

**Об утверждении Правил проведения ведомственной экспертизы технической документации для ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики
Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 декабря 2002 года N 440-1. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 января 2003 года N 2114. Утратил силу - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 31 октября 2005 года N 337-I (V053929)

      В целях реализации 
Закона
 Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" приказываю:

      1. Утвердить прилагаемые Правила проведения ведомственной экспертизы технической документации для ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан.

      2. Комитету автомобильных дорог и строительства инфраструктурного комплекса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Султанов Е.Х.) в установленном порядке представить настоящий приказ в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Исенгалиева Б.И.

      4. Настоящий Приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

*Министр транспорта и коммуникаций*
  
*Республики Казахстан*

Утверждены             
  
приказом Министра транспорта и 
  
    коммуникаций Республики Казахстан 
  
26 декабря 2002 года N 440-|

**Правила**
  
**проведения ведомственной экспертизы технической**
  
**документации для ремонта автомобильных дорог**
  
**общего пользования Республики Казахстан**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила проведения ведомственной экспертизы технической документации для ремонта автомобильных дорог общего пользования в Республике Казахстан (далее - Правила) разработаны в соответствии с 
Законом
 Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" и устанавливают порядок организации и осуществления ведомственной экспертизы технической документации для ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан.
  
      2. Ведомственная экспертиза технической документации для ремонта автомобильных дорог общего пользования (далее -  ведомственная экспертиза) - это система оценочных действий и выводов, проводимых Комитетом автомобильных дорог и строительства инфраструктурного комплекса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - Комитет) по заявке организаций дорожной отрасли для получения аналитической оценки объекта экспертизы с целью повышения уровня обоснованности принимаемых решений в технической документации для ремонта автомобильных дорог.

**2. Общий порядок проведения ведомственной экспертизы**

      3. Ведомственная экспертиза технической документации для ремонта автомобильных дорог направлена на устойчивое функционирование автомобильных дорог после их ремонта, включает экспертную оценку и направлена на:
  
      1) соответствие технической документации исходным материалам (данным), требованиям законодательства Республики Казахстан;
  
      2) соблюдение требований по охране труда и технике безопасности, инженерно-технических, экологических требований, установленных государственными нормативами;
  
      3) обоснованность принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов и инженерного оборудования, надежность и прочность строительных конструкций;
  
      4) обоснованность и целесообразность объемов ремонта, предусмотренных технической документацией;
  
      5) обоснованность и достоверность показателей, в том числе расчетной или сметной стоимостей ремонта.
  
      4. Для проведения ведомственной экспертизы приказом Председателя Комитета создается экспертная группа, из числа сотрудников Комитета.
  
      Комитет вправе для проведения ведомственной экспертизы привлекать физических и юридических лиц, имеющих государственную лицензию на выполнение экспертных работ в области автомобильных дорог.
  
      5. Для проведения ведомственной экспертизы в Комитет представляются следующие документы:
  
      1) заявление на проведение ведомственной экспертизы;
  
      2) дефектная ведомость;
  
      3) технико-экономическое обоснование;
  
      4) проектно-сметная документация. 
  
      6. Продолжительность проведения ведомственной экспертизы технической документации не должна превышать 30 календарных дней.
  
      7. Изменения (дополнения), вносимые в техническую документацию для ремонта автомобильных дорог, оказывающие влияние на утвержденные основные технико-экономические показатели, подлежат повторной ведомственной экспертизе в порядке, установленном для вновь разрабатываемой технической документации.
  
      8. Техническая документация для ремонта автомобильных дорог по которой в течение трех и более лет после ее разработки и проведения ведомственной экспертизы не начат ремонт, считается устаревшей и может быть использована для реализации только после проведения новой ведомственной экспертизы.
  
      9. Техническая документация для ремонта автомобильных дорог, подлежащая ведомственной экспертизе, но не прошедшая ее в установленном порядке, считается не завершенной и выполнение ремонтных работ не допускается.
  
      10. Утверждение технической документации без положительного заключения экспертизы, проведенной в соответствии с настоящими Правилами, не допускается.
  
      11. В случае соответствия представленных документов требованиям, установленным в пункте 5 настоящих Правил, экспертная группа составляет заключение для утверждения технической документации Приказом Председателя Комитета.
  
      В случае не соответствия представленных документов  требованиям, установленным в пункте 5 настоящих Правил, Комитет возвращает на доработку техническую документацию с указанием причин.
  
      12. Положительное заключение служит основанием для утверждения технической (проектно-сметной) документации в установленном порядке.

**3. Заключительные положения**

      13. Лица, осуществляющие ремонт автомобильных дорог в соответствии с законодательством Республики Казахстан могут обжаловать в судебном порядке решение Комитета.
  
      14. Экспертная группа обязана соблюдать конфиденциальность и обеспечивать коммерческую тайну по рассматриваемой технической документации.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан