок привлечения техники для тушения пожаров определяется расписанием выезда и планом привлечения сил и средств для тушения пожаров, утвержденным администрацией района.

239. За каждой пожарной мотопомпой, приспособленной (переоборудованной) для целей пожаротушения техникой, должен быть закреплен моторист (водитель), прошедший специальную подготовку. В организации должен быть отработан порядок доставки пожарных мотопомп к месту пожара.

## **Глава 18. Меры пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ**

240. При строительстве зданий высотой три этажа и более лестницы следует монтировать одновременно с устройством лестничной клетки.

Применять в лестничных клетках деревянные стремянки разрешается в зданиях не выше двух этажей. Допускается на период строительства для защиты от повреждений покрывать несгораемые ступени горючими материалами.

241. Наружные пожарные лестницы, стояки, сухотрубы и ограждения на кровлях строящихся зданий, требуемые строительными нормами, следует устанавливать сразу после монтажа несущих конструкций.

Леса и подмости устанавливают в соответствии с действующими нормативными техническими документами и требованиями пожарной безопасности, предъявляемыми к путям эвакуации. Лес и опалубка, выполненные из древесины, должны быть обработаны огнезащитным составом.

242. При строительстве зданий высотой три этажа и более следует применять, как правило, инвентарные металлические леса.

Строительные леса на каждые 40 м их периметра необходимо оборудовать одной лестницей или стремянкой, но не менее чем двумя лестницами (стремлянками) на все здание.

Конструкции лесов закрывать (утеплять) сгораемыми материалами запрещается.

243. Для эвакуации людей с высотных зданий и сооружений необходимо устраивать не менее двух лестниц из несгораемых материалов на весь период строительства.

244. Опалубку из сгораемых и трудносгораемых материалов допускается устраивать одновременно не более чем на три этажа. После достижения необходимой прочности бетона деревянная опалубка и леса должны быть удалены из здания. При необходимости устройства сгораемой опалубки и

строительных лесов более чем на три этажа следует предусмотреть дополнительные противопожарные мероприятия (прокладка временных противопожарных водопроводов с установкой пожарных кранов на этажах).

245. Производство работ внутри зданий и сооружений с применением горючих веществ и материалов одновременно с другими строительно-монтажными работами, связанными с применением открытого огня не допускается.

246. Работы по защите металлоконструкций с целью повышения предела их огнестойкости, выполняют одновременно с возведением здания.

247. При наличии горючих материалов в зданиях необходимо принять меры по предотвращению распространения пожара через проемы в стенах и перекрытиях (герметизация стыков внутренних, наружных стен и междуэтажных перекрытий, уплотнение в местах прохода инженерных коммуникаций с обеспечением требуемых пределов огнестойкости).

Заполнять проемы в зданиях и сооружениях при временном их утеплении следует негорючими или трудносгораемыми материалами.

248. Временные сооружения (тепляки) для устройства полов и производства других работ должны быть выполнены из несгораемых и трудносгораемых материалов.

249. В строящихся зданиях подпольное пространство в перекрытии до настилки полов следует очистить от горючего мусора (стружки, щепы, опилок).

250. При строительстве зданий с незащищенными несущими конструкциями и ограждающими конструкциями из металлических или асбестоцементных листов со сгораемыми или трудносгораемыми утеплителями в проекте производства работы должны быть предусмотрены мероприятия по пожарной безопасности на всех этапах строительства.

251. Работы, связанные с монтажом конструкций с горючими утеплителями или применением горючих утеплителей, ведут по нарядам-допускам, выдаваемым исполнителям работ и подписанным лицом, ответственным за противопожарное состояние строительства.

В наряде-допуске должны быть указаны место, технологическая последовательность, способы производства, конкретные противопожарные мероприятия, ответственные лица и срок его действия.

На местах производства работ вывешивают надписи "Огнеопасно-легкосгораемый утеплитель".

252. Укладку сгораемого утеплителя и устройство гидроизоляционного ковра на покрытии, выполнение стяжки из цементно-песчаного раствора, укладку

защитного гравийного слоя, монтаж ограждающих конструкций с применением сгораемых утеплителей следует производить участками площадью не более 500 м<sup>2</sup> и трудносгораемых утеплителей не более 1000 м<sup>2</sup>.

При использовании сгораемых утеплителей по железобетонным плитам не менее 30 мм в покрытиях производственных зданий необходимо выполнить стяжку из цементно-песчаного раствора, стыки между железобетонными плитами должны быть тщательно замоноличены. Сгораемый утеплитель в покрытии зданий больших площадей через 50 м (при протяженности корпуса 80 м и более) по длине следует разделять противопожарными поясами шириной не менее 6 м, выполненными из керамзитового гравия или других негорючих материалов.

253. На месте производства работ количество утеплителя и кровельных рулонных материалов не должно превышать сменной потребности.

254. Сгораемый и трудносгораемый утеплитель хранят вне строящегося здания в отдельно стоящем сооружении или на специальной площадке на расстоянии не менее 18 м от строящихся и временных зданий, сооружений и складов. По окончании рабочей смены запрещается оставлять неиспользованный сгораемый утеплитель, кровельные рулонные материалы, несмонтированные панели с такими утеплителями внутри или на покрытиях зданий, а также в противопожарных разрывах.

255. Строительно-монтажные работы в зданиях холодильников и аналогичных сооружениях необходимо вести последовательно по отсекам с обеспечением пожарной безопасности.

После устройства теплоизоляции в отсеке необходимо убирать ее остатки и немедленно нанести покрывные слои огнезащиты. Площадь незащищенной в процессе производства работ теплоизоляции должна быть не более 500 м<sup>2</sup> при сгораемой теплоизоляции и 1000 м<sup>2</sup> при трудносгораемой.

256. При устройстве противопожарных поясов, зон в холодильных камерах следует обеспечить плотное примыкание утеплителя к ограждающим конструкциям из негорючих материалов.

В противопожарных поясах, зонах не разрешается оставлять незаделанными отверстия. К устройству теплоизоляции последующего отсека допускается приступать только после проверки и приемки противопожарных поясов предыдущих зон.

257. При повреждении металлических обшивок панелей со сгораемыми или трудносгораемыми утеплителями принимают незамедлительные меры к их ремонту и восстановлению с помощью механических соединений (болтовых и других).

258. До начала монтажа панелей с полимерными утеплителями, укладки полимерных утеплителей на покрытие, производства работ по устройству кровель должны быть выполнены все требуемые выходы на покрытие зданий (из лестничных клеток, по наружным лестницам), его ограждение. Для сообщения о пожаре у выходов на покрытие необходимо устанавливать телефон или другие средства связи.

259. При производстве кровельных работ с площадью покрытия  $1000 \text{ м}^2$  и более с применением сгораемого или трудносгораемого утеплителя на кровле для целей пожаротушения должен быть предусмотрен временный противопожарный водопровод. Расстояние между пожарными кранами принимают из условия подачи в любую точку кровли не менее двух струй с расходом по 5 л/с каждая.

260. Во время работ, связанных с устройством гидро- и пароизоляции на кровле, монтаж панелей со сгораемыми и трудносгораемыми утеплителями запрещается выполнять электросварочные и другие огневые работы.

Работы, связанные с открытым огнем, следует проводить до начала применения горючих и трудносгораемых материалов.

261. Не допускается заливка битумной мастикой ребер профилированного настила при наклейке пароизоляционного слоя и образование утолщения слоев мастики с отступлением от проекта.

262. Агрегаты для наплавления рулонных материалов с утолщенным слоем допускается использовать при устройстве кровель только по железобетонным плитам и покрытиям с применением негорючего утеплителя.

Заправку топливом агрегатов на кровле осуществляют в специальном месте, обеспеченном двумя огнетушителями и ящиком с песком, хранить на кровле топливо для заправки агрегатов и пустую тару из-под топлива не допускается.

263. Для искусственного прогрева бетона разрешается применять пар, воздух и электрический ток. При этом необходимо соблюдать следующие условия:

1) для теплозащиты бетона разрешается применять трудногорючие и негорючие материалы, а также увлажненные или обработанные известковым раствором опилки;

2) для устройства тепляков применять несгораемые или трудносгораемые утеплители;

3) прогреваемые электротокотом участки должны находиться под постоянным наблюдением квалифицированных электриков.

Для питания в зоне электронагрева применяют кабели марки "КРПТ" или изолированные провода марки "ПРГ-500" (с дополнительной защитой резиновым шлангом). Запрещается прокладывать провода непосредственно по грунту.

В пределах зоны прогрева необходимо вывесить плакаты с предупредительными надписями ("Опасно!", "Под напряжением!").

264. Запрещается применять горючие материалы в качестве защиты изолированных токоведущих частей, нагревательных элементов, спиралей и других электронагревательных установок по электропрогреву бетона. Неизолированные токоведущие части (нагревательные элементы, спирали, электроды) должны быть защищены от попадания на них посторонних предметов металлическими кожухами или ограждениями из несгораемых материалов.

Отключение устройства сети электропрогрева следует устанавливать в доступных местах.

## **Глава 19. Требования пожарной безопасности по совместному хранению веществ и материалов**

### 1. Общие положения

265. Настоящие требования предназначены для всех организаций и объектов гражданской авиации, имеющих склады или базы для хранения веществ и материалов и не распространяются на взрывчатку и радиоактивные вещества и материалы, которые должны храниться и перевозиться по специальным правилам.

266. Возможность совместного хранения веществ и материалов определяется на основании количественного учета показателей пожарной опасности, токсичности, химической активности, а также однородности средств пожаротушения.

267. В зависимости от сочетания свойств, перечисленных в пункте 266 настоящих Правил, вещества и материалы могут быть совместимыми или несовместимыми друг с другом при хранении.

268. Несовместимыми называются такие вещества и материалы, которые при хранении совместно (без учета защитных свойств тары или упаковки):

1) увеличивают пожарную опасность каждого из рассматриваемых материалов и веществ в отдельности;

2) вызывают дополнительные трудности при тушении пожара;

3) усугубляют экологическую обстановку при пожаре (по сравнению с пожаром отдельных веществ и материалов, взятых в соответствующем количестве);

4) вступают в реакцию взаимодействия друг с другом с образованием опасных веществ.

269. По потенциальной опасности вызывать пожар, усиливать опасные факторы пожара, отравлять среду обитания (воздух, воду, почву, флору, фауну),



воздействовать на человека через кожу, слизистые оболочки дыхательных путей путем непосредственного контакта или на расстоянии как при нормальных условиях, так и при пожаре, вещества и материалы делятся на разряды:

- 1) безопасные;
- 2) малоопасные;
- 3) опасные;
- 4) особоопасные.

В зависимости от разряда вещества и материала назначаются условия его хранения (пункты 270-274 настоящих Правил).

270. К безопасным относят негорючие вещества и материалы в негорючей упаковке, которые в условиях пожара не выделяют опасных (горючих, ядовитых, едких) продуктов разложения или окисления, не образуют взрывчатых или пожароопасных, ядовитых, едких, экзотермических смесей с другими веществами.

Безопасные вещества и материалы следует хранить в помещениях или на площадках любого типа (если это не противоречит техническим условиям на вещество).

271. К малоопасным относят такие горючие и трудногорючие вещества и материалы, которые не относятся к безопасным и на которые не отнесены к безопасным в соответствии с пунктом 270 настоящих Правил, и на которые не распространяются требования действующих нормативных технических документов.

Малоопасные вещества разделяются на следующие группы:

- 1) жидкие вещества с температурой вспышки более  $90^{\circ}\text{C}$ ;
- 2) твердые вещества и материалы, воспламеняющиеся от действия газовой горелки в течение 120 с и более;
- 3) вещества и материалы, которые в условиях специальных испытаний способны самонагреваться до температуры ниже  $150^{\circ}\text{C}$  за время более 24 ч при температуре окружающей среды  $140^{\circ}\text{C}$ ;
- 4) вещества и материалы, которые при взаимодействии с водой выделяют воспламеняющиеся газы с интенсивностью менее  $0,5 \text{ дм}^3/\text{кг}^{-1} \text{ ч}^{-1}$ ;
- 5) вещества и материалы ядовитые со среднесмертельной дозой более  $2000 \text{ мг}/\text{кг}^{-1}$  (если они твердые) или со среднесмертельной дозой при нанесении на кожу более  $2500 \text{ мг}/\text{кг}^{-1}$ , или среднесмертельной дозой при вдыхании более  $20 \text{ мг}/\text{дм}^{-3}$ ;
- 6) вещества и материалы слабые едкие и (или) коррозионные со следующими показателями: время контакта, в течение которого возникает видный невроз

кожной ткани животных (белых крыс) более 24 ч скорость коррозии стальной (СТ-3) или алюминиевой (АБ) поверхности менее 1 мм в год.

272. К малоопасным относятся также негорючие вещества и материалы по пункту 271 настоящих Правил в горючей упаковке.

Малоопасные вещества и материалы допускается хранить в помещениях всех степеней огнестойкости (кроме V степени).

273. К опасным относятся горючие и негорючие вещества и материалы, обладающие свойствами, проявление которых может привести к взрыву, пожару, гибели, травмированию, отравлению, облучению, заболеванию людей и животных, повреждению сооружений, транспортных средств. Опасные свойства могут проявляться как при нормальных условиях, так и при аварийных, как у веществ в чистом виде, так и при их взаимодействии с веществами и материалами других категорий согласно нормативным техническим документам.

Опасные вещества и материалы необходимо хранить в складах I и II степени огнестойкости.

274. К особоопасным относятся также опасные вещества и материалы, которые несовместимы с веществами и материалами одной с ними категории по ГОСТ 19433.

Особоопасные вещества и материалы необходимо хранить в складах I и II степени огнестойкости преимущественно в отдельно стоящих зданиях.

Параграф 2. Условия совместного хранения веществ и материалов

275. Вещества и материалы, относящиеся к разряду особоопасных, при хранении необходимо располагать так, как указано в приложении 12 к настоящим Правилам.

276. Вещества и материалы, относящиеся к разряду опасных, при хранении необходимо располагать так, как указано в приложении 13 к настоящим Правилам.

277. В порядке исключения допускается хранение особоопасных и опасных веществ и материалов в одном складе. При этом их необходимо располагать так, как указано в приложении 14 к настоящим Правилам.

278. В одном помещении склада запрещается хранить вещества и материалы, имеющие неоднородные средства пожаротушения.

## **Глава 20. Перевозка пожаровзрывоопасных веществ и материалов**

279. Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренными стандартами и техническими условиями на данную продукцию. V020002011

Тара и упаковка должны быть прочными, исправными, полностью предотвращать утечку и рассыпание груза, обеспечивать его сохранность и безопасность перевозки. Материалы, из которых изготовлены тара и упаковка, должны быть инертными по отношению к содержимому.

280. Автоцистерны, перевозящие легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, должны быть оборудованы надежным заземлением, первичными средствами и промаркированы в соответствии со степенью опасности груза, а выхлопные трубы должны быть оборудованы исправными искрогасителями.

281. Взрывопожароопасные грузы, которые выделяют легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие, коррозионные пары или газы, становятся взрывчатыми при высыхании, могут опасно взаимодействовать с воздухом и влагой, а также грузы, обладающие окисляющими свойствами, должны быть упакованы герметично.

282. Опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в прочные ящики или обрешетки (деревянные, пластмассовые, металлические) с заполнением свободного пространства соответствующими негорючими прокладочными и впитывающими материалами.

Опасные грузы в металлических или пластмассовых банках, бидонах и канистрах должны быть дополнительно упакованы в деревянные ящики или обрешетки. Стенки ящиков и обрешеток должны быть выше закупоренных бутылей и банок на 0,32 м. При перевозке мелкими отправлениями опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в плотные деревянные ящики с крылышками.

283. Твердые сыпучие опасные грузы в мешках, если такая упаковка предусмотрена стандартами или техническими условиями на продукцию, должны перевозиться контейнерными отправлениями. При перевозке таких грузов мелкими отправлениями они должны быть дополнительно упакованы в жесткую транспортную тару (металлические или фанерные барабаны).

284. При предъявлении к перевозке жидких опасных грузов тара должна наполняться до нормы, установленной стандартами или техническими условиями на данную продукцию. Не допускается погрузка в один контейнер опасных грузов разных групп, а также некоторых опасных грузов, входящих в одну группу, не разрешенных к совместной перевозке.

285. При погрузке тары с кислотами, ее ставят в противоположную сторону от тары с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями. Вся тара должна плотно устанавливаться одна к другой и прочно крепиться. Легковоспламеняющиеся и горючие жидкости должны предъявляться к перевозке в стандартных герметичных и опломбированных бочках.

286. Баллоны с горючими и ядовитыми газами грузятся в горизонтальном положении предохранительными колпаками в одну сторону. В вертикальном положении баллоны с газами можно грузить лишь при наличии на всех баллонах защитных колец и при условии плотной загрузки, исключающей возможность перемещения или падения баллонов. Дверные проемы должны быть ограждены досками толщиной не менее 10 мм с целью исключения навала груза на двери.

Перевозки изопрропилнитрата и самина как в загруженном, так и порожнем состоянии должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

287. При перевозке взрывопожароопасных веществ на транспортном средстве, а также на каждом грузовом месте, содержащем эти вещества, должны быть знаки безопасности.

Транспортировка больших партий взрывопожароопасных веществ по территории населенного пункта на автотранспорте должна производиться в соответствии с требованиями безопасности и только в ночное время суток.

288. При перевозке взрывопожароопасных веществ запрещается:

- 1) транспортировать цистерны с легковоспламеняющимися жидкостями и по населенному пункту в дневное время суток;
- 2) допускать толчки, резкие торможения;
- 3) транспортировать баллоны с горючими газами без предохранительных башмаков;
- 4) оставлять транспортное средство без присмотра.

289. Взрывопожароопасные и пожароопасные грузы в контейнерах и кузовах автомобилей следует надежно закреплять с целью исключения их перемещения при движении и при обнаружении повреждения тары, рассыпанных или разлитых веществ следует немедленно удалить поврежденную тару, очистить пол и убрать рассыпанные или разлитые взрывопожароопасные и пожароопасные вещества.

### **Раздел 3**

#### **Требования пожарной безопасности при техническом обслуживании воздушных судов**

#### **Глава 21. Содержание мест стоянок воздушных судов, технологического оборудования и средств механизации**

290. Места стоянок воздушных судов должны быть расположены на расстоянии не менее 100 м от складов горюче-смазочных материалов, центрально-заправочных станций, стоянок топливозаправщиков; 50 м от производственных зданий и сооружений, за исключением ангаров, где воздушные суда могут устанавливаться не ближе 25 м от ангара, а также должны

быть оборудованы средствами связи. Территория вокруг мест стоянок воздушных судов (в радиусе не менее 50 м) должна постоянно содержаться в чистоте, очищенной от сухой травы, мусора и горючих материалов. Для слива отстоя топлива и отработанного масла должны устанавливаться специальные емкости, а для сбора использованных обтирочных материалов (ветоши) - металлические ящики с плотно закрывающимися крышками.

Обтирочные материалы, отстой и отработанные масла по окончании смены должны убираться.

291. Порядок размещения воздушных судов на стоянках, а также минимальные безопасные расстояния между ними устанавливаются действующим законодательством Республики Казахстан.

Места размещения технологического оборудования, средств механизации, связи и пожаротушения, емкостей для слива отстоя топлива и отработанного масла, ящиков для сбора использованных обтирочных материалов, а также места для курения определяются требованиями настоящих Правил и других нормативных правовых актов Республики Казахстан. При этом места для курения, установки емкостей под слив отстоя топлива и отработанного масла, а также места для сбора использованных обтирочных материалов должны оборудоваться на расстоянии не менее 25 м от стоянок воздушных судов и обозначаться на местности указателями (табличками, знаками безопасности).

292. Воздушные суда, на которых не производится техническое обслуживание, должны быть обесточены и заземлены, а входные двери и грузовые люки закрыты на замки.

293. Места стоянок воздушных судов, в том числе и на грунтовых аэродромах, должны быть оборудованы стационарными заземляющими устройствами для защиты от статического электричества. Величина сопротивления заземлителя допускается до 100 Ом.

При объединении заземляющих устройств для защиты от статического электричества с заземляющими контурами для электрооборудования и вторичных проявлений молнии, величина сопротивления заземлителя не должна быть более той, которая требуется для защиты от этих явлений. Техническая эксплуатация заземляющих устройств воздушного судна должна осуществляться в соответствии с требованиями действующего законодательства. Контактные гнезда заземляющих устройств мест стоянок воздушных судов должны обозначаться в виде круга красного цвета диаметром 0,3 м с обводкой его кольцом белого цвета шириной 0,1 м и постоянно содержаться очищенными от земли, снега и льда.

294. Воздушные суда, находящиеся на стоянках, в том числе в ангарах авиационной технической базы и в самолетно-ремонтных корпусах, должны

быть постоянно заземлены. В комплекте технологического оборудования мест стоянок воздушных судов должны быть переносные заземляющие тросы, оборудованные штырем на одном конце и зажимом на другом, для заземления воздушных судов, не имеющих стационарных заземляющих тросов. Соединение штырей и зажимов с тросами должно быть сварным или посредством лайки. Применение болтовых соединений не допускается.

295. На местах стоянок воздушных судов запрещается:

1) проливать на покрытие (землю) топливо, масло, гидросмесь и другие легковоспламеняющиеся и горючие жидкости. В случае разлива последние должны немедленно посыпаться песком и убираться;

2) курить вне мест, специально отведенных для этих целей;

3) оставлять без надзора работающие средства механизации и технологическое оборудование, а также воздушные судна с подключенными аэродромными источниками электропитания;

4) запускать двигатели или производить другие работы без первичных средств пожаротушения.

## **Глава 22. Техническое обслуживание планера, двигателей, систем и спецоборудования**

296. Все работы, выполняемые на воздушных судах, с использованием горючих и пожароопасных веществ (заправка, промывка и испытание топливной, масляной, кислородной и гидравлической систем; промывка двигателей; работы с применением органических растворителей, клеев, герметиков) должны производиться под руководством лица, ответственного за обеспечение пожарной безопасности этих работ.

297. В зонах, где ведутся работы с использованием горючих веществ производить параллельно другие работы не разрешается. Воздушное судно на этот период должно быть обесточено. При техническом обслуживании воздушного судна в ангарах они должны, как правило, защищаться установкой пожаротушения. Устройство установки пожаротушения должно осуществляться в соответствии с Рекомендациями по проектированию установок пожаротушения самолетов в современных ангарах.

298. Перед началом работ на воздушном судне с использованием горючих веществ необходимо:

1) обесточить воздушные суда;

2) подключить воздушное судно к заземляющему контуру, убедиться в надежности контакта заземлительного штыря с контуром, присоединить к воздушному судну буксировочное водило;

3) открыть воздушное судно, имеющиеся на воздушном судне двери, форточки и люки для проветривания и в целях экстренной эвакуации людей в случае возникновения пожара;

4) установить в зоне работ передвижные приточно-вытяжные вентиляционные установки во взрывозащищенном исполнении;

5) установить на рабочем месте средства пожаротушения, предварительно убедившись в их исправности.

Горючие вещества, необходимые для работ на воздушном судне, должны доставляться на рабочие места в готовом виде, в ограниченных, обусловленных технологией количествах, в специальных установках, емкостях или таре. Тара для горючих веществ должна изготавливаться из материалов, не образующих искр, конструктивное исполнение тары должно препятствовать проливанью жидкостей

Приготовление или разбавление горючих веществ растворителями на рабочих местах не разрешается.

299. На время обеденного перерыва, по окончании рабочей смены или завершении работ горючие вещества и пожароопасные материалы (обтирочные салфетки, ветошь, тампоны) должны убираться в специально отведенные для этого места вне воздушного судна.

300. Ручной инструмент, применяемый при выполнении работ с использованием горючих веществ, во взрывоопасной зоне, а также на топливной, гидравлической и кислородной системах, должен быть изготовлен из материалов, не образующих искр. Инструмент, применяемый для обслуживания кислородных систем, должен быть чистым, обезжиренным и не должен использоваться для других работ.

301. Переносные светильники и электроинструмент, применяемые для работ непосредственно на воздушном судне, должны питаться от электросети постоянного тока напряжением не выше 24 В и переменного тока не выше 12 В. Применять автотрансформаторы в воздушных судах для этих целей запрещается.

Подключение переносных светильников и электроинструмента к электросети должно производиться вне воздушного судна. Для работы во взрывоопасной зоне, на топливной, гидравлической и кислородной системах переносные светильники должны быть только взрывобезопасного исполнения. Использовать электроинструмент во взрывоопасных зонах запрещается.

Переносные светильники должны иметь защитную сетку, крюк для подвески, шланговый провод достаточной длины с исправной изоляцией. Провод, питающий лампу или электроинструмент, не должен касаться влажных или

горячих поверхностей. При обнаружении неисправности светильника, электроинструмента или провода работу необходимо немедленно прекратить, а электросеть неисправных потребителей обесточить.

Исправность переносных светильников и электроинструмента должна проверяться не реже одного раза в месяц, а также перед выдачей для работы.

302. Огневые работы на воздушном судне не разрешаются. При необходимости проведения сварочных работ, детали или узлы должны сниматься с воздушного судна, и их сварку следует проводить в специальных помещениях. В исключительных случаях допускается производить сварку трещин узлов и деталей снаружи воздушного судна при соблюдении следующих дополнительных требований:

1) сварочные работы должны производиться с письменного разрешения начальника авиационной технической базы (инженерно-авиационной службы) (далее - АТБ (ИАС) и под личным наблюдением начальника цеха (смены);

2) место проведения работ должно быть обеспечено первичными средствами пожаротушения;

3) стоянка самолета, на котором производятся работы, должна быть удалена от ангара авиационной технической базы (инженерно-авиационной службы) и других зданий и сооружений аэропорта на расстояние не менее 50 м и оборудована средствами связи для вызова противопожарной службы организации гражданской авиации.

303. При демонтаже и промывке двигателей, топливной, масляной или гидравлической систем под места разъемов должны быть установлены противни (поддоны) для сбора вытекающей жидкости, а также экраны для защиты от брызг и облива других частей воздушного судна. Стекающие из систем жидкости должны систематически удаляться по мере накопления и обязательно при перерыве на обед, по окончании смены или завершении работ.

Пролитые на землю жидкости должны убираться немедленно (засыпать залитые места чистым сухим песком, после чего песок убрать).

304. Все работы, связанные с промывкой отдельных съемных узлов и агрегатов пожароопасными органическими растворителями, должны проводиться в специальном помещении, оборудованном для этих целей, или вне помещений, но не ближе 25 м от воздушного судна.

305. Промывка двигателей, как правило, должна производиться пожаробезопасными техническими моющими средствами. При промывке двигателей с применением пожароопасных органических растворителей необходимо вводить в них антистатические присадки. После промывки двигатель в течение 15 мин следует проветривать, а затем продувать сжатым воздухом.



306. При замене двигателя или воздушного винта необходимо отключить электропитание, обеспечивающее запуск двигателя, снять аккумуляторы, заизолировать отключенные провода, поставить заглушки на штепсельные разъемы и трубопроводы.

307. При ремонте, промывке, испытании на герметичность или тарировке топливной системы, все потребители электроэнергии на воздушном судне, кроме обслуживающих тарировку, должны быть отключены. Проведение других работ на воздушном судне в это время не разрешается. При проверке на герметичность топливной системы рычаги управления двигателями должны находиться в положении "Стоп", а электромагнитные клапаны на двигателях обесточены. При обнаружении течи, давление в топливной системе должно быть снижено, а следы топлива удалены. Для работы внутри топливных баков допускаются специально подготовленные лица, прошедшие внеплановый противопожарный инструктаж.

Лицам, работающим внутри топливных баков, запрещается иметь при себе зажигалки, спички, горючие вещества, а также пользоваться инструментом и обувью, способными вызвать искрообразование. Перед работой необходимо слить топливо из бака, удалить остатки топлива эжекторным пылесосом (последний должен быть с резиновым шлангом без металлического наконечника) и продуть сжатым воздухом. Для освещения внутри топливных баков должны применяться переносные светильники только взрывозащищенного исполнения, отвечающие требованиям пункта 301 настоящих Правил.

308. Заправка, обслуживание, ремонт и испытание кислородных систем воздушного судна должны производиться на площадке, очищенной от следов топлива и масел. Кислород при соединении с жиросодержащими веществами взрывоопасен. При обслуживании и ремонте кислородных систем не допускается попадание жиров (масел, смазки) в систему, на ее соединения и инструмент ВС зарядные штуцера на соединительном шланге кислородной зарядной станции перед соединением с системой зарядки должны быть обезжирены и просушены. Обезжиривание производится чистыми хлопчатобумажными тампонами, смоченными спиртом. При обнаружении утечки кислорода из системы заправка кислородом должна быть прекращена, а кабина, салон и отсеки электрооборудования проветрены. После устранения дефектов кислородная система должна продуваться сухим азотом. Отогрев замерзшей кислородной аппаратуры разрешается производить воздухом, нагретым не выше 70 °С. При применении моторных подогревателей необходимо проверить исправность их калориферов.

309. При работе с кислородной системой запрещается:

- 1) производить на воздушном судне в это же время какие-либо другие работы ;
- 2) пользоваться источниками воспламенения в радиусе менее 25 м от кислородного оборудования;
- 3) производить работы по разъему трубопроводов кислородной системы при наличии давления кислорода в системе;
- 4) допускать касание или крепление жгутов электропроводки с трубопроводами кислородной системы.

310. Заправка, промывка и испытание гидросистемы должны производиться на специальном гидростенде закрытым способом через бортовые штуцера заправки. Для выполнения работ необходимо использовать только специально предназначенные съемные элементы, приспособления и инструмент.

Во время заправки, промывки и испытания гидросистемы на воздушном судне не должно производиться никаких других работ. При обнаружении утечки подачу гидрожидкости следует немедленно прекратить. Подтягивать гайки, производить крепление или другие исправления системы в процессе ее заправки, промывки или слива запрещается.

311. При техническом обслуживании электрорадионавигационного оборудования необходимо выполнять следующие требования:

- 1) электропотребители, питающиеся от сети напряжением выше 12 В, должны быть заземлены;
- 2) при снятии аппаратуры электросеть воздушного судна должна быть обесточена, штепсельные разъемы закрыты технологическими заглушками, свободные концы проводов заизолированы;
- 3) системы электрорадионавигационного оборудования при испытании на воздушном судне должны быть оборудованы автоматами защиты электросети, отключающими напряжение при неисправности;
- 4) производить осмотр электрических устройств при обесточенной бортовой электросети; во избежание коротких замыканий соблюдать особую осторожность , если осмотр требуется выполнять под напряжением;
- 5) определять наличие напряжения в цепи только прибором, не допускать проверки "на искру".

При техническом обслуживании электрорадионавигационного оборудования запрещается:

- 1) применять предохранители и автоматы защиты, рассчитанные на больший ток, чем предусмотрено схемой;
- 2) выполнять монтажные и демонтажные работы на оборудовании, находящемся под напряжением;
- 3) закрывать оборудование предметами, ухудшающими теплоотдачу;

4) оставлять открытыми электрощитки распределительных устройств, распределительные коробки, клеммные панели аппаратуры, находящиеся под напряжением;

5) включать и выключать источники электроэнергии и проверять электрооборудование при заправке или сливе топлива, при тече топлива;

6) паять провода в отсеках, где расположены топливные баки, и в местах, где только что производились работы с применением горючих веществ;

7) устанавливать осветительные и сигнальные лампы, полупроводниковые диоды типов и мощностей, не предусмотренных для данной системы;

8) вскрывать и разбирать в условиях эксплуатации автоматы защиты сети, выключатели, переключатели и концевые выключатели для устранения неисправностей;

9) использовать изоляционные материалы, не предусмотренные технологией;

10) подсоединять провода к местам, не предусмотренным монтажной схемой;

11) подключать под один контактный болт более трех проводов, а также провода, значительно отличающиеся по сечению;

12) использовать аэродромные источники электроэнергии, напряжение ( частота) которых не укладывается в пределы допусков;

13) подключать к воздушному судну аэродромные источники электропитания с неисправными разъемами или поврежденными кабелями.

## **Глава 23. Заправка воздушного судна топливом**

312. Заправка воздушного судна топливом должна производиться в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Республики Казахстан.

313. Неисправный и необорудованный искрогасителями спецавтотранспорт ( топливозаправщик, автомобильная топливная цистерна, заправочный агрегат) к работам по заправке воздушного судна не допускается.

314. При заправке воздушного судна топливом запрещается:

1) ударять по металлическим деталям спецтранспорта инструментом или предметами, способными вызвать искру;

2) производить какие-либо ремонтные работы при заправке воздушного судна ;

3) оставлять в кабине управления или кабине водителя ветошь или чехлы со следами нефтепродуктов;

4) использовать для протирки оборудования технические салфетки или ветошь из шелка, вискозы, синтетических материалов;

5) передавать во время дежурства управление спецтранспортом другому лицу, оставлять его без надзора при наполнении на пункте налива, при заправке воздушного судна;

6) курить около топливозаправщика, автомобильной топливной цистерны, заправочного агрегата и в кабине водителя;

7) производить заправку воздушного судна с работающими силовыми установками.

315. Для безопасной заправки воздушного судна с помощью топливозаправщика необходимо:

1) установить топливозаправщик у заземленного воздушного судна так, чтобы противопожарный разрыв между топливозаправщиком и крайними точками воздушного судна был не менее 5 м;

2) у топливозаправщиков, имеющих автономный двигатель для работы насоса, выключить маршевый дизельный двигатель;

3) заземлить топливозаправщик к контактному устройству аэродромного заземлителя;

4) выравнять потенциалы между корпусами топливозаправщика и воздушного судна путем их соединения металлическим тросом;

5) обеспечить электрическое соединение наконечника нижней заправки с бортовым заправочным штуцером путем включения штыря троса наконечника в приемное гнездо бортового заправочного штуцера;

6) при верхней заправке воздушного судна обеспечить соединение раздаточного крана (пистолета) с корпусом воздушного судна путем включения штыря троса раздаточного крана в бортовое гнездо воздушного судна, если заправочная горловина воздушного судна не оборудована приемным бортовым гнездом, необходимо прикоснуться раздаточным краном к обшивке воздушного судна на расстоянии не ближе 1,5 м от заправочной горловины, после чего опустить его в горловину топливного бака;

7) по окончании заправки выполнить операции в порядке, строго обратном подключению.

316. При заправке воздушного судна по схеме "из топливозаправщика в топливозаправщик" необходимо заземлить оба топливозаправщика, обеспечить выравнивание потенциалов между воздушным судном и первым топливозаправщиком, а также между самими топливозаправщиками.

Противопожарный разрыв между топливозаправщиками должен быть не менее 5 м.

317. При использовании для заправки воздушного судна автопоезда, состоящего из одного тягача и двух цистерн, он должен быть оборудован тросом выравнивания потенциалов, надежно соединяющим корпуса и оборудование

обеих цистерн в единую электрическую цепь. Для заземления автопоезда используется один трос.

318. Для безопасной заправки воздушного судна с помощью системы центральной заправочной станции и подвижного заправочного агрегата необходимо выполнить требования подпунктов 1), 3)-7) пункта 315 настоящих Правил. Кроме того, необходимо:

1) выравнить потенциалы между корпусом заправочного агрегата и гидрантной (присоединительной) колонкой путем соединения заправочного агрегата с колонкой металлическим тросом;

2) обеспечить электрическое соединение присоединительного гидрантного наконечника с гидрантной колонкой путем включения штыря троса наконечника в приемное гнездо гидрантной колонки.

319. Для безопасной заправки воздушного судна с помощью стационарных заправочных агрегатов систем центральной заправочной станции необходимо выполнить требования подпунктов 4)-7) пункта 315 настоящих Правил. Стационарный заправочный агрегат должен быть оборудован стационарным заземляющим устройством.

320. Для безопасной заправки воздушного судна с помощью переносных или передвижных средств заправки (типа фильтрозаправочный агрегат, центральная заправочная станция) необходимо:

1) установить средство заправки между заземленной топливной емкостью (или подводящим участком топливопровода) и воздушного судна с учетом длины приемного и раздаточного рукавов;

2) заземлить средство заправки;

3) выровнять потенциалы между средством заправки и воздушным судном путем соединения их гибким металлическим тросом;

4) обеспечить электрическую связь "наконечник приемного рукава - топливная емкость (трубопровод)" путем соединения троса наконечника с поверхностью (гнездом штуцера) топливной емкости (топливопровода);

5) установить постоянный контроль за работой двигателей, электрооборудования, глушителей, искрогасителей и других источников возможного искрообразования и нагревания передвижных средств заправки.

321. Заправка воздушного судна топливом производится, как правило, без пассажиров на борту. Как исключение, допускается дозаправка воздушного судна топливом с пассажирами на борту в промежуточных аэропортах (при ограничении времени стоянки, отдаленности места стоянки от аэровокзала в сочетании с плохими метеоусловиями) с разрешения командира воздушного

судна и сменного начальника аэропорта. При дозаправке воздушного судна топливом с пассажирами на борту необходимо выполнять следующие требования:

1) предупредить пассажиров о том, что они не должны включать или выключать освещение, пользоваться зажигалками, спичками, курить или иным образом создавать источники воспламенения;

2) перед дозаправкой должно быть включено освещение выходов и световое табло с надписью "Не курить";

3) у каждого из основных выходов воздушного судна должны быть установлены трапы, двери открыты и к ним должен обеспечиваться свободный доступ;

4) у каждой двери должен находиться бортпроводник или член экипажа, чтобы в случае необходимости руководить эвакуацией пассажиров;

5) при заправке топливом во время посадки пассажиров, нахождения их на борту или высадки между наземным персоналом, наблюдающим за заправкой, и подготовленным персоналом на борту самолета поддерживается двусторонняя связь по самолетному переговорному устройству или с использованием других подходящих средств.

Если в ходе дозаправки будут обнаружены пары топлива внутри воздушного судна, течь и разлив топлива на землю или возникнет какая-либо другая опасность, то все пассажиры должны быть немедленно эвакуированы, а заправка воздушного судна прекращена до устранения опасности. На месте дозаправки с пассажирами на борту должны находиться аэродромные средства пожаротушения, пожарно-спасательный расчет.

322. При обливе воздушного судна или топливозаправочных средств (топливозаправщика, автомобильной топливной цистерны, фильтрозаправочного агрегата) топливом, разливе топлива на землю, а также при обнаружении паров топлива внутри воздушного судна или при другой опасности пожара (загорания), заправка (слив) топлива должны быть немедленно прекращены и приняты все возможные меры пожарной безопасности.

Лицам, непосредственно осуществляющим заправку (слив), необходимо:

1) прекратить подачу (слив) топлива и отключить электропитание;

2) отсоединить заправочные (сливные) шланги от воздушного судна;

3) вызвать пожарно-спасательный расчет аэропорта или пожарную охрану ближайшего населенного пункта;

4) удалить топливозаправочные средства от воздушного судна на расстояние не менее 75 м;

- 5) удалить топливо с поверхности и из полости внутри воздушного судна, а при разливе топлива на землю, отбуксировать воздушное судно на другую стоянку, предварительно покрыв места разлива топлива огнетушащей пеной;
- 6) убрать пролитое топливо с помощью воды, опилок, песка или ветоши.

## **Глава 24. Подогрев (кондиционирование) воздушных судов**

323. При подогреве кабин и двигателей воздушного судна моторными подогревателями и аэродромными кондиционерами воздуха должны выполняться требования действующих нормативных правовых актов и инструкции по эксплуатации воздушного судна завода-изготовителя.

324. Моторный подогреватель (кондиционер) может быть допущен к обслуживанию авиационной техники, если его параметры соответствуют паспортным данным и установленным допускам.

325. Моторный подогреватель (кондиционер) должен быть установлен у воздушного судна на расстоянии длины стандартных рукавов, но не ближе 3 м от крайних его точек.

326. До начала подогрева необходимо установить у воздушного судна нормативное количество исправных огнетушителей.

327. Исправность рукавов, отсутствие механических повреждений и загрязнений горюче-смазочных материалов должны определяться визуальным осмотром, который производится во время ежедневного обслуживания.

328. Подводящие рукава подогревателя должны подаваться в кабину воздушного судна или присоединяться к двигателю только после установления нормального режима работы подогревателя.

329. Водитель, авиатехник (авиамеханик) и другие лица, выполняющие работы по подогреву, должны безотлучно находиться у подогревателя и постоянно следить за его работой.

330. После прекращения работы запрещается остановка двигателя автомобиля, моторных подогревателей марок "МП-300", "УМП-350-130", "УМП-350-131" без предварительной продувки калорифера установки холодным воздухом от вентилятора до охлаждения.

331. При замене калориферов подогревателей необходимо производить очистку внутренней поверхности кожуха калорифера, поверхностей воздушного тракта и вентилятора от копоти и сажи.

332. Техническое состояние подогревателей (кондиционеров) и рукавов подвода воздуха в кабины воздушных судов должно исключить возможность попадания в подогреваемый (охлаждаемый) воздух каких-либо механических частиц, примесей.

333. При эксплуатации моторных подогревателей запрещается:

- 1) работать без предусмотренного заземляющего устройства;
- 2) производить работы по подогреву воздушного судна с одновременной заправкой его топливом или запуском двигателей воздушного судна;
- 3) запускать подогреватели при отсутствии исправных огнетушителей;
- 4) использовать подогреватели при подтекании топлива из баков или трубопроводов, а также с неисправным глушителем;
- 5) производить заправку подогревателей топливом во время их работы;
- 6) перемещать работающий подогреватель от одного воздушного судна к другому;
- 7) допускать превышение температуры воздуха на выходе из подогревателя, предусмотренной Руководством по технической эксплуатации;
- 8) пользоваться загрязненными, промасленными или поврежденными рукавами, класть рукава на сидения и спинки кресел;
- 9) разжигать подогреватели факелами за исключением тех, для которых это предусмотрено инструкцией по эксплуатации завода-изготовителя;
- 10) применять для подогрева кабин и двигателей подогреватели и кондиционеры, на которых отсутствуют или неисправны контрольно-измерительные приборы и предохранительные устройства.

334. В процессе подогрева необходимо постоянно контролировать чистоту поступающего от подогревателя воздуха и следить за расположением рукавов. При появлении в кабине воздушного судна дыма или запаха гари следует немедленно выключить подогреватель и вынести рукава подогревателя из самолета. Моторный подогреватель необходимо отвести от самолета и выяснить причину неисправности.

## **Глава 25. Запуск и опробование двигателей**

335. Стоянка для запуска и опробования двигателя должна быть обособленной, специально оборудованной в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов и находиться на расстоянии не менее 50 метров от зданий и сооружений.

336. До запуска и опробования двигателей следует проверить готовность первичных средств пожаротушения, а также безопасное размещение на стоянке других воздушных судов.

337. Первый запуск и опробование вновь установленного двигателя в обязательном порядке производить в присутствии расчета противопожарной службы организации гражданской авиации на пожарном автомобиле.

338. При запуске и опробовании двигателей воздушного судна запрещается:

- 1) производить на воздушном судне какие-либо работы, кроме особых случаев, предусмотренных технологией;



2) проверять наличие топлива, масла и спецжидкости через заливные горловины;

3) оставлять кабину воздушного судна или отвлекаться от пульта управления;

4) производить загрузку (разгрузку) воздушного судна, посадку (высадку) пассажиров;

5) в случае загорания двигателей при запуске (опробовании) необходимо немедленно выключить их и использовать бортовые или наземные средства пожаротушения.

#### **Раздел 4.**

**Требования пожарной безопасности при ремонтно-восстановительных процессах производства, на объектах баз эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, при хранении, ремонте и эксплуатации средств аэродромной механизации, спецтранспорта и автомобилей общего назначения**

#### **Глава 26. Ангарные сооружения аэропортов и авиаремонтных организаций гражданской авиации**

339. Размещение воздушного судна и технологического оборудования, а также ширина проездов в ангарных сооружениях и самолеторемонтных корпусах (далее - СРК) определяются в соответствии с ведомственными нормами технологического проектирования авиационной технической базы и авиаремонтных организаций гражданской авиации.

340. Ворота ангарных сооружений и самолеторемонтных корпусов должны быть оборудованы механическим приводом, свободно открываться и иметь приспособления для открывания их вручную усилиями одного-двух человек. Сгораемые конструкции ворот должны быть защищены от возгорания (обработаны специальным раствором или покрыты огнезащитной краской).

341. Матерчатые утеплители ворот (маты, занавесы) должны быть обработаны огнезащитным составом, а на теплое время года должны убираться.

Утепление ангарных сооружений и самолеторемонтных корпусов горючими пластиками и органическими материалами не разрешается.

342. Воздушные судна, находящиеся в ангарных сооружениях и самолеторемонтных корпусах, должны быть заземлены в двух точках. Заземлительные устройства должны отвечать требованиям пунктов 293, 294 настоящих Правил.

343. Монтажные площадки, доки, стремянки, помосты должны изготавливаться, как правило, из негорючих материалов и при пользовании ими необходимо предусматривать возможность быстрого их удаления от воздушного судна.

Деревянные настилы площадок, доков, помостов и стремянок должны быть обработаны огнезащитным составом. Промасленные доски должны своевременно заменяться новыми.

344. Ввод воздушного судна в ангарное сооружение или самолеторемонтный корпус разрешается не ранее чем через 20 мин после остановки двигателей, с освобожденными от топлива баками, со снятыми аккумуляторами. При вводе воздушного судна в самолеторемонтный корпус, кроме того, должны сниматься кислородные баллоны, а кислородная система должна освобождаться от кислорода.

345. В ангарных сооружениях и самолеторемонтных корпусах в непосредственной близости от воздушного судна должны устанавливаться прямые телефоны или электрическая кнопочная сигнализация для связи с дежурным караулом противопожарной службы организации гражданской авиации на случай экстренного сообщения о пожаре.

346. Находящиеся в ангарных сооружениях или самолеторемонтных корпусах воздушные суда должны быть обеспечены буксировочными приспособлениями и средствами (водилами, тягачами) для быстрой их эвакуации. Воздушные суда, поставленные на гидродомкраты или ложные шасси должны располагаться в задних рядах. Воздушные суда, которые невозможно эвакуировать, должны защищаться стационарными установками пожаротушения.

347. Для каждого ангарного сооружения или самолеторемонтного корпуса разрабатывается и вывешивается на видном месте план эвакуации и защиты воздушного судна при пожаре, в котором должны быть отражены:

- 1) порядок вызова пожарной охраны;
- 2) порядок и очередность эвакуации воздушного судна;
- 3) действия по защите неэвакуируемых воздушных судов;
- 4) применяемые средства тушения пожара и защиты строительных конструкций;
- 5) эвакуационные буксировочные средства, их местонахождение и порядок вызова;
- 6) расчет числа людей на эвакуацию воздушного судна, способ их оповещения в рабочее и нерабочее время;
- 7) площадки для рассредоточения эвакуируемых воздушного судна.

348. Тренировки по отработке действий работников при пожаре должны производиться не реже одного раза в квартал.

349. При выполнении ремонтных работ или техническом обслуживании воздушных судов, находящихся в ангарных сооружениях или самолеторемонтных корпусах, следует руководствоваться требованиями раздела 3 настоящих Правил.

350. В ангарных сооружениях и самолеторемонтных корпусах запрещается:

- 1) устройство антресолей и перегородок из сгораемых конструкций и материалов;
- 2) заправка воздушного судна топливом и смазочными материалами;
- 3) подогрев, запуск и опробование двигателей;
- 4) производство малярных работ;
- 5) применение открытого огня, а также проведение сварочных работ на воздушном судне;
- 6) хранение горюче-смазочных и лакокрасочных материалов, кислот;
- 7) въезд автотракторной техники, необорудованной искрогасителями на выхлопных трубах;
- 8) загромождение ворот и эвакуационных выходов;
- 9) промывка двигателей, узлов и деталей пожароопасными органическими растворителями.

## **Глава 27. Промывочные и окрасочные работы**

351. Промывочные и окрасочные цехи, участки и отделения (далее - цехи) должны размещаться в специально оборудованных одноэтажных зданиях не ниже II степени огнестойкости, у наружных стен с оконными проемами и быть отделены от смежных производственных помещений несгораемыми стенами. Выход в смежные помещения из промывочных и окрасочных цехов должен устраиваться через тамбуры-шлюзы с гарантированным подпором воздуха.  
V040003218

352. Допускается размещение окрасочных цехов в верхних этажах зданий в отдельных изолированных помещениях, расположенных у наружных стен, отделенных от смежных помещений противопожарными стенами и имеющих обособленные выходы на лестничные клетки.

353. Размещение промывочных и окрасочных цехов в подвальных, в цокольных и на первых этажах многоэтажных зданий не разрешается.

354. Краскозаготовительные отделения должны размещаться в помещении у наружной стены с оконными проемами, с самостоятельным эвакуационным выходом и должны быть изолированы от смежных помещений несгораемыми стенами.

355. Полы промывочных и окрасочных цехов, а также краско-заготовительных отделений должны быть несгораемыми, электропроводными, стойкими к растворителям и исключаящими искрообразование.

356. Внутренние поверхности стен промывочных и окрасочных цехов на высоту не менее 2 метров должны быть облицованы несгораемым материалом, позволяющим легкую очистку от загрязнений.

357. Помещения промывочных и окрасочных цехов, лакокрасочных лабораторий и краскозаготовительных отделений должны оборудоваться самостоятельной механической приточно-вытяжной вентиляцией и местной вытяжной вентиляцией от окрасочных камер, ванн окунания, установок облива, постов ручного окрашивания, сушильных камер, участков промывки и обезжиривания поверхностей.

Воздух в окрасочных цехах должен быть ионизирован или влажность его должна поддерживаться автоматически в пределах 65-75%. Для предупреждения образования взрывоопасных концентраций в указанных помещениях должны устанавливаться автоматические газоанализаторы.

358. Поверхности приборов отопления в промывочных, окрасочных цехах и краскозаготовительных отделениях должны быть гладкими и не должны нагреваться выше 95 °С. Применение ребристых радиаторов не разрешается.

359. Электрооборудование и светильники промывочных и окрасочных цехов, лакокрасочных лабораторий и краскозаготовительных отделений должны быть взрывозащищенного исполнения.

Электрические пусковые устройства, кнопочные электромагнитные пускатели должны устанавливаться вне промывочных и окрасочных помещений.

360. Помещения промывочных, окрасочных цехов, лакокрасочных лабораторий и краскозаготовительных отделений, а также окрасочные ванны, камеры, установки, сушильные камеры должны быть оборудованы автоматическими установками пожаротушения, а окрасочные ванны, кроме того, самозакрывающимися металлическими крышками.

361. Промывочные и окрасочные цехи должны иметь пожаробезопасную канализацию, оборудованную ловушками или отстойниками с гидравлическими затворами. Последние должны систематически очищаться от отходов краски.

362. Передвижное технологическое оборудование промывочных, окрасочных цехов и краскозаготовительных отделений (лестницы, стремянки, доки, тележки) должно оборудоваться защитными устройствами, предупреждающими искрообразование при ударах и трении.

363. В помещениях промывочных и окрасочных цехов, краскозаготовительных отделений и лакокрасочных лабораторий постоянно должна поддерживаться чистота и порядок. Уборка помещений, оборудования и рабочих мест должна производиться мокрым способом не реже одного раза в смену.

Пролитые лакокрасочные материалы (далее - ЛКМ) и растворители следует немедленно убирать с помощью опилок, промыванием водой.

Мытье полов, протирка стен и оборудования должны производиться пожаробезопасными техническими моющими жидкостями. Применение для этих целей пожароопасных органических растворителей не разрешается. Обтирочные материалы после употребления должны убираться в специальные металлические закрывающиеся ящики и в конце каждой смены выноситься из помещения в установленное место. Пустая тара из-под лакокрасочных материалов по мере освобождения должна выноситься из цеха и складироваться с плотно закрытыми крышками на специально отведенных площадках.

#### Параграф 1. Защита от статического электричества

364. Для снятия зарядов статического электричества в процессе промывки и окрашивания все технологическое оборудование, краскораспылители, трубопроводы (гибкие шланги) для растворителей и лакокрасок, а также окрашиваемые или промываемые воздушные судна, отдельные узлы, детали и другие изделия должны быть надежно заземлены.

Значение сопротивления заземлительного электрода не должно превышать 10 Ом.

365. В органические пожароопасные растворители, используемые для промывки и обезжиривания воздушных судов, отдельных узлов и деталей или других изделий, должны вводиться антистатические присадки. Промывку и обезжиривание рекомендуется производить только хлопчатобумажными салфетками, намотанными на металлическую сетку, соединенную проводом с заземлительным контуром.

366. Для предупреждения образования и снятия зарядов статического электричества на людях следует:

1) не допускать ношения рабочими и служащими одежды из синтетических материалов и шелка, а также колец и браслетов;

2) предусматривать устройство заземленных зон поверхностей на помостах и рабочих площадях цеха; заземление дверных ручек, поручней лестниц, рукояток приборов; обеспечивать работающих токопроводящей обувью и антистатическими браслетами;

3) обязывать работников периодически (как можно чаще) снимать с себя заряды статического электричества путем прикосновения оголенными руками к заземленным металлическим предметам или оборудованию, но только не вблизи пожароопасных органических растворителей или лакокрасок.

#### Параграф 2. Промывка и обезжиривание

367. Промывка и обезжиривание воздушных судов, съемных узлов, деталей и других изделий должны производиться пожаробезопасными техническими

моющими средствами. Применение пожароопасных органических растворителей допускается в исключительных случаях, когда по технологическим требованиям не могут быть применены другие растворители. При производстве работ по промывке и обезжириванию должны соблюдаться требования пунктов 294-301 настоящих Правил.

368. Приготовление составов для промывки и обезжиривания должно производиться в отдельном специально оборудованном помещении или на открытой площадке.

369. Промывка и обезжиривание деталей должны производиться в специально оборудованных местах с отсосом воздуха снизу или на специальных столах, оборудованных вытяжной вентиляцией, или в вытяжных шкафах. При этом габариты деталей не должны выходить за пределы бортовых отсосов или вытяжного шкафа.

Столы и вытяжные шкафы в промывочных помещениях должны размещаться по утвержденной планировке. Покрытие столов должно быть из цветного металла и заземлено.

370. Промывка или обезжиривание поверхностей воздушных судов должны производиться одновременно по ограниченному участку на площади не более 1 м<sup>2</sup> с использованием не менее двух хлопчатобумажных салфеток (тампонов). Свободная от работы салфетка (тампон) должна лежать на заземленной поверхности. Во время выполнения работ внутри фюзеляжа по обезжириванию его поверхности растворители должны находиться в плотно закрывающейся небыющей таре вместимостью не более 2 л.

При смывочных работах на поверхности воздушных судов количество смывочных материалов на рабочем месте не должно превышать 5 л.

### Параграф 3. Окрашивание способом распыления

371. Все лакокрасочные материалы, поступающие на склады организаций гражданской авиации, должны иметь сертификаты или паспорта с указанием их химического состава, а поступающие в краскозаготовительные отделения должны иметь на бочках (бидонах) бирки с точным наименованием лакокрасочных материалов.

372. Окрашивание способом распыления должно производиться в окрасочных камерах, при централизованной подаче лакокрасочных материалов. Красконагнетательные бачки располагаются вне окрасочных камер. Давление сжатого воздуха в системе подачи лакокрасочных материалов контролируется манометрами и не должно превышать величины, установленной технологией. Местная вентиляция окрасочных камер должна быть заблокирована с устройством централизованной подачи лакокрасочных материалов для

прекращения подачи лакокрасочных материалов в случае отключения вентиляции.

373. Установка для подогрева лакокрасочных материалов и воздуха при пневматическом распылении должна быть взрывозащищенной и снабжена редуктором и предохранительным клапаном. Необходимый температурный режим должен поддерживаться автоматически.

374. Крупногабаритные изделия, не вмещающиеся в окрасочные камеры, должны окрашиваться на специально оборудованных участках малярного цеха, обеспеченных вытяжными решетками, расположенными под полом по габаритам изделия и дополнительными местными отсосами.

375. Воздух, отсасываемый с мест окраски распылением, должен очищаться от образующегося аэрозоля краски "мокрым" способом в гидрофилтрах. Краскораспылители и шланги в конце смены следует очищать и промывать от остатков лакокрасочных материалов. Окрасочные камеры очищают от осевшей краски по мере ее накопления при работающей вентиляции, но не реже одного раза в неделю. Ванны гидрофилтров очищают по мере накопления краски: не реже одного раза в неделю от осевшей краски и не реже одного раза в смену от краски, плавающей на поверхности воды.

#### Параграф 4. Окрашивание в электростатическом поле высокого напряжения

376. Окрашивание изделий в электростатическом поле высокого напряжения производится в специальной электроокрасочной камере, оборудованной искропредупреждающим устройством, заблокированным с источником высокого напряжения и автоматической предупредительной сигнализацией. Электроокрасочные камеры снабжаются автоматическими разрядниками в закрытом исполнении и ручными разрядниками для снятия остаточного заряда с высоковольтного оборудования после выключения высокого напряжения. Высоковольтное оборудование камеры должно оборудоваться токоограничительным сопротивлением.

377. Электроокрасочные устройства должны иметь защитную блокировку, исключающую включение распылительных устройств при неработающей вентиляции или неподвижном конвейере, или при выключенном высоком напряжении.

378. Объем вентиляционного воздуха в электроокрасочных камерах должен быть достаточным для разбавления паров растворителей до концентрации их в паро-воздушной смеси, не превышающей 20% нижнего предела взрываемости.

379. Конструкция подвесок для изделий на конвейере не должна допускать раскачивания окрашиваемых изделий во время работы конвейера. При

неправильном положении изделий на конвейере установку следует отключить и исправить положение изделий.

380. Лакокрасочные материалы, применяемые для окраски в электростатическом поле, должны поступать в установку централизованно только после проверки их электрических параметров (удельного, объемного сопротивления и диэлектрической проницаемости).

#### Параграф 5. Окрашивание способом окунания

381. Окрашивание способом окунания производится в специальных ваннах. Ванны объемом до  $0,5 \text{ м}^3$  оборудуются бортовыми отсосами и плотно закрывающимися крышками. Ванны должны быть обязательно закрыты в период перерыва в работе. При применении окрасочных ванн объемом свыше  $0,5 \text{ м}^3$  должно быть предусмотрено их укрытие в специальные камеры, оборудованные вентиляцией, а для ванн объемом свыше  $1 \text{ м}^3$  должен быть предусмотрен аварийный слив лакокрасочных материалов в подземный резервуар, расположенный за пределами цеха на расстоянии не менее 1 м от глухой стены здания и не менее 5 м - при наличии в стене проемов. Вместимость резервуара должна обеспечивать возможность слива всех красок, находящихся в ваннах. Слив краски самотеком должен осуществляться по сливной трубе от ванны к резервуару. Диаметр трубы и уклон ее в сторону резервуара выбирается с таким расчетом, чтобы воздушную судовую краску можно было слить в резервуар за 3-5 мин. Сливная труба должна снабжаться автоматической задвижкой, открывающейся при срабатывании установки автоматического пожаротушения.

382. Вентиляция окрасочных ванн объемом свыше  $0,5 \text{ м}^3$  должна обеспечивать воздухообмен в объеме, достаточном для разбавления паров растворителей до концентрации, не превышающей 20% нижнего предела взрываемости.

При конвейерном окунании вентиляция должна быть заблокирована с конвейером в целях останова последнего при выключении вентиляции.

383. Перемешивание лакокрасочных материалов в ваннах окунания объемом более  $1 \text{ м}^3$  должно быть механизировано.

#### Параграф 6. Окраска воздушных судов

384. Окраска воздушного судна должна производиться в малярных цехах (ангарах) согласно требованиям пунктов 351-363 настоящих Правил и иных нормативных правовых актов. Цехи окраски кроме общей приточно-вытяжной вентиляции должны быть оборудованы аварийной и местной вытяжной вентиляцией. При отсутствии в организации гражданской авиации малярных цехов (ангаров) окраска воздушных судов должна производиться на открытом воздухе на специально отведенных и оборудованных для этой цели площадках.



385. Перед покраской должна быть проверена система автоматического пожаротушения цеха, а также работоспособность ворот ангарных сооружений. При неисправной системе пожаротушения или ворот окрасочные работы запрещаются.

При производстве окрасочных работ должны соблюдаться требования пунктов 294-301 и 364-366 настоящих Правил, независимо от того в цехе или на открытом воздухе производятся работы. На период окраски воздушного судна 1-3-го класса непосредственно у цеха (ангарного сооружения) должен дежурить тягач с водителем.

386. В окрасочном цехе (ангарном сооружении) допускается одновременное окрашивание только одного воздушного судна. Не допускается производство малярных работ одновременно на наружной и внутренней поверхностях воздушного судна. При необходимости одновременной окраски двух и более воздушных судов они должны размещаться в изолированных помещениях, разделенных несгораемыми перегородками.

387. Фронт окрасочных работ в воздушном судне должен быть разбит на участки по отсекам. Окрасочные работы должны начинаться с дальнего от основного эвакуационного выхода отсека.

388. При проведении окрасочных работ на воздушном судне запрещается:

- 1) одновременная работа в нескольких отсеках;
- 2) одновременное проведение окраски внутренней и наружной поверхности воздушного судна;
- 3) прокладка рукавов вентиляционной установки через основные эвакуационные выходы.

#### Параграф 7. Процессы сушки

389. Сушка окрашенных изделий должна производиться в специальных сушильных камерах, оборудованных вентиляцией, исключающей возможность образования в камере взрывоопасных концентраций и препятствующей выходу воздуха, загрязненного парами растворителя, из сушилок в помещение. В сушильных камерах допускается рециркуляция воздуха, при этом концентрация растворителей в рабочем пространстве сушильных камер не должна превышать 50% нижнего предела их взрываемости. Сушильные камеры должны оборудоваться предохранительными взрывными мембранами. Естественную сушку изделий, окрашенных нитроэмалями, перхлорвиниловыми эмалями, разрешается производить на местах окраски или в укрытиях (шкафах, камерах), оборудованных местной вытяжной вентиляцией.

390. Сушильные камеры должны быть теплоизолированы несгораемыми материалами. Температура наружной поверхности стенок камер не должна

превышать 45 °С. Нагревательные приборы сушильных камер следует защищать от соприкосновения с окрашенными изделиями и от попадания в них капель лакокрасочных материалов с окрашенных изделий. Электрообогрев сушильных камер открытыми спиралями или применение электроконтактов внутри камеры не разрешается. Температурный и газовоздушный режим сушильных камер должен контролироваться измерительной аппаратурой, размещаемой в местах, легко доступных для наблюдения. Регулирование температуры в сушильных камерах должно быть автоматическим.

391. Сушильные камеры должны размещаться вблизи от окрасочных цехов (камер). Промежуточные участки между окрасочными и сушильными камерами, соединенные конвейерами, оборудуются укрытиями. Боковые стенки укрытий не должны доходить до сушильных камер на 0,5-0,7 м.

392. В процессах сушки могут применяться конвекционные и терморadiационные сушильные камеры. Вентиляционные установки этих камер должны автоматически блокироваться с устройствами для подачи теплоносителя и конвейером в целях прекращения подачи теплоносителя и остановки конвейера при отключении вентиляции.

393. В процессе сушки запрещается:

1) эксплуатировать сушильную камеру с неисправным электротеплооборудованием или неисправными контрольно-измерительными приборами;

2) повышать температурный режим или увеличивать время нахождения изделий в сушильных камерах против установленных технологией;

3) сушить изделия без предварительного стока с них избыточных лакокрасочных материалов.

394. При отсутствии на заводе гражданской авиации специально оборудованных помещений для смывочно-покрасочных работ эти работы в порядке исключения могут производиться на специально отведенных и соответственно оборудованных площадках в самолеторемонтных корпусах при выполнении следующих дополнительных требований:

1) обязательное оформление письменного разрешения (предъявления или наряда-допуска) на производство указанных работ;

2) установление на время работ дежурства пожарного поста добровольно-пожарной дружины, а также обеспечение места производства работ средствами пожаротушения, при этом пожарные рукава от пожарных кранов должны быть развернуты и готовы к применению;

3) производить указанные работы только на воздушном судне, установленном на шасси с подсоединенным к нему водилом для обеспечения его буксировки;

4) перед началом работ произвести проверку состояния электрооборудования ворот ангарного сооружения (дока), опробование их открытия, а также измерение сопротивления всех заземляющих устройств воздушного судна, дока, вентиляционных установок и другого технологического оборудования;

5) использовать на период проведения смывочно-покрасочных работ только взрывозащищенное электрооборудование;

6) при проведении указанных работ на воздушном судне в самолеторемонтном корпусе ВС прочие работы должны быть прекращены, проезд транспортных средств в районе проведения работ запрещен;

7) на пути эвакуации воздушного судна не должно быть посторонних предметов, оборудования и других воздушных судов;

8) место работ оградить легкоъемным ограждением и установить запрещающие знаки: "Посторонним вход запрещен", "Осторожно - идут огнеопасные работы";

9) к производству работ допускаются лица, прошедшие перед началом работ специальный инструктаж. Работы должны производиться под непосредственным контролем должностного лица (мастера).

#### Параграф 8. Герметизация, гидроиспытания и прокачка

395. Работы по герметизации, гидроиспытаниям, прокачке и проверке герметичности топливных отсеков как операции повышенной пожарной опасности, должны проводиться с соблюдением требований пунктов 294-301 и 364-366 настоящих Правил, а помещения, где проводятся эти работы, должны отвечать требованиям пунктов 302-314 настоящих Правил.

396. Отделение приготовления герметиков должно располагаться в специальном изолированном помещении, расположенном у наружных стен цеха, имеющем самостоятельный выход наружу.

Герметики следует приготавливать в специальных герметичных смесительных аппаратах или вытяжных шкафах при работающей вентиляции, которая должна обеспечивать скорость движения воздуха в открытом проеме шкафа не менее 0,6 м/с. Приготовление или разжижение герметиков на рабочих местах не допускается. В отделении приготовления герметиков допускается хранение исходных материалов и растворителей в металлическом шкафу в количествах, не превышающих сменной потребности.

397. Герметики должны поступать к рабочим местам в плотно закрывающейся таре в количествах, которые можно использовать за время рабочей жизнеспособности герметика, но не более полусменной потребности. При обезжиривании и герметизации отсеков (кессонов) методом полива наполнение их растворителями или герметика и должно производиться централизованно по системе трубопроводов.

Нанесение герметиков пульверизационным методом следует проводить в отдельном помещении в специальной камере, изготовленной из несгораемых материалов и оборудованной приточно-вытяжной вентиляцией (по типу окрасочных камер). Работа по нанесению герметиков внутри кессона (емкости) вручную должна выполняться с соблюдением требований пункта 307 настоящих Правил.

398. Вулканизацию и сушку герметиков в конструкциях необходимо производить в сушильных камерах путем продувки подогретым воздухом или нейтральными газами температурой не более 70 ° С, концентрация паров растворителей в воздухе рабочего пространства сушильных камер и агрегатов воздушного судна не должна превышать 50% нижнего предела их взрываемости. Контроль концентрации паров легковоспламеняющихся жидкостей должен осуществляться автоматическими газоанализаторами.

399. Около воздушного судна у входа в герметизируемые отсеки должны быть установлены световые табло или транспаранты с надписью "Внимание! Идет герметизация отсеков. Взрывоопасно".

400. Работающий внутри воздушного судна должен быть обеспечен: резиновым ковриком из токопроводящей резины, на котором он должен работать ; асбестовым одеялом размером 1,5x1,5 м; емкостями с герметиком вместимостью не более 0,2 л и растворителем вместимостью не более 0,5 л; двумя-тремя салфетками из хлопчатобумажной ткани для протирки; металлическим ящиком (банкой) с плотной крышкой для сбора использованных салфеток.

401. Очистку герметизируемых участков воздушного судна от наплывов (излишков) герметиков, а также тары из-под герметиков следует проводить, как правило, механическим способом. В виде исключения допускается очистка их растворителями с добавкой антистатических присадок, при этом должны соблюдаться все противопожарные требования, как при работе с пожароопасными растворителями.

402. Все отходы герметиков, использованные хлопчатобумажные салфетки, должны помещаться в металлические емкости с плотно закрывающимися крышками с последующим их удалением из помещения по мере накопления и обязательно по окончании каждой смены.

403. При испытании воздушного судна на герметичность, прокачке и промывке изделий и агрегатов топливом в рабочие жидкости должны добавляться антистатические присадки, а рабочие места должны быть оборудованы устройствами, позволяющими при аварийных ситуациях быстро собрать пролитое топливо и удалить его.

404. Перед испытанием на герметичность топливные отсеки должны быть проверены на отсутствие в них металлической стружки и загрязнений. После испытания на герметичность топливные отсеки должны быть заполнены инертным газом с отметкой в технологическом паспорте.

405. В цехах, отделениях и на участках проверки герметичности, гидроиспытаний и прокачки устройство промежуточных расходных сосудов, для топлива не допускается.

406. Монтажные работы, связанные с испытанием армированных шлангов, должны проводиться в изолированных помещениях на рабочих столах, обшитых неискрящим негорячим материалом, и инструментом, изготовленным из цветного металла.

407. На рабочих местах гидроиспытаний и прокачки должны быть установлены приборы, контролирующие температуру рабочей жидкости, давление и загазованность помещений. Перед входом на участок проверки герметичности топливом, гидроиспытаний и прокачки во время работы должны быть вывешаны предупреждающие знаки или установлены световые табло с надписью: "Внимание! Идет испытание. Взрывоопасно".

408. Подогрев рабочей жидкости, предусмотренный технологией прокачки, должен производиться в расходных бачках, установленных в изолированных от испытательных установок помещениях. Подогрев масла в расходных бачках допускается производить трубчатыми электрическими нагревателями (далее - ТЭН), размещенными по вертикальным стенам бачка, подогрев топлива - только с помощью пара или горячей воды.

Значение температуры и уровень рабочей жидкости в бачках для подогрева не должны превышать величин, предусмотренных технологическим процессом. Как правило, расходные бачки должны иметь устройство для автоматического поддержания установленной технологией температуры.

409. Пожарная безопасность на участке испытания агрегатов двигателей определяется следующими требованиями:

1) помещение участка и испытательные стенды должны иметь приточно-вытяжную вентиляцию, оборудование воздушного судна должно быть заземлено и выполнено во взрывобезопасном исполнении;

2) стендовые помещения должны быть оборудованы установками пенного тушения, телефонной связью или сигнализацией с пожарной командой;

3) испытательные стенды воздушного судна должны быть оборудованы централизованной системой наполнения и аварийным сбросом масла в специально оборудованные емкости;

4) при работе на стендах испытания бензоагрегатов следует применять инструмент с медным покрытием;

5) рабочие, занятые на участке испытания, должны быть одеты в чистую спецодежду из плотной ткани, для которой должна быть установлена периодичность стирки и химической чистки.

#### Параграф 9. Гальванические работы

410. При проведении работ по обезжириванию, мойке, обезводороживанию, декапированию, гидрофобизации, снятию нагара с рабочих лопаток турбин, нанесению спецслоев с применением легковоспламеняющихся жидкостей, составов и массы в гальванических цехах (участках) должны соблюдаться требования пунктов 304-311 настоящих Правил.

411. При нанесении гидрофобного состава на детали окунанием ванны заземляются, обеспечиваются закрывающимися с помощью педали крышками и оборудуются бортовыми отсосами. Борта ванн облицовываются цветным металлом.

412. При химическом и электролитическом обезжиривании поверхность раствора в ванне в процессе работы должна периодически очищаться от жировых загрязнений, песка и пены во избежание взрыва гремучего газа. Для этого ванна должна иметь специальный сливной карман.

413. Гальванические ванны и ванны для травления должны быть обеспечены местными отсосами с механической вытяжкой (бортовые отсосы, вентиляционные шкафы, укрытия).

414. Один раз в смену в травильные ванны должны вводиться специальные присадки, уменьшающие выделение водорода.

415. Во избежание "хлопков" в гальванических ваннах величина плотности тока должна соответствовать количеству загруженных деталей.

416. Гальванические ванны должны быть изолированы от земли, а сборные баки для отработанных электролитов заземлены.

417. Изоляция участков деталей, не подлежащих гальванопокрытию, как правило, должна производиться пожаробезопасным способом (полихлорвиниловой изоляционной лентой). При применении для этих целей лаков должны соблюдаться необходимые меры пожарной безопасности.

418. Ванны для обезводороживания, промасливания и консервации должны обеспечиваться плотно закрывающимися крышками для прекращения доступа воздуха в случае воспламенения масла, а также автоматическим терморегулятором и прибором, отключающим нагрев при неисправности терморегулятора. Ванны должны оборудоваться местной вытяжной вентиляцией с устройством бортовых отсосов или укрытий. Уровень масла в ванне после загрузки ее деталями должен быть не менее чем на 0,2 м ниже краев ванны.

419. Для стекания жидкости после обезводороживания, промасливания и консервации под детали устанавливаются специальные устройства (лотки, противни, столы-подставки).

420. Помещения, в которых производятся операции по шлифовке и полировке под покрытие и по покрытию деталей с выделением при этом фетровой, войлочной и металлической пыли, должны быть изолированными, оборудование должно иметь местные вытяжные устройства, а осевшую на конструкцию и оборудование взрывоопасную пыль необходимо регулярно очищать.

421. Хранение хромового ангидрида допускается только в герметически закрытых железных барабанах. Отпуск хромового ангидрида производится целыми барабанами. При необходимости отпуска хромового ангидрида меньшими количествами вскрытие барабана и взвешивание производится вне кладовых.

422. Применяемое для обезводороживания масло необходимо проверять на величину температуры вспышки не реже одного раза в два дня. Температура вспышки масла должна быть не ниже 220-230 °С.

423. Кладовые для хранения сменного запаса легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, кислот, химикатов и других материалов должны располагаться в изолированных негорючих помещениях и в них должны соблюдаться требования совместного хранения веществ и материалов.

424. Во избежание образования взрывчатых смесей и воспламенения запрещается:

1) хранить хромовый ангидрид с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, лакокрасочными материалами, уксусной кислотой;

2) перетаривать хромовый ангидрид в бидоны из-под аэролаков, нитрокрасок, нитроклея;

3) размельчать хромовый ангидрид путем механического дробления; хромовый ангидрид следует растворять целым барабаном;

4) хранить хромпик с органическими материалами (тряпки, стружки, опилки);

5) хранить перекись водорода независимо от количества совместно с любыми легковоспламеняющимися, горючими жидкостями и металлическими порошками алюминия, магния и их сплавами;

6) хранить уксусную и муравьиную кислоту совместно с другими кислотами и материалами;

7) зачищать металл напильниками, металлическими щетками или другим искрообразующим инструментом.

425. Цианирование деталей должно производиться в отдельном изолированном помещении. Допускается цианирование и в потоке

гальванического цеха (участка) при обязательном устройстве сплошных несгораемых перегородок до потолка с оставлением лишь необходимых закрываемых проемов для потоков.

426. В помещении цианирования деталей устройство сгораемых полов, стеллажей, стоек и установка деревянных шкафов и столов запрещается. Помещение должно быть оборудовано самостоятельной вытяжной вентиляционной установкой с пусковыми устройствами снаружи помещения.

427. Запрещается устанавливать ванны с цианистыми растворами вместе с кислотными ваннами, а также применять и хранить кислоты в помещении цианирования.

428. Вскрытие барабанов с хромовым ангидридом и тары с цианистой солью должно производиться безударным инструментом.

429. Ручной инструмент, применяемый при выполнении работ с гидрофобной жидкостью, клеем ВК-7 и другими огнеопасными жидкостями и составами, должен быть изготовлен из материалов не образующих искр.

430. Нанесение массы на основе клея ВК-7 на детали должно производиться в специально оборудованном месте с отсосом воздуха снизу или на столах, оборудованных местными бортовыми отсосами.

431. При пульверизационном способе нанесения гидрофобного состава все работы должны производиться в специально оборудованных камерах.

## **Глава 28. Работы с деревом, пластмассой и клеем**

432. Технологическое оборудование деревообрабатывающих цехов, приборы отопления и электрооборудование необходимо очищать от древесной пыли, стружек и других горючих материалов не реже одного раза в смену, а строительные конструкции и электросветильники не реже одного раза в две недели. Для удаления отходов деревообрабатывающие станки должны оборудоваться местными отсосами. Работа станков при выключенных системах вентиляции и пневмотранспорта запрещается. Пылесборные камеры и циклоны должны быть постоянно закрытыми. Собранные в них отходы древесины необходимо своевременно убирать. Перегрузка циклонов и загрязнение мест их размещения отходами производства не разрешается.

433. Разогревание клея следует производить паром или безопасными электроприборами. Клееварки следует располагать в изолированном помещении или в специально оборудованном для этого безопасном месте.

Клей на основе синтетических смол и легкогорючих растворителей должен храниться в несгораемых кладовых или металлических ящиках.

434. При сушке древесины в петролатуме, во избежание переливания жидкости, бак следует заполнять петролатумом с таким расчетом, чтобы при



опускании в него пакета древесины уровень жидкости поднимался не более чем на 60 см до верхней кромки бака. Чтобы уменьшить вспенивание петролатума, не рекомендуется опускать в него древесину, покрытую льдом или снегом. Помещения, где устанавливаются петролатумные ванны, оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией.

435. При сушке древесины токами высокой частоты, во избежание искрения, электроды должны быть исправны и обеспечено хорошее соприкосновение их с древесиной. Двери сушильной камеры при этом способе сушки блокируются с устройством подачи напряжения на электроды.

436. Для каждой сушки инфракрасными лучами, в зависимости от мощности источника и вида высушиваемого материала, устанавливается допустимое минимальное расстояние от источника излучения до высушиваемой поверхности изделия.

437. В сушилках радиационного типа с непрерывным движением высушиваемых изделий должно предусматриваться автоматическое отключение системы обогрева при внезапной остановке конвейера.

438. Для каждой сушильной камеры устанавливается предельно допустимая норма загрузки материалов и предельно допустимый температурный режим работы. Поддержание заданного температурного режима работы сушильных камер должно осуществляться, как правило, автоматическими регуляторами температуры. Сушильные камеры лесоматериалов надо оборудовать стационарными установками или автоматическими системами пожаротушения.

439. В деревообрабатывающих цехах запрещается:

1) хранить лесоматериалы в количестве, превышающем сменную потребность. Для хранения пиломатериалов должно быть отведено специальное место;

2) оставлять по окончании работы неубранную готовую продукцию, стружки, опилки, древесную пыль, масло, олифу, лаки, клеи и другие горючие жидкости и материалы, а также электроустановки под напряжением.

440. Помещения цехов и участков по ремонту и изготовлению деталей из пластмасс, в том числе из органического стекла, должны размещаться в зданиях не ниже II степени огнестойкости и быть изолированными от других цехов противопожарными стенами. Размещение этих цехов, а также складов для хранения исходного сырья, полимерных и других горючих материалов в подвальных и полуподвальных этажах не допускается.

441. Стены, потолки и другие внутренние конструкции производственных помещений должны иметь гладкую легко очищаемую поверхность. Двери должны открываться наружу и быть снабжены устройством для самозакрывания.

Помещения с производствами повышенного пылевыведения должны очищаться с помощью стационарных или передвижных пылеотсасывающих устройств и периодически подвергаться влажной уборке.

442. При работе с пластмассами наиболее пожаро- и взрывоопасными операциями являются:

- 1) приготовление связующих и клеевых композиций;
- 2) обезжиривание, пропитка тканей и лент связующим;
- 3) размол и таблетирование;
- 4) механическая обработка.

Помещения, в которых производятся эти операции, должны быть изолированными.

443. Технологическое оборудование: пропиточные установки, термопечи, сушильные камеры, механические станки, при работе которых выделяются пожаро- и взрывоопасные вещества (газообразные, пылеобразные), должно быть обеспечено местными вытяжными устройствами. Механическое оборудование и режущий инструмент должны быть оснащены устройствами для отсасывания пыли непосредственно из зоны резания. Оборудование и аппараты, при работе которых образуется большое количество взрывоопасной пыли (роторные машины, таблеточные машины) должны быть в герметичном исполнении.

444. Станины технологического оборудования, корпуса электродвигателей, электроаппаратура, конструктивные части электронагревательных устройств, а также металлические части, которые могут оказаться под напряжением, необходимо заземлять. Намоточные устройства пропиточных машин должны иметь приспособления для снятия зарядов статического электричества. Столы и вытяжные шкафы, на которых производится нанесение теплозащитных покрытий из неметаллических материалов (резиноподобные, текстолиты, асбест), должны быть изготовлены из токопроводящих материалов и заземлены.

445. Работы по обезжириванию поверхностей деталей, пресс-форм, оправок должны производиться в соответствии с требованиями пунктов 367-369 настоящих Правил.

446. Разогрев заготовок из органического стекла необходимо проводить в термошкафах, подогреваемых горячим воздухом от калориферов. Температура в обогреваемой камере должна поддерживаться на заданном уровне автоматически. Использование для нагрева стекла открытых электроспиралей, а также нижний электроподогрев не допускается. Применение электрокалориферов допускается только во взрывобезопасном исполнении.

447. Клеевые работы должны проводиться под руководством лица, ответственного за обеспечение пожарной безопасности участка. Помещения для

клеевых работ должны удовлетворять требованиям работы с пожароопасными веществами.

448. Пожарная безопасность на участках, связанных с производством клеевых работ, определяется следующими требованиями:

1) участки должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией, обеспечивающей обмен воздушной среды помещения, чтобы во время наиболее интенсивной работы с клеями воздушная среда этих помещений была бы вне диапазона взрыва;

2) все электрооборудование на участках должно быть во взрывозащищенном исполнении;

3) количество клеев и материалов для обезжиривания на участке не должно превышать сменную потребность;

4) клеи и легковоспламеняющиеся жидкости должны содержаться в закрытой небьющейся таре;

5) производственное оборудование помещений, в которых производятся клеевые работы, должны иметь противоударную защиту, исключаящую во всех случаях искрообразование;

6) приготовление клеевых соединений (композиций) производится в закрытых герметических аппаратах;

7) нанесение клеевых композиций производится механизированным способом в специально оборудованных распылительных камерах;

8) при нанесении клеевых композиций ручным способом (кистью, шпателем) клей на рабочие места должен доставляться из цеховых раздаточных кладовых в готовом виде в специальной герметичной таре. Приготовление или разбавление клея на рабочих местах не допускается;

9) рабочий инструмент, применяемый при работе с клеями, должен быть изготовлен из материалов, не образующих искр;

10) на время обеденного перерыва, по окончании работ по нанесению клея и обязательно по окончании смены емкости с остатками клея, легковоспламеняющиеся жидкости, а также кисти и другие загрязненные клеем материалы (салфетки, тампоны) должны быть убраны в специально отведенные для этого места.

449. Клеевые работы внутри воздушных судов могут проводиться при условии выполнения требований пунктов 296-301 настоящих Правил.

## **Глава 29. Работы с резинотехническими изделиями**

450. При работе с резинотехническими изделиями особо опасными в пожарном отношении являются следующие операции:

1) приготовление резиновых клеев;

2) прорезинивание тканей;

3) пропиточные работы.

Здания, где производятся эти работы, должны быть не ниже II степени огнестойкости, иметь приточно-вытяжную вентиляцию и следующее технологическое оборудование: пропиточные установки, режущий инструмент, сушильные камеры, должны быть оборудованы местными вытяжными устройствами.

Для предупреждения образования взрывоопасных концентраций в помещениях устанавливаются автоматические газоанализаторы. Полы помещений должны быть из токопроводящих и антистатических материалов и легко подвергаться очистке.

451. Все металлические части здания, трубопроводы, клеешалки, сосуды для растворителей и клея, столы для раскроя резины и нанесения клея должны быть надежно заземлены. Намоточные устройства пропиточных машин должны иметь приспособления для снятия зарядов статического электричества. Обтирочный материал, применяемый для обезжиривания, и кисти для нанесения клея не должны содержать синтетических материалов. При изготовлении резинотехническими изделиями допускается использование бензина только марки БР-1.

452. Нагрев пресс-форм должен производиться низковольтными нагревателями.

Поддержание заданной технологической температуры должно обеспечиваться автоматически. Разогрев заготовок необходимо проводить в термошкафах, подогреваемых горячим воздухом от калориферов. Температура в обогреваемой камере должна поддерживаться на заданном уровне автоматически. Сушильные камеры и протирочные установки должны быть снабжены необходимыми измерительными, регулирующими и сигнализирующими устройствами.

453. Цехи и вспомогательные помещения для изготовления резинотехнических изделий должны постоянно содержаться в чистоте. Производственные отходы и использованный обтирочный материал должен в процессе работы собираться в металлические ящики с крышками и по мере их накопления, но не реже одного раза в смену, выноситься в установленное безопасное место.

454. Клеевые работы с резинотехническими изделиями должны проводиться в соответствии с требованиями пунктов 447-449 настоящих Правил.

### **Глава 30. Термические работы**

455. Цехи, предназначенные для выполнения термических работ, должны быть чистыми, полы и стены - гладкими, а помещения для установки ванн - оборудованы стационарными системами пожаротушения.

456. В термических цехах следует применять централизованную подачу масла. Закалочные масла должны иметь температуру вспышки на 20% выше заданной технологическим процессом и при повышении температуры не давать коксующегося осадка.

457. Масла, заливаемые в термические ванны, должны соответствовать техническим условиям. При наличии влаги масла должны быть предварительно обезвожены под вакуумом. В качестве теплоносителя при этом рекомендуется применять пар.

458. Осадок со дна ванны должен удаляться механическим путем с помощью инструмента, не образующего искрения.

459. Масляные ванны должны иметь централизованную систему охлаждения или оборудоваться индивидуальными устройствами для охлаждения масла. Маслоохладитель, фильтры, насосы и маслосборные резервуары централизованных систем маслоохлаждения должны устанавливаться в изолированном несгораемом помещении.

Масляные ванны для закалки небольшого количества мелких деталей, не приводящих к нагреву масла выше  $80^{\circ}\text{C}$ , допускается эксплуатировать без маслоохлаждающего устройства.

460. Для регулирования температуры всей массы масла закалочные ванны оборудуются устройствами для ее перемешивания, терморегуляторами, а также автоматическими сигнальными и отключающими устройствами. В случае превышения допустимой температуры масла ванна должна автоматически отключаться с подачей звукового и светового сигналов.

461. Во избежание загорания масла при загрузке в масляные закалочные ванны крупных деталей скорость их погружения должна быть не менее 15 м/мин.

462. Ванны для закалки должны быть оборудованы местными отсосами для удаления паров масла. Вентиляционные трубопроводы оборудуются шиберами, сборниками для конденсата масла и должны периодически тщательно очищаться от налета загустевшего масла.

463. Ванны объемом  $5\text{ м}^3$  и более должны иметь аварийный слив масла. Во избежание выбрасывания масла ванна наполняется только на  $3/4$  своего объема. Объем маслосборочного резервуара для аварийного слива должен быть на 30% больше объема масла в закалочных ваннах и трубопроводах. Время слива всего

масла не должно превышать 5 мин. В нижней рабочей части масляной ванны и маслосборного резервуара должны быть установлены специальные краны для спуска конденсата.

464. Масляные ванны должны оборудоваться плотно закрывающимися крышками для прекращения доступа воздуха на случай воспламенения масла. В помещении закалочных ванн должны быть установлены ящики с сухим песком и лопатами (совками) и находиться асбестовые полотна.

465. Помещение, в котором установлены селитровые ванны, должно быть оборудовано вентиляционной системой для удаления окислов азота.

466. Детали, загружаемые в селитровые ванны, должны быть тщательно просушены для предотвращения выброса расплавленной селитры при попадании на нее влаги.

467. Стальные детали перед загрузкой в расплавленную селитру необходимо обезжирить, удалить окалину и окислы с поверхности, промыть, просушить и подогреть до температуры 125-150 °С.

468. Не допускается обработка в селитровых ваннах стальных деталей после их нагрева в цианистых солях, так как попадание их в селитру может вызвать выплескивание расплава и взрыв.

В селитровых ваннах запрещается термическая обработка профилей, проката, штамповок и деталей из алюминиевых сплавов. Во избежание взрыва ванны не допускается также нагрев в них деталей и изделий из магниевых и цинковых сплавов. В селитровых ваннах могут применяться расплавы калиевой селитры, натриевой селитры, нитрата натрия или их смесей. Использование аммонийной селитры во избежание взрыва запрещается.

469. Для исключения местных перегревов селитры и возможных взрывов ее, а также для обеспечения более точной регулировки температуры селитры обогрев селитровых ванн должен производиться трубчатыми электрическими нагревателями (далее - ТЭН), размещенными вертикально по стенкам внутри ванны. Донный обогрев селитровой ванны как изнутри, так и снаружи запрещается. Разогрев холодной ванны и повышение ее температуры необходимо производить постепенно во избежание местных перегревов селитры. Электрическая схема включения нагревателей должна позволять вести плавление селитры при пониженном напряжении.

470. Уровень расплавленной селитры в ванне при полной загрузке ее деталями должен быть ниже борта не менее чем на 150 мм. Ванны должны быть оборудованы аварийным сливом. Объем емкости для аварийного слива должен быть на 30% больше объема селитры в ванне и трубопроводах.

471. Во избежание разложения селитры, а также химического соединения ее с материалом ванны, что может привести к взрыву, в селитровых ваннах допускается проводить операции термической обработки с нагревом до температуры не выше 450 °С.

472. Каждая селитровая ванна должна быть оборудована приборами для автоматического регулирования температуры и устройством, автоматически выключающим нагрев ванны при выходе из строя терморегуляторов.

473. Очистка ванны от накопившихся в ней загрязнений, в том числе и частиц металла, должна производиться не реже одного раза в месяц, а для селитровых ванн большого объема не реже одного раза в три месяца.

474. При воспламенении селитры в ванне необходимо выключить электропитание, закрыть ванну крышкой и вызвать пожарную охрану. Тушить воспламенившуюся селитру до прибытия пожарной охраны можно только сухим песком. Тушение селитры водой, влажным песком и пенными огнетушителями во избежание взрыва и разбрызгивания селитры запрещается.

475. При работе с селитровыми ваннами запрещается:

1) допускать к эксплуатации селитровые ванны, не имеющие специальных крышек;

2) загружать или догружать селитру без предварительного химического анализа;

3) хранить селитру вместе с другими материалами и на открытых площадках;

4) хранить у селитровых ванн горючие жидкости и материалы;

5) пользоваться водой вблизи селитровой ванны;

6) оставлять работающие ванны без наблюдения, независимо от степени их автоматизации.

### **Глава 31. Мотороиспытательные станции**

476. Помещения мотороиспытательных станций, где по технологическим условиям могут образовываться взрывоопасные концентрации паров легковоспламеняющихся жидкостей, должны оборудоваться приточно-вытяжной вентиляцией и установками автоматического пожаротушения.

477. Все электрооборудование, топливопроводы, испытательные установки и двигатель должны быть надежно заземлены.

Переносные электролампы должны быть во взрывозащищенном исполнении и работать от напряжения не свыше 36 В.

478. В местах возможных утечек горючих жидкостей должны устанавливаться поддоны для стока этих жидкостей в сборники.

При выполнении монтажных, ремонтных или регламентных работ на стенде или двигателе следует пользоваться инструментом, не образующим искромедненным или из специальных сплавов.

479. Снабжение топливом всех испытательных установок должно производиться централизованно, непосредственно по трубопроводам из расходного топливохранилища, последнее должно размещаться не ближе 100 м от мотороиспытательных станций. Не допускается устройство промежуточных расходных емкостей на испытательных установках кроме емкостей стендовых фильтров, емкостей весовых или объемных расходомеров.

480. Магистральные топливопроводы должны, как правило, прокладываться вне зданий. Прокладка топливопроводов внутри зданий должна производиться в изолированных каналах, засыпанных сухим песком вплотную до перекрытия канала. Для проверки соединений трубопроводов в местах их отвода от магистральных необходимо устанавливать контрольные колодцы.

481. Подводка топливопроводов к испытательным установкам должна производиться через помещения технологического оборудования или непосредственно в бокс. Топливопровод при вводе в помещение испытательной станции должен иметь запорный вентиль и пожарный автономный быстродействующий клапан с дистанционным управлением из кабины наблюдения. Кроме того стендовый пожарный кран должен находиться непосредственно в боксе у двигателя.

482. Присоединение топливопроводов к двигателю рекомендуется выполнять с помощью самозапирающихся клапанов, исключающих пролив топлива во время разъема соединений. Все соединения топливопроводов должны быть герметичны. Гибкие шланги топливопроводов в боксах должны защищаться от повреждения бронешитами или бронекожухами и иметь минимальную длину.

483. Все испытательные установки необходимо оборудовать системой аварийного слива топлива. Емкость для слива следует располагать вне здания на расстоянии не менее 5 м или в топливохранилище. Около крана (клапана) аварийного слива должна быть надпись:

"Открыть при аварии или пожаре". Все задвижки, клапана аварийной системы слива должны быть окрашены в красный цвет. Аварийный трубопровод должен обеспечивать слив топлива в течение не более 10 мин.

484. Перед запуском двигателя для огневого запуска-испытания, при холодной прокрутке и ложном запуске следует открыть проемы в шахтах и заслонках выхлопной трубы. Выездные ворота и двери бокса должны быть плотно закрыты.

485. Для экстренного вызова пожарной охраны в случае возникновения пожара испытательная станция должна оборудоваться автоматической пожарной



сигнализацией и прямой телефонной связью с пожарной охраной. В кабине наблюдения на видном месте должна быть вывешена схема системы пожаротушения с описанием способов ее использования.

486. При возникновении на испытательной установке пожара во время работы двигателя необходимо:

1) убрать сектор газа в положение "малый газ", снять всю нагрузку, выключить "стоп-кран", закрыть перекрывной пожарный кран топлива;

2) выключить все работающие помпы;

3) закрыть заслонки (ворота шахт) всасывания и выхлопа;

4) открыть кран аварийного слива топлива;

5) отключить электропитание бокса;

6) закрыть ручные краны подачи топлива в бокс;

7) включить систему пожаротушения;

8) вызвать пожарную охрану по телефону или воздействием пожарного извещателя.

487. Осмотр и промывка фильтров изделия и стендовых магистралей должны производиться в передней части бокса при открытых входных и выходных заслонках (ворот, жалюзей). Промывку оборудования стендов следует производить эмульгаторами типа ОП-7, ОП-10 или другими водными растворами

## **Глава 32. Аккумуляторные станции**

488. Аккумуляторные станции (мастерские) должны размещаться в зданиях не ниже II степени огнестойкости.

На дверях аккумуляторной станции должны быть надписи: "Аккумуляторная", "Огнеопасно", "С огнем не входите", "Курение запрещается".

Полы в помещениях аккумуляторных станций должны быть кислотоупорными (щелочно-упорными), а стены, потолки, двери, оконные рамы, вентиляционные короба и другое оборудование и конструкции должны окрашиваться кислотоупорной (щелочно-упорной) краской. Окна в помещениях аккумуляторных станций должны остекляться матовыми стеклами или стеклами, покрытыми белой краской. В районах с жарким климатом над окнами следует устраивать тентовые козырьки.

489. Ремонт, зарядка и хранение кислотных и щелочных аккумуляторов должны производиться в разных помещениях.

Ремонтные, зарядные, генераторные и электролитные участки должны размещаться в обособленных негорючими стенами помещениях. При небольшом объеме работ (до 10 аккумуляторов одновременно) допускается совмещение ремонта и зарядки аккумуляторов в одном помещении при условии

устройства специального зарядного шкафа, оборудованного индивидуальным вентиляционным отсосом. Зарядный щит в этом случае должен быть установлен в противоположной от зарядного шкафа стороне. Применение открытого огня в таких помещениях в процессе зарядки батарей недопустимо.

490. Электрооборудование и светильники (в том числе и переносные) аккумуляторных станций должны быть во взрывозащищенном исполнении. Выключатели, штепсельные розетки и предохранители должны устанавливаться вне помещений аккумуляторных станций. Осветительная электропроводка и проводка к аккумуляторам должна выполняться проводом в кислотоупорной (щелочно-упорной) оболочке.

491. Помещения аккумуляторных станций должны оборудоваться обособленной приточно-вытяжной вентиляцией отдельно для кислотных и щелочных аккумуляторных участков. Электродвигатель вентилятора следует устанавливать вне помещения. Вентиляционная система зарядного помещения и зарядных шкафов должна быть обособлена от других помещений аккумуляторной станции. Выводить вентиляционные каналы в дымоходы или в общую вентиляционную систему здания запрещается. Вентиляционная система зарядного помещения (шкафа) должна быть автоматически заблокирована с устройством подачи зарядного тока в целях отключения последнего при прекращении работы вентиляции.

492. Отопление аккумуляторных станций должно быть центральным водяным или калориферным. В пределах зарядного помещения трубы центрального отопления должны быть гладкими, соединенными сваркой. Наличие в зарядном помещении фланцевых стыков и установка вентиляей запрещается.

Печное отопление может быть допущено, как исключение, при условии расположения топочного отверстия, прочистных дверок, вьюшек, задвижек и патрубков вне зарядного помещения и заключения печи в железный кожух. Устройство электрических печей в аккумуляторных станциях запрещается.

493. В процессе зарядки аккумуляторных батарей необходимо соблюдать следующие требования:

1) проверять надежность соединения проводов к клеммам батарей во избежание их искрения;

2) пробки в банках батарей должны быть открытыми;

3) включение тока зарядки и хранение заряженных аккумуляторов разрешается только при работающей приточно-вытяжной вентиляции;

4) отключение проводников от отдельных аккумуляторов следует производить только при выключенном зарядном токе;

5) поврежденные проводники должны немедленно заменяться новыми.

494. Паяльные работы или работы с использованием паяльной лампы в зарядных помещениях аккумуляторных станций разрешается проводить не ранее чем через два часа по прекращении зарядки батарей при условии тщательного проветривания помещения. Во время пайки или работы с паяльной лампой должна производиться непрерывная вентиляция помещения. Место пайки должно быть ограждено от технологического оборудования помещения огнестойкими щитами.

495. В помещениях аккумуляторных станций запрещается:

- 1) курить, разводить огонь, пользоваться электронагревательными приборами ;
- 2) хранить кислоты, щелочи или электролит в количестве более односменной потребности;
- 3) оставлять спецодежду и посторонние предметы на рабочих местах.

### **Глава 33. Требования пожарной безопасности на объектах баз эксплуатации радиотехнического оборудования и связи**

496. Объекты баз эксплуатации радиотехнического оборудования и связи должны располагаться в отдельно стоящих или сблокированных зданиях не ниже II степени огнестойкости с несгораемыми полами. Помещения с технологическим оборудованием, расположенные в сблокированных зданиях, должны отделяться от остальных помещений несгораемыми стенами или перегородками с пределом огнестойкости не менее 0,25 ч и иметь отдельный выход наружу.

497. В северных районах радиотехническое оборудование как исключение может располагаться в сгораемых отдельно стоящих помещениях, при том стены и потолки внутри зданий защищаются от возгорания раствором мокрой штукатурки.

498. При размещении технологического оборудования в деревянном кузовном варианте внутренняя часть кузова должна быть обработана огнезащитным составом, размещение аппаратного и агрегатного отсеков в одном сгораемом кузове не допускается.

499. Объекты базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи должны быть обеспечены надежной телефонной связью с караульным помещением и сменным инженером базы.

500. Объекты, работающие без постоянного присутствия обслуживающего персонала, за исключением объектов, обеспечивающих посадку, должны быть оборудованы аппаратурой автоматического отключения источников электропитания в случае пожара.

501. На объектах базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи для обеспечения заданной температуры в помещениях разрешается установка предусмотренных проектом электропечей промышленного изготовления при выполнении следующих требований пожарной безопасности:

1) электропечи должны применяться только с закрытыми нагревательными элементами и обеспечивать автоматическое поддержание заданной температуры в помещении (автоматы регулирования температуры нагрева после регулировки должны пломбироваться в целях исключения возможности свободного изменения их регулировки без вскрытия пломбы);

2) электрические печи должны устанавливаться в самой холодной части помещения и на достаточном расстоянии от аппаратуры (не менее 1 м);

3) пол и стены из сгораемых материалов в месте установки электропечи (горелки) должны ограждаться и экранироваться набивкой жести по асбестовому картону толщиной не менее 10 мм с обеспечением между теплоизоляцией и электропечью (грелкой) воздушной прослойки не менее 15 см;

4) количество электропечей не должно превышать величины, установленной проектом.

502. Бензин, спирт и другие легковоспламеняющиеся жидкости, применяемые при чистке аппаратуры связи и ее отдельных деталей, а также смазочные масла должны содержаться в герметично закрывающейся небыющей таре, в сейфах. Запрещается хранение или временное нахождение любого количества легковоспламеняющихся жидкостей в аппаратных помещениях.

503. Чистка машин, передающей аппаратуры и прочего технического оборудования, а также удаление пыли могут производиться только при отключенном напряжении и наличии вывешенной предупредительной таблички. Чистка движущихся частей генераторов и удаление с них пыли допускается лишь во время их остановки. Чистка коллекторов на ходу разрешается только при отключенном напряжении.

504. Электрические паяльники во время работы следует устанавливать на специальной несгораемой подставке, а по окончании работы или на время перерывов отключать от питающей сети.

505. Разогрев кабельной массы для пропитки кабелей, заливки кабельных муфт производится на открытом воздухе в безопасном, в пожарном отношении, месте.

506. Драпировочные ткани, применяемые для поглощения звука, должны пропитываться огнезащитным составом.

507. Объекты базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее - ЭРТОС) по периметру ограждения должны иметь противопожарную

полосу шириной не менее 3 м, растительный покров с которой удаляется вспахиванием. Территория объекта должна регулярно очищаться от мусора и сухой травы.

508. Поверхность земли у оснований деревянных мачт, фидерных столбов и якорей оттяжек в радиусе не менее 1 м должна быть вскопана.

509. Кабельные каналы на объектах, изготовленные из сгораемых материалов, должны быть обиты листовым железом по асбестовому картону.

510. Металлическая кровля зданий, корпуса аппаратуры, металлические оболочки проводов, трубы, корпуса электрощитов, трансформаторов, электропечей, болты крепления проходных изоляторов и другие металлические предметы должны быть надежно заземлены.

511. Не реже одного раза в год и после ремонта необходимо производить измерение сопротивления изоляции обмоток генераторов и монтажных проводов.

512. Стационарные электроагрегаты основного или резервного электропитания должны устанавливаться на несгораемых основаниях. Размещение электроагрегатов в стационарных помещениях производится исходя из удобств их эксплуатации, но не менее 1 м от стены или расположенного у стены оборудования. Сгораемые стены защищаются листовым железом, пробитым по асбестовому полотну (картону) толщиной не менее 10 мм. Между стеной и аппаратурой должен быть воздушный зазор величиной не менее 50 мм.

513. В помещениях агрегатных разрешается иметь расходный запас топлива в количестве не более 500 л, который может находиться в стационарных баках самого электроагрегата, либо в топливных баках, жестко закрепленных на несгораемых площадках (фундаментах) на расстоянии не ближе 3 м от электроагрегатов или под землей. Топливные баки должны быть плотно закрыты крышками. Запас топлива для обеспечения работы электроагрегата на более длительное время должен храниться в специальных емкостях за пределами здания агрегатной на расстоянии не менее 20 м. При этом должны учитываться требования глав 34 и 41 настоящих Правил.

514. Расходные баки с топливом вместимостью свыше 250 л должны снабжаться сливными аварийными трубопроводами, ведущими в аварийный подземный резервуар.

515. Топливо и масло в расходные баки должны заливаться при выключенных двигателях внутреннего сгорания только с помощью заправочных насосов. Заливка баков с применением других средств запрещается. Наполнение расходных баков должно производиться при дневном или искусственном освещении, выполненном во взрыво-защищенном исполнении. Стационарные помещения агрегатных должны иметь аварийное освещение.

516. Выхлопная труба, идущая от глушителя двигателя внутреннего сгорания в атмосферу, должна возвышаться над крышей (покрытием) не менее чем на 750 мм и иметь в месте выхлопа скос или отвод, направленный в сторону, противоположную зданию.

517. При проходе выхлопной трубы через деревянную стену или перекрытие устраивается разделка радиусом не менее 30 см от внешней стороны выхлопной трубы с набивкой асбеста. Внутри помещения выхлопные трубы изолируются асбестом.

518. Выхлопные трубы, глушители, отстойники должны регулярно очищаться от сажи и конденсата.

519. Помещения аккумуляторных станций объектов базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи должны удовлетворять требованиям главы 32 настоящих Правил и других нормативных правовых актов.

520. Объекты базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи должны оборудоваться автоматическими установками пожаротушения в соответствии с действующими нормативными техническими документами.

521. Все объекты должны иметь подъездные пути с искусственным покрытием. В зимнее время подъездные пути должны регулярно очищаться от снега.

#### **Глава 34. Требования пожарной безопасности при хранении, ремонте и эксплуатации средств аэродромной механизации, специального транспорта и автомобилей общего назначения**

522. Специальный транспорт (далее - спецтранспорт) должен размещаться в помещениях, под навесами или на специальных площадках для безгаражного хранения в соответствии с требованиями действующего законодательства.

523. Топливозаправщики, топливоцистерны, бензоперекачивающие станции, подвижные агрегаты (сервисеры), маслозаправщики должны храниться отдельно на открытых площадках, под навесами или в изолированных помещениях гаражей с обеспечением беспрепятственного выезда.

524. Кислорододобывающие и кислородно-зарядные станции должны, размещаться обособлено от других автомобилей.

525. Автомобили для перевозки фекальных жидкостей, ядовитых или инфицированных веществ, а также автомобили, работающие на газовом топливе, должны размещаться отдельно по группам и обособленно от других автомобилей.

526. В службах спецтранспорта, насчитывающих более 25 автомобилей или спецмашин, для создания условий их эвакуации при пожаре, должен быть

разработан и утвержден начальником службы специальный план расстановки спецтранспорта с описанием очередности и порядка его эвакуации. В плане должно быть предусмотрено дежурство водителей в ночное время, в выходные, праздничные дни, а также определен порядок хранения ключей зажигания.

Помещения и площадки открытого хранения спецтранспорта нельзя загромождать предметами и оборудованием, которые могут препятствовать быстрой эвакуации спецтранспорта.

527. Помещения, в которых предусматривается более 10 постов обслуживания или хранения более 25 автомобилей (или спецмашин), должны иметь не менее двух ворот.

528. Места стоянок спецтранспорта должны быть обеспечены буксировочными тросами и штангами из расчета один трос (штанга) на 10 автомобилей (спецмашин).

529. В гаражах не разрешается производить кузнечные, термические, сварочные, малярные, деревообделочные работы, а также промывку деталей и агрегатов с использованием легковоспламеняющихся жидкостей. Эти работы должны производиться в соответствующих мастерских организации гражданской авиации.

530. В помещениях, под навесами и на открытых площадках, предназначенных для стоянки и ремонта спецтранспорта, запрещается:

1) устанавливать спецтранспорт в количествах, превышающих норму, нарушать схему их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями, спецмашинами и элементами зданий;

2) хранить спецтранспорт с открытыми горловинами топливных баков и емкостей, а также при наличии течи горючего;

3) хранить топливо в таре и заправлять спецтранспорт топливом;

4) оставлять на местах стоянок неразгруженные автомобили;

5) хранить тару из-под легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;

6) загромождать выездные ворота и проезды;

7) подогревать двигатели, системы, узлы и агрегаты открытым огнем ( кострами, факелами, паяльными лампами), а также пользоваться открытыми источниками огня для освещения во время техосмотров, проведения ремонтных и других работ;

8) оставлять в спецтранспорте промасленные обтирочные материалы и спецодежду;

9) оставлять спецтранспорт без присмотра с включенным зажиганием;

10) поручать техническое обслуживание и управление спецтранспортом людям, не имеющим соответствующей квалификации.

531. При техническом обслуживании и ремонте спецтранспорта запрещается:

1) выполнять какие-либо работы в топливных цистернах или резервуарах без предварительной их обработки и без данных положительного анализа проб воздушной среды, взятых из них на взрывобезопасность;

2) производить ремонт топливных цистерн или резервуаров без надежного их заземления;

3) приступать к разборке технологического оборудования без освобождения его от рабочих жидкостей и газов;

4) производить ремонт спецмашин с емкостями, заполненными топливом (газом), и картерами, заполненными маслом (при ТО-1 допускается наличие топлива в баках базового шасси и масла в картерах двигателей). По окончании работы помещения и смотровые ямы должны очищаться от промасленных обтирочных материалов и пролитых жидкостей.

## **Раздел 5.**

### **Требования пожарной безопасности на объектах авиатопливообеспечения**

#### **Глава 35. Общие требования**

532. Объекты авиатопливообеспечения должны соответствовать требованиям действующих нормативных технических документов.

533. Склады горюче-смазочных материалов и центральных заправочных станций оборудуются не менее чем двумя выездами для пожарных автомобилей на автомобильные дороги общей сети или на подъездные пути складов.

534. Здания и сооружения (за исключением металлических резервуаров) объектов авиатопливообеспечения должны быть не менее II степени огнестойкости.

535. Склады горюче-смазочных материалов и центральных заправочных станций оборудуются прямой телефонной связью с дежурным помещением противопожарной службы и ближайшей пожарной частью Государственной противопожарной службы.

536. Въезд на территорию складов автотранспортной техники без искрогасителей запрещается.

537. Территория должна регулярно очищаться от сухой травы, опавших листьев, производственных отходов. Пролитые нефтепродукты должны немедленно убираться, а промасленные места посыпаться песком. В летнее время трава должна быть скошена и вывезена с территории склада в сыром виде. Сушка скошенной травы и хранение сена на территории категорически запрещается.

538. На свободных площадях территории склада допускается посадка лиственных деревьев и кустарников, разбивка газонов, но не менее чем в 5 м от



наружного откоса обвалования резервуаров. При расположении складов в лесистой местности территория вокруг них должна быть очищена: при лиственных породах в радиусе 20 м, при хвойных - 50 м и окаймлена минерализованной полосой шириной не менее 2 м.

539. Огневые работы на территории объектов авиатопливообеспечения должны проводиться в соответствии с требованиями, изложенными в разделе 7 настоящих Правил.

540. Применение на территории объектов открытого огня - разведение костров, использование для освещения факелов, спичек, свечей, керосиновых фонарей запрещается.

541. Курение на территории, в производственных зданиях и сооружениях авиатопливообеспечения запрещается. Допускается курение в специально отведенных (по согласованию с противопожарной службой) местах, оборудованных урнами с водой и огнетушителями. В местах, отведенных для курения, должны быть вывешены знаки и надписи.

542. При производстве ремонтно-профилактических работ в зонах, где возможно скопление горючих паров и газов, необходимо использовать инструменты, исключаящие искрообразование. Протирку оборудования следует производить хлопчатобумажной ветошью. Применение в этих целях синтетических тканей не допускается.

543. Персоналу, работающему в помещениях и на эстакадах, где возможно выделение паров и газов нефтепродуктов, находиться в обуви, подкованной железными гвоздями или подковками, запрещается.

544. При проведении сливноналивных операций запрещается:

1) производить ремонтно-профилактические работы технологического оборудования;

2) выполнять огневые работы, курить, пользоваться источниками открытого огня (спичками, зажигалками, факелами);

3) пользоваться инструментом и приспособлениями, способными вызывать искрообразование;

4) пользоваться неисправными и невзрывозащищенными электроустановками и электрооборудованием;

5) подогревать нефтепродукты в цистерне, а также отогревать запорную арматуру с помощью открытого огня.

Запрещается проведение сливноналивных операций во время грозы.

## **Глава 36. Резервуарный парк**

545. Каждая группа наземных резервуаров должна быть ограждена сплошным земляным валом шириной поверху не менее 0,5 м или стеной, рассчитанными на

гидростатическое давление разлившейся жидкости. Высота ограждения группы резервуаров должна быть на 0,2 м выше уровня расчетного объема разлившейся жидкости наибольшего резервуара в группе или отдельно стоящего резервуара, но не менее 1 м для резервуаров объемом до 10000 м<sup>3</sup> и 1,5 м для резервуаров - 10000 м<sup>3</sup> и более.

546. Для перехода через обвалование или ограждающую стену должны быть лестницы-переходы в количестве четырех для группы резервуаров и не менее двух для отдельно стоящих резервуаров.

547. Для подземных резервуаров устройство обвалования или ограждающей стенки не обязательно.

548. Траншеи, прорытые при проведении работ по прокладке или ремонту трубопроводов внутри обвалования и через обвалование, по окончании этих работ должны быть немедленно засыпаны и обвалование восстановлено.

549. За герметичностью резервуаров, состоянием сифонных кранов, соединений трубопроводов, сальниковыми набивками, прокладками задвижек должен быть установлен постоянный надзор. Обнаруженные неисправности должны немедленно устраняться.

550. Дыхательная аппаратура, установленная на резервуарах, должна быть отрегулирована на проектное давление.

Во избежание повреждения резервуара запрещается устанавливать заглушки на механический дыхательный и гидравлический предохранительный клапаны. Работу клапанов необходимо регулярно проверять. Проверка их работы на избыточное давление и вакуум должна производиться не реже одного раза в год.

551. Оборудование резервуаров средствами пожаротушения следует производить в соответствии с действующими нормативными техническими документами.

552. Техническое обслуживание пеногенераторов типа ГВПС (К) должно быть организовано в соответствии с требованиями действующего законодательства. Время на осмотр и замену пеногенераторов не должно превышать двух с половиной часов.

553. Очистка резервуаров должна производиться в соответствии с требованиями действующего законодательства.

### **Глава 37. Тарные хранилища**

554. Нефтепродукты в таре следует хранить в зданиях или на площадках под навесом, а нефтепродукты с температурой вспышки выше 45 °С - также и на открытых площадках.

555. Складские здания для горючих нефтепродуктов в таре должны быть не выше трех этажей, а для легковоспламеняющихся нефтепродуктов - одноэтажными.

556. Складские здания для нефтепродуктов в таре должны быть разделены несгораемыми стенами (перегородками) с пределом огнестойкости не менее 0,75 ч на складские помещения, каждое из которых вмещает не более  $200 \text{ м}^3$  легковоспламеняющихся и не более  $1000 \text{ м}^3$  горючих нефтепродуктов. Общая вместимость одного складского здания для нефтепродуктов в таре не должна превышать  $1200 \text{ м}^3$  легковоспламеняющихся и  $6000 \text{ м}^3$  горючих нефтепродуктов. Вместимость складского здания или помещения для совместного хранения легковоспламеняющихся и горючих нефтепродуктов в таре устанавливается из расчета:  $1 \text{ м}^3$  легковоспламеняющихся нефтепродуктов приравнивается  $5 \text{ м}^3$  горючих нефтепродуктов.

557. Складские помещения должны быть отделены от других помещений несгораемыми стенами (перегородками) с пределом огнестойкости не менее 0,75 часа.

558. Дверные проемы в стенах складских зданий для нефтепродуктов в таре должны иметь размеры, обеспечивающие проезд средств механизации, но во всех случаях не менее: по ширине 2,1 м, по высоте 2,4 м; двери должны быть samozакрывающимися с пределом огнестойкости 0,6 ч, а в проемах предусмотрены пороги (с пандусами) высотой 0,15 м.

559. Полы в складских зданиях для нефтепродуктов в таре должны быть из несгораемых материалов и иметь уклоны для стока жидкости к лоткам.

560. При складировании нефтепродуктов в таре на площадках под навесами следует соблюдать следующие требования:

- 1) высота стеллажей или штабелей поддонов должна быть не более 5,5 м;
- 2) размещение тары на каждом ярусе стеллажа производить в один ряд по высоте и в два ряда по ширине;
- 3) ширина штабеля определяется из расчета размещения четырех поддонов;
- 4) ширина проездов между стеллажами и штабелями определяется в зависимости от габаритов, применяемых средств механизации, но не менее 1,4 м;
- 5) проходы между стеллажами и штабелями должны быть шириной 1 м.

561. Грузовые платформы (рампы) для железнодорожного и автомобильного транспорта должны быть выполнены из несгораемых материалов.

562. Площадки (открытые и под навесами) для хранения нефтепродуктов в таре должны быть ограждены земляным валом или несгораемой стеной высотой 0,5 м.

563. При складировании нефтепродуктов в таре на открытых площадках следует соблюдать следующие требования:

1) количество штабелей тары с нефтепродуктами должно быть не более шести;

2) размеры штабеля, не более: в длину 25 м, в ширину 15 м, в высоту 5,5 м;

3) укладку тары или поддонов в штабеля производить в два ряда с проходами или проездами между ними в соответствии с нормами, указанными в пункте 560 настоящих Правил;

4) расстояние между штабелями на площадке должно быть 5 м, а между штабелями соседних площадок - 15 м.

564. Хранение на открытых площадках порожних, бывших в употреблении и загрязненных нефтепродуктами металлических бочек должно отвечать требованиям пункта 563 настоящих Правил, при этом укладка в штабеля порожних бочек может производиться в четыре яруса по высоте.

565. Укладка бочек должна производиться осторожно, во избежание ударов друг о друга, пробками вверх. Нефтепродукты в неисправной таре принимать на хранение запрещается.

Пустая тара на открытых площадках должна храниться без пробок.

### **Глава 38. Насосные станции и трубопроводные коммуникации**

566. Двери насосных станций должны открываться наружу. Устройство порогов в дверных проемах не допускается.

567. Полы в помещении насосной станции должны быть выполнены из негорюемых материалов, не впитывающих нефтепродукты, и иметь сток в производственную канализацию через гидравлический затвор. Лотки и полы должны регулярно промываться водой.

568. Отверстия в стенах при проходе труб из одного помещения насосной станции в другое должны быть плотно заделаны. В насосных станциях, где применяются двигатели внутреннего сгорания, для предотвращения проникновения паров нефтепродуктов из насосного отделения в машинное в местах прохода валов через стену должны быть установлены уплотняющие устройства. Стена должна быть сплошной (без проемов), газонепроницаемой и негорюемой.

569. При размещении узлов задвижек в отдельном помещении оно должно отделяться от помещения насосов негорюемой стеной и иметь выход наружу.

570. Хранение горючие жидкости и горючие жидкости в насосном отделении не разрешается.

571. При внезапном прекращении подачи энергии необходимо отключить двигатели насосов и после этого перекрыть задвижки на входных и выходных

линиях насоса. Ремонт насосных агрегатов и трубопроводов во время их работы запрещается.

572. По окончании работы задвижки на входе в насос и выходе из него и у резервуаров должны быть закрыты, помещение осмотрено и обесточено.

573. При перекачке горюче-смазочных материалов за трубопроводом должно быть установлено наблюдение.

574. На территории складов должна предусматриваться, как правило, наземная укладка трубопроводов на несгораемых опорах.

575. Задвижки с электрическим приводом должны быть во взрывобезопасном исполнении.

### **Глава 39. Пункты налива**

576. Для безопасного нижнего наполнения цистерн топливозаправщика, автомобильной топливной цистерны необходимо:

1) выключить дизельный двигатель (топливозаправщик и автомобильную топливную цистерну с карбюраторными двигателями наполняются при работающем двигателе);

2) поставить топливозаправщик, автомобильную топливную цистерну на ручной тормоз и зафиксировать его упорными колодками;

3) заземлить топливозаправщик, автомобильную топливную цистерну путем подсоединения гибкого металлического троса со штырем к контактному устройству заземлителя пункта налива;

4) обеспечить выравнивание потенциалов между корпусами топливозаправщика, автомобильной топливной цистерной и оборудованием пункта налива путем соединения их с помощью гибкого металлического троса со штырем на конце с розеткой, установленной на топливозаправщике, автомобильной топливной цистерне;

5) при отсутствии или неисправности контактов заземления или выравнивания потенциалов наполнение запрещается до их восстановления;

6) в случае течи топлива наполнение прекратить и устранить неисправность.

По окончании наполнения цистерн следует отсоединить топливозаправщик, автомобильную топливную цистерну от пункта налива строго в порядке, обратном подсоединению.

577. Для безопасного наполнения автомобильной топливной цистерны других ведомств через верхнюю горловину необходимо:

1) подъем и опускание раздаточного рукава производить посредством специального механизированного устройства;

2) снять противовзрывную сетку;

3) протереть раздаточный рукав и осторожно опустить его в горловину цистерны (конец рукава опускается до дна цистерны под слой остатка нефтепродукта и при необходимости закрепляется).

Наливать автомобильную топливную цистерну выше среза наливной горловины запрещается.

578. Рукава, применяемые для верхнего налива, должны иметь гладкую поверхность, диаметр не менее 100 мм и быть оборудованы токоотводящей стренгой, электрически соединяющей оборудование стояка с наконечником шланга, и иметь устройство для отвода статического электричества.

579. Автоцистерны, специально предназначенные для перевозки светлых нефтепродуктов, должны быть оборудованы заземлительными устройствами, а глушители цистерн выведены вперед под двигатель или радиатор. Кроме того все автоцистерны должны быть снабжены огнетушителями.

580. Перед наливом нефтепродуктов обслуживающий персонал должен проверить исправность автоцистерны и ее оборудования в соответствии с требованиями пункта 579 настоящих Правил. Приемные рукава или наливные трубы при наливе должны быть опущены до низа автоцистерны так, чтобы налив нефтепродуктов происходил под уровнем жидкости, без разбрызгивания.

581. Налив нефтепродуктов в автоцистерну с карбюраторным двигателем должен производиться при работающем двигателе, с дизельным - при выключенном. Во время налива водитель должен находиться на автоцистерне и наблюдать за процессом налива. При автоматической системе налива водитель должен выполнять функции, предусмотренные инструкцией.

582. При обнаружении неисправности автоцистерны налив нефтепродуктов должен быть немедленно прекращен, двигатель заглушен и автоцистерна выведена из-под налива на буксире другим автомобилем.

#### **Глава 40. Автозаправочные станции**

583. Крышки сливных и замерных труб, люков смотровых и сливных колодцев должны быть закрыты. Открывать крышки люков и замерных труб разрешается только в момент слива или замера уровня нефтепродуктов. Эксплуатация резервуаров для хранения нефтепродуктов с неисправными дыхательными клапанами и огнепреградителями не допускается. Измерение уровня нефтепродуктов в резервуарах должно производиться специально предназначенными для этих целей стандартными измерительными приборами.

584. Для своевременного выявления и устранения неисправностей резервуары и трубопроводы автозаправочной станции должны проверяться не

реже двух раз в месяц. При обнаружении утечек из резервуаров и трубопроводов заполнение резервуаров и отпуск нефтепродуктов из подключенных к ним колонок должны быть прекращены до полного устранения неисправностей.

585. Слив нефтепродуктов в подземные резервуары автозаправочной станции должен производиться закрытым способом (по трубопроводам или рукавам) после заземления автоцистерны и при неработающем двигателе. Заземление не должно сниматься до полного слива бензина из автоцистерны и отсоединения трубопроводов и рукавов. Во время слива отпуск нефтепродуктов из колонок, которые подключены к заполняемому резервуару, не разрешается. Наконечники сливных рукавов должны быть изготовлены из материала, исключающего возможность искрообразования при ударах о корпус резервуара, и заземлены.

При наличии на резервуарах автозаправочной станции герметизированных сливных приборов (типа МС-1) разрешается слив нефтепродуктов из автоцистерн и топливозаправщиков с применением имеющейся на них насосной установки при работающем двигателе только через указанные герметизированные приборы.

586. При заправке автотракторной техники должны соблюдаться следующие требования:

- 1) автомобили для заправки должны подаваться своим ходом;
- 2) все операции по заправке должны выполняться в присутствии водителей;
- 3) отпуск нефтепродуктов производится непосредственно в бензобаки; отпуск бензина в полиэтиленовые канистры и стеклянную тару запрещается;

- 4) облитые нефтепродуктами части автомобиля до запуска двигателя должны быть протерты насухо; случайно пролитые на землю нефтепродукты должны засыпаться песком, а пропитанный песок и промасленные обтирочные материалы собираться в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками и по окончании рабочего дня вывозиться с территории автозаправочной станции;

- 5) расстояние между стоящим под заправкой и следующим за ним автомобилями должно быть не менее 3 м, расстояние между последующими автомобилями, находящимися в очереди, - не менее 1 м;

- б) машины, находящиеся на автозаправочной станции, должны устанавливаться в таком порядке, чтобы всегда оставалось свободное место для выезда автотранспорта.

587. На территории автозаправочной станции запрещается:

- 1) проезд автотранспорта над подземными резервуарами;
- 2) производство всяких работ, не связанных с отпуском нефтепродуктов;
- 3) хранение в помещении легковоспламеняющихся жидкостей;

- 4) мытье рук и стирка одежды легковоспламеняющимися жидкостями, а также работа в одежде и обуви, облитых бензином;
- 5) перелив нефтепродуктов при заправке автотранспорта;
- 6) курение, производство ремонтных и других работ, связанных с применением открытого огня;
- 7) заправка автомобилей с работающими двигателями, груженых горючими или взрывоопасными грузами, а также автомобилей и автобусов (кроме легковых автомобилей), в которых находятся пассажиры;
- 8) въезд на территорию автозаправочной станции и заправка тракторов, не оборудованных искрогасителями;
- 9) слив нефтепродуктов в резервуары и заправка транспорта во время грозы.

588. При возникновении пожара заправщик обязан немедленно прекратить заправку, обесточить оборудование, сообщить о пожаре в противопожарную службу и приступить к тушению пожара имеющимися средствами, привлекая для этого водителей автотранспорта.

#### **Глава 41. Сливоналивные эстакады**

589. Ограждения, полы, лестницы, трапы на сливоналивных эстакадах должны быть выполнены из негорючих материалов.

590. По обе стороны от сливоналивных эстакад или отдельно стоящих стояков (на расстоянии двух двусосных; одного четырехсосного или восьмисосного вагона) должны быть установлены сигнальные знаки, запрещающие заход за них тепловоза (паровоза).

591. На расстоянии 10-50 м от эстакад на трубопроводах должны быть установлены аварийные задвижки.

592. Машинистам паровозов (тепловозов) запрещается подходить с маршрутом к границам сливоналивных устройств без сигнала, сифонить, открывать и форсировать топку, тормозить и толкать состав, держать открытым поддувало, пользоваться факелами или другими видами открытого огня.

593. Торможение цистерн металлическими башмаками на территории сливоналивных устройств не допускается. Для этой цели могут применяться только деревянные подкладки.

594. Слив нефтепродуктов следует производить через нижние сливные устройства и только в случае их отсутствия - через верхнюю горловину.

595. Для отогрева запорной арматуры и сливных устройств цистерн следует применять пар, горячую воду или воздух, нагретый песок в мешках. Электроподогрев разрешается применять для нефтепродуктов, температура вспышки которых более 80 °С, используя для этого специальные электрогрелки.



В цистерну объемом более 30 м<sup>3</sup> разрешается погружать не более четырех грелок, имеющих пусковые устройства с защитой; в цистерны объемом 25-30 м<sup>3</sup> соответственно - три, а до 25 м<sup>3</sup> - две грелки.

596. Включать электрический ток (подавать пар) можно только после погружения электрогрелки в нефтепродукт. Слой его над поверхностью электрогрелки должен быть не менее 50 см. Процесс подогрева должен происходить под постоянным наблюдением.

597. В случае слива авиатоплива из железнодорожных цистерн непосредственно в автомобильную топливную цистерну с помощью перекачивающих станций горючего (далее - ПСГ) необходимо руководствоваться Рекомендациями по дооборудованию и использованию ПСГ-160 для нижнего заполнения топливом емкостей топливозаправщиков и автоцистерн. Железнодорожная цистерна, перекачивающая станция горючего и автомобильная топливная цистерна должны быть надежно соединены в единую электрическую цепь и заземлены. Расстояние между перекачивающими станциями горючего и автомобильной топливной цистерной должно быть не менее 5 м, а между перекачивающей станцией горючего и железнодорожной цистерной - не менее 10 м.

598. На складах горюче-смазочных материалов и сливноналивных пунктах магистральных трубопроводов площадки, на которых размещаются сливноналивные сооружения, погрузочно-разгрузочные платформы и рабочие пути железнодорожных эстакад, всегда должны быть исправными. Бетонированные площадки во избежание скапливания нефтепродуктов должны иметь гладкую поверхность и обеспечивать беспрепятственный сток жидкости в отводные лотки или каналы, соединенные через гидравлические (или иного типа) затворы со сборником или производственной канализацией. Появляющиеся на площадках выбоины и ямы необходимо немедленно заделывать.

599. Сортировка железнодорожных цистерн, сцепка и расцепка их должны производиться вне пунктов слива и налива нефтепродуктов. Во время сливноналивных операций на эстакаде запрещается проводить маневровые работы и подавать следующий маршрут на свободный путь эстакады.

600. На двусторонних сливноналивных эстакадах подача маршрута на второй путь разрешается после полного окончания операции по сливу (наливу) на первом пути и уборки случайно пролитого нефтепродукта.

601. Перед сливом (наливом) нефтепродуктов должна быть проверена правильность открытия всех переключающих вентилях, задвижек, а также исправность всех сливноналивных устройств, плотность соединений рукавов или телескопических труб. Обнаруженная на сливноналивных устройствах течь

должна быть немедленно устранена. При невозможности устранения неисправности стоянки или секции, где обнаружена течь, должно быть отключено их электропитание.

## **Глава 42. Молниезащита и защита от статического электричества**

602. Здания и сооружения складов горюче-смазочных материалов и центральных заправочных станций должны защищаться от:

- 1) прямого воздействия молнии;
- 2) вторичного, проявления молнии (электростатической и электромагнитной индукции);
- 3) заносов высоких потенциалов;
- 4) проявлений статического электричества. Все мероприятия по молниезащите и защите от проявлений статического электричества должны осуществляться в соответствии с требованиями действующего законодательства.

603. Защита от проявлений статического электричества должна осуществляться следующими способами:

- 1) обязательным заземлением с помощью заземляющих устройств металлических частей технологического оборудования, подводящих трубопроводов и металлических конструкций, находящихся вблизи заземленных объектов, а также резервуаров для нефтепродуктов; выравниванием электрических потенциалов между средствами заправки и заправляемыми объектами;
- 2) соблюдением оптимальных режимов наполнения (слива) топливных емкостей;
- 3) установкой в необходимых случаях индукционных нейтрализаторов статического электричества (далее - ИНСЭТ).

604. Заземляющие устройства для защиты от проявлений статического электричества следует, как правило, объединять с заземляющими устройствами для электрооборудования. Если по условиям эксплуатации они отсутствуют, необходимо соорудить специальные заземляющие устройства для защиты от проявлений статического электричества с сопротивлением не более 10 Ом.

605. Железнодорожные пути и технологическое оборудование сливноналивных эстакад, пирсов и причалов должны быть надежно заземлены, а цистерны соединены гибким металлическим тросом с контуром заземления эстакады.

Все трубопроводы независимо от способа прокладки должны заземляться через каждые 200 м длины и дополнительно на каждом ответвлении. Фланцевые соединения трубопроводов и другого технологического оборудования, включая

подвижные средства заправки, транспортировки; должны быть оборудованы шунтирующими перемычками.

606. Резервуары должны подсоединяться к заземлителю с помощью двух (не менее) заземляющих проводников (токоотводов) во взаимно противоположных точках.

607. Не допускается соединение заземлителя пункта налива с окрашенной поверхностью корпуса топливозаправщика, автомобильной топливной цистерны с помощью магнитного соединителя.

608. Сопротивление переходных контактов топливозаправщика, автомобильной топливной цистерны, воздушного судна не должно превышать 0,03 Ом. Для антистатических топливных рукавов сопротивление любой точки их внутренней и внешней поверхностей относительно контура заземления не должно превышать  $10^7$  Ом.

609. Заземление на контактное устройство заземлителя должно производиться с помощью гибкого металлического троса со штырем на одном конце, другой конец должен быть надежно присоединен к корпусу заземляемого средства. Выравнивание потенциала должно также производиться с помощью гибкого металлического троса, один конец которого должен надежно присоединяться к корпусу топливозаправщика, автомобильной топливной цистерне, заправочного агрегата, а другой конец должен быть оборудован зажимом для подсоединения к воздушному судну или пункту налива.

610. Наконечники быстроразъемных соединений марок "ННЗ", "НПГ" должны быть оснащены тросами выравнивания потенциалов со штырем на конце для подключения к приемному штуцеру.

611. Для отвода статического электричества во время движения средств заправки и транспортировки топлива на их шасси должны быть закреплены заземляющие цепи, у которых постоянно соприкасающиеся с землей звенья выполнены из латуни или бронзы.

612. Металлическая бочкотара, в которую производится налив легковоспламеняющихся жидкостей, должна заземляться и электрически соединяться с наконечниками (кранами) наливных рукавов.

613. Металлические воронки, используемые для налива, должны заземляться, а через трубку воронки до дна приемного сосуда должен быть пропущен металлический провод (цепочка). Наливные краны и устройства для налива легковоспламеняющихся жидкостей подлежат обязательному заземлению. Применение воронок из пластмасс запрещается.

614. Для нейтрализации зарядов статического электричества при наполнении топливозаправщика, автомобильной топливной цистерны на пунктах налива

необходимо устанавливать индукционный нейтрализатор статического электричества. Индукционный нейтрализатор статического электричества устанавливается после группы фильтров по возможности ближе к раздаточному рукаву в горизонтальном или вертикальном положении. Он должен быть надежно соединен с заземлителем пункта налива с помощью токоотвода, один конец которого крепится к фланцу индукционного нейтрализатора статического электричества, а другой приваривается к заземлителю. Фланцы нейтрализатора оборудуются шунтирующими перемычками.

615. Для поддержания устройств для защиты от проявлений статического электричества в исправном состоянии необходимо проводить ежедневные, периодические (ежемесячные) и внеплановые проверки.

616. При проведении ежедневных осмотров необходимо проверять:

1) надежность присоединения тросов заземления и выравнивания потенциалов, отсутствие коррозии, надежность крепления и чистоту штырей и зажимов;

2) чистоту и надежность контактов заземляющих устройств; отверстие контактного устройства должно быть освобождено от грязи, льда и коррозии;

3) чистоту и целостность сварных соединений в доступных осмотрам местах;

4) надежность соединения токоведущих стренг топливных рукавов с корпусами наконечников. Обнаруженные дефекты подлежат немедленному устранению.

617. При проведении ежемесячного осмотра необходимо:

1) измерять сопротивление стационарных заземлителей;

2) проверять наличие и исправность электрической цепи тросов заземления и выравнивания потенциалов, стренг топливных рукавов с помощью измерителя сопротивления;

3) далее проводить работы в объеме ежедневных осмотров. Результаты проверки оформлять актом.

618. Внеплановые проверки проводятся по указанию руководителя организации гражданской авиации в объеме ежемесячного осмотра.

### **Глава 43. Водоснабжение, пожаротушение и канализация**

619. На складах горюче-смазочных материалов и автоматизированных горюче-смазочных материалов должен быть кольцевой противопожарный водопровод диаметром не менее 200 мм.

620. На складах III категории с резервуарами объемом каждого менее 5000 м<sup>3</sup> допускается предусматривать подачу воды на охлаждение и тушение пожара

пожарными автомобилями и мотопомпами из противопожарных емкостей (резервуаров или открытых искусственных и естественных водоемов). При этом:

1) объем противопожарных емкостей (резервуаров или открытых водоемов) должен соответствовать нормам расхода воды при расчетном времени пожаротушения;

2) объем открытых противопожарных водоемов должен быть определен с учетом возможного испарения воды или образования льда;

3) к противопожарным водоемам должны быть оборудованы и содержаться свободными подъездные пути для пожарных автомобилей;

4) количество противопожарных емкостей (водоемов, резервуаров) должно быть не менее двух, в каждой емкости должен храниться половинный объем воды на пожаротушение;

5) время восстановления неприкосновенного запаса воды в противопожарных емкостях после его использования на пожаре не должно превышать 96 часов.

621. На складах горюче-смазочных материалов и центральной заправочной станции необходимо предусматривать пожаротушение воздушно-механической пеной. Для тушения пожара следует предусматривать установки: стационарные автоматического пожаротушения, стационарные неавтоматического пожаротушения и передвижные.

622. Стационарными установками автоматического пожаротушения должны быть оборудованы наземные резервуары объемом  $5000 \text{ м}^3$  и более, а также здания и помещения складов горюче-смазочных материалов и центральных заправочных станций, указанные в нормативных технических документах. При этом:

1) на складах III категории с наземными резервуарами объемом  $5000 \text{ м}^3$  в количестве не более двух допускается предусматривать тушение пожара этих резервуаров передвижными установками при условии оборудования резервуаров стационарно установленными генераторами пены, сухими стояками и горизонтальными трубопроводами (с соединительными головками для присоединения пожарных автомобилей), выведенными за обвалование;

2) для тушения пожара наземных резервуаров объемом менее  $5000 \text{ м}^3$  до  $1000 \text{ м}^3$  включительно при технико-экономическом обосновании могут предусматриваться установки автоматического пожаротушения.

623. Стационарные установки неавтоматического пожаротушения следует предусматривать для тушения пожара подземных резервуаров объемом  $5000 \text{ м}^3$  и более, сливноналивных устройств для железнодорожных и автомобильных цистерн на складах I и II категорий.

624. Наземные резервуары со стационарной крышей и стенами высотой более 12 м должны быть оборудованы стационарными установками охлаждения. Для обеспечения охлаждения резервуаров при пожаре следует предусматривать противопожарный водопровод вокруг резервуарного парка.

625. Расход воды на тушение и охлаждение резервуаров необходимо определять согласно действующих нормативных технических документов.

626. Запас пенообразователя и воды на приготовление раствора пенообразователя принимается из условия обеспечения трехкратного расхода на один пожар (при наполненных растворопроводах стационарных установок пожаротушения).

627. Для хранения запаса пенообразователя или его раствора следует предусматривать не менее двух резервуаров. Допускается предусматривать один резервуар для запаса пенообразователя в количестве до  $10 \text{ м}^3$  или его раствора в количестве до  $50 \text{ м}^3$ .

628. Противопожарные насосные станции всех складов горюче-смазочных материалов и центральных заправочных станций по обеспечению надежности электроснабжения относятся к I категории.

629. Тушение пожара на сливноналивных причалах и пирсах, если для них не предусмотрена отдельная установка пожаротушения, следует предусматривать от стационарных установок пожаротушения склада, прокладывая растворопроводы на причалы и пирсы от кольцевой сети растворопроводов склада.

630. Здания и сооружения должны оборудоваться пожарной сигнализацией согласно действующих нормативных технических документов.

631. На территории складов следует предусматривать производственную или производственно-дождевую канализацию, которую необходимо также использовать для приема воды от охлаждения резервуаров при пожаре.

632. Дождеприемники на обвалованной площадке резервуарного парка должны быть оборудованы запорными устройствами (хлопушками, задвижками), приводимыми в действие с ограждающего вала или мест, находящихся за пределами внешнего ограждения (обвалования) парка.

633. В колодцах на сетях канализации следует предусматривать установку гидравлических затворов высотой не менее 0,25 м:

- 1) на магистральной сети канализации через 400 м;
- 2) на выпусках из зданий (насосной станции, разливной, лаборатории);
- 3) на выпусках из дождеприемников, расположенных на обвалованной площадке резервуарного парка - за пределами обвалования (ограждения);

4) на выпусках из дождеприемников, расположенных на площадках сливноналивных устройств (для железнодорожных или автомобильных цистерн);

5) на канализационной сети до и после нефтеловушки - на расстоянии от нее не менее 10 м.

634. Производственные сточные и дождевые воды, загрязненные нефтепродуктами, должны быть очищены на местных очистных сооружениях.

635. На общем выходе канализации должна быть установлена центральная ловушка. Расстояние от центральной ловушки до производственных зданий, сооружений и резервуаров должно быть не менее 30 м, а до ловушки, обслуживающей насосные станции и резервуары, - 10 м. Все устройства должны быть выполнены из огнестойких материалов.

636. При эксплуатации пруда дополнительного отстаивания необходимо:

- 1) не допускать образования сплошного слоя отделившихся нефтепродуктов;
- 2) производить очистку прудов в зависимости от количества накапливающегося шлака.

#### **Глава 44. Отопление и вентиляция**

637. На складах горюче-смазочных материалов и автоматизированных центральных заправочных станций следует предусматривать централизованное теплоснабжение.

638. Для отопления и вентиляции зданий и сооружений объектов в качестве теплоносителя должна применяться горячая вода с температурой не более 130 °С.

При наличии на объектах технологических потребителей допускается применение водяного пара температурой не более 110 °С.

639. Прокладка трубопроводов отопления под полом помещений с пожаро- и взрывоопасными производствами не допускается.

640. Конструкция и оборудование вентиляционных систем должны исключать возможность искрообразования. Для привода вентиляторов от электродвигателей применение плоскоременной передачи не разрешается.

641. Электрооборудование вентиляционных установок по исполнению должно соответствовать требованиям действующего законодательства.

#### **Раздел 6.**

#### **Правила пожарной безопасности на складах**

#### **Глава 45. Материальные склады**

642. Хранить в складе различные материалы и изделия нужно по признакам однородности гасящих средств (вода, пена, газ) и однородности возгорания материалов.

643. На складах должны соблюдаться правила совместного хранения материальных ценностей (горючие жидкости и легковоспламеняющиеся жидкости должны храниться отдельно от других материалов, азотная и серная кислоты отдельно от других органических веществ и углеводов).

644. Запрещается размещение материальных ценностей в помещениях, через которые проходят транзитные кабели, питающие электроэнергией другие помещения и установки, а также в помещениях с наличием газовых коммуникаций и маслonaполненной аппаратуры.

645. Складские помещения в подвальных или цокольных этажах должны иметь не менее двух люков или окон шириной 0,9 м и высотой 1,2 м для выпуска дыма при пожаре.

646. Деревянные конструкции внутри складских помещений должны быть обработаны огнезащитным составом.

647. Отопление в складах должно быть централизованное. Установка в материальных складах газовых плит, бытовых электронагревательных приборов и печей не допускается. Для отопления конторских помещений могут быть применены безопасные электронагревательные приборы типа РБ-1.

648. Хранение грузов и погрузочных механизмов на рампах складов не допускается. Материалы, разгруженные на рампу, к концу работы склада должны быть убраны.

649. Товары в складах, хранящиеся не на стеллажах, должны укладываться в штабеля. Напротив дверных проемов склада должны оставляться проходы шириной, равной ширине дверей, но не менее 1 м.

650. Механизмы для загрузки и разгрузки складов и шланговые кабели электропогрузчиков должны быть в исправном состоянии. Применять погрузчики с двигателями внутреннего сгорания в складах запрещается.

651. В складских помещениях общий электрорубильник должен располагаться вне помещений склада на несгораемой стене, а для сгораемых зданий складов - на отдельно стоящей опоре, заключенный в шкаф или нишу.

652. Установка в складских помещениях электрических штепсельных розеток, электрических светильников без защитных колпаков запрещается. Расстояние от светильников до складироваемых материалов, изделий и тары в складских помещениях должно быть не менее 0,5 м.

## **Глава 46. Склады горючих газов**



653. Склады для хранения баллонов с горючими газами должны быть одноэтажными, не ниже II степени огнестойкости, с покрытием легкого типа и не иметь чердачных помещений. Окна и двери в этих помещениях должны открываться наружу. Электрооборудование складов должно быть во взрывозащищенном исполнении, рубильники, предохранители и выключатели должны быть вынесены наружу. Разрешается хранение баллонов на открытых площадках, защищенных от воздействия осадков и солнечных лучей.

654. Минимальное расстояние от складов баллонов с горючими газами до зданий и сооружений различного назначения должно быть:

- 1) жилых зданий - 50 м;
- 2) общественных зданий - 100 м;
- 3) производственных зданий и помещений - в зависимости от емкости склада:  
до 500 л включительно - 20 м;  
от 500 до 1500 л - 25 м;  
свыше 1500 л - 30 м.

Хранение баллонов с горючими газами без разрывов от зданий допускается только у глухих несгораемых стен зданий (у стен, не имеющих окон и дверей) в шкафах или специальных будках из негорючих материалов.

655. Баллоны, предназначенные для хранения газов в сжатом, сжиженном и растворенном состоянии, должны удовлетворять требованиям действующего законодательства. Наружная поверхность баллонов должна быть окрашена в установленный для данного газа цвет.

656. Не допускается превышение установленных норм заполнения баллонов сжатым, сжиженными и растворенными газами. Норма заполнения баллонов газом и методы ее контроля должны быть указаны в цеховой инструкции.

657. Баллоны с горючими газами (водород, ацетилен, пропан, этилен) должны храниться отдельно от баллонов с кислородом, сжатым воздухом, хлором, фтором и другими окислителями, а также от токсичных газов.

658. При хранении и транспортировке баллонов с кислородом нельзя допускать попадания на них жира и соприкосновения арматуры с промасленными материалами. При перекаровке баллонов с кислородом вручную запрещается брать за вентили.

659. Во взрывоопасных помещениях станций сжиженных газов и помещениях для хранения баллонов с горючими газами должны быть установлены газоанализаторы. При отсутствии этих приборов необходимо производить анализ воздуха помещений на содержание в нем не реже одного раза в смену.

Пробы воздуха для анализа следует отбирать в нижней и верхней частях помещений. При выявлении в помещении опасной концентрации газа должны

приниматься неотложные меры к проветриванию помещения, установлению и устранению причин его загазованности.

660. При складировании нельзя допускать ударов баллонов друг о друга, падения колпаков и баллонов на пол.

661. Баллоны с горючими газами, в которых обнаружена утечка, необходимо немедленно удалять из склада.

662. В склад, где хранятся баллоны с горючими газами, не допускаются лица в обуви, подбитой металлическими гвоздями или подковками.

663. Складские помещения для хранения баллонов с горючими газами должны иметь постоянно работающую принудительную вентиляцию, обеспечивающую безопасные концентрации газов. Эксплуатировать склады с неработающей вентиляцией не разрешается.

664. В складах, содержащих баллоны с горючими газами, допускается только водяное, паровое низкого давления или воздушное отопление.

665. Для предохранения от прямого воздействия солнечных лучей на баллоны стекла оконных проемов склада должны закрашиваться белой краской или оборудоваться солнцезащитными устройствами.

666. В складах, содержащих баллоны с горючими газами, не разрешается хранить другие вещества, материалы и предметы.

667. На расстоянии 10 м вокруг склада с баллонами запрещается хранить какие-либо горючие материалы и производить работы с открытым огнем.

668. Наполненные горючим газом баллоны, имеющие башмаки, должны храниться в складах в вертикальном положении. Для предохранения от падения баллоны следует устанавливать в специально оборудованных гнездах, клетках или ограждать барьером.

669. Баллоны, не имеющие башмаков, должны храниться в горизонтальном положении на деревянных рамах или стеллажах. При укладке в штабеля высота их не должна превышать 1,5 м, все вентили должны быть закрыты предохранительными колпаками и обращены в одну сторону.

#### **Глава 47. Склады химических веществ и полимерных материалов**

670. На складах должен иметься план размещения химических веществ с указанием их наиболее характерных свойств таких как огнеопасность ( приложение 10 к настоящим Правилам), ядовитость, химическая активность.

671. Химические вещества следует хранить по принципу однородности в соответствии с физико-химическими и пожароопасными свойствами. Таблица

несовместимых ядохимикатов указана в приложении 11 к настоящим Правилам. С этой целью склады разбиваются на отдельные помещения (отсеки), изолированные друг от друга противопожарными перегородками.

672. В складах, содержащих химические вещества, не разрешается хранить другие материалы, а также производить работы, не связанные с хранением химических веществ.

673. Сильнодействующие ядовитые вещества допускается хранить только в строгом соответствии с существующими для них специальными правилами.

674. Все работы с химическими веществами следует производить аккуратно, чтобы не повредить укупорку. На каждой таре с химическим веществом должна быть надпись или бирка с его названием.

675. Химические реактивы, способные самовозгораться при контакте с воздухом, водой, горючими веществами или образовывать взрывчатые смеси, должны храниться в особых условиях, полностью исключая возможность такого контакта, а также влияния чрезмерно высоких температур и механических воздействий. В полной изоляции от других химических веществ и реактивов должны храниться сильнодействующие окислители (хлорат магния, хлорат-хлорид кальция, перекись водорода).

676. Химикаты в мелкой таре необходимо хранить на стеллажах открытого типа или в шкафах, а в крупной таре - штабелями.

677. Расфасовка химикатов должна производиться в специальном помещении. Пролитые и рассыпанные вещества необходимо немедленно удалять и обезвреживать. Упаковочные материалы (бумага, стружка, вата, пакля) надо хранить в отдельном помещении.

678. В помещениях, где хранятся химические вещества, способные плавиться при пожаре, необходимо предусматривать устройства, ограничивающие свободное растекание расплава (бортики, пороги с пандусами).

679. Бутыли, бочки, барабаны с реактивами устанавливаются на открытых площадках группами не более 100 штук в каждой, с разрывом между группами не менее 1 м. В каждой группе должна храниться продукция только определенного вида, о чем делаются соответствующие указательные надписи. Площадки необходимо хорошо утрамбовывать и ограждать барьерами. Бутылки с реактивами на открытых площадках должны быть защищены от воздействия солнечных лучей.

680. При хранении азотной и серной кислот должны быть приняты меры к недопущению соприкосновения их с древесиной, соломой и прочими веществами органического происхождения.

681. В складах и под навесами, где хранятся кислоты, необходимо иметь готовые растворы мела, извести или соды для немедленной нейтрализации случайно пролитых кислот. Места хранения кислот должны быть обозначены.

682. Самовозгорающиеся металлические порошки (алюминиевый, цинковый, магниевый, никелевый, фосфор белый и желтый, фосфористый натрий и кальций) и другие самовозгорающиеся материалы должны храниться в обособленных отсеках, имеющих отдельные выходы наружу.

В помещениях, где складироваются металлические порошки или самовозгорающиеся вещества, хранение других горючих материалов запрещается.

683. Самовозгорающиеся вещества необходимо хранить в герметически закрытой таре: металлические порошки - в герметически закрытых металлических барабанах и банках, белый и желтый фосфор - под водой в металлических запаянных банках, упакованных в деревянные ящики.

684. Укладка самовозгорающихся материалов на стеллажах или на полу разрешается только в один ряд по высоте. Вскрытие банок, расфасовка самовозгорающихся материалов в помещении склада не разрешается. Эти работы должны производиться в отдельных помещениях инструментом, не образующим искр. Перемещение банок, погрузочно-разгрузочные работы должны производиться с особой осторожностью. Запрещается перетаскивать банки волоком, сталкивать их друг с другом, пользоваться железными крюками и другим искрообразующим инструментом. Вход людей в склады самовозгорающихся материалов должен быть строго ограничен.

685. Склады материалов, воспламеняющихся от действия воды (карбид кальция и другие карбиды, щелочные металлы, гидрид натрия, перекись бария), должны размещаться в сухих, хорошо вентилируемых одноэтажных помещениях с легкой крышей; не должны иметь внутри водяных, паровых и канализационных труб. Крыши и стены не должны пропускать атмосферных осадков. Хранить указанные вещества в подвальных помещениях и на открытых площадках запрещается.

686. Карбид кальция (и другие карбиды) разрешается хранить и перевозить в герметично закрытых металлических барабанах. Пустая тара из-под карбида кальция должна храниться в отдельных помещениях.

687. В механизированных складах допускается укладка барабанов с карбидом кальция в вертикальном положении в три яруса. При отсутствии механизации укладка барабанов в горизонтальном положении должна производиться не более чем в три яруса, в вертикальном - не более чем в два яруса. Между ярусами должны прокладываться доски толщиной 40-50 мм. Ширина проходов между штабелями барабанов с карбидом кальция должна быть не менее 1,5 метра.

688. Щелочные металлы (калий, натрий, литий, кальций) и их сплавы должны храниться в металлических банках или контейнерах под слоем защитной среды (инертные газы, минеральные масла, керосин, парафин). Защитная среда должна обеспечивать полную изоляцию поверхности щелочного металла от контакта с атмосферой.

689. Банки со щелочными металлами необходимо упаковывать в деревянные ящики с заполнением промежутков рыхлым упаковочным материалом, инертным по отношению к хранимым щелочным металлам (например, асбестовая ветошь). Ящики с банками, содержащими щелочные металлы, должны устанавливаться на стеллажах складов по длине не более пяти ящиков, по ширине не более двух и по высоте не более одного.

690. При хранении в одной секции склада одновременно нескольких различных щелочных металлов каждый из них должен располагаться на отдельном стеллаже.

691. В случае повреждения тары необходимо немедленно удалить вещество из склада. Перетарить его вне склада или уничтожить специальными для каждого вещества способами и средствами.

692. Окисляющие химикаты (хромпик, хромовый ангидрид, перманганат калия, бром, селитра и другие порошковые и кристаллические окислители) должны храниться в отдельных секциях складов. Хранить эти вещества совместно с горючими материалами не разрешается. Перед складированием окисляющих материалов полы в хранилище должны быть тщательно убраны, чтобы на них не было остатков масел и других горючих материалов, и осмотрены. При перемещении окисляющих материалов внутри склада и при транспортировке их к цехам необходимо следить, чтобы не нарушалась упаковка, материалы не высыпались и не попадали на другие материалы.

693. Сажа, графиты, измельченные и порошковые полимерные материалы необходимо хранить в отдельных, закрытых, сухих складах или секциях складов, защищенных от попадания атмосферных осадков, грунтовых вод и грязи.

Полы складов должны быть ровными, без повреждений и щелей, чтобы порошковая продукция не могла скапливаться и легко убиралась.

694. Измельченные и порошковые материалы не разрешается хранить навалом, их необходимо затаривать в исправные бумажные, прорезиненные, полиэтиленовые мешки, бочки и барабаны в соответствии с требованиями технических условий.

695. Металлические порошки надо хранить в герметически закрытой исправной металлической таре, на которой должна быть надпись или бирка с названием материала и датой его поступления (в соответствии с паспортом хранимых материалов).

В помещениях, где хранятся легковоспламеняющиеся металлические порошки, запрещается хранить другие горючие материалы.

696. При закладке на хранение полимерных порошковых материалов в прорезиненных и полиэтиленовых мешках верхняя джутовая упаковка должна сниматься. Измельченные и порошковые материалы нельзя хранить на расстоянии ближе 1 м от отопительных батарей. Измельченные и порошковые материалы разрешается хранить как на стеллажах, так и в штабелях, высота которых должна быть строго лимитирована для каждого материала, но не превышать 2 м.

697. Штабеля различных горючих измельченных и порошковых материалов должны размещаться отдельными группами так, чтобы исключать смешение разных материалов в случае нарушения целостности тары.

698. Для транспортирования материалов в помещении склада разрешается использовать ручные тележки с обрешиненными колесами.

699. Все помещения склада и его оборудование необходимо систематически очищать от волокон и осевшей пыли. Сроки и способы очистки должны указываться в инструкции о мерах пожарной безопасности. Перед загрузкой измельченных и порошковых материалов помещение склада должно тщательно очищаться от остатков предыдущей партии.

700. Резина, резинотехнические изделия, каучук, эбонит, текстолит, оргстекло, пенополиуретан и другие изделия из горючей пластмассы, а также волокнистые материалы должны храниться отдельно от других горючих материалов в изолированных складах или секциях складов, обязательно оборудованных автоматическими средствами пожаротушения.

Не допускается хранить пластмассы в подвальных помещениях, над которыми расположены складские и производственные помещения, а также в зданиях с глухими (без оконных проемов) стенами. Различные по ценности и свойствам пластмассы необходимо хранить отдельно в отдельных отсеках.

701. Стеллажи на складе должны быть выполнены из негорючих или трудногорючих материалов. Высокостеллажное хранение перечисленных материалов запрещается.

702. Входить в помещение склада пластмасс при возникновении в нем пожара без изолирующих дыхательных аппаратов запрещается.

703. Для транспортировки материалов внутри складов разрешается использовать исправные электрокары и ручные тележки с обрешиненными колесами. Из помещения склада ежедневно в конце работы должны убираться сгораемые отходы.

## **Глава 48. Склады аэрофото- и рентгенопленки**

704. Склады (архивы) (далее - склады) для хранения аэрофото- и рентгенопленки, изготовленной на нитрооснове, должны располагаться в отдельно стоящих зданиях не ниже II степени огнестойкости, удаленных от других зданий (сооружений) на расстояние не ближе 25 м, и иметь не менее двух самостоятельных выходов наружу.

705. Двери складов должны быть несгораемыми или трудносгораемыми с пределом огнестойкости не менее 1,2 часа. Проемы окон следует защищать раздвижными металлическими решетками.

Отопление складов должно быть централизованное водяное, температура воздуха в помещениях не должна превышать 35 °С. Батареи отопления должны быть углублены в ниши и закрыты сетками.

706. При хранении большого количества пленки (более 500 кг) склад разделяется на секции несгораемыми стенами. Каждая секция должна иметь естественную или принудительную вентиляцию и самостоятельный выход наружу или в коридор. В секции разрешается хранить не более 500 кг пленки.

707. Освещение складов должно быть электрическое, электропроводка защищена в трубах, светильники и разветвительные коробки в пыленепроницаемом исполнении.

708. Аэрофото- и рентгенопленка должна храниться в металлических коробках (кассетах). Распаковку пленки необходимо производить в специальных помещениях.

709. Для перевозки пленки внутри склада следует применять ручные тележки с обрешеченными колесами. Въезд авто- и электротранспорта на склады запрещается.

710. Хранение пленки, изготовленной на ацетатной основе, производится отдельно от пленки на нитрооснове.

711. На складах пленки не разрешается курить, производить пожароопасные работы, использовать открытый огонь, размещать и пользоваться кинофотооборудованием.

#### **Глава 49. Склады пиротехнических средств**

712. Склады пиротехнических средств должны располагаться в отдельно стоящих зданиях не ниже I степени огнестойкости, с легкими покрытиями, удаленными от других складских или производственных помещений на расстояние не ближе 100 м.

Территория склада должна быть ограждена и обсажена лиственными породами деревьев.

713. Помещения складов должны быть сухими, иметь вытяжные трубы, окна оборудуются решетками и внутренними обитыми железом ставнями. Двери помещений должны быть двойными (наружные - двустворчатые, обитые железом, внутренние - решетчатые) и открываться наружу. Освещение допускается только электрическое, лампы закрыты защитными колпаками, выключатели должны быть вынесены наружу. Отопление складов разрешается центральное, паровое или водяное.

714. Пиротехнические средства должны храниться в ящиках штабелями на деревянных подкладках. Размеры штабелей должны быть не более: 5 м в длину, 1,5 м в ширину и 2 м в высоту. Между штабелями устраиваются проходы со всех сторон шириной не менее 1,5 м.

715. На складах пиротехнических средств запрещается курить, производить пожароопасные работы, а также работы, способные вызвать детонацию пиротехнических средств, пользоваться открытым огнем. На наружных стенах склада и у входной двери вывешиваются знаки безопасности: взрывоопасно, курить и пользоваться открытым огнем запрещается.

## **Глава 50. Склады для кислот**

716. Хранить кислоты в тарно-штучной упаковке разрешается в отдельных изолированных секциях складов или на отдельных площадках под навесами, предохраняющими бутылки с кислотами от атмосферных осадков и солнечных лучей. Хранить органические и неорганические кислоты в одной секции, а также в подвальных помещениях и совместно с другими материалами не допускается. Требования пожарной безопасности к складам для органических кислот аналогичны требованиям к складам горючих и легковоспламеняющихся жидкостей.

717. Полы в хранилищах и покрытия площадок должны быть кислотоупорными и иметь сточные канавки для отвода кислот или их смывания в случае разлива.

718. Бутылки с кислотами следует устанавливать группами не более 100 бутылей в каждой, по высоте в один ряд, по ширине не более четырех бутылей. Между группами необходимо оставлять проходы шириной не менее 1 м.

Бутылки с кислотой должны быть плотно упакованы в корзины или деревянные решетки; на дно и с боков должна быть уложена солома или стружка, пропитанная огнезащитным составом.

719. Перемещение бутылей с кислотами должно производиться на специально оборудованных тележках (ручных или механических) с кислотоупорным покрытием платформы и с гнездами для установки затаренных бутылей.



720. Переливать кислоты из бутылки в бутылку или расфасовывать в мелкую тару в местах хранения не разрешается.

721. При хранении кислот в резервуарах должны быть соблюдены следующие требования:

1) емкости должны быть изготовлены из материалов, не реагирующих с данными видами кислот;

2) перекачка и перелив кислот из одной емкости в другую и отпуск в мелкую тару должны быть механизированы;

3) сливноналивные трубопроводы, мерные устройства, насосы должны быть выполнены из кислотоупорных материалов;

4) площадки, на которых устанавливаются емкости, должны быть удалены от других складов и производственных корпусов.

722. Склады и площадки для хранения кислот должны иметь подвод воды для смывания кислот в случае пролива, а также нейтрализующие составы.

## **Глава 51. Хранилища (склады) лаков и красок**

723. Хранилища лаков и красок должны размещаться в одноэтажных зданиях не ниже II степени огнестойкости и отделены от других помещений негоряемыми стенами.

724. Помещения хранилищ лаков и красок должны быть обеспечены механической приточно-вытяжной вентиляцией. Вентиляторы вытяжных систем, обслуживающих хранилища, должны быть взрывобезопасными, электродвигатели - взрывозащищенными.

725. Освещение хранилищ лаков и красок допускается только электрическое, во взрывозащищенном исполнении. Рубильники, выключатели, предохранители должны быть вынесены наружу.

726. Хранить лакокрасочные материалы разрешается только в исправной, герметически закрытой таре, на которой должна быть надпись или бирка с названием материала.

727. Хранить лакокрасочные материалы в складах разрешается в штабелях или на стеллажах, выполненных из негоряемых материалов.

728. Укладывать банки, бочки, бидоны следует по ширине не более двух штук, по длине не более пятнадцати штук, по высоте на стеллажах не более одного ряда, в штабелях не более двух рядов с прокладками между рядами. Укладка тары с лакокрасочными материалами, изготовленными на основе растворителей с температурой вспышки  $45^{\circ}\text{C}$  и ниже, допускается только в один ряд по высоте.

729. Олифу, растительные масла и лаки необходимо хранить изолированно от волокнистых материалов.

730. Разлитое растительное масло или олифу следует немедленно удалять и места разлива зачищать. Обтирочные материалы, пропитанные маслами и олифой, подлежат удалению из склада.

731. При совместном хранении олифы, масел, лаков и сухих красок для каждого продукта должна быть выделена отдельная площадь.

732. Операции, связанные с вскрытием тары и приготовлением (смешиванием) лакокрасочных материалов, в хранилищах производить не разрешается. Для этих целей должно быть предусмотрено изолированное помещение, приспособленное для разлива лакокрасочных материалов.

733. Погрузочно-разгрузочные работы необходимо производить с особой осторожностью. Не допускается захватывать тару с лакокрасочными материалами железными крюками, применять стальной инструмент, перетаскивать тару волоком по полу, сбрасывать с высоты. Для транспортировки лаков и красок в помещении хранилища разрешается использовать ручные тележки с обрешеченными колесами.

734. Порожние металлические бочки из-под лаков и красок должны храниться с плотно закрытыми пробками, на специально отведенных открытых площадках, расположенных на расстоянии не менее 50 м от склада, и других зданий и сооружений.

735. Мойка железных бочек, бидонов и другой тары из-под красок и лаков должна производиться в специальных помещениях или на отдельных моечных площадках, с применением пожаробезопасных технических моющих средств.

## **Раздел 7.**

### **Требования пожарной безопасности в общественных зданиях, при проведении сварочных и других огневых работ. Противопожарное водоснабжение**

#### **Глава 52. Общие требования**

736. Безопасное в пожарном отношении пребывание людей в общественных зданиях обеспечивается:

1) конструктивно-планировочным решением зданий и помещений, гарантирующим возможность осуществления быстрой эвакуации людей в случае возникновения пожара;

2) недопущением применения горючих материалов, а также материалов, способных быстро распространять горение по поверхности, для отделки помещений (холлов, коридоров, лестниц), через которые проходят пути эвакуации;

3) постоянным содержанием в надлежащем состоянии путей эвакуации и имеющихся в здании средств противопожарной защиты;

4) ознакомлением лиц, проживающих в гостиницах, сотрудников учреждений и организаций с основными требованиями пожарной безопасности и мерами личной предосторожности, которые необходимо соблюдать при возникновении пожара;

5) установлением со стороны администрации систематического контроля за строжайшим соблюдением мер предосторожности при проведении ремонтных работ, эксплуатации электроприборов, электроустановок и отопительных систем;

6) содержанием в исправном состоянии устройств, обеспечивающих плотное закрытое положение дверей лестничных клеток, коридоров, тамбуров и холлов, входящих в систему противодымной защиты;

7) отведением специальных зон для курения и постоянной информации пассажиров по громкоговорящей связи о курении только в отведенных зонах.

737. В зданиях с массовым пребыванием людей должны быть разработаны планы эвакуации, распределены обязанности обслуживающего персонала и охраны по эвакуации людей и другим действиям на случай возникновения пожара, а также предусмотрено наличие громкоговорящих установок оповещения людей о порядке их эвакуации в аварийных ситуациях.

738. Лестницы и коридоры, лишенные естественного света, оборудуются аварийным освещением. У эвакуационных выходов и в коридорах устанавливаются световые указатели. Не допускается закрытие на замок дверей, ведущих из общих коридоров на лестницы и непосредственно наружу.

739. В общественных зданиях эвакуационные выходы обозначаются светящейся надписью "Выход" белого цвета на зеленом фоне. В коридорах, на лестничных клетках и дверях, ведущих к путям эвакуации или непосредственно наружу, должны быть установлены указательные знаки.

740. В зданиях с массовым пребыванием людей запрещается:

1) размещать магазины, мастерские, склады с огнеопасными и легковоспламеняющимися материалами;

2) устраивать склады сгораемых материалов, мастерские, а также размещать хозяйственные и дровяные сараи в помещениях подвалов и цокольных этажей, если вход в эти помещения не изолирован от общих лестничных клеток;

3) устанавливать на окнах глухие металлические решетки;

4) применять горючие материалы для отделки путей эвакуации.

### **Глава 53. Аэровокзалы и пассажирские здания**

741. В залах ожидания аэровокзалов все кресла должны быть соединены в ряды между собой и прочно прикреплены к полу.

742. Складские помещения, камеры хранения и гардеробные аэровокзала должны оборудоваться пожарно-охранной сигнализацией с выводом на пульт местного наблюдения и пульт центрального наблюдения военизированной охраны.

743. В залах ожидания аэровокзалов установка киосков для продажи периодической печати, сувениров должна производиться с таким расчетом, чтобы они не препятствовали эвакуации пассажиров. Конструктивные элементы киосков должны быть выполнены из несгораемых материалов.

744. Все помещения аэровокзалов и пассажирских зданий должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения по нормам согласно приложению 6 к настоящим Правилам.

745. В аэровокзалах и пассажирских зданиях запрещается:

1) хранить и использовать легковоспламеняющиеся и горючие жидкости и вещества;

2) оставлять в ночное время неосвещенными выходы и лестничные клетки, а также коридоры общего пользования;

3) устанавливать металлические решетки на окна за исключением помещений касс, хранения материальных ценностей и других режимных помещений.

#### **Глава 54. Гостиницы**

746. В зданиях гостиниц должны быть инструкции, определяющие действия административно-технического и обслуживающего персонала в случае пожара. Инструкции должны находиться на видном месте в комнате администратора. В каждой комнате (номере) должна быть памятка о порядке действия проживающих в случае пожара.

747. В зданиях должно быть предусмотрено аварийное освещение, а дежурный обслуживающий персонал обеспечен электрическими фонарями.

748. Запрещается:

1) пользоваться электронагревательными приборами в номерах;

2) оставлять в ночное время неосвещенными выходы, лестничные клетки и коридоры общего пользования.

#### **Глава 55.**

##### **Требования пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ**

749. Сварочные и другие огневые работы должны проводиться в соответствии с действующим законодательством.

750. Сварочные и другие огневые работы должны проводиться на постоянных, специально оборудованных для этих целей местах в помещениях или на открытых площадках, отвечающих требованиям пожарной безопасности.

Сварочные цехи и участки должны быть изолированы от пожароопасных производственных помещений противопожарными стенами. В общих цехах, не опасных в пожарном отношении, сварочные участки могут быть выгорожены негоряемыми перегородками (щитами) на высоту не менее 2,5 м от пола. Складирование сгораемых материалов у стен этих перегородок не разрешается.

Постоянные места для проведения сварочных и других огневых работ устанавливаются приказом руководителя организации гражданской авиации.

751. Временные (разовые) сварочные и другие огневые работы могут проводиться непосредственно в зданиях, производственных помещениях или на территории организации гражданской авиации в целях ремонта или монтажа оборудования.

Порядок организации и проведения временных (разовых) сварочных и других огневых работ с учетом специфических условий организации определяется приказом руководителя организации гражданской авиации, который должен предусматривать:

- 1) порядок оформления и время проведения работ;
- 2) цехи и участки, где проведение сварочных и других огнеопасных работ не разрешается;
- 3) порядок проведения огневых работ в пожаро- и взрывоопасных помещениях;
- 4) уведомление противопожарной службы организации гражданской авиации о времени начала и окончания работ;
- 5) контроль за выполнением противопожарных мероприятий перед началом и по окончании работ;
- 6) назначение ответственных лиц за обеспечение пожарной безопасности работ;
- 7) правила безопасной эксплуатации ацетиленовых генераторов, паяльных ламп, электросварочных, бензокеросиновых и других установок, используемых для проведения огневых работ.

752. При проведении сварочных и других огневых работ руководителю структурного подразделения (службы, цеха, склада, участка), в помещениях или на территории которого предстоят огневые работы необходимо:

- 1) осмотреть место проведения работ, обеспечить место работ первичными средствами пожаротушения и защиту сгораемых конструкций, расположенных вблизи от места работ, защитными экранами или увлажнением водой;

2) проинструктировать непосредственных исполнителей работ (сварщиков, газорезчиков, паяльщиков) о мерах пожарной безопасности; определить противопожарные мероприятия по подготовке места работы;

3) заполнить, подписать и согласовать с пожарной охраной письменное разрешение на производство огневых работ (приложение 7 к настоящим Правилам), копия которого хранится в подразделении противопожарной службы организации гражданской авиации.

Руководитель объекта или другое должностное лицо, ответственное за пожарную безопасность должны обеспечить проверку места проведения временных огневых работ в течение 3-5 часов после их окончания.

753. В функции представителя противопожарной службы организации гражданской авиации входит:

1) осмотр подготовленного в противопожарном отношении места предстоящих огневых работ и рекомендация при необходимости дополнительных мер пожарной безопасности путем включения их в разрешение на производство огневых работ;

2) запрет или немедленное прекращение огневых работ при нарушении правил пожарной безопасности или невыполнении предложенных противопожарных мероприятий;

3) учет проводимых разовых огневых работ в специальном журнале (приложение 8 к настоящим Правилам).

754. К проведению сварочных и других огневых работ допускаются лица, прошедшие соответствующий инструктаж в области технической и пожарной безопасности. Эти лица должны иметь при себе квалификационное удостоверение и талон по технике пожарной безопасности (приложение 9 к настоящим Правилам).

755. Разрешение на проведение временных (разовых) огневых работ дается только на рабочую смену. Если одни и те же огневые работы производятся в течение нескольких рабочих смен (дней), то на каждую следующую рабочую смену разрешение продлевается после повторного осмотра места работ, о чем в разрешении делается соответствующая запись. При авариях срочные сварочные работы производятся без письменного разрешения, под наблюдением начальника цеха (участка).

756. В пожаро- и взрывоопасных местах сварочные и другие огневые работы могут проводиться как исключение и только после тщательной уборки пожаро- и взрывоопасной продукции, очистки аппаратуры и помещения, полного удаления взрывоопасных пылей и веществ, горючих и легковоспламеняющихся жидкостей и их паров. Такие помещения необходимо постоянно вентилировать и установить тщательный контроль за состоянием воздушной среды.

757. Емкости, в которых находились жидкое топливо, горючие и легковоспламеняющиеся жидкости, газы, перед сваркой очищаются, промываются горячей водой с каустической содой, пропариваются, просушиваются и вентилируются с последующим анализом воздушной среды, а также отсоединяются от всех коммуникаций. Сварка должна производиться обязательно при открытых лазах, люках, пробках, при работающей приточной вентиляции.

758. При проведении сварочных, бензорезных, газорезных и паяльных работ запрещается:

- 1) приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- 2) производить сварку, резку или пайку свежеекрашенных конструкций и изделий до полного высыхания краски;
- 3) пользоваться промасленной спецодеждой;
- 4) хранить в сварочных кабинах одежду, горючие жидкости и другие сгораемые предметы и материалы;
- 5) допускать к работе лиц, не имеющих при себе квалификационного удостоверения и талона по технике пожарной безопасности;
- 6) допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами сжатого, сжиженного и растворенного газов;
- 7) производить сварку, резку, пайку или нагрев аппаратов и коммуникаций, заполненных горючими и токсичными веществами, а также жидкостями и газами, находящимися под давлением, и аппаратов - под электрическим напряжением.

759. Сварочные и другие огневые работы должны быть немедленно прекращены по первому требованию противопожарной службы организации гражданской авиации и представителя органов государственной противопожарной службы.

## **Глава 56. Противопожарное водоснабжение**

760. Водопроводная сеть, на которой устанавливается пожарное оборудование, должна обеспечить требуемый напор и пропускать расчетное количество воды для целей пожаротушения. При недостаточном напоре должны устанавливаться насосы-повысители.

Временное отключение участков водопроводной сети с установленными на них пожарными гидрантами или кранами, а также уменьшение напора в сети ниже потребного допускается с извещением об этом ведомственной пожарной охраны и Государственной противопожарной службы.

761. При наличии на территории организации гражданской авиации или вблизи него естественных водоемов (рек, озер, прудов) к ним должны

быть устроены удобные подъезды и пирсы для установки пожарных автомобилей и забора воды в любое время года.

762. За пожарными резервуарами, водоемами, водопроводной сетью и гидрантами, спринклерными, дренчерными и насосными установками должно осуществляться постоянное техническое наблюдение, обеспечивающее их исправное состояние и постоянную готовность к использованию в случае пожара или загорания.

763. В случае проведения ремонтных работ или отключения участков водопроводной сети, выхода из строя насосных станций, неисправности спринклерных и дренчерных установок, утечки воды из пожарных водоемов надо немедленно уведомлять пожарную охрану.

764. Подъезды и подходы к пожарным водоемам, резервуарам и гидрантам должны быть постоянно свободными. У места расположения пожарного гидранта (далее - ПГ) должен быть установлен световой или флуоресцентный указатель с нанесенными буквенным индексом ПГ, цифровыми значениями расстояния в метрах от указателя до гидранта и внутреннего диаметра трубопровода в миллиметрах.

У места расположения пожарного водоема (далее - ПВ) должен быть установлен световой или флуоресцентный указатель с нанесенными буквенным индексом ПВ, цифровыми значениями запаса воды в кубических метрах.

765. Крышки люков колодцев пожарных подземных гидрантов должны быть очищены от грязи, льда и снега, а стояк освобожден от воды. В зимнее время пожарные гидранты должны утепляться во избежание замерзания.

766. Пожарные гидранты, гидрантные колонки и пожарные краны не реже чем через каждые шесть месяцев должны подвергаться техническому обслуживанию и проверяться на работоспособность путем пуска воды с регистрацией результатов проверки в специальном журнале или составлением акта.

767. Пожарные краны (далее - ПК) внутреннего противопожарного водопровода должны быть установлены на высоте 1,35 м, укомплектованы рукавами и стволами и размещаться в пожарном шкафу. На дверце шкафа должен быть указан буквенный индекс ПК, порядковый номер и номер телефона ближайшей пожарной части. Внешнее оформление дверцы шкафа должно включать красный цвет и отвечать требованиям нормативных технических документов. Необходимо не реже одного раза в 6 месяцев производить ревизию ПК, пуск воды, перемотку рукавов на новую скатку.

768. В случае невозможности или экономической нецелесообразности устройства противопожарного водопровода, количество противопожарных емкостей (водоемов, резервуаров) на территории аэродромов гражданской



авиации должно быть не менее двух; независимо от их количества, в каждой емкости должен храниться половинный объем воды на пожаротушение. В качестве источника противопожарного водоснабжения могут использоваться подземные или поверхностные воды. В этом случае водозаборы подземных вод должны гарантировать надежный прием необходимого количества воды для нужд пожаротушения и подачу ее в водоводы.

769. Водозаборные сооружения открытых водоемов должны обеспечивать:

- 1) надежный забор необходимого количества воды, соответствующего полному расчетному пожарному расходу;
- 2) предварительную очистку воды от взвешенных и плавающих загрязнений;
- 3) защиту водоприемных устройств от повреждения льдом, плотами и иметь средства борьбы с донными наносами и глубинным льдом.

770. Максимальное время пополнения неприкосновенного запаса воды для нужд пожаротушения в водозаборных сооружениях должно быть не более:

- 1) для организаций с производствами, отнесенными по пожарной опасности к категориям А, Б, В - 24 часа;
- 2) для организаций с производствами, отнесенными по пожарной опасности к категориям Г и Д - 36 часов.

771. Водонапорные башни в районах с холодным климатом должны отапливаться. Для отопления можно применять "непосредственный подогрев воды в баке с помощью водяных или паровых змеевиков. Если башня является источником питания спринклерных или дренчерных установок, то отопление ее обязательно во всех районах с температурой ниже 0 °С.

772. В помещении пожарной насосной станции должны быть вывешены общая схема противопожарного водоснабжения, схемы спринклерных и дренчерных установок и инструкции по их эксплуатации. На каждой задвижке и пожарных насосах-повысителях должны быть указатели их назначения.

773. Каждая насосная станция должна иметь телефонную связь или сигнализацию, связывающую ее с пожарной охраной организации гражданской авиации или города.

774. Все пожарные насосы водонасосной станции должны содержаться в постоянной эксплуатационной готовности и проверяться на создание требуемого напора путем пуска не реже одного раза в 10 дней с внесением записи в соответствующем журнале.

## **Раздел 8.**

**Первичные средства пожаротушения. Действия администрации, рабочих и служащих при пожаре**

**Глава 57. Первичные средства пожаротушения**

775. Все производственные, складские, вспомогательные и административные здания и сооружения организаций гражданской авиации, а также отдельные помещения и технологические установки должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения: огнетушителями; пожарным инвентарем (бочки с водой, ведра пожарные, ткань асбестовая или войлочная, ящики с песком и лопатой); пожарным инструментом (багры, ломы, топоры, ножницы для резки решеток), которые используются для локализации и ликвидации небольших загораний, а также пожаров в начальной стадии развития. Песок может быть заменен флюсами, карналитом, кальцинированной содой или другими местными негорючими сыпучими материалами.

Ткань асбестовая или войлочная должна быть размером 1x1 м, а в местах применения и хранения горючих и легковоспламеняющихся жидкостей - 2x1,5 или 2x2 м.

776. В производственных и складских зданиях и сооружениях и на территории организации гражданской авиации должны устанавливаться специальные пожарные щиты с набором первичных средств пожаротушения: пенных огнетушителей - 2, углекислотных огнетушителей - 1, ящиков с песком и лопатой - 1, полотно асбестовое или войлочное - 1, ломов - 2, багров - 3, топоров - 2. Бочки с водой и ведрами устанавливаются дополнительно в соответствии с нормами. Пожарные щиты должны устанавливаться в помещениях на видных и легкодоступных местах, по возможности ближе к выходам из помещений. Территории организаций обеспечиваются пожарными щитами из расчета один щит на 5000 м<sup>2</sup> площади.

777. Огнетушители воздушно-пенные "ОВП-5", "ОВП-10", "ОВП-100" предназначены для тушения начинающих очагов пожара всех горючих твердых и жидких веществ, за исключением электрооборудования под напряжением и веществ, взаимодействующих с водой. Огнетушители углекислотные предназначены для тушения начальных очагов пожара различных веществ и материалов, а также электроустановок под напряжением до 1000 В. Порошковые огнетушители предназначены для тушения горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, твердых материалов, газов и электроустановок под напряжением до 1000 В.

778. Порядок размещения, обслуживания и применения огнетушителей должен соответствовать инструкциям по их эксплуатации завода-изготовителя, а также следующим требованиям:

1) не допускается хранить и применять огнетушители с зарядом, включающим галлоидоуглеводородные соединения, в непроветриваемых помещениях площадью менее 15 м<sup>2</sup>;

2) запрещается устанавливать огнетушители на путях эвакуации людей из защищаемых помещений, кроме случаев размещения их в нишах;

3) огнетушители должны размещаться на высоте не более 1,5 м от уровня пола до нижнего торца огнетушителя и на расстоянии не менее 1,2 м от края двери при ее открывании;

4) конструкция и внешнее оформление тумбы или шкафа для размещения огнетушителей должны быть такими, чтобы можно было визуально определить тип хранящегося в них огнетушителя;

5) огнетушитель должен устанавливаться так, чтобы инструктивная надпись на его корпусе была видна.

779. В целях поддержания огнетушителей в постоянной готовности и безопасной их эксплуатации необходимо:

1) углекислотные огнетушители проверять один раз в три месяца путем взвешивания. При обнаружении утечки их следует заряжать. Баллоны этих огнетушителей через каждые пять лет эксплуатации подлежат освидетельствованию;

2) порошковые огнетушители один раз в год проверять на качество огнетушащего порошка; корпус огнетушителя испытывается на прочность и плотность материала гидравлическим давлением.

780. Первичные средства пожаротушения приобретаются хозяйственными органами организации гражданской авиации и передаются под материальную ответственность руководителю структурного подразделения (службы, отдела, склада, цеха, гостиницы), где они будут использоваться.

Руководитель структурного подразделения осуществляет контроль за наличием, правильным содержанием и использованием строго по назначению первичных средств пожаротушения. За хищение первичных средств пожаротушения, за плохое их содержание или их использование не по назначению руководители структурных подразделений и непосредственные виновники несут дисциплинарную и материальную и иную ответственность, предусмотренную законодательными актами Республики Казахстан.

Пополнение и перезарядка первичных средств пожаротушения организуется руководителем структурного подразделения через хозяйственный орган организации гражданской авиации.

Для объектов эксплуатации радиотехнического оборудования и связи зарядка газовых огнетушителей осуществляется на базе существующих при авиационной технической базе участков по зарядке самолетных огнетушителей.

Контроль за содержанием и постоянной готовностью к действию первичных средств пожаротушения на всех объектах осуществляет начальник противопожарной службы организации гражданской авиации.

## **Глава 58. Определение необходимого количества первичных средств пожаротушения**

781. При определении видов и необходимых средств пожаротушения следует учитывать физико-химические и пожароопасные свойства горючих веществ, их отношение к огнетушащим веществам, а также площадь производственных помещений, открытых площадок и установок. Нормы необходимых первичных средств пожаротушения на объектах гражданской авиации указаны в приложении 6 к настоящим Правилам.

782. Асбестовые полотна, грубошерстные ткани и войлок размером не менее 1х1 м предназначены для тушения небольших очагов при воспламенении веществ, горение которых не может происходить без доступа воздуха. В местах применения и хранения легковоспламеняющихся жидкостей и горючих жидкостей размеры полотен могут быть увеличены (2х1,5; 2х2 м).

783. В соответствии с действующими нормативными техническими документами бочки для хранения воды должны иметь объем не менее 0,2 куб. м и комплектоваться ведрами; ящики для песка должны иметь объем 0,5; 1,0 и 3 куб. м и комплектоваться совковой лопатой.

784. Емкости для песка, входящие в конструкцию пожарного стенда, должны быть вместимостью не менее 0,1 куб. м. Конструкция ящика должна обеспечивать удобство извлечения песка и исключать попадание осадков.

785. Комплектование технологического оборудования огнетушителями осуществляется согласно требованиям технических условий (паспортов) на это оборудование или соответствующим правилам пожарной безопасности.

786. Комплектование импортного оборудования огнетушителями производится согласно условиям договора на его поставку.

787. Выбор типа огнетушителя (передвижной или ручной) обусловлен размерами возможных очагов пожара. При значительных размерах используются передвижные огнетушители.

788. Выбирая огнетушитель с соответствующим температурным пределом использования, необходимо учитывать климатические условия эксплуатации зданий и сооружений.

789. Если возможны комбинированные очаги пожара, то предпочтение при выборе огнетушителя отдается более универсальному по области применения.

790. В общественных зданиях и сооружениях на каждом этаже должны размещаться не менее двух ручных огнетушителей.

791. Помещения категории Д могут не оснащаться огнетушителями, если их площадь не превышает 100 кв. м.

792. Огнетушители, отправленные с организации на перезарядку, должны заменяться соответствующим количеством заряженных огнетушителей.

793. При защите помещений электронно-вычислительных машин, телефонных станций, музеев, архивов и так далее следует учитывать специфику взаимодействия огнетушащих веществ с защищаемым оборудованием, изделиями, материалами и тому подобное. Данные помещения рекомендуется оборудовать хладоновыми и углекислотными огнетушителями с учетом предельно допустимой концентрации огнетушащих веществ.

794. Помещения, оборудованные автоматическими стационарными установками пожаротушения, обеспечиваются огнетушителями на 50 %, исходя из их расчетного количества.

795. Расстояние от возможного очага пожара до места размещения огнетушителя не должно превышать 20 м для общественных зданий и сооружений; 30 м для помещений категорий А, Б и В; 40 м для помещений категории Г; 70 метров для помещений категории Д.

Для размещения первичных средств пожаротушения в производственных зданиях и территориях промышленных организаций, как правило, должны устанавливаться пожарные щиты с набором: порошковых огнетушителей - 2, углекислотных огнетушителей - 1, ящиков с песком - 1, плотного полотна (войлок, брезент) - 1, ломов - 2, багров - 3, топоров - 2. На территориях промышленных организаций один пожарный щит определяется из расчета  $5000 \text{ кв}^2$ .

796. Для тушения загорания электропультов и арматуры резервуаров необходимо предусматривать ручные углекислотные или порошковые огнетушители.

797. Автозаправочные станции должны быть обеспечены передвижными воздушно-пенными огнетушителями вместимостью не менее 100 л каждый в количестве не менее двух для покрытия поверхностей заправочных площадок для авиационных цистерн.

Кроме того, автозаправочные станции должны оснащаться передвижными первичными средствами пожаротушения из расчета:

на заправочный островок, имеющий до 4 топливораздаточных колонок, должны предусматриваться 2 передвижных порошковых огнетушителя (вместимостью не менее 50 л каждый) для тушения загорания заправляемой техники, 1 воздушно-пенный огнетушитель (вместимостью не менее 10 л) и 1 порошковый огнетушитель (вместимостью не менее 5 л);

на заправочный островок, имеющий от 4 до 8 топливораздаточных колонок, должны предусматриваться 2 передвижных порошковых огнетушителя (

вместимостью не менее 50 л каждый) для тушения загорания заправляемой техники, 2 воздушно-пенных огнетушителя (вместимостью не менее 10 л) и 2 порошковых огнетушителя (вместимостью 5 л). Размещение огнетушителей должно предусматриваться на заправочных островках;

на каждую заправочную площадку для автомобильных цистерн необходимо 2 передвижных порошковых огнетушителя (вместимостью 50 л каждый) для тушения загорания автомобильных цистерн. При наличии на автозаправочных станциях порошковых огнетушителей для тушения загорания заправляемой техники, дополнительные огнетушители для тушения автомобильных цистерн не предусматриваются.

798. Передвижные автозаправочные станции необходимо оснащать одним воздушно-пенным огнетушителем вместимостью 10 л и одним порошковым огнетушителем вместимостью 5 л.

799. Места размещения огнетушителей должны обозначаться соответствующими указательными знаками.

## **Глава 59. Действия администрации, рабочих и служащих при пожаре**

800. При возникновении пожара действия администрации объекта, цеха, участка, работников противопожарной службы, членов добровольной пожарной дружины в первую очередь должны быть направлены на обеспечение безопасности и эвакуации людей.

801. Каждый рабочий или служащий, обнаруживший пожар или загорание в соответствии с Законом Республики Казахстан "О пожарной безопасности" должен:

1) немедленно сообщить об этом в противопожарную службу организации, а там, где ее нет, - в городскую (поселковую) противопожарную службу;

2) приступить к тушению очага пожара имеющимися средствами пожаротушения (огнетушитель, внутренний пожарный кран, стационарная установка);

3) принять меры по оповещению и вызову к месту пожара начальника цеха, смены, участка, склада.

802. В функции начальника смены, цеха, участка, склада или другого лица начальствующего состава, прибывшего к месту пожара, входит:

1) проверка вызова противопожарной службы;

2) информирование о пожаре руководителя организации гражданской авиации;

3) руководство тушением пожара до прибытия подразделений противопожарной службы;

4) выделение для встречи пожарных подразделений лицо, хорошо знающее расположение подъездных путей и водоисточников;

5) проверка готовности автоматических (стационарных) систем пожаротушения;

6) прекращение работ и удаление на безопасное расстояние всех рабочих и служащих, не занятых тушением пожара;

7) в случае угрозы для жизни людей немедленная организация их спасения всеми имеющимися силами и средствами;

8) при необходимости вызов газоспасательной, медицинской и других аварийных служб;

9) организация при необходимости отключения электроэнергии, остановки транспортирующих устройств, агрегатов, аппаратов; перекрытия газовых, паровых и водяных коммуникаций, остановки вентиляционной системы, приведения в действие системы дымоудаления и проведения других мероприятий, способствующих тушению и предотвращению распространения пожара.

803. По прибытии подразделений противопожарной службы представителю организации гражданской авиации, руководившему тушением пожара, необходимо сообщить старшему начальнику подразделения противопожарной службы необходимые сведения о пожаре, принятых мерах по его тушению, а также о наличии в помещениях людей, занятых тушением пожара.

Учет пожаров, происшедших на объектах организаций гражданской авиации, производится согласно действующим Правилам государственного учета пожаров и их последствий на территории Республики Казахстан, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июля 1999 года N 1053 (далее - Правила учета пожаров).

## **Глава 60. Определение размеров спасенных при пожаре материальных ценностей**

804. Основные фонды, строения и другое имущество организаций гражданской авиации и граждан учитывается как спасенное, если оно находилось в зоне распространения пожара и после пожара может быть использовано по первоначальному назначению.

805. Зона распространения пожара определяется:

площадью (объемом), ограниченной противопожарными преградами или защищенной стационарными автоматическими установками пожаротушения;

объемом противопожарного отсека (секции) здания;

объемом, ограниченным перекрытиями и наружными капитальными или несущими стенами при отсутствии противопожарных преград, отсеков (секций).

806. В случае распространения пожара на другие воздушные суда, здания, строения стоимость спасенного имущества определяется и в этих зданиях, строениях и воздушных судах.

807. Эвакуированные при пожаре из воздушных судов пассажиры и члены экипажа, а также люди, сельскохозяйственные животные и птицы, эвакуированные из зоны распространения пожара, учитываются как спасенные.

808. Стоимость спасенных от пожара основных фондов, строений и другого имущества организаций и граждан устанавливается в соответствии с положениями по определению ущерба при пожарах, указанными в Правилах учета пожаров.

809. Поврежденные пожаром основные фонды, строения и другое имущество организаций гражданской авиации и граждан учитывается также как спасенное. Стоимость спасенного имущества в этом случае определяется за вычетом ущерба по поврежденным материальным ценностям.

При загораниях размер спасенного имущества не определяется.

## **Раздел 9.**

### **Требования пожарной безопасности на авиахимработах**

#### **Глава 61. Приготовление жидких химикатов**

810. Приготовление жидких химикатов производится на специально отведенных площадках - растворных узлах, в металлических или бетонных емкостях.

811. Площадка растворного узла должна иметь искусственное покрытие с уклоном, обеспечивающим сток жидкости в яму-сборник, расположенную не ближе 20 м от растворного узла.

812. Растворы химикатов, в процессе приготовления которых происходит выделение горючих газов, необходимо готовить в открытых емкостях.

813. Средства механизации, используемые для перекачки препаратов на масляной основе из тары в резервуар для приготовления растворов, должны быть оборудованы согласно действующим нормативным техническим документам. Могут также применяться серийные загрузчики типа Д-300-НШ-46.

814. Бочки или бидоны с препаратами на масляной основе должны вскрываться специальными гаечными ключами. Запрещается сбивать крышки молотком или другим искрообразующим инструментом.

815. Разгрузка и складирование бочек, бидонов с горючими жидкими химикатами (карбофос, рицифон, метафос, кельтан, пропанид) должны производиться осторожно, без ударов друг о друга и обязательно пробками вверх



816. Пустую тару необходимо складировать на специально отведенной площадке. Площадка должна быть очищена от сухой травы и других горючих материалов. Случайно пролитые жидкости должны немедленно убираться, а зачищенные места засыпаться сухим песком.

## **Глава 62. Подготовка сыпучих химикатов**

817. Площадка для подготовки сыпучих химикатов должна иметь искусственное покрытие, допускается грунтовая площадка, очищенная от растительности и горючего мусора.

818. Площадка должна постоянно освобождаться от тары, а по окончании работы очищаться от химикатов. Количество химикатов на площадке не должно превышать дневной потребности.

819. Для подготовки химикатов можно использовать только исправные средства механизации. Двигатели внутреннего сгорания не должны иметь течи масла и топлива.

820. Измельчение слежавшихся минеральных удобрений, в том числе аммиачной селитры, рекомендуется производить машинами типа ИСУ-4 и АИР-20 или другими специальными средствами, которые в соединении с трактором должны устанавливаться за пределами склада на площадке с твердым покрытием под навесом. Запрещается измельчение аммиачной селитры искрообразующим инструментом.

## **Глава 63. Меры пожарной безопасности при размещении и оборудовании загрузочной площадки**

821. Загрузочная площадка для воздушных судов должна быть укомплектована первичными средствами пожаротушения в соответствии с нормами.

822. При работе с пожароопасными химикатами (аммиачная селитра, хлорат магния, масляные препараты в концентрированном виде или их растворы в дизтопливе и других нефтепродуктах) на площадке устанавливается табличка с предупредительной надписью "Пожароопасно". Для курения отводится специальное место на расстоянии не менее 100 м от загрузочной площадки, где вывешивают табличку с надписью "Место для курения".

823. Ядохимикаты и удобрения следует размещать в соответствии с их пожароопасными свойствами и совместимостью (приложение 10 к настоящим Правилам).

824. Химикаты, находящиеся на загрузочной площадке, должны быть защищены от воздействия солнечных лучей.

825. В случае возникновения пожара на загрузочной площадке необходимо:
- 1) вызвать противопожарную службу из ближайшего населенного пункта;
  - 2) не ожидая прибытия подразделений противопожарной службы принять все меры к защите от пожара людей и материальных ценностей;
  - 3) немедленно применить имеющиеся средства пожаротушения;
  - 4) при горении серы, масел, нефтепродуктов обеспечить их изоляцию от притока воздуха. При этом могут быть использованы песок, брезент, чехлы и другие подручные средства. Большой очаг пожара (в том числе горение селитры в мешках) следует разрушать баграми, растаскивая мешки, с последующим применением огнетушителей и воды.

#### **Глава 64. Меры пожарной безопасности при загрузке (заправке) воздушных судов химическими веществами**

826. Загрузка воздушного судна аммиачной селитрой должна выполняться только с помощью механизированных средств (загрузчики марок "ПСМ-30", "ЗУН-1,5").

827. Заправку препаратов на масляной основе необходимо проводить с помощью заправочных средств. Ручная заправка препаратов запрещается.

828. Заправка воздушных судов препаратами на масляной основе производится только после их заземления, при котором обеспечивается снятие статического электричества с воздушных судов и загрузчика.

829. Перед работой воздушных судов с препаратами на масляной основе на дренажных трубах баков для химикатов должны быть установлены огнепреградители согласно действующему законодательству.

830. Термокожух и крышка люка бака химикатов воздушного судна не должны иметь повреждений.

831. Заправка или загрузка воздушного судна химикатами производится под руководством авиатехника, который должен находиться у воздушного судна и постоянно контролировать состояние его заправки (загрузки).

832. После загрузки (заправки) воздушного судна с его поверхности удаляются все случайно просыпанные или пролитые препараты.

833. Места стоянки заправочных средств, сбора отработанного масла, слива и отстоя горючего должны быть снабжены табличкой с соответствующими надписями.

834. Средства механизации, используемые для подготовки, перемешивания, загрузки и транспортировки аммиачной селитры и препаратов на масляной основе, по окончании работы должны быть очищены от остатков химических веществ.

## **Глава 65. Меры пожарной безопасности при подготовке и выполнении полетов**

835. Выполнение полетов с химикатами, не допущенными к авиационному применению запрещается.

836. В целях выявления утечки химикатов необходимо при предполетном и послеполетном техническом обслуживании проводить осмотр сельскохозяйственной аппаратуры (далее - сельхозаппаратура).

837. При возникновении пожара в полете необходимо выключить сельхозаппаратуру, произвести посадку и принять все необходимые меры по тушению пожара имеющимися средствами.

## **Глава 66. Меры пожарной безопасности при мойке и дегазации воздушного судна и сельхозаппаратуры**

838. Мойку и дегазацию воздушного судна и их сельхозаппаратуры следует выполнять на дегазационной площадке в конце рабочего дня с помощью моющедегазирующих средств.

839. Дегазационная площадка должна размещаться на территории аэродрома, на расстоянии не менее 50 м от мест хранения и приготовления химикатов.

840. При переходе в работе от одного химиката к другому (в том числе при переходе от работ с аммиачной и натриевой селитрами к препаратам серы, от масляных препаратов к хлорату магния, которые являются несовместимыми и пожароопасными) бак, дозирующая горловина, распылитель и опрыскиватель должны быть тщательно очищены.

841. Моечно-дегазационная установка должна быть приспособлена для целей пожаротушения и укомплектована пожарными стволами и рукавами.

842. Перед началом очистки (мойки) воздушного судна должно быть заземлено.

843. Порядок хранения химических веществ и материалов, деление ядохимикатов по степени их пожарной опасности и совместимость ядохимикатов указаны в приложениях 10, 11 к настоящим Правилам.

Приложение 1  
к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики  
Казахстан, утвержденным приказом  
Председателя комитета гражданской  
авиации Министерства транспорта и  
коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю

## **Положение о пожарно-технических комиссиях в организациях гражданской авиации**

## Общие положения

1. В целях привлечения широких масс рабочих, служащих и инженерно-технических работников организаций к участию в проведении противопожарных профилактических мероприятий и к активной борьбе за сохранение собственности от пожаров в организациях гражданской авиации создаются пожарно-технические комиссии.

2. Пожарно-технические комиссии создаются из работников организаций гражданской авиации.

Комиссии назначаются приказом руководителя организации гражданской авиации в составе главного инженера (председатель), начальника противопожарной службы, инженерно-технических работников - энергетика, технолога, механика, инженера по технике безопасности, специалиста по водоснабжению и других лиц по усмотрению руководителя организации гражданской авиации.

3. В своей практической работе пожарно-технические комиссии должны поддерживать постоянную связь с местными органами Госпожнадзора.

### Основные задачи и порядок работы пожарно-технической комиссии

4. Основными задачами пожарно-технической комиссии являются:

1) выявление пожароопасных нарушений и недочетов в технологических процессах производства, в работе агрегатов, установок, лабораторий, мастерских, на складах, базах, которые могут привести к возникновению пожара, взрыва или аварии, и разработка мероприятий, направленных на устранение этих нарушений и недочетов;

2) содействие противопожарной службе организаций гражданской авиации в организации и проведении пожарно-профилактической работы и установлении строгого противопожарного режима в производственных цехах, складах, административных зданиях;

3) организация рационализаторской и изобретательской работы по вопросам пожарной безопасности;

4) проведение массово-разъяснительной работы среди рабочих, служащих и инженерно-технических работников по вопросам соблюдения противопожарных правил и режима.

5. Пожарно-техническая комиссия для осуществления поставленных задач должна:

1) не реже двух-четырех раз в год (в зависимости от пожароопасности организации ГА) производить детальный осмотр всех производственных зданий, баз, складов, лабораторий и других служебных помещений организации в целях

выявления пожароопасных недочетов в производственных процессах, агрегатах, складах, лабораториях, электрохозяйстве, отопительных системах, вентиляции и других объектах и установках. Намечать пути и способы устранения выявленных недочетов и устанавливать сроки выполнения необходимых противопожарных мероприятий;

2) проводить с рабочими, служащими, инженерно-техническими работниками беседы и лекции на противопожарные темы;

3) ставить вопросы о противопожарном состоянии организации на обсуждение местных организаций, а также производственных совещаниях;

4) разрабатывать и представлять бюро по рационализации и изобретательству организации ГА темы по вопросам пожарной безопасности и способствовать внедрению в жизнь мероприятий, направленных на улучшение противопожарного состояния организации;

5) принимать активное участие в разработке совместно с администрацией инструкций, правил пожарной безопасности для цехов, складов, лабораторий и других объектов организаций;

6) проводить пожарно-технические конференции в организации ГА с участием специалистов пожарной охраны, научно-технических работников по вопросам пожарной безопасности как организации в целом, так и отдельных его участков, цехов, складов;

7) проводить общественные смотры противопожарного состояния цехов, складов организации ГА и боеготовности пожарной охраны и ДПД, а также проверять выполнение противопожарных мероприятий, предложенных Госпожнадзором.

Приложение 2  
к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики  
Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя  
комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю

## **Журнал**

**осмотра складов, лабораторий и других помещений  
перед их закрытием по окончании работы** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
NN |Наименова- |Дата и|Резуль-|Фамилия |Подпись работни-|Приме-  
п/п|ние склада, |время |таты |лиц, произ-|ка пожарной |чание  
|лаборатории,|осмот-|осмот- |водивших |охраны, осматри-|

помещения	ра	ра	осмотр	вавшего объект		

**Приложение 3**

к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю

**Журнал**

**учета проведения противопожарного инструктажа**

аэропорта

(завода и так далее)

Начат " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

NN	Дата	Фамилия, имя,	Наименование под-	Подпись ли-	Подпись
п/п	про-	отчество лица,	разделения, цеха,	ца, прошед-	лица, про-
веде-	прошедшего	службы, куда нап-	шего инст-	водившего	
ния	инструктаж	равляется на работу	руктаж	инструктаж	
	инструктируемый,				
	его должность				

Указание по ведению журнала.

В журнале делаются записи об инструктаже лиц, вновь поступающих на работу, в том числе лиц, временно работающих и прикомандированных, а также назначенных для сопровождения транспорта с огнеопасным грузом.

**Приложение 4**

к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя комитета  
гражданской авиации Министерства

транспорта и коммуникаций

от 31 октября 2002 г. N 770-ю

**Журнал**

**регистрации повторного противопожарного инструктажа**

---

(наименование службы, цеха, участка, объекта)

---

(наименование организации гражданской авиации)

Начат " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

---

№	Дата	Фамилия, имя,	Профессия или	Подпись ли-	Подпись

**Приложение 5**

к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю

**Ведомость**

**принятия зачетов от инженерно-технических работников,  
служащих и рабочих**

---

(наименование службы, цеха и другие)

прошедших обучение по пожарно-техническому минимуму, комиссией в  
следующем составе: \_\_\_\_\_ (председатель)

членов: 1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

№ | Фамилия, имя, отчество | Занимаемая | Оценка знаний | Примечания  
п/п | должность | | |


Председатель комиссии: \_\_\_\_\_  
(подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(подпись)

Приложение 6  
к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю

**Нормы  
необходимых первичных средств пожаротушения  
на объектах гражданской авиации**

Наименование по- | Ка- | Пре- | Наименование первичных средств  
мещений, сооруже- | те- | дель- | пожаротушения  
ний и наружных | го- | ная | \_\_\_\_\_

установок | рия | защи- | Порошковые | Углекислотные | Хла-  
| про- | щае- | огнетушители | огнетушители | до-  
| из- | мая | | вместимостью, л | но-

| вод- | пло- | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | вые  
| ства | щадь, | Ручные | Пере- | Ручные | Пере- | 2(3)л  
| м2 | | дви- | | дви- |  
| | | жные | | жные |

| | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ |  
| | 2 | 5 | 10 | 100 | 2 | 5(8) | 25 | 80 |

\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ |  
Производственные | А 200 - 2+ 1++ - - - - -



здания, соору- | 500 - - - 1++ - - - -  
жения и уста- | Б 200 - 2+ 1++ - - - - -  
новки | 500 - - - 1++ - - - -  
| В 200 - 2+ 1++ - - - - -  
| 400 4+ 2++ 1++ - 4+ 2++ - -  
| 500 - - - 1++ - - 2+ 1++  
| 800 - - - 1++ - - - 3+  
| Г 800 4+ 2++ 1+ - - - - -  
| 1800 4+ 2++ 1++ - 4+ 2+ - -  
| Д 1800 4+ 2++ 1++ - 4+ 2+ - -

---

2 Места стоянки

ВС

- на два ВС 1

(1-3 кл)

- на четыре ВС 1

(4 кл)

площадка

специального

назначения:

- предангарная 1

для стоянки и

технического

обслуживания ВС

- для запуска 1

двигателей, до-

водочных работ,

устранения

девиации

- для мойки ВС, 1 1 1

дегазации ВС и

авиааппара-

туры ВС, нахо-

дящиеся на

временных

аэродромах, или

обеспечиваются

первичными

средствами

пожаротушения  
заказчиком  
согласно  
Указанию МГА  
N 782/У от  
20.12.88

---

3 Дизельные  
электростанции  
(ДЭС), транс-  
форматорные  
подстанции,  
дизель-  
генераторные 50 - - - - 4+ 2+ - -

---

4 Башенные,  
мостовые,  
консольно-  
козловые кра-  
ны на один  
механизм - - - - 2+ 1++ - -

---

5 Административные и  
вспомогатель-  
ные здания и  
сооружения:  
а) служебно-  
бытовые по- 200 - 2++ 1+ - - - - -  
мещения;  
б) вычисли-  
тельные цен-  
тры, машино-  
счетные стан-  
ции, архивы,  
библиотеки; 100 - - - - - 2+ - -

в) типографии,  
помещения  
множитель-  
ных, печатно-  
копироваль-  
ных машин - - - - - 2+ - -

---

- 6 Аэровокзалы:  
а) при коридор-  
ной системе,  
на 20 пог. м. 1++ - - - - -  
б) при некоридорной системе,  
включая  
вестибюль,  
служебные  
(диспетчер-  
ские) комнаты  
и лестницы 100 1++ - - - - -
- 

- 7 Цехи бортпи-  
тания, ресто-  
раны, столо-  
вые 50 1++ - - - - -
- 

- 8 Склады и  
складские по-  
мещения: 50 2++ 1+ - - - - -  
Закрытые  
склады:  
а) материал- 200 4++ 2+ - - - - -  
ные;  
б) ЛВЖ И ГЖ: 200 4++ 2+ - - - - -  
в) горючих 300 - - - - - 4++ -  
газов;  
г) химических 300 - - - - - 4++ -

веществ и ре-

активов;

д) волокни- 500 - - - - 4++ -

стых материа-

лов;

е) щелочных и 300 4++ 2++

щелочно-

земельных

металлов;

Открытые

склады:

а) ЛВЖ И ГЖ, 200 4+ 2++

б) волокни- 500 4+ 2++

стых материа-

лов;

в) твердых 500 4+ 2++

горючих матери-

алов (лесомате-

риалы, каменный

уголь и т.п.)

---

9 Объекты авиа- До

топливообес- 100 2+ 1++

печения м3

а) склады ГСМ

и системы (ЦЗС);

- отдельно Более

стоящий ре- 100м3 4+ 2++

зервуар;

- секция резер-

вуарного парка

с числом ре-

зервуаров:

два 4+ 2++

четыре и бо-

лее; 8+ 4++

- пункты нали-

ва и слива то-  
плива; 4+ 2++  
-двусторонняя  
железнодорожно-  
рожная сливо-  
наливная эста-  
када, на 50  
пог. м. - 2++  
- односторон-  
няя железно-  
дорожная сли-  
воналивная  
эстакада, на  
50 пог. м. - 1++  
- речные и - 1++  
морские при-  
чалы на  
50 пог. м.  
насосные  
станции  
(фильтрацион-  
ные); 50 м2 1++  
водомасло-  
станции; 100 1++  
- лаборатории  
ГСМ; 100 1++  
- плавучие на-  
сосные стан-  
ции; 100 1++  
б) автозапра-  
вочные стан-  
ции при числе  
бензоколонок:  
две 1+ 2++  
четыре и более 2++ 1++ 2++  
Гаражи 2++ 1++

Места откры- Из рас- 2+ 1++  
той (постоян- чета на

ной) стоянки 10 ма-  
спецавто- шин  
транспорта, на  
10 автомоби-  
лей

Столярные 100 2++  
мастерские

Котельные:

а) на твердом

топливе, на

каждые две

топки; 2++ 1+

б) на жидком и

газообразном

топливе, на

каждую топку 2++ 1+

Детские сады

и ясли:

- комнаты для

пребывания

детей; 100 2++

- медицинские,

раздевальные,

кухни и кладо-

вые помеще-

ния, на каждое

помещение 100 2++

Клубы (конфе-  
ренц-залы):

- зрительный

зал; 100 2++

- сцена; 50 2++

- фойе;

- киноаппарат-

ная, на каждое

помещение; 1++

служебные

помещения 1++

Общежития,  
гостиницы,  
профилакто-  
рии:

- при коридор-  
вой системе на  
20 пог м.; 1++

- при некорри-  
дорной систе-  
ме 100 1++

Учебные заве-  
дения:

а) при кори-  
дорной систе-  
ме на 50 пог м. 1++

б) при некорри-  
дорной систе-  
ме. 100 1++

в) лаборато-  
рии, на каждое  
помещение 1++

---

\_\_\_ Пенные и углекислотные огнетушители могут быть заменены порошковыми огнетушителями аналогичной емкости.

Место стоянки широкофюзеляжных самолетов должно быть обеспечено одним огнетушителем ОУ-25 (ОУ-80) или порошковым огнетушителем аналогичной емкости.

На территории стоянок ВС устанавливаются специальные пожарные щиты из расчета один щит на 5000 кв.м.

---

Приложение 7  
к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики  
Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя  
комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю

**Разрешение  
на производство огневых работ**

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Цех \_\_\_\_\_

Выдано \_\_\_\_\_ в том, что ему разрешено

(фамилия, имя, отчество)

производство \_\_\_\_\_

(указать конкретно каких огневых работ и место их проведения)

после выполнения следующих мероприятий, обеспечивающих пожарную  
безопасность работ: \_\_\_\_\_

Разрешение действительно с " \_\_\_\_ " ч

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. до " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Главный инженер (начальник цеха, службы) \_\_\_\_\_

(подпись)

Разрешение продлено с " \_\_\_\_ " ч.

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. до " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Главный инженер (начальник цеха, службы) \_\_\_\_\_

Производство \_\_\_\_\_

(указать каких работ)

согласовывается при условии выполнения следующих дополнительных  
требований пожарной безопасности:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

с " \_\_\_\_ " ч до " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись представителя службы авиационной безопасности гражданской  
авиации)

Согласование продлено:

с " \_\_\_\_ " до " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись представителя САБ)



Инструктаж о мерах пожарной безопасности и выполнении предложенных в разрешении мероприятий получил \_\_\_\_\_  
(подпись лица, проводящего работы)

Приложение 8  
к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики  
Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя  
комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю

**Журнал**  
**учета разовых огневых работ на объектах организации ГА**  
на 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_

N	Место и дата	Наличие	Лицо, ответ-	Фамилия и должность
п/п	производства	разрешения	ственное за	работника ВОХР, прове-
	огневых работ	администра-	проводимые	рявшего на месте воз-
	(указать каких)	ции объекта	работы	можность производства
				работ

_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____

Продолжение таблицы

Приняты	Расписка исполнителя
меры	работ в получении
инструктажа	

_____	_____
_____	_____

Журнал хранится у начальника караула, подразделения САБ.

Приложение 9  
к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики  
Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя  
комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю  
Лицевая сторона

**Талон**

**по технике пожарной безопасности к квалификационному  
удостоверению N \_\_\_\_\_**

(Действителен только при наличии квалификационного удостоверения)

Оборотная сторона

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

зачеты по программе пожарно-технического минимума и знанию требований пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ на объектах народного хозяйства сдал.

Талон действителен в течение одного года со дня выдачи.

Главный инженер \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование объекта)

Подпись

Начальник отряда (отдельной команды) службы авиационной безопасности (ВОХР) гражданской авиации. Подпись

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Талон продлен до \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Главный инженер Подпись

Начальник отряда (отдельной команды) службы авиационной безопасности (ВОХР) гражданской авиации. Подпись

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Отметка о нарушениях правил пожарной безопасности при проведении огневых работ

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(подпись лица, проверяющего соблюдение правил пожарной безопасности)

к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю

**Деление ядохимикатов по степени их пожарной опасности**

---

— Степень пожарной опасности | Ядохимикаты

---

1. Вещества, обладающие Хлорат магния, хлорная известь, окислительными свойствами хлорат-хлорид кальция и вызывающие самовозгорание всех горючих ядохимикатов

---

2. Взрывоопасные и горючие Антио, бромистый метил, бетанал, БИ-5Д жидкие препараты (рогор, фосфамид), бутифос, рексахло- ран, карбофос, кельтан, метатион, метафос, метилмеркаптофос, полихлор- камфен, полихлорпинен, пропанид, препарат 30 и ЗОС, трихлораль-0, трихлор-метафос, тиллам, фталафос, фазалон, эфиры 2.4-Д, эптам, хлор-ГФК, лейбоцид, валантон, сатурн, рицифон, фенагон, актеллик и др.

---

3. Взрывоопасные и горючие Атразин, дикотекс, ДНОК, менурон, метвердые и порошкообразные таксон, монурон, пропазин, промтерин, препараты сера коллоидная, сера молотая, смачивающие порошки серы, севин, симазин, ТМТД, фентиурам, ценеб, шашки и др.

---

4. Трудногораемые и Анабазин сульфат, арсенат кальция, ди- несгораемые ядохимикаты хлоральмочевина, дусты и смачивающие порошки гексахлорана и метафоса, эфиры 2.4-Д, аммиачная соль, рранозан и другие ртутные протравители, гексахлорбензол, которан, медный

купорос, полимид, три-хлорфенолят  
меди, трихлорацетат натрия, хлорокись  
меди, хлорат-хлорид кальция, фосфид  
цинка, цианамид кальция и др.

---

— 5. Вещества, разлагающиеся Фосфид цинка, цинеб, кампозан М,  
под действием влаги, тепла цианолав  
или кислоты с образованием  
горючих веществ

---

— Приложение 11

к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю

**Несовместимые ядохимикаты**

Цианолав Кислоты, гексахлоран на суперфосфате,  
хлорпикрин, щелочи  
Фосфид цинка Кислоты, гексахлоран на суперфосфате  
Хлорат магния, хлорат- Бромистый метил, гексахлорбутадиен, ДНОК,  
хлорид кальция, дихлорэтан.  
хлорная известь Концентрированные эмульсии аэтио, БИ-58,  
бутифоса, гексахлорана, карбофоса,  
кальтана, метафоса, метилмеркаптофоса,  
метатиона, препарата 30 и ЗОС, пропанида,  
полихлоркамфена, тиллама, трихлормета-фоса,  
фталофоса, эфиров 2.4-Д, эптама. Линурон,  
металлилхлорид, нитрафен, препараты серы -  
молотая, коллоидная и смачивающиеся порошки,  
симазин, ТМТД, севин, хлорофос, цинеб, шашки

Концентрированные Препараты серы, ТМТД, цинеб и другие  
эмульсии карбофоса, горючие порошкообразные препараты  
БИ-58, Кельтана,  
фталофоса, фозолона

---

Приложение 12  
к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики  
Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя  
комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю

**Разделение особоопасных веществ и материалов при хранении ( Примечание РЦПИ:  
см. бумажный вариант)**

Приложение 13  
к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики  
Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя  
комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю

**Разделение опасных веществ и материалов при хранении  
( Примечание РЦПИ: см. бумажный вариант)**

Приложение 14  
к Правилам пожарной безопасности  
в гражданской авиации Республики  
Казахстан,  
утвержденным приказом Председателя  
комитета  
гражданской авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
от 31 октября 2002 г. N 770-ю

**Разделение опасных и особоопасных веществ  
и материалов при хранении**

**( Примечание РЦПИ: см. бумажный вариант)**