

Об утверждении Правил электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации Республики Казахстан

Утративший силу

Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 декабря 2002 года № 832-ю. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 января 2003 года № 2126. Утратил силу призом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 сентября 2010 года № 442.

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 30.09.2010 № 442 (вводятся в действие с 01.01.2011).

Согласовано:

Председатель Агентства

Республики Казахстан

по чрезвычайным ситуациям

12 декабря 2002 г.

Согласовано:

Председатель Комитета по делам

строительства Министерства

индустрии и торговли

Республики Казахстан

17 декабря 2002 г.

В соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" приказываю: см.Z100339

1. Утвердить прилагаемые Правила электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации Республики Казахстан.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, подлежит ознакомлению и рассылке.

Председатель

Утверждены
Приказом Председателя Комитета
гражданской авиации Министерства

**Правила
электросветотехнического обеспечения полетов
в гражданской авиации Республики Казахстан**

Правила электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации Республика Казахстан (далее - Правила), разработаны в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу Закона от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", Законом Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года N 271-І "О государственном регулировании гражданской авиации", "Правилами пользования электрической энергией", утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 7 декабря 2000 года N 1822 (далее - Правила пользования электрической энергией), другими действующими нормативными правовыми актами Республики Казахстан, а также с учетом стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО). См. V053455, Z100339

1. Общие положения

1. Основные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах:

видимость - определяемая атмосферными условиями и выражаемая в единицах расстояния возможность видеть и опознавать заметные неосвещенные объекты днем и заметные освещенные объекты ночью;

1) видимость на взлетно-посадочной полосе (дальность видимости на взлетно-посадочной полосе) - максимальное расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии взлетно-посадочной полосы, может видеть маркировку ее покрытия или огни, ограничивающие взлетно-посадочную полосу или обозначающие ее осевую линию;

2) внешний, независимый источник электроснабжения аэропорта - звено энергосистемы, электростанция, подстанция, питающие объекты аэропорта, на которых сохраняется напряжение при исчезновении его на других источниках;

3) глиссада - профиль полета, устанавливаемый для снижения воздушных судов на конечном этапе захода на посадку;

4) глиссадные огни - огни, предназначенные для визуальной индикации глиссады;

5) источник электропитания автономный - источник электропитания, несвязанный с электрической сетью аэропорта и подсоединенный либо к щиту гарантированного электропитания, либо непосредственно к электроприемникам;

6) источник электропитания резервный - источник электропитания, который подключается к электроприемникам при нарушении электропитания от основного источника и обеспечивает электропитание в течение времени, превышающего максимальное время, необходимое для восстановления электропитания от основного источника;

7) критическая зона - пространство вокруг курсового или глиссадного радиомаяка, нахождение в котором транспортных средств, включая воздушные суда, вызывает недопустимые искажения характеристик радиомаяков;

8) линейный огонь - два или более огня, размещенных с наибольшими интервалами на поперечной линии, которые на расстоянии кажутся короткой световой полосой;

9) метрологическое обеспечение - установление и применение научных и организационных основ, технических средств, правил и норм, необходимых для достижения единства и требуемой точности измерений;

10) минимум аэродрома - минимально допустимые значения видимости на взлетно-посадочной полосе и высота нижней границе облаков (или высота принятия решения), при которых на данном аэродроме разрешается выполнять взлет и посадку воздушного судна данного типа;

11) нарушение электропитания объектов аэропорта - отключение электропитания на время, продолжительностью менее времени, установленного для перехода на резервный источник для данного объекта;

12) объекты службы электросветотехнического обеспечения полетов - объекты с электроустановками, предназначенные для светотехнического обеспечения полетов, трансформации напряжения 10 (6) киловольт в 0,4 киловольт, передачи и распределения электроэнергии между объектами аэропорта, электросилового оборудования служебных и пассажирских объектов авиапредприятий;

объекты других служб - объекты с электроустановками, предназначенные для преобразования энергии промышленной частоты в другой вид энергии или энергию другой частоты, передачи и распределения электроэнергии внутри объектов производственного назначения, а также их электросилового и осветительного оборудования;

13) огонь - световой прибор с заданной кривой светораспределения, являющийся основным элементом светосигнальной системы;

14) огонь высокой интенсивности - светосигнальный огонь с силой света 10000 кандел и более;

15) огонь малой интенсивности - светосигнальный огонь с силой света менее 10000 кандел;

16) отказ огня - снижение по какой-либо причине средней силы света в заданных углах рассеяния более чем на 50% по сравнению с нормируемой силой света нового огня;

17) отказ электропитания объектов аэропорта - отключение электропитания на время, продолжительностью более времени, установленного для перехода на резервный источник для данного объекта;

18) разбор - анализ качества выполнения работ в целях совершенствования профессиональной подготовки персонала, устранения и предупреждения отклонений в работе;

19) система бесперебойного электропитания - система электропитания, обеспечивающая восстановление электроснабжения (электропитания) за время, не приводящее к нарушению непрерывности работы технологического оборудования;

20) система гарантированного электропитания - резервная система питания, обеспечивающая восстановление электроснабжения (электропитания) за время, не превышающее нормативное;

21) система светосигнального оборудования аэродромов - совокупность светосигнальных приборов, электрического оборудования и аппаратуры управления, размещенных на аэродроме по определенной схеме и предназначенных для обеспечения взлета, заключительного этапа захода на посадку, посадки и руления воздушных судов в различных условиях видимости;

22) средняя сила света - усредненное значение силы света по всем направлениям в пределах заданных углов рассеяния светового пучка;

23) электроснабжение - обеспечение аэропорта и его объектов электроэнергией от энергосистемы;

24) электроустановки - совокупность машин, аппаратов линий и вспомогательного оборудования (вместе с сооружениями и помещениями, в которых они установлены), предназначенных для производства, преобразования, трансформации, передачи, распределения электроэнергии и преобразования ее в другой вид энергии.

2. Настоящие Правила являются основным нормативным документом в гражданской авиации Республики Казахстан, регламентирующим организацию электросветотехнического обеспечения полетов, техническую эксплуатацию электроустановок в организациях гражданской авиации и определяющим задачи и функции службы электросветотехнического обеспечения полетов.

3. Требования настоящих Правил являются обязательными для руководящего состава предприятий и организаций гражданской авиации,

инженерно-технического состава и служб, связанных с электросветотехническим обеспечением полетов или использующих в своей деятельности электроустановки и решающих вопросы организации их технической эксплуатации в организациях гражданской авиации.

4. Все другие документы, связанные с электросветотехническим обеспечением полетов, должны разрабатываться в соответствии с требованиями настоящих Правил.

2. Назначение и функции службы электросветотехнического обеспечения полетов

5. Служба электросветотехнического обеспечения полетов является одной из основных служб гражданской авиации и предназначена для светотехнического обеспечения полетов воздушных судов и централизованного снабжения электроэнергией промышленной частоты служебно-производственных объектов организаций гражданской авиации.

6. В соответствии с назначением служба электросветотехнического обеспечения полетов осуществляет техническое обслуживание системы светосигнального оборудования аэродрома для обеспечения взлета, посадки и руления воздушных судов, техническую эксплуатацию электроустановок на объектах службы электросветотехнического обеспечения полетов и в служебно-производственных зданиях общего назначения (резервных дизель-генераторов, низковольтных осветительных и силовых распределительных щитов, отходящих от них электросетей и других).

7. В процессе технической эксплуатации электросветотехнического оборудования служба электросветотехнического обеспечения полетов:

1) выполняет текущий и планово-предупредительный ремонты, наладочно-регулирующие работы после текущего ремонта и регламентных работ;

2) выполняет техническое обслуживание, аварийный и текущий ремонты электрооборудования (в том числе в приписных аэропортах при отсутствии в них обслуживающего персонала);

3) составляет годовые графики планово-предупредительных работ в электроустановках службы электросветотехнического обеспечения полетов, планы регламентных работ по светосигнальному оборудованию;

4) организывает проведение летных проверок светосигнальной системы аэродрома;

5) осуществляет учет и анализ показателей эксплуатации, отказов, аварий, повреждений и неисправностей оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;

- 6) осуществляет контроль за соответствием электросветотехнического оборудования нормам годности;
- 7) организовывает расследование всех случаев отказа в работе оборудования электросветотехнического обеспечения полетов, приведших к нарушениям летной деятельности, и участвует в нем совместно с заинтересованными службами;
- 8) осуществляет учет эксплуатируемого, вновь поступающего и расходуемого электрооборудования, запасных частей и приборов, материалов, обеспечивает хранение и рациональное их использование;
- 9) представляет в установленные сроки и по форме обоснованные заявки на электрооборудование, запасных частей и приборов, материалы, средства для капитального ремонта и наладочных работ оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;
- 10) оформляет акты на списание и передачу электрооборудования другим организациям в установленном порядке;
- 11) осуществляет распределение, учет и контроль за рациональным использованием электроэнергии по службам организации гражданской авиации;
- 12) составляет на основании результатов текущей эксплуатации ведомости дефектов по высоковольтному, низковольтному и светотехническому оборудованию электросветотехнического обеспечения полетов;
- 13) разрабатывает совместно с отделом эксплуатации наземных сооружений (отдел капитального строительства) организации гражданской авиации планы капитального ремонта электрооборудования электросветотехнического обеспечения полетов;
- 14) осуществляет контроль совместно с отделом эксплуатации наземных сооружений (отдел капитального строительства) организации гражданской авиации за технологией, объемом работ по капитальному ремонту и наладке электрооборудования, выполненных подрядными организациями;
- 15) своевременно представляет в отдел эксплуатации наземных сооружений (отдел капитального строительства) заявки на разработку проектно-сметной документации и финансирование капитального ремонта оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;
- 16) участвует в составлении технических заданий на строительство новых и реконструкцию действующих электроустановок, в разработке и согласовании с энергоснабжающими организациями технических условий на подключение объектов организаций гражданской авиации к электросети;
- 17) выполняет мероприятия по ускорению научно-технического прогресса, участвует в проведении опытной эксплуатации нового оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;

18) обеспечивает выполнение требований техники безопасности и охраны труда во время работы на электроустановках службы электросветотехнического обеспечения полетов;

19) совершенствует производственную деятельность и внедряет передовые методы организации труда;

20) ведет техническую документацию и обеспечивает хранение ее в соответствии с требованиями настоящих Правил;

21) выполняет мероприятия и требования инженерно-технических мероприятий по объектам и оборудованию электросветотехнического обеспечения полетов;

22) представляет документы на получение и продление срока действия удостоверения (сертификата) годности оборудования электросветотехнического обеспечения полетов и сообщает обо всех изменениях в сборники аэронавигационной информации по оборудованию электросветотехнического обеспечения полетов и инструкции по производству полетов;

23) организовывает обучение, проверку знаний по технической эксплуатации электроустановок и технике безопасности при эксплуатации электроустановок и присвоение квалификационных групп персоналу, связанному с обслуживанием электроустановок;

24) осуществляет контроль, за наличием и своевременной проверкой средств индивидуальной защиты в службах организации гражданской авиации;

25) немедленно докладывает руководителю полетов (диспетчеру) об авариях или частичных выходах из строя системы светосигнального оборудования или электроснабжения, в том числе источников резервного электропитания для своевременного изменения минимумов посадки и взлета или прекращения полетов, об устранении аварии или неисправности;

26) докладывает руководителю полетов (диспетчеру) о любых изменениях состава или схемы расположения системы светосигнального оборудования, о времени и продолжительности отключения электропитания объектов, централизованного электроснабжения аэропорта, о полной готовности систем светосигнального оборудования и электроснабжения к использованию;

27) согласовывает с руководителем полетов (диспетчером) время проведения ремонтно-профилактических работ и отключение электропитания светосигнального оборудования, объектов радиосветотехнического оборудования и обслуживания воздушного движения;

28) присутствует на инструктажах и разборах дежурных смен службы движения;

29) извещает аэродромную службу о необходимости очистки огней системы светосигнального оборудования от снега, льда и выкашивания травы;

30) осуществляет контроль, за правильностью очистки огней системы светосигнального оборудования;

31) проводит проверку целостности огней после их очистки или работ на взлетно-посадочной полосе и при наличии поврежденных огней составляет акт;

32) ставит в известность старшего сменного инженера республиканского государственного предприятия "Казаэронавигация" о неисправностях и авариях электроснабжения объектов радиотехнического оборудования и связи, о предполагаемом времени восстановления, об устранении аварии или неисправности;

33) информирует старшего сменного инженера республиканского государственного предприятия "Казаэронавигация" о времени проведения технического обслуживания и ремонта, об отключении электроснабжения объектов радиотехнического оборудования и связи;

34) дает указания по технической эксплуатации, безопасности обслуживания, ремонту, наладке электрооборудования, использованию и режиму потребления электроэнергии, обязательные для всех служб организации гражданской авиации ;

35) требует выполнения Правил пользования электрической энергией и других действующих нормативно-технических документов по эксплуатации электроустановок от всех лиц, обслуживающих электроустановки в организациях гражданской авиации;

36) осуществляет проверку знаний правил техники безопасности и допуск к работе персонала службы электросветотехнического обеспечения полетов, а также лиц, контролирующей электрохозяйство других служб организаций гражданской авиации;

37) запрещает работу, вплоть до отключения электропитания объекта, в случае грубого нарушения Правил пользования электрической энергией и других действующих нормативно-технических документов по эксплуатации электроустановок, неудовлетворительного технического состояния электроустановок, угрожающего жизни людей, аварией или пожаром;

38) запрещает без согласования со службой электросветотехнического обеспечения полетов подключение дополнительных электроустановок, производство земляных работ на территории аэропорта, возведение построек и складирование на кабельных трассах;

39) запрещает ввод в эксплуатацию нового электрооборудования при отступлении от технических норм и при отсутствии обслуживающего персонала;

40) представляет руководству организации гражданской авиации предложения о наложении взыскания на работников других служб за допущенные нарушения Правил пользования электрической энергией и других

действующих нормативно-технических документов по эксплуатации электроустановок, расход электроэнергии сверхзапланированного количества и нарушения режимов потребления электроэнергии;

41) контролирует во всех службах организации гражданской авиации выполнение мероприятий по экономии электроэнергии;

42) производит обоснованный перевод инженерно-технических работников и рабочих оперативной и ремонтно-эксплуатационной групп службы электросветотехнического обеспечения полетов с одного рабочего места на другое;

43) распоряжается представленными средствами и материалами на производство ремонтов, испытаний, наладочных работ в процессе эксплуатации электрооборудования.

8. Служба электросветотехнического обеспечения полетов обеспечивает:

1) техническую эксплуатацию электроустановок аэропорта, предназначенных для передачи и распределения электроэнергии от энергосистемы, электросветотехнического оборудования для обеспечения полетов воздушных судов, электросилового и осветительного оборудования производственных и пассажирских объектов аэропорта, в соответствии с требованиями Правил пользования электрической энергией, регламентов, заводских инструкций, настоящих Правил, а также других действующих нормативно-технических документов по эксплуатации электроустановок;

2) бесперебойное снабжение электроэнергией от энергосистемы радиосветотехнических средств обеспечения полетов, электросилового и осветительного оборудования производственных и пассажирских объектов организации гражданской авиации;

3) рациональное и целесообразное использование электроэнергии от энергосистемы;

4) разработку и осуществление мероприятий, обеспечивающих повышение надежности электроснабжения объектов и работы электроустановок, повышение качества технического обслуживания и экономии электроэнергии.

3. Распределение зон контроля за эксплуатацией электроустановок между службами организации гражданской авиации

9. Техническая эксплуатация электроустановок объектов аэропорта осуществляется как службой электросветотехнического обеспечения полетов, так и другими службами организации гражданской авиации. Контроль за эксплуатацией вспомогательных электроустановок, входящих в комплект специализированного, технологического оборудования (выпрямителей,

инверторов, преобразователей, аккумуляторов, дизель-генераторов, пускорегулирующей аппаратуры и так далее) или используемых при его обслуживании (электроколонок, моторных подогревателей и так далее), ведет служба, эксплуатирующая основное технологическое оборудование.

10. Контроль за эксплуатацией электроустановок между службами организации гражданской авиации оформляются актом разграничения ответственности, утверждаемым первым руководителем организации гражданской авиации.

11. Служба электросветотехнического обеспечения полетов ведет контроль за эксплуатацией:

1) оборудования централизованного электроснабжения промышленной частоты всех объектов аэропорта, приписных аэропортов, за обеспечение обслуживания электроустановок встроенных и отдельно стоящих трансформаторных подстанций, заземляющих устройств, воздушных и кабельных линий электропередач до входных клемм распределительных щитов, принадлежащих другим службам;

2) электроустановок и кабельных линий с автономными резервными источниками электропитания, установленных на объектах службы электросветотехнического обеспечения полетов, в производственно-служебных зданиях и помещениях аэропорта общего назначения;

3) светосигнального оборудования и его автономных резервных источников электропитания;

4) аппаратуры систем дистанционного управления светосигнального оборудования и электроснабжения объектов аэропорта.

12. Авиационно-техническая база (в случае если она находится в составе организации гражданской авиации) ведет контроль за эксплуатацией распределительных силовых и осветительных щитов объектов авиационно-технической базы, питающихся от них электроустановок, а также электроколонок на стоянках перрона, аэродромных выпрямителей, преобразователей, переносного освещения мест стоянок для технического обслуживания самолетов, электроприемников, технологического оборудования и средств механизации авиатехнической базы (талей, тельферов, моторных подогревателей и так далее).

13. Служба спецтранспорта ведет контроль за эксплуатацией низковольтных распределительных устройств и питаемых от них электроустановок, расположенных на объектах этой службы, технологического электрооборудования, спецтранспорта, средств подъемной и уборочной механизации.

14. Служба теплотехнического и санитарно-технического обеспечения ведет контроль за эксплуатацией низковольтных распределительных устройств и питающихся от них электроустановок, расположенных на объектах службы.

15. Служба горюче-смазочных материалов ведет контроль за эксплуатацией электроустановок центральных заправочных станций и автозаправочных станций, а также складах, лабораторий и других объектов службы горюче-смазочных материалов.

16. Отдел главного механика аэропорта ведет контроль за эксплуатацией электрооборудования всех средств механизации грузопассажирских перевозок (грузоподъемных механизмов, лифтов, транспортеров, кассовых аппаратов, автоматических камер хранения, информационных табло и так далее), систем кондиционирования и вентиляционных установок.

17. Электрооборудование тренажеров учебно-тренировочных отрядов, барокамер в медицинских учреждениях организации гражданской авиации обслуживает персонал этих подразделений.

18. Служба жилищно-коммунального отдела (в случае, если она находится в составе организации гражданской авиации) ведет контроль за эксплуатацией низковольтных распределительных устройств, электрическую проводку внутри жилых и культурно-бытовых помещений и зданий, питающихся от них электроустановок, а также уличного освещения жилого поселка организации гражданской авиации. Эксплуатацию электроустановок коммунально-бытовых и торговых предприятий, расположенных на территории аэропорта и жилого поселка, осуществляет персонал этих предприятий.

19. Контроль за электрохозяйством всей организации гражданской авиации, возлагается на начальника службы электросветотехнического обеспечения полетов.

20. Контроль за эксплуатацией электроустановок в службах организации гражданской авиации, наряду с начальником службы электросветотехнического обеспечения полетов, ведут лица, назначаемые из числа руководящих инженерно-технических работников этих служб.

21. В приписных аэропортах и на площадках для выполнения авиационных работ лицо, контролирующее электрохозяйство, назначается из числа инженерно-технических работников службы, постоянно обслуживающих это электрооборудование. При отсутствии постоянного обслуживающего персонала такое лицо назначается вышестоящей эксплуатирующей организацией согласно Правилам пользования электрической энергией.

22. Контроль за эксплуатацией электроустановок между службой электросветотехнического обеспечения полетов и сторонними организациями, получающими электроэнергию от сетей аэропорта определяется в соответствии с

Правилами пользования электрической энергией и другими действующими нормативно-техническими документами по эксплуатации электроустановок и указываются в соответствующих договорах.

4. Взаимодействие службы электросветотехнического обеспечения полетов с другими службами и предприятиями, расположенными на территории аэропорта

23. Взаимодействие службы электросветотехнического обеспечения полетов с другими службами и хозяйствующими субъектами (предприятиями), расположенными на территории аэропорта осуществляется в соответствии с технологическими инструкциями, разрабатываемыми аэропортом и введенными в действие в установленном порядке. В данных инструкциях отражаются вопросы взаимодействия с аэродромной службой, с республиканским государственным предприятием "Казаэронавигация" и другими службами, связанными с эксплуатацией электроустановок и обеспечения безопасности полетов.

24. Аэродромная служба сообщает сменному инженеру службы электросветотехнического обеспечения полетов о начале и окончании очистки огней или взлетно-посадочной полосы.

25. Разрешение на выполнение земляных работ на территории аэропорта оформляет та служба, для которой эти работы проводятся, с уведомлением службы электросветотехнического обеспечения полетов, которая на время работ обеспечивает присутствие своего представителя на месте (в охраняемых кабельных зонах). Организация (служба), выполняющая земляные работы, сообщает о начале и месте проведения этих работ или их окончании сменному инженеру службы электросветотехнического обеспечения полетов.

26. Служба, на объекте которой произошел отказ (отключение электрооборудования), приведший к нарушению летной деятельности, совместно со службой электросветотехнического обеспечения полетов и заинтересованными службами организации гражданской авиации выявляют причину нарушения электроснабжения и оформляют акт с указанием в нем места, причин, последствий аварии, разрабатывают мероприятия по предотвращению подобных случаев.

27. Служба электросветотехнического обеспечения полетов по заявкам осуществляет проверку на соответствие нормам техники безопасности сопротивления изоляции электрифицированного переносного инструмента (для служб, не имеющих электротехнического персонала), сопротивления очагов заземления мест стоянок самолетов, защитных средств, заземляющих устройств с оформлением типовой документации.

5. Электротехническое оборудование аэропортов

28. Система электроснабжения аэропорта предназначена для обеспечения электроэнергией объектов, расположенных на его территории, с надежностью, определяемой категорией их электроприемников.

29. Система электроснабжения аэропорта, его объектов и электроприемников помимо требований настоящих Правил должна соответствовать требованиям Правил пользования электрической энергией, норм годности и других республиканских и ведомственных нормативных документов.

30. Реконструкция и строительство систем электроснабжения аэропортов должны осуществляться в соответствии с проектной и технической документацией, нормами проектирования светосигнального и электрического оборудования систем посадки воздушных судов в аэропортах.

31. Электроснабжение аэродромов должно соответствовать нормам годности к эксплуатации аэродромов Республики Казахстан.

32. Линии электропередач от внешних источников электроэнергии до вводных трансформаторных подстанций аэродрома, объектов аэронавигации могут быть воздушными или кабельными, в зависимости от характера трассы и ее расположения относительно аэродрома.

33. Запрещается подключение к высоковольтным и низковольтным распределительным устройствам, питающим электроприемники особой группы первой категории и группы первой категории объектов обслуживания воздушным движением, навигации, посадки и связи, других потребителей электроэнергии аэропорта и сторонних организаций. К низковольтным распределительным устройствам указанных объектов допускается подключение метеоборудования, а также потребителей, предназначенных для обеспечения нормальных условий работы и обслуживания этих объектов (освещения, отопления, вентиляции и тому подобное).

34. Электроприемники I категории должны обеспечиваться электроэнергией от двух независимых взаимно резервирующих источников питания, и перерыв их электроснабжения при нарушении электроснабжения от одного из источников питания может быть допущен лишь на время автоматического восстановления питания.

35. Для электроснабжения особой группы электроприемников первой категории должно предусматриваться дополнительное питание от третьего независимого взаимно резервирующего источника. В качестве третьего независимого источника питания для особой группы электроприемников и в качестве второго независимого источника питания для остальных электроприемников первой категории могут быть использованы местные

электростанции, электростанции энергосистем (например, шины генераторного напряжения), специальные агрегаты бесперебойного питания, аккумуляторные батареи и тому подобное.

36. Допустимое время перерыва в электроснабжении вновь построенных и реконструируемых объектов радиосветотехнического оборудования и связи должно соответствовать времени, приведенному в ведомственных строительных нормах проектирования светосигнального и электрического оборудования систем посадки воздушных судов в аэропортах. Для ранее построенных объектов радиосветотехнического оборудования и связи допустимое время перерыва в электроснабжении должно соответствовать времени, указанному в нормах годности аэродромов.

37. Дизель-электрические агрегаты, резервирующие электропитание трансформаторной подстанции, от которых питается светосигнальное оборудование, должны быть автоматизированы по второй - третьей степени в соответствии с ГОСТ 14228-80 (Дизели и газовые двигатели автоматизированные . Классификация по объему автоматизации).

6. Системы светосигнального оборудования аэродромов

38. Системы светосигнального оборудования аэродромов предназначены для обеспечения захода на посадку, посадки, взлета и руления воздушных судов ночью, а также в условиях ограниченной видимости.

39. В зависимости от требований обеспечения определенных минимумов для посадки и взлета, системы светосигнального оборудования имеют различный состав, схемы расположения и технические характеристики огней.

40. Система светосигнального оборудования должна соответствовать нормам годности аэродромов, где приведены требования к составу, схемам расположения и электропитания огней. Требования к характеристикам оборудования, входящего в систему, определены соответствующими нормами годности оборудования.

41. Обо всех изменениях, касающихся схемы расположения и состава оборудования, или о выключении его на время ремонта объявляется в регламентах радиосветотехнического обеспечения полетов через службу аэронавигационной информации предприятия "Казаэронавигация". Контроль за своевременной и правильной информацией об изменении состава светосигнальной системы ведет начальник службы электросветотехнического обеспечения полетов (начальник узла светотехнического обеспечения полетов) аэропорта.

42. Система электросветосигнального оборудования аэродромов соответствует требованиям летной эксплуатации при ее полной исправности или

в случае выхода из строя определенного количества огней. Допустимое количество неисправных огней и подсистем, при котором разрешается продолжение полетов или повышается минимум, указано в приложениях 1 и 2.

43. Электропитание огней в системах светосигнального оборудования осуществляется таким образом, чтобы в каждой из подсистем было обеспечено резервирование огней и максимально возможное сохранение светосигнальной картины при выходе из строя отдельных фидеров. При этом, в зависимости от категории системы, а также назначения, мощности и расположения огней количество кабельных линий для каждой из подсистем может быть различным и определяется нормами годности, а для новых систем - действующими ведомственными строительными нормами проектирования.

44. Порядок использования систем и их управления приведены в Инструкции для летного и диспетчерского состава по использованию систем огней высокой интенсивности первой, второй и третьей категорий и огни малой интенсивности и их управлению.

45. Летные проверки систем светосигнального оборудования проводятся с фотодокументированием по действующей методике.

46. Посадочные площадки для вертолетов и вертодромы оборудуются светотехническими средствами, определяемыми Инструкцией по проектированию вертодромов и вертолетных площадок.

47. Все объекты, расположенные в пределах приаэродромной территории, высота которых равна или превышает высоты плоскостей ограничения препятствий, а также объекты радиосветотехнического и метеорологического оборудования, расположенные в зоне движения воздушных судов, должны иметь световое ограждение.

48. Световое ограждение должно быть выполнено в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действующих в области гражданской авиации. Эксплуатацию, ремонт и содержание светоограждающих устройств (огней) ведет владелец объекта, на котором они установлены.

7. Осветительное оборудование аэродромов

49. Осветительные установки наружного освещения рабочих зон пассажирских перронов, мест стоянок воздушных судов, площадок специального назначения, площадок спецавтотранспорта и хранения средств механизации должны обеспечивать горизонтальную освещенность на уровне покрытия площади не менее, указанной в действующих строительных нормах проектирования.

50. Горизонтальная освещенность тех частей перрона, мест стоянок, площадок специального назначения, где не производится обслуживание

воздушных судов и пассажиров (участки между стоянками самолетов, служебные проезды и так далее), должна быть не менее 50%, указанной в действующих строительных нормах проектирования.

Для безопасного передвижения людей и спецавтотранспорта во время прекращения технологических процессов на перроне, местах стоянок и площадках специального назначения, а также для продолжения работ на них при возникновении аварии в сети рабочего освещения должно быть дежурное (аварийное) освещение с горизонтальной освещенностью на уровне покрытия не менее 1 люкса.

51. Схема электропитания и управления осветительными установками наружного освещения должна обеспечивать централизованное (по отдельным комплексам объектов) и местное их включение и выключение по группам стоянок воздушных судов или отдельным стоянкам с сохранением на остальной территории дежурного освещения (при строительстве и реконструкции).

Местное управление должно осуществляться с прожекторных мачт или зданий и сооружений, на которых установлены осветительные устройства.

52. Прожекторные установки не должны оказывать слепящего действия на экипажи воздушных судов, совершающих взлет, посадку и руление, а также на диспетчерский персонал командно-диспетчерского пункта.

8. Техническая эксплуатация оборудования электросветотехнического обеспечения полетов

53. Техническая эксплуатация оборудования электросветотехнического обеспечения полетов состоит из организационных и технических мероприятий, проводимых персоналом службы в целях содержания его в исправном состоянии.

54. Техническая эксплуатация электроустановок аэропорта должна осуществляться в соответствии с технической документацией заводов-изготовителей, регламентами их технической эксплуатации, настоящими Правилами, директивными документами уполномоченного органа и Правилами пользования электрической энергией.

Она включает следующие мероприятия:

1) организацию технической эксплуатации, планирование технической эксплуатации и капитального ремонта;

2) материально-техническое обеспечение службы электросветотехнического обеспечения полетов, приемку и ввод в эксплуатацию электроустановок, подготовку и допуск к самостоятельной работе обслуживающего персонала;

3) техническое обслуживание, включающее оперативное и периодическое (по срокам и ресурсам) обслуживание, аварийный, текущий и профилактический ремонты, проведение доработок электроустановок в порядке их

усовершенствования, надзор при монтаже вновь устанавливаемого оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;

4) распределение и контроль за расходом электроэнергии по службам организации гражданской авиации;

5) учет оборудования, поступления и расхода запасного оборудования и приборов, материалов;

6) контроль за соблюдением действующих нормативно-технических документов по эксплуатации электроустановок, охраны труда и пожарной безопасности;

7) ведение организационной, технической и эксплуатационной документации по оборудованию электросветотехнического обеспечения полетов (приложение 3);

8) совершенствование методов и организации технического обслуживания.

55. Организация технической эксплуатации объектов и оборудования электросветотехнического обеспечения полетов обеспечивает:

1) предупреждение отказов, неисправностей, аварий и других нарушений в работе оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;

2) персонально определяет для каждого сотрудника службы определенный участок работы;

3) повышение производительности труда обслуживающего персонала и учет выполняемой работы каждым сотрудником службы.

56. Для выполнения задач по электросветотехническому обеспечению полетов структурная схема службы электросветотехнического обеспечения полетов организуется по функциональному назначению и в зависимости от класса аэропорта, наличия эксплуатируемого оборудования и минимума аэродрома. Служба электросветотехнического обеспечения полетов состоит из следующих подразделений (групп и узлов):

1) светотехнического обеспечения полетов;

2) электротехнического обеспечения полетов;

3) высоковольтной электротехнической лаборатории;

4) автоматики и телемеханики;

5) высоковольтного электрооборудования;

6) низковольтного электрооборудования;

7) дизель-электрической станции (если она является основным источником электроэнергии аэропорта);

8) оперативной группы;

9) группы обслуживания электрооборудования производственно-бытовых помещений объектов общего назначения;

10) ремонтно-эксплуатационных мастерских;

11) группы планирования планово-предупредительных ремонтов и учета;

12) группы приписных аэропортов.

57. Структурные подразделения службы электросветотехнического обеспечения полетов подчиняются начальнику службы.

58. Планирование работы службы электросветотехнического обеспечения полетов подразделяется на перспективное и текущее.

59. Перспективное планирование должно обеспечивать:

1) опережающее развитие систем электрообеспечения организации гражданской авиации;

2) повышение надежности электропитания и электроустановок;

3) модернизацию и реконструкцию электрооборудования и электросетей;

4) экономию электроэнергии.

60. Службой электросветотехнического обеспечения полетов разрабатывается проект перспективного плана капитального ремонта на основании графика периодичности капитальных ремонтов оборудования и проекта плана капитального строительства и реконструкции электрооборудования, передаваемые соответственно в отдел эксплуатации наземных сооружений и отдел капитального строительства организации гражданской авиации для дальнейшего согласования, оформления и включения в планы работы.

61. Текущее планирование должно включать разработку:

1) годовых графиков планово-предупредительных работ в электроустановках и регламентных работ светосигнального оборудования;

2) месячных планов работы службы электросветотехнического обеспечения полетов по узлам и группам;

3) планов сезонных работ по подготовке объектов электросветотехнического обеспечения полетов к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам;

4) плана расхода электроэнергии;

5) годовых планов капитального ремонта оборудования, зданий и помещений службы электросветотехнического обеспечения полетов.

62. Техническое обслуживание оборудования службы электросветотехнического обеспечения полетов планируется и выполняется с учетом его состояния по годовому графику планово-предупредительных ремонтов и регламентных работ светосигнального оборудования в объеме и сроки, устанавливаемые регламентами светосистемы, а также инструкциями по технической эксплуатации, прилагаемыми к оборудованию заводами-изготовителями.

Годовые графики планово-предупредительных ремонтов и регламентных работ светосигнального оборудования составляются начальником службы электросветотехнического обеспечения полетов на основании графиков,

разрабатываемых руководителями узлов и групп, согласовываются с заинтересованными службами и утверждаются руководителем организации гражданской авиации или его заместителем. Примерные годовые графики планово-предупредительных ремонтов в электроустановках и регламентных работ светосигнального оборудования приведены в приложениях 4 и 5 соответственно.

63. Месячные планы технического обслуживания оборудования электросветотехнического обеспечения полетов составляются руководителями узлов и групп на основании годовых планов с учетом состояния этого оборудования, утверждаются начальником службы электросветотехнического обеспечения полетов и доводятся до сведения личного состава.

64. Планы подготовки к сезонным (осенне-зимний и весенне-летний периоды) работ составляются с учетом недостатков в работе электрооборудования и электросетей, имевших место в аналогичном сезоне предшествующего года.

65. Годовой план капитального ремонта и наладочных работ по оборудованию составляется на основании ведомостей дефектов оборудования службы электросветотехнического обеспечения полетов (приложение 6), графика периодичности капитального ремонта электроустановок.

На основании этого плана отдела эксплуатации наземных сооружений организации гражданской авиации оформляют протоколы-заказы и представляют их в установленные сроки руководству предприятия гражданской авиации для планирования этих работ и их учета.

66. Капитальный ремонт электроустановок, выполняемый подрядной организацией, производится по договору, оформление которого обеспечивает отдел эксплуатации наземных сооружений организации гражданской авиации.

67. Планирование работ службы электросветотехнического обеспечения полетов ведется группой планирования и учета с участием руководителей узлов, групп и контролируется начальником службы электросветотехнического обеспечения полетов.

9. Материально-техническое обеспечение службы электросветотехнического обеспечения полетов

68. Материально-техническое обеспечение службы электросветотехнического обеспечения полетов включает следующие мероприятия:

- 1) планирование материально-технического обеспечения службы электросветотехнического обеспечения полетов;
- 2) получение и распределение материалов, имущества и оборудования;
- 3) организацию учета, хранения материалов, имущества и оборудования;

4) списание оборудования и материалов службы электросветотехнического обеспечения полетов.

69. Служба электросветотехнического обеспечения полетов подготавливает заявку на замену оборудования, устаревшего и выработавшего ресурс на планируемый период, которая подается в отдел материально-технического снабжения организации гражданской авиации.

70. В службе электросветотехнического обеспечения полетов должен вестись учет имеющегося оборудования, его перемещения и списания, а также получения и расхода запасных частей по установленной форме.

71. Списание средств электросветотехнического обеспечения полетов с баланса организации гражданской авиации по актам постоянно действующей комиссии, назначаемой руководителем организации гражданской авиации, производится по разрешению уполномоченного органа гражданской авиации.

72. Материалы и имущество (провод, изоляционная лента, детали запасного оборудования и приборов, спирт, нормы расхода которого для технического обслуживания электроустановок приведены в приложении 8, инструмент), израсходованные в процессе эксплуатации, подлежат списанию в установленном организацией гражданской авиации порядке.

73. Для выполнения задач по электросветотехническому обеспечению полетов служба электросветотехнического обеспечения полетов должна обеспечиваться:

1) производственно-бытовыми помещениями для обслуживающего персонала и руководства, в том числе помещениями для размещения технического класса, раздевалок, комнаты отдыха, расходных кладовых узлов светотехнического обеспечения полетов и электротехнического обеспечения полетов, складов с навесами для хранения крупногабаритного электрооборудования, сушилок, ремонтно-эксплуатационных мастерских и высоковольтной электролаборатории;

2) механизмами, имуществом, спецодеждой, средствами измерения, защитными средствами, инструментом и автотранспортом в соответствии с действующим табелем оснащения и нормами.

10. Ввод в эксплуатацию оборудования электросветотехнического обеспечения полетов

74. Ввод в эксплуатацию оборудования электросветотехнического обеспечения полетов производится в соответствии с действующими нормативно-техническими документами, проектной и технической приемосдаточной документацией.

Ввод в эксплуатацию включает:

- 1) контроль за поставкой оборудования, его хранением и передачей части его, подлежащей монтажу, подрядной организации по акту;
- 2) технический надзор за ходом строительно-монтажных и пусконаладочных работ;
- 3) техническую наземную и летную проверки системы светосигнального оборудования аэродрома;
- 4) оформление документации на ввод оборудования в эксплуатацию.

75. Приемка поступающего оборудования от поставщика через транспортную организацию и последующая сдача его на склад организации гражданской авиации должна производиться представителем отдела материально-технического снабжения с участием представителя службы электросветотехнического обеспечения полетов, назначаемого распоряжением по службе.

76. Во время строительства, монтажа, капитального ремонта и наладки оборудования служба электросветотехнического обеспечения полетов осуществляет технический надзор.

Специалист, назначенный распоряжением по службе по проведению технического надзора, руководствуется следующими документами:

- 1) проектной документацией на строительство, установку и монтаж оборудования;
- 2) техническими описаниями и инструкциями по монтажу и эксплуатации заводов-изготовителей;
- 3) инструкцией по приемке светосигнального оборудования;
- 4) нормами годности;
- 5) положением о техническом надзоре заказчика (застройщика) за строительством промышленных, жилых и гражданских зданий и сооружений.

77. Лица, осуществляющие технический надзор, еженедельно докладывают начальнику службы электросветотехнического обеспечения полетов о ходе строительных, монтажных и пусконаладочных работ, а в случаях нарушений технологии, низкого качества работ и отступлений от проектной документации и нормативных требований - сообщают об этом немедленно для принятия мер.

78. Для устранения дефектов и неисправностей, влияющих на качество и надежность работы оборудования (в том числе и его опломбированных узлов), выявленных при вводе в эксплуатацию, заказчик вызывает представителя завода-изготовителя, а при его неявке в течение 10 дней после даты вызова службой электросветотехнического обеспечения полетов совместно с представителями монтажной и наладочной организаций оформляется рекламационный акт.

79. Перечень приемо-сдаточной документации по электромонтажным работам приведен в приложении 9.

80. Летная проверка системы светосигнального оборудования проводится при положительных результатах наземной технической проверки в соответствии с требованиями настоящих Правил.

81. При приемке электрооборудования из капитального ремонта должно быть проверено:

1) выполнение всех работ, перечисленных в ведомостях дефектов на принимаемое оборудование;

2) наличие записей выполненных работ в паспорте, формуляре оборудования;

3) техническое состояние оборудования (окраска, отсутствие механических повреждений и так далее).

82. На оборудование, не выдержавшее испытания или эксплуатационной проверки после монтажа, капитального ремонта, наладки, а также вышедшее из строя ранее гарантийного срока, в зависимости от причин должен либо оформляться рекламационный акт в установленном порядке, либо акт о необходимости выполнения подрядной организацией повторных работ по монтажу, капитальному ремонту или наладке.

83. Эксплуатационные испытания опытного оборудования электросветотехнического обеспечения полетов на действующих аэродромах проводятся по разработанным фирмой-изготовителем требованиям и на основании приказа (указания) уполномоченного органа.

Прием и ввод опытного оборудования в эксплуатацию осуществляется на основании приказа (указания) уполномоченного органа.

84. Выдача, продление, возобновление и замена удостоверений годности светосигнального оборудования производятся уполномоченным органом в соответствии с действующими Правилами сертификации услуг по электросветотехническому обеспечению полетов.

11. Подготовка и допуск к самостоятельной работе обслуживающего персонала службы электросветотехнического обеспечения полетов

85. Техническое обслуживание оборудования электросветотехнического обеспечения полетов выполняют лица, прошедшие специальную подготовку и допущенные к самостоятельной работе приказом по авиапредприятию.

86. К самостоятельной работе по техническому обслуживанию оборудования электросветотехнического обеспечения полетов допускаются лица, имеющие

необходимую теоретическую подготовку, практические навыки по его обслуживанию, знающие устройство эксплуатируемого оборудования и имеющие допуск по технике безопасности для работы в электроустановках.

87. Организация подготовки и допуск персонала к самостоятельной работе производится в соответствии с требованиями нормативно-технических документов по эксплуатации электроустановок. Перед допуском к самостоятельной работе каждый сотрудник службы проходит, непосредственно на рабочем месте, стажировку по специальности и служебным, функциональным обязанностям под руководством опытного специалиста по программе, разработанной начальником узла и утвержденной начальником службы. По окончании стажировки и сдачи зачетов допуск к самостоятельной работе в электроустановках службы электросветотехнического обеспечения полетов оформляется специальным распоряжением по службе.

88. Для повышения качества эксплуатации и знаний Правил пользования электрической энергией и действующих нормативно-технических документов по эксплуатации электроустановок ежегодно с обслуживающим персоналом проводится техническая учеба по программе, утвержденной начальником службы электросветотехнического обеспечения полетов (приложение 11). Проводимые в службе занятия по технической учебе, противоаварийные тренировки и разборы учитываются в журнале (приложение 12).

89. Для освоения вновь вводимого в эксплуатацию оборудования необходимо обучение персонала службы электросветотехнического обеспечения полетов. Обучение должно происходить в три этапа:

- 1) предварительный этап - ознакомление с оборудованием (проходит на базе фирмы-поставщика оборудования);
- 2) основной этап - в процессе монтажа и наладки оборудования;
- 3) окончательный этап - обучение способам и методам устранения неисправностей, выявленных в гарантийный период (проходит на базе фирмы-поставщика оборудования в конце гарантийного периода).

12. Техническое обслуживание электроустановок

90. Техническое обслуживание электроустановок содержит следующее:

- 1) проведение периодических осмотров;
- 2) систематическое наблюдение за их исправным состоянием;
- 3) контроль режимов работы;
- 4) выполнение требований Правил технической эксплуатации и инструкций по эксплуатации заводов-изготовителей;
- 5) оперативное восстановление работоспособности отдельных элементов;

б) профилактические испытания и регулировку установок, а также аварийные, текущие и планово-предупредительные ремонты.

91. Техническое обслуживание электроустановок обеспечивается специалистами, за которыми эти электроустановки закреплены письменным распоряжением начальника службы. Результаты обслуживания записываются в соответствующих журналах (приложения 13-16).

92. Все работы по техническому обслуживанию электроустановок, требующие оформления специального разрешения, выполняются по нарядам в соответствии с Правилами пользования электрической энергией и действующими нормативно-техническими документами по эксплуатации электроустановок.

93. Отключение электроснабжения объектов обслуживания воздушного движения, радионавигации и посадки, в том числе аварийное производится только по согласованию с руководителем полетов (диспетчером) и с уведомлением старшего сменного инженера предприятия "Казаэронавигация".

94. Ремонты, вызванные отказами и нарушениями нормальной работы электроустановок в процессе эксплуатации, считаются аварийными и выполняются немедленно.

95. Профилактические осмотры и испытания проводятся в целях определения соответствия параметров и режимов работы электроустановок установленных технической документацией, а также для предотвращения неисправностей, которые могут привести к отказам электрооборудования или к снижению его технических параметров.

Сроки и объемы профилактических работ и испытаний определяются действующей нормативно-технической документацией по эксплуатации электроустановок с учетом местных условий и выполняются согласно графику планово-предупредительных ремонтов.

96. В целях контроля эксплуатационной надежности и безопасности электроустановок следует планировать проверки (испытания) как самостоятельные операции в период между двумя очередными плановыми ремонтами. При этом должны проверяться: электрическая прочность изоляции, качество заземления, время срабатывания автоматического ввода резерва, блокировочные, защитные средства и так далее. В состав проверок включаются регулировочные и наладочные работы, повышающие надежность электроустановок. Регулировочные и наладочные работы на оборудовании, требующие специальной аппаратуры и программного обеспечения выполняются соответствующими сервисными центрами. Условия проведения работ, их объем и оплата оформляются отдельным договором. Результаты работ оформляются протоколом.

97. Текущий ремонт является основным профилактическим видом ремонта, при котором производится чистка, замена быстроизнашивающихся деталей, проверка, наладка и регулировка оборудования для поддержания его в работоспособном состоянии до очередного планового ремонта.

Текущий ремонт осуществляется на месте, а при необходимости - в ремонтно-эксплуатационных мастерских.

98. Ремонтно-эксплуатационные мастерские службы электросветотехнического обеспечения полетов, обеспечивающие ремонт, наладку и регулировку электроустановок базового и приписных аэропортов, и размещаются в отдельных производственных помещениях, соответствующих их технологическому оснащению и штатной численности специалистов.

99. Для технического обслуживания, текущего и аварийного ремонтов тяжелых электроустановок и передвижных устройств должны предусматриваться средства механизации.

100. Защитные средства, применяемые при эксплуатации электроустановок, должны содержаться, использоваться и испытываться согласно действующим нормативно-техническим документам.

101. Контроль за состоянием и испытаниями средств защиты и электроустановок осуществляет персонал электротехнической высоковольтной лаборатории службы электросветотехнического обеспечения полетов (приложение 17). Учет протоколов, актов испытаний и проверок ведется в специальном журнале (приложение 18).

102. Обслуживание осветительных устройств должно производиться в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.

103. Включение и выключение осветительных установок наружного и внутреннего освещения в течение суток должно производиться в соответствии с графиком, который разрабатывается службой электросветотехнического обеспечения полетов на весь год и утверждается руководителем организации гражданской авиации.

104. В процессе эксплуатации должна производиться смена перегоревших источников света наружного и внутреннего освещения в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.

105. Временная эксплуатация осветительных установок наружного и внутреннего освещения с частично перегоревшими источниками света допускается при снижении освещенности (в контрольных точках) не более чем на 10 % относительно нормированной.

106. Проверка состояния строительной части зданий и помещений объектов службы электросветотехнического обеспечения полетов, подъездных дорог к ним производится представителями службы электросветотехнического

обеспечения полетов и отдела эксплуатации наземных сооружений не реже двух раз в год. Все ремонты по заявкам службы электросветотехнического обеспечения полетов выполняются отделом эксплуатации наземных сооружений.

13. Техническое обслуживание и летные проверки светосигнального оборудования

107. Техническое обслуживание светосигнального оборудования производится для обеспечения постоянной готовности и безаварийной работы в соответствии с техническими характеристиками, режимами работы и эксплуатационными условиями.

108. Техническое обслуживание систем светосигнального оборудования заключается в проведении ежедневных, еженедельных, ежемесячных, ежеквартальных и полугодовых (сезонных) регламентных работ, а также аварийных, текущих и планово-предупредительных ремонтов.

109. Перечень работ по обслуживанию при проведении ежедневных, еженедельных, ежемесячных, ежеквартальных и полугодовых (сезонных) регламентных работ приводится в технологических картах регламентов и заводских инструкциях по эксплуатации светосигнального оборудования.

110. Летная проверка системы светосигнального оборудования производится в целях определения правильности функционирования и соответствия ее действующим нормам.

111. Летные проверки производятся при вводе системы в эксплуатацию по окончании монтажа оборудования и при периодических проверках системы.

112. Периодичность летных проверок светотехнических систем:

категорированных огней высокой интенсивности первой категории - совместно с радиомаячной системой, но не реже 1 раза в год;

категорированных огней высокой интенсивности второй категории - совместно с радиомаячной системой, не реже 1 раза в год;

категорированных огней высокой интенсивности третьей категории - не реже 1 раза в год;

глиссадные огни - совместно с радиомаячной системой, не реже 1 раза в год;

не категорированные огни высокой интенсивности и огни малой интенсивности - при вводе в эксплуатацию и при проведении сертификации аэродрома. Во всех случаях должен быть обеспечен периодический контроль за состоянием светотехнической картины системы экипажами рейсовых самолетов.

Сноска. Пункт 112 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 25.03.2010 № 155 (порядок введения в действие см. п. 4).

113. Объем и порядок выполнения летных проверок определяются совместной программой летной проверки радиосветотехнических средств.

114. Летные проверки глиссанных огней проводятся по специальным программам в зависимости от типа системы только самолетами-лабораториями.

115. Летные проверки систем светосигнального оборудования производятся специальными самолетами-лабораториями при облете радиотехнических средств посадки или самолетами, выполняющие тренировочные полеты, при участии в них старшего инженера (инженера) службы электросветотехнического обеспечения полетов.

116. По результатам летной проверки системы светосигнального оборудования составляется акт с заключением о правильности функционирования системы и соответствие ее предъявляемым требованиям. Формы актов приведены в приложениях 20 и 21. Результаты летной проверки глиссанных огней оформляются отдельными актами.

14. Техническое обслуживание дистанционного управления и устройств телемеханики

117. Техническое обслуживание дистанционного управления и устройств телемеханики в системах централизованного электроснабжения и светосигнального оборудования аэродрома осуществляется специалистами электросветотехнического обеспечения полетов по дистанционному управлению и телемеханике.

118. Основными мероприятиями по обеспечению правильной и надежной работы дистанционного управления и устройств телемеханики являются плановые эксплуатационные проверки, проводимые с определенной периодичностью по утвержденному графику. Плановые проверки бывают двух видов: полная и частичная. Плановые проверки выполняются в объеме инструкции завода-изготовителя и требований действующих нормативно-технических документов.

119. В период между плановыми и текущими проверками необходимо один раз в месяц проводить внешний осмотр дистанционного управления и устройств телемеханики в целях выявления следов перегрева, загрязнений, механических повреждений и других нарушений в работе.

120. Ремонт или проверка на контролируемом объекте основного оборудования, устройств и приборов сигнализации, защиты и автоматики, связанных с дистанционным управлением и устройствами телемеханики, могут считаться законченными только после опробования их действия на проверяемом объекте.

121. После устранения отказа или неисправности в работе дистанционного управления и устройств телемеханики производится внеочередная (послеаварийная) проверка в объеме частичной проверки и опробование их действия.

122. Частичные и послеаварийные проверки, все виды ремонтов, а также осмотры дистанционного управления и устройств телемеханики производятся в соответствии с инструкциями по эксплуатации и фиксируются в эксплуатационном журнале и формуляре.

15. Организация работы оперативной группы службы электросветотехнического обеспечения полетов

123. Для обеспечения функционирования оборудования электросветотехнического обеспечения полетов на все время суточной работы аэропорта в службе электросветотехнического обеспечения полетов организуется дежурство по сменам специалистов оперативной группы.

Численность и квалификационный состав дежурных смен оперативной группы определяются Нормативами численности службы электросветотехнического обеспечения полетов.

124. Персонал дежурных смен непосредственно подчиняется начальнику службы или лицу, его заменяющему, а в оперативном отношении - руководителю полетов или старшему диспетчеру аэронавигации.

125. Персонал оперативной группы является оперативно-ремонтным и обеспечивает:

1) бесперебойную работу светотехнического оборудования, сетей электроснабжения аэропорта и его объектов в заданных режимах;

2) согласование, подготовку и проведение оперативных переключений электрооборудования и допуск обслуживающего персонала к работе;

3) соблюдение правил по технической эксплуатации электроустановок и технику безопасности при эксплуатации электроустановок;

4) поддержание пожарной безопасности на объектах службы электросветотехнического обеспечения полетов;

5) контроль за сохранностью огней светосигнального оборудования при производстве работ на взлетно-посадочной полосе;

6) проведение оперативного технического обслуживания;

7) ведение технической документации;

8) контроль за рациональным использованием электроэнергии.

126. При приеме дежурства персонал смены оперативной группы проверяет:

1) состояние и работоспособность оборудования;

2) готовность к работе резервного электроснабжения объектов электросветотехнического обеспечения полетов;

3) записи за предыдущую смену в оперативной технической документации;

4) наличие и исправность индивидуальных защитных средств, измерительных приборов, инструмента, а также укомплектованность медицинской аптечки.

127. Все оперативные переключения электроустановок, связанные с обеспечением полетов воздушных судов производятся только после согласования с руководителем полетов (старшим диспетчером).

128. Прием и сдача дежурства, а также все работы, выполненные за смену оперативным персоналом, оформляются в журнале учета работы оперативной группы, форма которого приведена в приложении 22.

129. О любых отказах (авариях) в работе оборудования электросветотехнического обеспечения полетов, обеспечивающего полеты, сменный инженер (техник) оперативной группы немедленно докладывает руководителю полетов (старшему диспетчеру), начальнику службы электросветотехнического обеспечения полетов и принимает срочные меры по их ликвидации, а после устранения неисправностей - докладывает указанным должностным лицам о готовности оборудования к работе и производит соответствующие записи в журнале учета работы оперативной группы.

130. Все случаи отказов и отключений оборудования электро-светотехнического обеспечения полетов оформляются записями в журнале, а приведшие к нарушению летной деятельности - актами. Если нарушение электроснабжения произошло вследствие неисправности или внезапного (без предварительного уведомления) отключения внешнего источника, начальник службы электросветотехнического обеспечения полетов выясняет причины, принимает меры, согласовывает содержание акта с энергоснабжающей организацией и направляет ей первый экземпляр акта.

131. Все работы на электроустановках выполняются только с уведомлением и по разрешению сменного инженера (техника) оперативной группы, и регистрируются в журнале регистрации нарядов и распоряжений службы электросветотехнического обеспечения полетов, форма которого приведена в приложении 23.

132. Дежурный персонал службы электросветотехнического обеспечения полетов:

1) проверяет состояние арматуры огней после очистки территории аэродрома от снега и при наличии повреждения устраняет повреждение и составляет акт;

2) ежедневно проверяет работоспособность светосигнального оборудования и электропитания объектов радиосветотехнического оборудования и обслуживания воздушного движения;

3) ведет учет заявок на ремонт электрооборудования других служб и организаций (приложение 24);

4) проверяет наличие разрешения на производство земляных работ у лиц, отвечающих за их выполнение (приложение 25);

5) запрещает производство работ при отсутствии необходимой документации.

133. Оперативная группа службы электросветотехнического обеспечения полетов для выполнения возложенных на нее функций обеспечивается:

1) помещениями для размещения персонала, инструмента, защитных средств, приборов, запасных частей, а также бытовыми помещениями (раздевалкой, сушилкой, душем, санузлом);

2) средствами связи с руководителем полетов (диспетчером), сменным инженером предприятия "Казаэронавигация", трансформаторными подстанциями и объектами службы электросветотехнического обеспечения полетов;

3) телефонной связью с диспетчером энергоснабжающей организации, субабонентами и службами аэропорта;

4) комплектом защитных средств, контрольно-измерительными приборами, инструментом, запасными частями, расходными материалами, медицинской аптечкой, а также спецодеждой в соответствии с климатическими условиями данного района;

5) переносными радиостанциями для связи с руководителем полетов (диспетчером) и сменным инженером оперативной группы при выездах на объекты оперативной группы;

6) радиофицированной оперативной спецавтомашиной с прожекторным освещением для перевозки специалистов оперативной группы для выполнения аварийных работ и оперативного технического обслуживания.

134. Для случаев аварий одновременно в двух местах необходимо предусматривать дополнительное выделение второй оперативной автомашины.

16. Организации учета расхода электроэнергии

135. Учет расхода электроэнергии производится в соответствии с требованиями Правил пользования электрической энергией и отражать расход электроэнергии по аэропорту в целом и учет по его объектам.

136. Для контроля расхода электроэнергии на вводных устройствах, в релейных подстанциях или вводных трансформаторных подстанциях должны быть установлены контрольные счетчики независимо от наличия счетчиков у энергоснабжающей организации.

137. Объекты электрообеспечения аэропорта, не связанные с его производственной деятельностью, а также объекты сторонних организаций (

субабонентов), независимо от величины мощности присоединенных электроприемников, снабжаются на отходящих от подстанции линиях энергоснабжения счетчиками.

138. Расчеты с энергоснабжающей организацией и субабонентами оформляются договорами.

139. Годовые планы с указанием квартального и месячного потребления по службам и подразделениям аэропорта составляются группой учета и планирования службы электросветотехнического обеспечения полетов на основании поданных заявок.

140. Показания счетчиков расхода электроэнергии должны ежемесячно записываться в журнал учета расхода электроэнергии (приложение 26).

141. В конце каждого месяца, квартала и года в журнале должен подводиться итог общего расхода электроэнергии в аэропорту по следующим группам объектов:

1) комплекс объектов, обеспечивающий производственную деятельность аэропорта;

2) вспомогательные объекты (административно-управленческие здания, профилакторий, гостиница, столовые, ресторан, кафе, бытовые здания и другие);

3) жилой городок, детские учреждения, поликлиники, магазины, клубы, службы быта, подсобное хозяйство и тому подобное;

4) сторонние организации (раздельно по каждой). На основании итоговых показателей проводится анализ расхода электроэнергии абонентами и субабонентами и аэропорта в целом.

142. По истечении каждого месяца для выписки счета за электроэнергию авиапредприятие, в соответствии с договором, направляет в энергоснабжающую организацию или в ее отделение сведения о показаниях расчетных счетчиков на начало и конец прошедшего месяца, о расходе электроэнергии по аэропорту в целом и по отдельным его объектам, имеющим разные тарифы оплаты за электроэнергию. Кроме этого, указывается расход электроэнергии каждым из сторонних потребителей (субабонентов).

143. Контроль за организацией за соблюдением установленных лимитов потребления электроэнергии различными службами аэропорта ведет начальник службы электросветотехнического обеспечения полетов, а за рациональное расходование электроэнергии и соблюдение установленных лимитов потребления электроэнергии по каждой службе - начальники служб, в которых используются электроустановки.

17. Метрологическое обеспечение

144. Основными целями и задачами метрологического обеспечения оборудования электросветотехнического обеспечения полетов являются:

- 1) обеспечение надежности и качества технического обслуживания оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;
- 2) обеспечение достоверного учета топливно-энергетических и материальных ресурсов;
- 3) поддержание средств измерений в состоянии, обеспечивающем требуемую точность измерения параметров оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;
- 4) проведение анализа состояния измерений, разработка и осуществление мероприятий по совершенствованию метрологического обеспечения;
- 5) обеспечение безопасных условий труда;
- 6) контроль за состоянием, применением, организацией поверки, аттестацией и ремонтом средств измерений;
- 7) проведение метрологической экспертизы разрабатываемой нормативно-технической и технологической документации;
- 8) организация поверки и аттестации средств измерений, соблюдение метрологических правил и норм технического обслуживания оборудования электросветотехнического обеспечения полетов.

145. Организационной основой метрологического обеспечения эксплуатации оборудования электросветотехнического обеспечения полетов является метрологическая служба Республики Казахстан состоящая из государственной и ведомственной метрологических служб.

146. Решение задач метрологического обеспечения эксплуатации оборудования электросветотехнического обеспечения полетов осуществляется службой электросветотехнического обеспечения полетов при непосредственном участии в работе метрологической службы организации гражданской авиации. Контроль за состоянием метрологического обеспечения в службе электросветотехнического обеспечения полетов возлагается на начальника этой службы.

147. Для выполнения работ по метрологическому обеспечению производственной деятельности приказом по авиапредприятию назначается лицо из числа специалистов службы электросветотехнического обеспечения полетов, на которое возлагается:

- 1) учет средств измерений службы электросветотехнического обеспечения полетов;
- 2) разработка, согласование и представление на утверждение планов (графиков) поверки средств измерений в ведомственных метрологических

лабораториях организации гражданской авиации и органах Госстандарта Республики Казахстан;

3) контроль за выполнением планов (графиков) поверки средств измерений и их ремонта;

4) обеспечение постоянной исправности средств измерений;

5) метрологический контроль за состоянием средств измерений и нормативно-технической документации.

148. При эксплуатации оборудования электросветотехнического обеспечения полетов применяют средства измерений: общего назначения (контрольно-измерительные приборы); специального отраслевого назначения (контрольно-поверочная аппаратура) и не стандартизованные (стенды, пульта, установки, изготавливаемые в единичном экземпляре). К применению допускают только исправные средства измерений, прошедшие поверку в соответствии с требованиями государственных стандартов и руководящих документов.

149. Поверку и ремонт средств измерений осуществляют органы государственной и ведомственной метрологических служб.

150. Периодичность поверки определяется Перечнем подлежащих поверке рабочих средств измерений, применяемых в гражданской авиации Республики Казахстан. Непроверенные средства измерений запрещается применять при техническом обслуживании оборудования электросветотехнического обеспечения полетов.

151. Планирование периодических поверок средств измерений, применяемых при эксплуатации оборудования электросветотехнического обеспечения полетов, осуществляют начальники узлов (групп) службы. Годовой план (график) поверок этих средств, согласованный с ведомственными метрологическими лабораториями и территориальными органами Госстандарта Республики Казахстан, утверждает руководитель организации гражданской авиации.

152. Персонал службы электросветотехнического обеспечения полетов направляет на поверку в соответствии с планом (графиком) средства измерений для оборудования электросветотехнического обеспечения полетов и получает их после поверки.

153. Средства измерений для оборудования электросветотехнического обеспечения полетов должны быть укомплектованы эксплуатационной документацией: техническими описаниями, инструкциями по эксплуатации, методиками поверки, формулярами, паспортами.

154. Нестандартизованные средства измерений, изготавливаемые или модернизированные в службе электросветотехнического обеспечения полетов, подлежат метрологической аттестации, а документация на них - метрологической экспертизе.

155. Метрологической экспертизе подвергаются также разрабатываемые в службе электросветотехнического обеспечения полетов:

1) документация на изготавливаемое технологическое оборудование на стадии ее разработки, перед согласованием и утверждением;

2) технологические указания по техническому обслуживанию и ремонту.

Нормативно-технологическую документацию, не прошедшую метрологической экспертизы, применять запрещается.

156. Лицо, ведущее метрологическое обеспечение службы электросветотехнического обеспечения полетов, допускаемое к поверкам, аттестациям средств измерений и метрологической экспертизе нормативно-технологической документации, проходит специальную подготовку по метрологии, ему выдается удостоверение и оформляется допуск на право выполнения соответствующих работ.

157. Персонал службы электросветотехнического обеспечения полетов, применяющий средства измерения, допускается к работе после изучения и сдачи зачетов по эксплуатационной и нормативной технической документации по проведению метрологического обслуживания оборудования электросветотехнического обеспечения полетов и умению проводить измерения технических параметров с помощью назначенных средств измерений.

158. При решении задач метрологического обеспечения оборудования электросветотехнического обеспечения полетов следует руководствоваться руководящими документами и строго выполнять требования государственных и отраслевых стандартов.

18. Рекламационная работа в службе электросветотехнического обеспечения полетов

159. Рекламационная работа проводится в целях устранения предприятиями промышленности выявленных в процессе эксплуатации недостатков конструкции и производственных дефектов оборудования.

160. Рекламационная работа при эксплуатации систем светосигнального оборудования и электроустановок проводится инженерно-техническим составом службы электросветотехнического обеспечения полетов с привлечением юристов авиапредприятий.

Контроль за организацией рекламационной работы возлагается на начальника службы электросветотехнического обеспечения полетов.

161. Завод-изготовитель, ремонтные предприятия и строительно-монтажные организации не несут ответственности за состояние изделий в случаях, если:

1) отказ или неисправность произошли по вине лиц инженерно-технического состава организации гражданской авиации;

2) авиапредприятие не предъявило им в установленные сроки претензии или самостоятельно производило ремонт оборудования (его узлов, блоков, приборов), не делало записей в формулярах (паспортах) оборудования о проведенных работах;

3) авиапредприятие нарушило правила технической эксплуатации, хранения, транспортирования и консервации изделия.

162. Рекламации подлежат системы светосигнального оборудования и электроснабжения, их составные части и отдельные изделия, в которых, как при получении и первичном осмотре, так и в процессе хранения, монтажа, испытаний, технического обслуживания и эксплуатации в пределах установленного гарантийного срока службы, обнаружатся:

1) некомплектность, несоответствие тары, упаковки, консервации и маркировки;

2) отклонение параметров от норм, предусмотренных стандартами и техническими условиями;

3) отказ или неисправность производственного или конструктивного характера;

4) преждевременный износ элементов системы (приборов, узлов, блоков, деталей и так далее), вызывающий нарушение в работе системы.

Претензии по перечисленным недостаткам, выявленным до истечения гарантийного срока службы или гарантийного ресурса, возникшим по причинам, исключаящим вину организации гражданской авиации, предъявляются в виде рекламационных актов. Указанные в актах недостатки в этом случае устраняются заводами-изготовителями и ремонтными (подрядными) организациями.

163. При возникновении отказа или неисправности начальник службы электросветотехнического обеспечения полетов в течение суток с момента обнаружения дефекта лично проверяет состояние дефектного оборудования, соблюдение правил эксплуатации, своевременность проведения работ по техническому обслуживанию и результаты осмотра записывает в формуляр оборудования за своей подписью.

164. Рекламации ремонтным предприятиям предъявляются в том же порядке, как и заводам-изготовителям.

165. При выявлении в процессе эксплуатации недостатков в строительно-монтажных работах, отклонении от технического проекта и рабочих чертежей строительно-монтажной организации предъявляется рекламационный акт.

166. Выявленные недостатки в строительно-монтажных и ремонтных работах проверяются лично начальником службы электросветотехнического обеспечения полетов, совместно с привлекаемыми специалистами от организации

гражданской авиации. При выявлении недостатков начальник отдела эксплуатации наземных сооружений (отдела капитального строительства) организации гражданской авиации вызывает телеграммой представителя подрядной организации.

В телеграмме указываются наименование объекта строительства и организации, выполнявшей работы, характер недостатков и место, куда должен прибыть представитель.

167. Руководитель организации гражданской авиации по прибытии представителя подрядной организации назначает комиссию для составления двустороннего рекламационного акта по установленной форме.

Если представитель подрядной организации по истечении установленного срока не прибыл, составляется односторонний акт.

168. Порядок предъявления рекламаций заводам-изготовителям, ремонтным предприятиям и строительно-монтажным организациям, а также форма рекламационного акта с указаниями по его составлению приведены в приложении 27.

169. Порядок предъявления рекламаций на импортное оборудование и материалы, а также формы рекламационных актов с указаниями по их составлению приведены в приложениях 28 и 29.

19. Общие правила по организации охраны труда

170. Охрана труда, соблюдение техники безопасности и производственной санитарии в службах электросветотехнического обеспечения полетов авиапредприятий должна осуществляться в соответствии с действующим законодательством по охране труда, технике безопасности и положением об организации работы по охране труда и технике безопасности организации гражданской авиации.

171. Контроль за организацией и состоянием охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии в службе электросветотехнического обеспечения полетов возлагается на начальника службы электросветотехнического обеспечения полетов.

172. Контроль за организацией и состоянием охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии в части, касающейся на отдельных участках службы электросветотехнического обеспечения полетов (в узлах, группах), возлагается на руководителей этих участков.

173. Проведение медико-санитарных мероприятий и контроль за состоянием производственной санитарии в службе электросветотехнического обеспечения полетов осуществляется медико-санитарной службой организации гражданской авиации.

174. Начальник службы и руководители узлов осуществляет строгий контроль за соблюдением правил технической эксплуатации электроустановок и правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок, при допуске персонала к самостоятельной работе, за проведением инструктажей вновь принятых на работу лиц и при переводе их на другие, ранее не выполняемые ими работы.

Рабочий и инженерно-технический состав службы электросветотехнического обеспечения полетов, не прошедшие обучение и инструктаж по технике безопасности, к работе не допускаются.

175. Рабочий и инженерно-технический состав службы электросветотехнического обеспечения полетов своевременно проходят проверку знаний по технике безопасности и, при нахождении на рабочем месте, постоянно носят удостоверение по технике безопасности.

Результаты этих проверок должны фиксироваться в журнале, форма которого приведена в приложении 30.

176. Средства защиты и предохранительные приспособления должны содержаться в исправном состоянии и использоваться согласно техники безопасности при эксплуатации электроустановок. В службе должен вестись учет средств защиты и контроль за сроками их испытаний.

177. Для каждого помещения объекта электросветотехнического обеспечения полетов должна быть определена и утверждена приказом руководителя организации гражданской авиации категория по степени опасности поражения людей электрическим током.

Степень опасности поражения людей электрическим током всех помещений объектов электросветотехнического обеспечения полетов определяется комиссией, назначенной руководителем предприятия, под председательством начальника службы электросветотехнического обеспечения полетов.

Таблички, указывающие степень опасности поражения людей электрическим током, вывешиваются на внешней стороне входных дверей помещений.

178. Рабочие и инженерно-технический состав службы электросветотехнического обеспечения полетов обучаются умению оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях соответствующими специалистами. Объекты службы должны быть снабжены укомплектованными медицинскими аптечками для оказания первой помощи.

179. По каждому нарушению правил техники безопасности должно быть проведено расследование с выявлением причин и виновных лиц, допустивших это нарушение, и принятием мер по их предотвращению. О каждом несчастном

случае на производстве начальник службы электросветотехнического обеспечения полетов немедленно сообщает руководителю организации гражданской авиации.

Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве устанавливаются в соответствии с действующими Положениями о расследовании и учете несчастных случаев на производстве.

20. Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

180. Контроль за противопожарное состояние объектов службы электросветотехнического обеспечения полетов и своевременное выполнение противопожарных мероприятий возлагается на начальника службы.

181. Персонал службы электросветотехнического обеспечения полетов обучается и сдает зачеты по требованиям правил, инструкций по пожарной безопасности и пользованию средствами пожаротушения.

182. Для каждого объекта службы электросветотехнического обеспечения полетов:

1) распоряжением начальника службы определяется класс пожароопасности помещения и наружных электроустановок по Правилам устройства электроустановок с ежегодной корректировкой этих данных;

2) распоряжением начальника службы назначается лицо, контролирующее пожарную безопасность;

3) разрабатывается инструкция о мерах пожарной безопасности и действиях обслуживающего персонала на случай возникновения пожара;

4) ведется табель учета противопожарного инвентаря, средств пожаротушения и их проверки.

183. В годовых планах работ службы электросветотехнического обеспечения полетов необходимо предусматривать:

1) систематический контроль за аппаратами защиты от токов коротких замыканий, перегрузок, внутренних и атмосферных перенапряжений и других отклонений от нормальных режимов работы электроустановок организации гражданской авиации, состоянием кабельных воронок, трансформаторов, огнезащитой кабельных коммуникаций;

2) оснащение объектов электросветотехнического обеспечения полетов средствами противопожарной автоматики;

3) проведение периодических тренировок по отработке действий при ликвидации пожаров с участием пожарной охраны организации гражданской авиации;

4) проведение работ по поддержанию противопожарного состояния помещений и территорий объектов: проверку сопротивления изоляции электропроводки, содержания кабельных каналов, установку электроосветительного оборудования в защитном исполнении в отдельных помещениях и т. д.

184. Объекты службы электросветотехнического обеспечения полетов должны оборудоваться пожарной сигнализацией и средствами пожаротушения в соответствии с требованиями и нормами руководящих документов уполномоченного органа.

Запрещается использование самодельных электрообогревательных приборов.

Приложение 1
к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Ограничения на использование электросветотехнического
оборудования при его частичных отказах

1. К началу полетов средства электросветотехнического обеспечения полетов должны соответствовать нормам годности и не иметь неисправностей.

2. Разрешается продолжать прием воздушных судов на аэродром при следующих частичных отказах оборудования электросветотехнического обеспечения полетов:

1) по минимуму I категории при выходе из строя:
одного из двух фидеров посадочных фарных огней, при наличии осевых огней взлетно-посадочной полосы;
импульсных или глиссадных огней;
боковых огней концевой полосы безопасности, огней зоны приземления, осевых огней взлетно-посадочной полосы.

2) по минимуму II категории при выходе из строя:
импульсных и глиссадных огней;
одного из двух фидеров посадочных фарных огней;
углубленных огней рулежных дорожек;

3) по минимуму I и II категории при выходе из строя:
одного из двух независимых источников электропитания объектов радиотехнического обеспечения полетов (кроме радиомаячных систем, светосистемы, командно-диспетчерских пунктов и центров автоматизированной системы обслуживания воздушного движения);

двух из трех независимых источников электропитания объектов радиомаячных систем, светосистемы, командно-диспетчерских пунктов и

центров автоматизированной системы обслуживания воздушного движения только для воздушных судов, находящихся на круге над аэродромом и на предпосадочной прямой;

огней приближения кругового обзора и огней взлетно-посадочной полосы кругового обзора;

огней рулежных дорожек (руление воздушных судов осуществляется на пониженной скорости за машиной сопровождения).

4) по минимуму I, II и III категории (до устранения аварии, но не более 5 суток) при выходе из строя:

одного из трех независимых источников электропитания радиосветотехнических средств обеспечения инструментального захода на посадку и командно-диспетчерского пункта при обеспечении оставшимися источниками нормативного, максимально допустимого для данного объекта времени переключения.

3. Минимум I категории:

повышается на 200 м по дальности видимости на взлетно-посадочной полосе при выходе из строя:

одного из двух фидеров питания прожекторных огней приближения и световых горизонтов;

одного из двух фидеров фарных огней взлетно-посадочной полосы.

4. Минимум повышается до некатегорированного при отказе дистанционного управления светотехническим оборудованием (огни должны быть включены дежурным персоналом узла светотехнического обеспечения полетов по команде диспетчера службы обслуживания воздушного движения).

Приложение 2
к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Допустимый процент негорящих ламп по подсистемам
огней светосигнального оборудования

1. Профилактическое техническое обслуживание на ВПП, оборудованной для точного захода на посадку по I категории, должно состоять в том, чтобы в любое время выполнения полетов по I категории действовали все огни приближения и огни взлетно-посадочной полосы и чтобы в любом случае действовало, по крайней мере, 85% огней в каждой из следующих подсистем:

светосигнальная система для точного захода на посадку по I категории;

входные огни взлетно-посадочной полосы;

посадочные огни взлетно-посадочной полосы;

ограничительные огни взлетно-посадочной полосы.

2. Профилактическое техническое обслуживание на взлетно-посадочной полосе, оборудованной для точного захода на посадку по II и III категориям, должно состоять в том, чтобы в любое время выполнения полетов по II и III категориям действовали все огни приближения и огни взлетно-посадочной полосы, и чтобы в любом случае действовало, по крайней мере:

95% огней в каждой из следующих подсистем:

светосигнальная система для точного захода на посадку по II и III категориям

;

ближайший к взлетно-посадочной полосе 450-метровый участок, осевые огни взлетно-посадочной полосы, входные огни взлетно-посадочной полосы;

посадочные огни взлетно-посадочной полосы;

90% огней зоны приземления;

85% огней светосигнальной системы захода на посадку за пределами ближайшего к взлетно-посадочной полосе 450-метрового участка;

75% ограничительных огней взлетно-посадочной полосы.

3. Нельзя допускать наличие двух неисправных огней, расположенных рядом, кроме случаев с линейными огнями или световым горизонтом (где допускается наличие двух соседних неисправных огней).

Приложение 3
к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Перечень документации службы

электросветотехнического обеспечения полетов

1. Общая документация:

1) положение о службе;

2) структурная схема службы электросветотехнического обеспечения полетов

;

3) акты разграничения ответственности за эксплуатацию электроустановок между службой электросветотехнического обеспечения полетов и другими службами аэропорта;

4) расчет нормативной численности персонала службы электросветотехнического обеспечения полетов, штатное расписание и фактическая численность персонала службы электросветотехнического обеспечения полетов;

5) должностные инструкции;

6) приказы, указания и распоряжения по службе электросветотехнического обеспечения полетов (папка руководящих документов);

7) Правила электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации - контрольный экземпляр;

8) Правила полетов в гражданской авиации или выписки из них, нормы годности аэродромов или выписки из них по электросветотехническому обеспечению полетов;

9) Правила пользования электроэнергией;

10) инструкции по технике безопасности, пожарной безопасности, эксплуатации оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;

11) проектно-сметная документация на эксплуатируемое оборудование электросветотехнического обеспечения полетов;

12) исполнительная документация монтажно-наладочных организаций на электроустановки, переданные в эксплуатацию;

13) удостоверения годности к эксплуатации;

14) комплект схем электроснабжения аэропорта и электропитания его объектов (схемы высоковольтного, низковольтного и резервного электропитания объектов аэропорта, светосигнального оборудования взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, управляемых и неуправляемых аэродромных знаков и так далее);

15) планы трасс линий электропередачи и схемы привязок кабельных сетей (по секторам);

16) описание и схемы основного электрооборудования;

17) рекламационные акты;

18) заявки на оборудование, материалы, запасное оборудование и приборы и так далее;

19) планы, графики по работе службы электросветотехнического обеспечения полетов;

20) график периодичности капитального ремонта оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;

21) документация по капитальному ремонту и пусконаладочным работам (договора, сметы, акты формы № 2 и расшифровки к ним, ведомости дефектов за прошедший год, заявки на капитальный ремонт, планы капитального ремонта, данные по финансированию, учет расходуемых средств капитального ремонта и пусконаладочных работ и так далее);

22) журнал проверки знаний инструктажа по технике безопасности, пожарной безопасности, эксплуатации оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;

23) журнал учета проведения технической учебы и разборов в службе электросветотехнического обеспечения полетов;

24) опись средств измерений, пожаротушения и защитных средств службы электросветотехнического обеспечения полетов.

2. Документация оперативной группы:

1) должностные инструкции;

2) инструкции по взаимодействию с другими службами, по резервированию и оперативным переключениям электропитания, по режиму, технике безопасности, оказанию первой помощи при поражениях электрическим током, мерам пожарной безопасности и действиям персонала оперативной группы в случае возникновения пожара;

3) список телефонов абонентов, должностных лиц и служб аэропорта, диспетчеров энергоснабжающих организаций и так далее;

4) графики дежурств и отпусков персонала оперативной группы;

5) график включения и отключения наружного освещения;

6) ведомости установок релейных защит;

7) схемы высоковольтного и низковольтного, основного и резервного электропитания объектов аэропорта;

8) схемы светосигнального оборудования взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, управляемых и неуправляемых указателей;

9) схемы электрооборудования объектов общего назначения аэропорта;

10) планы трасс линий электропитания;

11) папка нарядов;

12) бланки нарядов, протоколов, актов, оперативных переключений и так далее;

13) журнал учета работы оперативной группы службы электросветотехнического обеспечения полетов;

14) журнал регистрации нарядов и распоряжений по работам в электроустановках службы электросветотехнического обеспечения полетов;

15) журнал заявок на текущий ремонт электроустановок объектов общего назначения аэропорта.

3. Документация узла электротехнического обеспечения полетов:

1) должностные инструкции;

2) инструкции по взаимодействию с персоналом оперативной группы, резервированию и оперативным переключениям электропитания, по технике безопасности, оказанию первой помощи при поражениях электрическим током, мерам пожарной безопасности и действиям личного состава в случае возникновения пожара;

3) распоряжения по узлу о назначении ответственных лиц за обслуживание оборудования электротехнического обеспечения полетов, за технику безопасности и противопожарное состояние объектов ЭТОП;

6) приказы, указания и другие руководящие документы по работе узла электротехнического обеспечения полетов;

7) схемы высоковольтного и низковольтного, основного и резервного электропитания объектов аэропорта;

8) схемы электрооборудования объектов общего назначения аэропорта;

9) планы трасс линий электропитания;

10) ведомость установок релейных защит;

11) исполнительные схемы силовых и осветительных сетей;

12) папки документации трансформаторных подстанций (принципиальные схемы, заводские описания, формуляры, паспорта на электрооборудование и кабельные линии, протоколы испытаний и так далее);

13) ведомости дефектов высоковольтного, низковольтного и другого оборудования электротехнического обеспечения полетов;

14) график периодичности капитального ремонта эксплуатируемого оборудования узла электротехнического обеспечения полетов;

15) график метрологической поверки средств измерения узла электротехнического обеспечения полетов;

16) график планово-предупредительных ремонтов;

17) заявки на материалы, запасное оборудование и приборы и оборудование;

18) Правила по электросветотехническому обеспечению полетов в гражданской авиации Республики Казахстан и другие руководящие документы, выписки из норм годности к эксплуатации аэродромов по электротехническому обеспечению полетов;

19) журнал учета работы узла электротехнического обеспечения полетов;

20) журнал технического обслуживания резервных дизель-генераторов узла электротехнического обеспечения полетов;

21) журнал кабельных линий узла электротехнического обеспечения полетов;

22) журнал учета оборудования, получения и расхода запасного оборудования и приборов и материалов узла электротехнического обеспечения полетов.

4. Документация узла светотехнического обеспечения полетов:

1) должностные инструкции;

2) инструкции по взаимодействию с персоналом оперативной группы, резервированию и оперативным переключениям электропитания, по технике

безопасности, оказанию первой помощи при поражениях электрическим током, мерам пожарной безопасности и действиям личного состава в случае возникновения пожара;

3) распоряжения по узлу о назначении лиц, ответственных за обслуживание оборудования светотехнического обеспечения полетов, за технику безопасности и противопожарное состояние объектов узла;

4) указания, приказы и другие руководящие документы по работе узла светотехнического обеспечения полетов;

5) схемы светосигнального оборудования;

6) схема основного и резервного электропитания объектов узла светотехнического обеспечения полетов;

7) схемы низковольтных щитов и щитов гарантированного электропитания светосигнального оборудования;

8) схемы автоматики резервных дизель-генераторов;

9) схема дистанционного управления;

10) принципиальные схемы регуляторов яркости;

11) заводские описания, формуляры, паспорта на эксплуатируемое оборудование;

12) ведомости дефектов светосигнального оборудования;

13) график периодичности капитального ремонта эксплуатируемого оборудования узла светотехнического обеспечения полетов;

14) график метрологической поверки средств измерения узла светотехнического обеспечения полетов;

15) график проведения регламентного обслуживания и планово-предупредительных ремонтов системы светосигнального оборудования;

16) график летных проверок;

17) заявки на материалы, запасное оборудование и приборы и оборудование;

18) Правила по электросветотехническому обеспечению полетов в гражданской авиации Республики Казахстан и другие руководящие документы, норм годности к эксплуатации аэродромов по светотехническому обеспечению полетов;

19) регламент технического обслуживания светосигнального оборудования;

20) акты летных проверок;

21) удостоверение годности к эксплуатации светосигнального оборудования;

22) журнал учета работы узла светотехнического обеспечения полетов;

23) журнал технического обслуживания резервных дизель-генераторов узла светотехнического обеспечения полетов;

24) журнал измерения сопротивлений изоляции кабельных колец светосистемы узла светотехнического обеспечения полетов;

- 24) паспорта кабельных колец;
- 25) протоколы испытаний светосигнального оборудования;
- 26) журнал учета оборудования, получения и расхода запасного оборудования и приборов и материалов узла светотехнического обеспечения полетов.

5. Документация ремонтно-эксплуатационной мастерской службы электросветотехнического обеспечения полетов:

- 1) должностные инструкции;
- 2) инструкции по технике безопасности, мерам пожарной безопасности и действиям личного состава в случае возникновения пожара, по оказанию первой помощи при поражениях электрическим током, по ремонту электроустановок;
- 3) планы работ;
- 4) журнал учета работы ремонтно-эксплуатационной мастерской;
- 5) опись оборудования, имущества и инструмента ремонтно-эксплуатационной мастерской;
- 6) заводские описания, паспорта и формуляры на оборудование ремонтно-эксплуатационной мастерской.

6. Документация электротехнической высоковольтной лаборатории:

- 1) должностные инструкции;
- 2) инструкции по технике безопасности и оказанию первой помощи при поражениях электрическим током;
- 3) заводские описания, паспорта и формуляры на оборудование лаборатории;
- 4) нормы и указания по испытаниям электроустановок;
- 5) опись оборудования, имущества, защитных средств и инструмента лаборатории;
- 6) планы работ;
- 7) журнал учета работы электротехнической высоковольтной лаборатории;
- 8) журнал учета протоколов, актов испытаний и проверок электроустановок, защитных средств в службе электросветотехнического обеспечения полетов.

7. Документация группы планирования и учета:

- 1) должностные инструкции;
- 2) графики представления заявок на централизованные и децентрализованные поставки оборудования, материалов, запасного оборудования и приборов и заявок на финансирование работ по капитальному ремонту и наладке оборудования электросветотехнического обеспечения полетов, согласованных с отделами материально-технического снабжения и эксплуатации наземных сооружений авиапредприятия;
- 3) папка заявок;
- 4) график проверок средств измерения и учет его выполнения;

- 5) график периодичности капитального ремонта эксплуатируемого оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;
- 6) ведомость дефектов и перечень работ по капитальному ремонту и наладке оборудования электросветотехнического обеспечения полетов;
- 7) проектно-сметная документация;
- 8) планы работ;
- 9) журнал учета оборудования, получения и расхода запасного оборудования и приборов и материалов службы электросветотехнического обеспечения полетов;
- 10) расчеты потребления электроэнергии по объектам служб аэропорта;
- 11) журнал технического учета расхода электроэнергии в аэропорту.

Приложение 4
к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю
Утверждаю

Руководитель аэропорта _____

_____ (подпись) (ф.и.о.)

" ___ " _____ 20 ___ г

Примерный годовой график планово-предупредительных работ в электроустановках на 20 ___ г.
аэропорта _____

Текущий ремонт, |Периодич-| I квартал |II
профилактичес- |ность по | _____ |квар-
кие испытания и |ПТЭ и за-| Январь | Февраль | Марта |тал и
проверка экс- |водской | _____ | _____ | _____ |т.д.
платируемых |инструк- |Плани-|Дата|Плани-|Дата|Плани-|Дата|
электроустано- |ции |руемые|ис- |руемые|ис- |руемые|ис- |
вок | |объек-|пол-|объек-|пол-|объек-|пол-|
| |ты |не- |ты |не- |ты |не- |
| | |ния | |ния | |ния |

_____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
Высоковольтные
электроустанов-
ки

Текущий ремонт 1 раз в ТП N ТП N ТП N

РУ год 3, 5, 2, 9 4 РП

6

Низковольтные

электроустанов-

ки

Текущий ремонт 2 раза База Аэро- Гараж,

электродвига- в год ГСМ вок- ко-

телей зал, тель-

грузо- ная

вой

склад

Кабельные и

воздушные

линии

Профилактичес- - - - 5-4, 4- -

кие испытания 11 фи-

высоковольтных дера

кабелей между

ТП

Автономные

источники

электроэнергии

Контрольные Ежене-

проверки авто- дельно

матизированных

дизель-генера-

торов (время

запуска, ста-

бильность

работы и т.д.)

Осветительные

установки

Текущий ремонт 1 раз в Пер- МС, Авто-

наружного 3 года рон, склад база

освещения при- ГСМ проез-

вок- ды

заль-

ная

пло-
щадь
Релейная защи-
та, автоматика,
телемеханика
Проверка 1 раз в ТП N ЦРП ТП N
высоковольтных год 2, 3 11
и низковольтных
АВР по полной
программе
Вспомогательное
оборудование
Испытание 2 раза - - - - -
защитных поя- в год
сов, лестниц,
стремянков,
приспособлений
и т. п.

—
Начальник службы ЭСТОП _____
(подпись) (ф.и.о.)

Начальник узла СТОП _____
(подпись) (ф.и.о.)

Приложение 5
к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Утверждаю
Руководитель _____ аэропорта

(подпись) (ф.и.о.)

" ____ " _____ 20 ____ г

**Примерный годовой график проведения регламентного
обслуживания и планово-предупредительных
ремонтов системы светосигнального оборудования на 200__ г.**

аэропорта _____ ВПП N _____ МКпос _____

Выполняемые работы | Отметки о выполнении по месяцам

|_____|
|Январь|Февраль|Март|Апрель|Май|Июнь

Огни и световые указатели

Внешняя очистка оптических элементов + + + + + +

Полная очистка и профилактика оптических элементов, замена прокладок и уплотнений

Проверка углов разворота световых пучков + +

Ремонт деформированных и покосившихся опор, стоек элементов крепления +

Восстановление окраски +

Проверка заземления огней +

Летная проверка системы +

Кабельные линии

Проверка сопротивления изоляции всех кабельных колец и доводка сопротивления изоляции до нормы + + + + + +

Испытания изоляции повышенным напряжением +

Доливка борозд с низковольтным кабелем + + + + + +

Ремонт кабельных траншей, колодцев и отмоствок + +

Регуляторы яркости и силовые трансформаторы

Проверка выходных токов + + + + + +

Проверка защиты по току и напряжению +

Очистка и регулировка контакторов и термозащита + +

Проверка сопротивления изоляции +
Проверка уровня масла + + + + +
Очистка от пыли и грязи + + + + +
элементов

Проверка сопротивления +
заземляющих устройств

**Щиты управления и
высоковольтные контакторы**

Профилактический осмотр:
зачистка и подтяжка контактных + + + + +
соединений, проверка крепления
подводящих кабелей, проверка
четкости переключения

Проверка работы цепей + + + + +
управления светофорами и
стрелочными указателями

Проверка срабатывания + + + + +
сигнализации

Измерение сопротивления +
изоляции

Испытания на электрическую +
прочности и проверка
сопротивления заземляющих
устройств

Распределительные щиты и АВР

Профилактический осмотр, + + + + +
проверка коммуникационной
аппаратуры и срабатывания
установочных автоматов,
зачистка и подтяжка контактных
соединений

Ремонт вводных и секционных + +
выключателей, проверка работы
АВР, измерение равномерности
распределения нагрузок по
фазам и на вводе N 1 и 2

Измерение сопротивления +
изоляции

Испытания на электрическую +

прочность

Проверка сопротивления +
заземляющего устройства

**Аппаратура дистанционного
управления**

Проверка режимов работы с ПОУ + + + + +
диспетчеров и местного
управления, проверка работы
мнемосхем

Проверка источников питания + +
аппаратуры, осциллограмм
работы узлов аппаратуры,
проверка уровней сигналов в
каналах связи

Проверка заземления аппаратуры, +
сопротивления изоляции

Проверка соединительных кабелей +
между стойками ПУ, КП, ПОУ,
мнемосхемами и объектами
управления

Продолжение таблицы

Выполняемые работы | Отметки о выполнении по месяцам

|_____

|Июль|Август|Сен- |Ок- |Ноябрь|Де-

| | |тябрь|тябрь| |кабрь

|_____

Огни и световые указатели

Внешняя очистка оптических + + + + +
элементов

Полная очистка и профилактика +
оптических элементов, замена
прокладок и уплотнений

Проверка углов разворота + +
световых пучков

Ремонт деформированных и +
покосившихся опор, стоек
элементов крепления

Восстановление окраски +
Проверка заземления огней +
Летняя проверка системы +

Кабельные линии

Проверка сопротивления + + + + + +
изоляции всех кабельных колец
и доводка сопротивления
изоляции до нормы
Испытания изоляции повышенным +
напряжением
Доливка борозд с низковольт- + + + + + +
ным кабелем
Ремонт кабельных траншей, + +
колодцев и отмонок

Регуляторы яркости и силовые трансформаторы

Проверка выходных токов + + + + + +
Проверка защиты по току и +
напряжению
Очистка и регулировка + +
контакторов и термозащита
Проверка сопротивления изоляции +
Проверка уровня масла + + + + + +
Очистка от пыли и грязи + + + + + +
элементов

Проверка сопротивления
заземляющих устройств

Щиты управления и высоковольтные контакторы

Профилактический осмотр:
зачистка и подтяжка контактных + + + + + +
соединений, проверка крепления
подводящих кабелей, проверка
четкости переключения
Проверка работы цепей + + + + + +
управления светофорами и
стрелочными указателями
Проверка срабатывания + + + + + +
сигнализации

Измерение сопротивления
изоляции

Испытания на электрическую +
прочности и проверка
сопротивления заземляющих
устройств

Распределительные щиты и АВР

Профилактический осмотр, + + + + + +
проверка коммуникационной
аппаратуры и срабатывания
установочных автоматов,
зачистка и подтяжка контактных
соединений

Ремонт вводных и секционных + +
выключателей, проверка работы
АВР, измерение равномерности
распределения нагрузок по
фазам и на вводе N 1 и 2

Измерение сопротивления +
изоляции

Испытания на электрическую +
прочность

Проверка сопротивления +
заземляющего устройства

Аппаратура дистанционного управления

Проверка режимов работы с ПОУ + + + + + +
диспетчеров и местного
управления, проверка работы
мнемосхем

Проверка источников питания + +
аппаратуры, осциллограмм
работы узлов аппаратуры,
проверка уровней сигналов в
каналах связи

Проверка заземления аппаратуры, +
сопротивления изоляции

Проверка соединительных кабелей +
между стойками ПУ, КП, ПОУ,

мнемосхемами и объектами
управления

Начальник службы ЭСТОП _____
(подпись) (ф.и.о.)

Начальник узла СТОП _____
(подпись) (ф.и.о.)

Приложение 6

к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Утверждаю

Начальник службы ЭСТОП аэропорта _____

(подпись) (ф.и.о.)

" _____ " _____ 20__ г

Форма ведомости дефектов

(высоковольтного, низковольтного, светотехнического
оборудования, дизель-генераторов, автоматики)

Узла _____ службы ЭСТОП, подлежащих
(ЭСТОП, СТОП и др.)

капитальному ремонту в 200__ г.

Объект		Наименова-		Тип, черт		жест,	Количес-		Характеристика дефекта
		ние обору-		марка, про		ект во (длина)			и перечень работ
		дования				капитального			ремонта

Начальник узла _____
(ЭСТОП, СТОП) (подпись) (Ф.И.О.)

Примечание. В ведомость вносятся сведения о дефектах, выявленных в процессе эксплуатации в течение года, предшествующего году проведения капитального ремонта.

Сведения обо всех выявленных дефектах и проведенных ремонтных работах заносятся в формуляры, паспорта оборудования.

Приложение 7

к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Форма журнала учета оборудования, получения, расхода ЗИП И материалов _____ (службы, узла ЭСТОП, СТОП и т.д.) аэропорта _____

В журнал следует включить:

1. Список лиц, ответственных за учет наличия, поступления, перемещения и списания эксплуатируемого оборудования, ЗИП и материалов.
2. График представления заявок на оборудование, имущество, ЗИП и расходующие материалы.
3. Перечень поступления, перемещения, списания эксплуатируемого оборудования ЭСТОП:

—

Объект Наимено- Дата
вание _____ _____
оборудо- Тип, Полу- Введен Капитальный ремонт Спи-
вания чертеж чен, в экс- _____ сан,
проект пере- плуа- I II III IV V т. пе-
дан тацию д. ре-
дан
в

4. Перечень поступления и наличия ЗИП и расходующих материалов

—

Наименование Тип, чертеж Получено Подпись Остаток по
ГОСТ _____ получившего состоянию
Дата Количество на 01.01.200_

5. Перечень расхода ЗИП и материалов:

—

Наименование Тип, чертеж Получено Для каких Подпись
--

| ГОСТ | _____ | целей | получившего

| |Дата|Количество| |

Приложение 8

к Правилам электросветотехнического

обеспечения полетов в гражданской

авиации, утвержденным приказом

Председателя Комитета гражданской

авиации Республики Казахстан

от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Нормы расхода спирта при выполнении регламентных работ на системах светосигнального оборудования, осветительном оборудовании и в электроустановках аэропортов

— |Норма расхода на | Регламентные работы

Наименование оборудования|проведение одного|_____

| регламента, л |ежемесячные|квартальные

Светосигнальное

Прожекторный огонь 0,02 +

Фарный огонь 0,01 + -

Огонь кругового обзора 0,005 + -

Углубленный огонь 0,01 +

Световой указатель 0,2 + -

Глиссадный огонь 0,03 + -

Импульсный огонь 0,01 + -

Светомаяк 0,1 + -

Прожекторный огонь типа 0,02 + -

АВППМ

Прожекторный огонь типа 0,01 + -

ОП35

Осветительное устройство 04 + -

с лампами ДКСТ-10000

(20000)

Устройства с лампами КГ - 0,2 + -

2202000(5000)

Приборы осветительные с 0,016 + -

кварцево-галогенными
лампами
Электротехнические 0,2 + -
Регуляторы яркости
Аппаратура управления 0,3 - +
объектами электроснабжения
Шкаф дистанционного 0,3 + -
управления светосигнальным
оборудованием на ТП ОВИ,
КДП
Аппаратура автоматики 0,3 - +
резервных дизель-
генераторов
Передвижная высоковольтная 0,5 - +
лаборатория
Передвижная лаборатория 0,3 - +
узла СТОП

Приложение 9
к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Перечень

приемосдаточной документации по электромонтажным работам

1. Документация общего характера:

1) акт приемки и сдачи электромонтажных работ с приложениями, комплект исполнительной документации (рабочие чертежи, принципиальные и монтажные схемы);

2) акты и протоколы по электромонтажным и наладочным работам;

3) акты и протоколы по строительным работам, связанные с монтажом электротехнических устройств;

4) комплект заводской документации (паспорта, формуляры на электрооборудование, протоколы его заводских испытаний, инструкции по монтажу, наладке и эксплуатации, ведомости заводского комплекта запасных частей, инструмента, приспособлений и приборов, поставляемых заводом-поставщиком к смонтированному оборудованию);

5) ведомость изменений и отступлений от проекта;

6) ведомость электромонтажных недоделок, не препятствующих эксплуатации;

7) ведомость смонтированного оборудования;

8) акт сдачи помещений (сооружений) под монтаж электрооборудования;

9) акт приемки электрооборудования под монтаж.

2. Документация на распределительные устройства:

1) протокол осмотра и проверки механической части масляных выключателей

;

2) протоколы монтажа и испытание ошиновки;

3) протоколы осмотра и проверки механической части воздушных выключателей;

4) протоколы осмотра и проверки механической части разъединителей;

5) протоколы осмотра вентильных разрядников;

6) протоколы осмотра изоляторов;

7) протоколы осмотра и проверки механической части контактных соединений ошиновки;

8) протоколы осмотра и проверки измерительных трансформаторов;

9) протоколы осмотра комплектных трансформаторных подстанций и распределительных устройств 6-10 кВ и 35 кВ;

10) протоколы осмотра и проверки конденсаторов для повышения коэффициента мощности;

11) протоколы фазировки линий и шинопроводов;

12) протоколы наладки и испытания защитных устройств;

13) паспорта и формуляры приборов, аппаратуры и оборудования, установленных в распределительном пункте.

3. Документация на трансформаторы:

протоколы осмотров активной части трансформаторов (если они производились);

протоколы допуска включения трансформаторов без сушки;

протоколы сушки трансформаторов (если они производились);

протоколы измерения сопротивления изоляции трансформаторов;

протоколы химического анализа трансформаторного масла (полный или сокращенный);

протоколы испытаний электрической прочности трансформаторного масла и протоколы заливки аппаратов трансформаторным маслом;

паспорта, формуляры трансформаторов, приборов и оборудования.

4. Документация на аккумуляторные батареи:

формуляры аккумуляторных батарей;

протоколы основных характеристик элементов аккумуляторных батарей в процессе формовки;

документы на монтаж аккумуляторных батарей.

5. Документация на электрические машины:

акты осмотра и ревизии машин с разборкой:

протокол осмотра и ревизии машин;

акты готовности фундаментов для установки электрических машин (агрегатов);

формуляры монтажа электрических машин, поступивших в разобранном виде ;

протоколы проверки возможности включения электрических машин без сушки и протоколы сушки электрических машин (если она проводилась);

формуляры монтажа электрических машин (агрегатов);

протоколы осмотра и проверки пускорегулирующих и защитных аппаратов;

паспорта, формуляры электрических машин, пускорегулирующих и защитных устройств;

протоколы наладки схем управления, защиты, сигнализации и автоматизации.

6. Документация на электропровода:

акты осмотра труб канализации перед монтажом;

протоколы испытания давлением стальных труб для электропроводов во взрывоопасных установках и помещениях;

протоколы измерения сопротивления изоляции электропроводов (перед включением);

исполнительные схемы прокладки и соединения проводов от питающих щитов до потребителей.

7. Документация на кабельные линии:

акты приемки траншей, каналов, тоннелей и блоков под монтаж кабелей;

протоколы прогрева кабеля на барабане перед прокладкой (в зимних условиях);

журнал кабельной сети (исполнительный);

акты осмотра кабельных канализаций в траншеях и каналах перед закрытием;

протоколы измерения сопротивления изоляции кабелей (перед включением);

протоколы фазировки кабелей;

протоколы испытания высоковольтных кабельных линий перед включением;

схемы кабельных линий по трассам.

8. Документация на воздушные линии (ВЛ):

акты приемки трассы воздушных линий;

журнал работ по сооружению монолитных бетонных фундаментов под опоры воздушных линий;

журнал установки сборных фундаментов подножников и забивки свай под опоры воздушных линий;

журнал сборки опор воздушных линий;

журнал установки опор воздушных линий;

акт приемки установленных опор воздушных линий под монтаж проводов и тросов;

протокол контрольной проверки стрел провеса проводов и габаритов воздушных линий;

протоколы осмотра трубчатых разрядников;

протоколы осмотра и проверки изоляторов;

акты осмотра пересечении воздушных линий;

паспорта высоковольтных воздушных линий;

инвентарные описи анкерных пролетов воздушных линий;

протоколы измерения сопротивления заземления.

9. Документация на объекты электроснабжения:

протоколы наладки и проверки схем управления, защиты, сигнализации и автоматизации;

протоколы проверки и испытания высоковольтного оборудования и преобразовательных устройств;

протоколы осмотра, монтажа и испытаний электроприводов и подъемно-транспортных устройств;

паспорта, формуляры, инструкции по монтажу и эксплуатации электроустановок.

10. Документация на заземляющие устройства:

исполнительные чертежи и схемы заземляющего устройства с указанием расположения подземных коммуникаций;

акты на подземные работы по укладке элементов заземляющих устройств;

протоколы приемосдаточных испытаний заземляющего устройства по нормам и в объеме, предусмотренном нормативными техническими документами по эксплуатации электроустановок;

акты осмотра заземлителей перед закрытием;

протоколы измерения сопротивления растеканию токов заземляющего устройства и проверки наличия цепей между заземлителями и заземляемыми элементами;

протоколы измерения сопротивления "петли фаза-нуль".

11. Документация на устройства обеспечения безопасности работ:

акты осмотра и проверки приспособлений блокировки электрооборудования, смонтированных для обеспечения безопасности работ;

протокол осмотра и проверки вентиляционных устройств.

12. Документация на дизель-электрические агрегаты:
акты готовности фундаментов для установки двигателей и генераторов;
акты монтажа систем топливоснабжения, смазки и охлаждения;
акты пригодности к эксплуатации емкостей для топлива, масла и воды;
протоколы осмотра и ревизии двигательной и генераторной установок перед монтажом;

протоколы монтажа, проверки и испытания систем пускорегулирующих и автоматических устройств;

протоколы монтажа и проверки работы зарядных устройств;

формуляры дизель-генераторных агрегатов;

протоколы осмотра и испытаний заземляющих устройств.

13. Документация на осветительные устройства:

протоколы фазировки питания газоразрядных ламп;

формуляры, паспорта светильников ламп ДРЛ и пусковых устройств;

протоколы выполнения работ по сооружению монолитных бетонных фундаментов под опоры прожекторных мачт;

журнал установки прожекторных мачт;

журнал установки и регулировки светильников на прожекторных мачтах;

протоколы проверки схемы соединений питания и управления включением светильников;

протоколы измерения освещенности площади перрона, мест стоянок

привокзальной зоны и рабочих мест в помещениях;

протоколы измерения сопротивления изоляции линии электропитания осветительных устройств.

Приложение 10

к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

(уполномоченный орган)

(адрес уполномоченного органа)

Удостоверение годности

к эксплуатации светосигнального оборудования

Серия ССО N 000000-00

Выдано " __ " _____ 20__ г. Действительно до " __ " _____ 20__ г.

1. Наименование организации гражданской авиации (аэродрома) _____

2. Магнитный курс: МК пос. __, МК пос. __

3. Тип установленного оборудования и категория системы: _____

4. Год начала эксплуатации: _____

5. Основание для регистрации и выдачи Удостоверения годности светосигнального оборудования к эксплуатации: _____

6. Настоящим удостоверяется, что система светосигнального оборудования аэродрома _____ соответствует требованиям нормативных документов

7. Эксплуатационные ограничения: _____

8. Инспекционный контроль осуществляет: _____

М.П.

Руководитель

уполномоченного органа

(подпись)

Приложение 11
к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Программа

по изучению нормативно-технических документов

по технической эксплуатации электроустановок

и техники безопасности при эксплуатации

электроустановок

|Количество

Наименование темы | часов

1. Особенности технической эксплуатации

электроустановок в аэропортах гражданской авиации

Обеспечение безопасности и регулярности полетов 2

Высокая личная дисциплина электротехнического 2

персонала при работе на летном поле

Взаимосвязь между службами аэропорта при производстве работ в электроустановках 1

2. Правила технической эксплуатации электроустановок

Задачи электротехнического персонала: ответственность, контроль и надзор 2

Обязанности дежурного персонала, оперативные переключения

Ремонт электроустановок, техническая документация 9

Эксплуатация заземляющих устройств 1

Техническая эксплуатация кабельных линий, сроки объемы и нормы их испытаний 2

Техническая эксплуатация трансформаторов, сроки объемы и нормы их испытаний 2

Техническая эксплуатация распределительных устройств, сроки, объемы и нормы их испытаний 2

Техническая эксплуатация воздушных линий, сроки объемы и нормы их испытаний 2

Техническая эксплуатация электродвигателей, конденсаторных устройств, сроки объемы и нормы их испытаний 2

Техническая эксплуатация устройств наружного, внутреннего, рекламного и охранного освещения, сроки, объемы и нормы их обслуживания

Техническая эксплуатация электроустановок испытательных лабораторий ЭТЛ, ЭСОЛ, контрольно-измерительных приборов и передвижных устройств, сроки объемы и нормы их испытаний

Техническая эксплуатация систем светосигнального оборудования, сроки объемы проведения регламентных работ

Техническая эксплуатация дизель-генераторных установок и их оборудования

3. Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей

Требования к персоналу, обслуживающему электроустановки

Техника безопасности при оперативном обслуживании

осмотре и производстве работ в электроустановках
Технические мероприятия, обеспечивающие безопасность
работ в электроустановках с частичным или полным
снятием напряжения
производство отключений
вывешивание предупредительных плакатов
ограждение мест работы
проверка отсутствия напряжения,
наложение заземления.

Организационные мероприятия, обеспечивающие
безопасность работы
наряд, распоряжение,
назначение лиц, ответственных за безопасность работ,
их права и обязанности
порядок выдачи и оформления наряда,
допуск бригады к работе по наряду
надзор во время работ, изменение состава
бригады
оформление перерывов в работе,
перевод бригады на новое место работы,
окончание работы, сдача и приемка рабочего места,
закрытие наряда и включение оборудования в работу
Выполнение работ в электроустановках по распоряжениям

4. Работы по предупреждению аварий и ликвидации их последствий

Техника безопасности при обслуживании
электродвигателей.

Работа коммутационных аппаратов с автоматическими
приводами и дистанционным управлением

Техника безопасности при обслуживании комплектных
распределительных устройств и комплектных
трансформаторных подстанций

Техника безопасности при следующих ремонтных
работах на кабельных линиях

земляные работы

подвеска и укрепление кабельных муфт и кабелей

вскрытие муфт, разрезание кабеля,

разогрев кабельной массы и заливка муфт

работа с паяльной лампой

прокладка и перекладка кабелей и перенос муфт
работа в подземных сооружениях

5. Техника безопасности при монтаже и эксплуатации измерительных приборов, устройств релейной защиты, вторичных цепей, устройств автоматики, телемеханики и связи

Чистка изоляции в распределительных устройствах без снятия напряжения

Техника безопасности при эксплуатации дизель-генераторных установок

Техника безопасности при обслуживании светосигнального оборудования

Проведение испытаний оборудования и измерений

Электроинструмент и переносные электрические светильники

6. Первая помощь пострадавшим от электрического тока и при других несчастных случаях

7. Правила пользования и испытания защитных средств, применяемых в электроустановках

Приложение 12
к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Форма журнала учета проведения технической учебы и разборов в службе эстоп

В журнал следует включить:

1. Список лиц, ответственных за техническую учебу (по темам).
2. План технической учебы по правилам техники безопасности:

Номер занятия и |Дата|Время,|Должность, ф.и.о.|Отметка о выполнении
наименование темы| |ч | проводящего |нии (дата, ф.и.о.
| | | занятие |исполнителя)

-
3. План технической учебы по правилам технической эксплуатации светосигнальной системы, резервных дизель-генераторов и электро-

установок объектов аэропорта:

—
Номер занятия и |Дата|Время,|Должность, ф.и.о.| Отметка о
наименование темы| |ч | проводящего | выполнении
| | | занятие |

4. План проведения противоаварийных тренировок

5. Перечень занятий противоаварийных тренировок и разборов

—
Дата|Номер занятия|Наименование темы |Время,|Должность, ф.и.о.,
| |занятий противо- |ч |подпись проводящего
| |аварийных трениро-| |занятия, разбор
| |вок и разборов | |тренировки

6. Посещение личным составом противоаварийных тренировок и разборов

—
Ф.И.О. |Дата, номер за- |Дата, номер заня-|Дата, номер заня-
|нятия, тренировки|тия, тренировки |тия, тренировки

Приложение 13
к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Форма журнала учета работы

_____ службы ЭСТОП

(узла, группы ЭТОП, СТОП и т.д.)

аэропорта _____

В журнал следует включить:

1. Список лиц ремонтно-эксплуатационного персонала _____

—
(узла, группы ЭТОП, СТОП и т.д.)

—
(ф. и. о., должность, квалификационные группы по ТБ)

2. Список лиц _____ допущенных к
(узла группы ЭТОП, СТОП и т.д.)
работе по нарядам и распоряжениям в электроустановках

(ф. и. о., должность, квалификационные группы по ТБ)
3. Список лиц _____, имеющих право
(узла, группы ЭТОП, СТОП и т.д.)
выдачи наряда и распоряжения для работы в электроустановках _____

(ф.и.о., должность квалификационные группы по ТБ)
4. Распоряжение по узлу _____ о назначении лиц,
(ЭТОП, СТОП и т.д.)
ответственных на объектах _____
(узла, группы ЭТОП, СТОП и т.д.)
за обслуживание оборудования;
за технику безопасности с указанием степени электроопасности
объекта (помещения);
за пожарную безопасность с указанием класса пожароопасности
объекта (помещения).

5. Перечень защитных средств _____
(узла группы ЭТОП, СТОП и т.д.)
и их испытаний

Объект, место|Наименование|Периодичность|Дата проведения испытаний
нахождения | защитного | испытаний |
| средства | |

6. Перечень средств измерений _____
(узла группы ЭТОП, СТОП и т.д.)
и их проверок:

Объект, место|Наименование|Заводской|Периодичность|Дата проведения
нахождения | защитного | номер | проверок | испытаний
| средства | | |

7. Перечень средств пожаротушения и их проверок

— Объект, место|Наименование|Номер средства|Периодич-|Дата проведе-
нахождения | защитного | пожаротушения | ность | ния испытаний
| средства | | проверок |

8. Перечень выполненных персоналом _____

(узла группы ЭТОП, СТОП, РЭМ и т.д.)

работ за смену

— Дата | Наименование выполненных работ

9. Перечень неисправностей (отказов, аварий, повреждений) в работе _____

(светостосигнального, высоковольтного, низковольтного

оборудования)

— Дата|Наименование неисправности оборудования| Последствия и
| | принятые меры

Приложение 14

к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

**Форма журнала учета технического
обслуживания дизель-генераторов
узла _____ службы ЭСТОП
(СТОП, ЭТОП и т.д.)**

аэропорта _____

В журнал следует включить:

1. Список лиц, ответственных за обслуживание дизель- генератора (ф. и. о., должность, квалификационная группа по ТБ, какое оборудование обслуживает).

2. Перечень средств защиты измерений и их проверок

Наименование средства защиты, измерения	Заводской номер	Периодичность	Дата проверки
---	-----------------	---------------	---------------

_____	_____	_____	_____
-------	-------	-------	-------

3. Контрольную технологическую карту параметров дизель- генератора при его работе

4. Перечень работ по техническому обслуживанию дизель- генератора _____, установленного на объекте _____ (тип)

Дата	Наименование выполненных работ	Подпись исполнителя
------	--------------------------------	---------------------

_____	_____	_____
-------	-------	-------

5. Перечень нарушений в работе дизель-генератора

Дата	Наименование нарушения	Последствия и принятые меры
------	------------------------	-----------------------------

_____	_____	_____
-------	-------	-------

6. Контрольную технологическую карту параметров аккумуляторов дизель-генератора.

7. Перечень работ по техническому обслуживанию аккумуляторов дизель-генератора _____, установленного на объекте _____.

(тип)

Примечание. Проверка параметров аккумуляторов (уровень и плотность электролита, напряжение) производится еженедельно с записью результатов проверки по каждой банке аккумулятора.

Приложение 15

к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Форма журнала кабельных линий узла ЭТОП службы ЭСТОП аэропорта _____

В журнал следует включить:

1. Список лиц, ответственных за обслуживание кабельных линии аэропорта.

2. Кабель (фидер) _____

(номер от объекта до объекта)

2.1. Паспорт кабель марки _____ длиной _____ м проложен от _____

(дата) (наименование объекта)

до _____

(наименование объекта) (монтажной организацией)

_____. При _____

(способ прокладки) (прокладке заполнении паспорта)

имеет _____ соединительных и _____ концевых муфт.

(количество) (количество)

Общая мощность питаемых электроприемников - _____ кВт.

Максимально допустимая готовая нагрузка в зимний период _____ А в летний период, _____ А.

2.2. Перечень эксплуатационных испытаний измерений и профилактических ремонтов данные измерений токовых нагрузок, испытаний изоляций повышенным напряжением и т.д.

3. Перечень неисправностей и повреждении данной кабельной линии:

Дата| Место характер неисправности|Выполненные работы| Исполнитель

_____| _____ | _____ | _____

4. Схему трассы кабельной линии с указанием марки кабеля, его длины, количества соединительных муфт и т. д.

Форма журнала профилактического ремонта кабельного кольца

Дата|Наименование выполненных работ (место и|Количество|Сопротив-
|характер повреждения и его устранение, |установ- |ление изо-
|испытания повышенным напряжением, |ленных |ляции после
|капитальный, текущий, профилактический |муфт, шт. |ремонта
|ремонт и т.д.) | |к Ом

_____| _____ | _____ | _____

Приложение 16

к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Паспорт

Кабельного кольца _____

подсистемы огней _____

(наименование огней)

— Тип и год изготовления кабелей и изолирующих трансформаторов

— Год монтажа _____
Тип, мощность и заводской номер регулятора яркости _____
Полная мощность _____
Общая длина _____
Количество изолирующих трансформаторов каждого типа _____
Приложения:
1. Схема кабельного кольца
2. Журнал профилактических ремонтов кабельного кольца
Паспорт составлен _____ 20 ____ г.

(должность) (подпись) (ф. и. о.)

При составлении схемы кабельного кольца:

1. На схеме должно быть указано:
направление разводки кабелей;
длина отрезков кабеля между огнями и до трансформаторной подстанции;
отметки соединительных муфт; места расположения кабельных колодцев;
тип, количество и номера арматур огней или световых указателей, тип и мощность изолирующих трансформаторов.
2. После каждого ремонта кабельного кольца на схеме делаются соответствующие уточнения с указаниями количества, длины и мест расположения замененных отрезков кабеля, количества и мест установки муфт и изолирующих трансформаторов.

Приложение 17
к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Форма журнала учета работ электротехнической
высоковольтной лаборатории
службы ЭСТОП аэропорта _____

В журнал следует включить:

1. Список лиц, ответственных за обслуживание электротехнической лаборатории.

2. График проверки знаний специальных правил по технике безопасности у персонала лаборатории.

3. Перечень средств защиты, измерений и их проверок

Наименование средства защиты, измерения	Заводской номер	Периодичность	Дата проверки
---	-----------------	---------------	---------------

4. Печень выполненных работ

Дата	Наименование объекта, оборудования	Наименование выполненных работ	Акт (протокол, заключение), исполнители
------	------------------------------------	--------------------------------	---

Приложение 18

к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Форма журнала учета протоколов, актов испытаний и проверок электроустановок, защитных средств службы ЭСТОП аэропорта _____

Дата	Наименование	Исполнитель	Наименование	Подпись	Передача доку- ментов (дата, протокола, акта, передан чившего ф.и.о. кому заключения документ документ переданы)
------	--------------	-------------	--------------	---------	---

Приложение 19

к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Значение выходных токов источников питания аэродромных огней на различных ступенях яркости

Тип источни-ка питания	Тип системы	Единицы измерения	Ступени яркости
Старт 4, 8, Свеча 3 А	4,3+/-0,1	5,1+/-0,15	5,8+/-0,27
16,24, Свеча 4			
- 32			
ЗКРТ 4,8, М2,М3 А	4,3+/-0,1	5,1+/-0,15	5,8+/-0,27
16, 32 Д2,Д3			
ЗКР 4, 8, М2,Д2 А	3,7+/-0,1	4,3+/-0,1	5,1+/-0,15
16, 32			
ССР АВВ А	2,8+/-0,1	3,4+/-0,1	4,1+/-0,1

Продолжение таблицы

Тип источни-ка питания	Тип системы	Единицы измерения	Ступени яркости
Старт 4, 8, Свеча 3 А	7,1+/-0,2	8,3-0,25	
16,24, Свеча 4			
- 32			
ЗКРТ 4,8, М2,М3 А	7,3+/-0,2	8,3-0,25	
16, 32 Д2,Д3			
ЗКР 4, 8, М2,Д2 А	6,5+/-0,2	8,3-0,25	
16, 32 8,3-0,25			
ССР АВВ А	5,2+/-0,1	6,6+/-0,1	

Приложение 20

к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Представляю на утверждение Утверждаю

Начальник службы ЭСТОП Руководитель предприятия ГА

(подпись, Ф.И.О.) (подпись, Ф.И.О.)

" ___ " _____ 20 __ г. " ___ " _____ 20 __ г.

Акт

по результатам летной проверки системы светосигнального оборудования ОМИ

типа _____, установленного в аэропорту
_____ с МКпос _____

Летная проверка системы светосигнального оборудования проводилась в целях определения правильности функционирования системы и соответствия ее действующим нормам

Полеты выполнялись _____ 20 __ г.

(дата)

на воздушном судне _____, бортовой номер _____

(тип)

Проверка проводилась в соответствии с утвержденной программой и методическими указаниями по летной проверке систем светосигнального оборудования.

Результаты летной проверки

Проверяемый параметр	Результат	Соответствие требованиям
----------------------	-----------	-------------------------------

1. Соответствие схемы расположения и цвета огней утвержденной схеме
2. Количество негорящих огней в каждой из подсистем (в штуках и процентах от общего количества огней в подсистемах):
огни приближения и светового горизонта;
входные огни;
боковые огни ВПП и знака приземления;
ограничительные огни
3. Наличие двух и более не горящих огней, следующих друг за другом в продольном направлении
4. Количество огней в подсистеме, отличающихся по яркости от остальных:
огни приближения и светового горизонта;
входные огни;

посадочные огни ВПП и знака приземления;
ограничительные огни

— Вывод

(Делается заключение о соответствии системы светосигнального оборудования действующим нормам)

Приложение: Фотографии системы огней.

Командир воздушного судна _____

(подпись) (ф.и.о.)

Инженер-оператор _____

(подпись) (ф.и.о.)

Инженер (техник) службы ЭСТОП _____

(подпись) (ф.и.о.)

Приложение 21
к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Представляю на утверждение Утверждаю
Начальник службы ЭСТОП Руководитель
предприятия гражданской авиации

(Ф.И.О.) (Ф.И.О.)

(подпись) (подпись)

"__" _____ 20__ г. "___" _____ 20__ г.

Акт

**по результатам летной проверки системы
светосигнального оборудования ОВИ**

типа _____, установленного в аэропорту
_____ с МКпос _____

Летная проверка системы светосигнального оборудования проводилась в целях определения правильности функционирования системы и соответствия ее действующим нормам

Полеты выполнялись _____ 20__ г.

(дата)

на воздушном судне _____, бортовой номер _____

(тип)

Проверка проводилась в соответствии с утвержденной программой и методическими указаниями по летной проверке систем светосигнального оборудования ОВИ.

Результаты летной проверки

Проверяемый параметр	Результат	Соответствие
требованиям		

1. Соответствие схемы расположения и цвета огней утвержденной схеме

2. Количество негорящих огней в каждой из подсистем (в штуках и процентах от общего количества огней в подсистемах):

огни приближения и световых горизонтов;

входные огни;

посадочные огни ВПП и знака приземления;

ограничительные огни;

огни зоны приземления;

осевые огни ВПП;

боковые рулежные огни;

осевые огни РД;

стоп-огни;

предупредительные огни;

огни критических зон РМС;

управляемые световые указатели;

неуправляемые световые указатели.

3. Наличие двух и более рядом расположенных негорящих огней.

4. Количество огней, отличающихся

по яркости от остальных огней, в подсистеме:

огни приближения и световых горизонтов;

входные огни;

посадочные огни ВПП и знака;

приземления;

ограничительные огни;

огни зоны приземления;

осевые огни ВПП;

боковые рулежные огни;

осевые огни РД.

5. Наличие темпового промежутка при переключении групп яркости огней кнопками оперативного управления.

6. Правильность набора групп огней по кнопкам оперативного управления диспетчера

7. Время с момента погасания огней системы ОВИ до ее восстановления при переходе на резервный источник питания

Вывод

(Делается заключение о соответствии системы светосигнального оборудования действующим нормам).

Приложение: Фотографии системы светосигнального оборудования.

Командир воздушного судна _____

(подпись) (ф.и.о.)

Инженер-оператор _____

(подпись) (ф.и.о.)

Ст. инженер (техник) службы ЭСТОП _____

(подпись) (ф.и.о.)

Приложение 22
к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Форма журнала учета работы оперативной группы службы ЭСТОП аэропорта _____

В журнал следует включить:

1. Список лиц оперативной группы по сменам (ф.и.о., должность, квалификационная группа по ТБ, старшие по сменам).

2. Список лиц службы имеющих право единоличного осмотра в электроустановках.

3. Список лиц службы, имеющих право отдавать оперативные распоряжения.

4. Список лиц службы, имеющих право переговоров с диспетчером энергоснабжающей организации.

5. Список ответственных дежурных в вышестоящей энергоснабжающей организации.

6. Перечень защитных средств оперативной группы и регистрация испытаний

Наименование защитного | Периодичность | Дата проверки
средства | проверок | _____
| | | | | | |

_____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____

7. Табель учета средств измерений оперативной группы и их проверок

Наименование | Заводской | Периодичность |
средства | инвентарный | проверок | Дата проверки
измерения | номер | |

_____ | _____ | _____ | _____

| | | | | | |

_____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____

8. Перечень выполненных работ за смену

Число, месяц, год, | Наименование выполненных работ за смену
время сдачи и | персоналом оперативной группы (указать время,
приема смены | исполнителя и наименование работы, при
| нарушениях в работе оборудования ЭСТОП - объект и
| характер нарушения, последствия, принятые меры,
| время устранения, ведется учет выдачи и сдачи
| ключей, защитных средств, приборов, донесений,
| согласований и т.д.)

_____ | _____

Приложение 23

к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

Форма журнала регистрации нарядов и распоряжений по работам в электроустановках службы ЭСТОП аэропорта _____

В журнал следует включить:

1. Список лиц службы, имеющих право выдачи нарядов и распоряжений для работы в электроустановках аэропорта (ф. и. о., должность, квалификационная группа по ТБ).

2. Список лиц службы, допущенных к работе по нарядам и распоряжениям в электроустановках аэропорта (ф. и. о., должность, квалификационная группа по ТБ).

3. Список лиц службы, допущенных к работе по нарядам в электроустановках энергоснабжающей организации*.

4. Список лиц службы, назначаемых ответственными руководителями и производителями работ по нарядам и распоряжениям, а также наблюдающими

Номер наряда,	Место и усло-	Дата и	Должность,	Долж-	Должность,
дата и время	вия производ-	время	ф.и.о. от-	ность	ф.и.о.
выдачи, долж-	ства работ по	выпол-	ветствен-	ф.и.о.	принявшего
ность, ф.и.о.	наряду, пере-	нения	ного руко-	получив-	работу и
выдавшего	чень работ,	работы	водителя	шего на-	закрывшего
наряд	подлежащих	производи-	ряд, дата	наряд, да-	
выполнению	теля работы	и время	та и время		

* Список оформляется при производственной необходимости

6. Перечень регистрируемых распоряжений:

перечень работ, выполняемых по распоряжению,

перечень регистрируемых распоряжений по работам в электроустановках

Кем отдано	Место и условия	Дата и	ф.и.о., квали-	Отметки об
распоряжение	производства ра-	время на	фикационная	окончании
(ф.и.о.,	бот по распоряже-	выполне-	группа произ-	работы (да-
должность)	нию, перечень ра-	ние	водителя работ	та, время и
бот, подлежащих	работы	и членов бри-	подпись)	
выполнению	гады			

Приложение 24

к Правилам электросветотехнического

обеспечения полетов в гражданской

авиации, утвержденным приказом

Председателя Комитета гражданской

авиации Республики Казахстан

от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

ФОРМА ЖУРНАЛА ЗАЯВОК НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ
ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК
ОБЪЕКТОВ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
АЭРОПОРТА _____

В журнал следует включить:

1. Список лиц, выполняющих работы по заявкам.

2. Перечень поступающих заявок и их выполнение:

Дата и время Наименование службы, Текст Отметка о выполнении поступления от которой поступила заявка, заявки (дата, время, заявки ф.и.о., должность заявителя исполнитель)
--

Приложение 25

к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

РАЗРЕШЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

На территории _____

(аэропорт, предприятие ГА)

Представителю _____

(организация, должность)

г-ну _____ разрешается производство

работ _____

(характер работы)

(место проведения работы)

с раскрытием траншеи (котлована) длиной _____ м. по проекту

(эскизу) N _____ от _____ 20 ____ г.,

согласованному с _____,

(указать лицо и организацию)

при соблюдении Правил охраны высоковольтных электрических сетей

и Правил охраны электрических сетей напряжением до 1000 В,
утвержденных постановлением СМ СССР от 30 октября 1953 г. и от 11 сентября
1972 г. N 627. Работа должна быть начата в сроки, указанные в настоящем
разрешении, с выполнением следующих условий:

1. Земляные работы на территории аэропорта должны выполняться при
соблюдении правил техники безопасности и под техническим
надзором соответствующих эксплуатационных служб.

2. Во время выполнения работ лицо, ответственное за производство работ,
обязано находиться на месте, имея при себе разрешение и утвержденный проект
(эскиз).

3. Лицо, ответственное за производство работ, обязано до их
начала вызвать на место работ представителей эксплуатационных

служб, указанных в разрешении, установить совместно с ними точное расположение подземных коммуникаций и принять необходимые меры, обеспечивающие их полную сохранность.

При выполнении земляных работ механизмами лицо, ответственное за их производство, обязано вручить водителю землеройного механизма эскиз, показать на месте границы работ и расположение действующих подземных коммуникаций, сохранность которых должна быть обеспечена.

Руководители эксплуатационных служб обязаны обеспечить явку своих ответственных представителей к месту работ по вызову строящей организации, и дать исчерпывающие указания в письменном виде

об условиях, необходимых для обеспечения сохранности принадлежащих им подземных коммуникации.

4. Ответственность за повреждение существующих коммуникаций несет организация, производящая работы, и лицо, ответственное за производство работ.

5. Каждое место работ должно быть ограждено и оборудовано стандартными предупреждающими знаками. В вечернее время к ограждению должны быть прикреплены красные габаритные огни.

6. Во время производства земляных работ должны быть приняты меры предосторожности при подвеске встречающихся на трассе подземных коммуникаций (кабелей).

Производство работ согласовано с представителями:

Служба электротехнического обеспечения полетов _____

(должность, ф.и.о.) (подпись)

Аэродромная служба _____

(должность, ф.и.о.) (подпись)

Служба теплотехнического и санитарно-технического обеспечения _____

(должность, ф.и.о.) (подпись)

РГП "Казаэронавигация": _____

(должность, ф.и.о.) (подпись)

База ЭРТОС _____

(должность, ф.и.о.) (подпись)

Служба движения _____

(должность, ф.и.о.) (подпись)

Я, _____

(ф.и.о., должность производителя работ и наименование организации)

_____, обязуюсь соблюдать все указанные выше условия и за невыполнение обязательств настоящего разрешения несу ответственность _____

(подпись, дата)

Адрес организации ответственного производителя работ _____, телефон _____

— Домашний адрес ответственного производителя работ _____, телефон _____

— Производство работ с соблюдением вышеуказанных условий разрешаю с " ____ " _____ 20 ____ г. по " ____ " _____ 20 ____ г.

Начальник аэропорта _____

(подпись) (ф.и.о.)

" ____ " _____ 20 ____ г.

Приложение 26
к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

ФОРМА ЖУРНАЛА ТЕХНИЧЕСКОГО УЧЕТА РАСХОДА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

В АЭРОПОРТУ _____

В журнал следует включить.

1. Список ответственных за учет расхода электроэнергии в аэропорту и распределение лимитов.
2. Таблицу расчетных данных потребления электроэнергии по объектам служб аэропорта.
3. Учет расхода электроэнергии по объектам служб аэропорта.

— Место установ-| Номер |Коэффициент|Устано-|Показания |Общий|Эко-
ки счетчика, |счетчика|трансфор- |вленный|счетчика |рас- |номия,
служба, объект| мации |лимит | _____|ход |пере-
|| |на |на | |расход
|| |200_г|200_г| |

Приложение 27

к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю
УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
предприятия гражданской авиации

(Ф.И.О.)

(подпись)

"__" _____ 20__ г.

РЕКЛАМАЦИОННЫЙ АКТ

на _____

(наименование авиационной техники, заводской номер)

"__" _____ 20__ г.

Комиссия в составе:

председателя _____

членов _____ и

представителей _____

ознакомившись с состоянием _____, установила:

(наименование оборудования, изделия)

1. Технические данные основного изделия оборудования:

серия _____ заводской N _____, выпущено заводом поставщиком _____ с ресурсом _____

(дата выпуска)

гарантийный срок службы _____ смонтировано

(дата монтажа, организация)

по проекту _____

(организация, архивный номер)

Технические данные приборов агрегатов: _____

(наименование)

серия _____ N _____ выпущено заводом _____,

(дата выпуска)

гарантийный срок _____

2. Изделие эксплуатировалось и формуляр велся с _____

(указать замечания)

3. Описание дефекта: _____

(краткое описание дефекта, обстоятельства, при которых

_____ выявлен дефект, причины дефекта, установленные или предполагаемые, последствия)

4. Перечень агрегатов и деталей, вышедших из строя: _____

5. Перечень агрегатов и деталей, которые должны быть высланы заводом в эксплуатирующую организацию: _____

6. Адрес, куда должны быть высланы агрегаты и детали: _____

7. Заключение о необходимости возврата вышедшего из строя изделия или агрегата (прибора) на завод после замены его новым, полученным от завода-изготовителя (указать адрес), а также в случае необходимости отправки изделия на исследование: _____

(заполняется представителем завода-изготовителя)

8. Какому заводу предъявляется акт _____

(наименование завода)

9. Заключение комиссии:

На основании вышеизложенного комиссия считает, что:

_____ (наименование оборудования, изделия)

_____ К
дальнейшей эксплуатации не пригодна и подлежит

_____ (списанию, замене или ремонта с указанием исполнителя и места производства ремонта)

10. Изделие авиационной техники введено в строй путем

_____ (указать дату извещения завода-изготовителя об обнаруженном дефекте)

11. К акту прилагаются следующие материалы: _____

_____ (акты, фотографии и другие материалы)

Председатель комиссии _____

(должность) (подпись) (ф.и.о.)

Члены комиссии от эксп-

луатирующей организации _____

(должность) (подпись) (ф.и.о.)

Представитель завода-

поставщика _____

(должность) (подпись) (ф.и.о.)

м.п.

Приложение 28
к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

РЕКЛАМАЦИОННЫЙ АКТ N ____ НА ВНУТРИТАРНУЮ НЕДОСТАЧУ ИМУЩЕСТВА

(наименование)

" ____ " _____ 20 ____ г.

Комиссия в составе:

председателя _____

и членов _____

ознакомившись с состоянием полученного имущества, установила:

1. Полученное имущество _____ поставляется

(наименование)

в соответствии с договором N _____ от _____

(дата)

2. Имущество получено _____

(по международной железнодорожной

накладной, почтовой квитанции, приемосдаточному акту)

N _____ от _____ в количестве _____

(дата)

мест с маркировкой _____

3. Состояние тары и пломб на товарных местах, соответствие массы
брутто массе по накладным (указать номера мест) _____

В случае повреждения товарных мест получатель обязан
совместно с представителем транспортной организации составить
коммерческий акт, который должен быть приложен к настоящему
рекламационному акту.

4. При вскрытии товарных мест обнаружено следующее расхождение между данными по упаковочным листам и количеством имущества (отдельно по каждому месту) _____

5. Заключение комиссии: _____

На основании выше изложенного комиссия считает, что:

_____ (наименование оборудования, изделия)

к монтажу не пригодно и подлежит _____

(доукомплектованию, замене или

_____ ремонту с указанием исполнителя и места производства ремонта)

6. К акту прилагаются следующие материалы:

_____ (коммерческий акт, упаковочные листы, фотографии поврежденных мест и др.)

Председатель комиссии _____

(должность) (подпись) (ф.и.о.)

Члены комиссии: _____

(должность) (подпись) (ф.и.о.)

М. П.

Приложение 29
к Правилам электросветотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации, утвержденным приказом Председателя Комитета гражданской авиации Республики Казахстан от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

РЕКЛАМАЦИОННЫЙ АКТ N _____

на _____

(наименование изделия)

Комиссия в составе:

председателя _____

и членов _____

ознакомившись с состоянием изделия, установила: _____

1. _____, заводской N _____

серия _____, выпущено заводом-поставщиком _____

_____ (страна) (дата выпуска)

С гарантийным сроком _____ (лет) эксплуатируется

в течение _____ с начала эксплуатации изделие

наработало _____ ч.

2. Эксплуатация изделия _____
(указать замечания)

3. Описание дефекта изделия: _____
(дата и обстоятельства, при

_____ которых выявлен дефект, его краткое описание, предполагаемые

_____ причины и последствия дефекта)

4. Перечень элементов, вышедших из строя: _____

5. Заключение комиссии:

На основании вышеизложенного комиссия считает, что _____

_____ (наименование оборудования, изделия)

к дальнейшей эксплуатации не пригодно и подлежит _____

_____ (списанию, замене или ремонту с указанием исполнителя и места

_____ производства ремонта)

Для восстановления изделия требуются следующие агрегаты и детали:

_____ Дефект произошел _____

_____ (по истечении или в период действия

_____ гарантийного срока, по причине производственного дефекта,

_____ нарушения правил эксплуатации и др.)

Ремонт, замену изделия произвести за счет _____

_____ (завода-поставщика, эксплуатирующей организации)

Для удовлетворения рекламации необходимо потребовать от поставщика _____

_____ (произвести полную замену, выслать отдельные

_____ элементы и детали, произвести ремонт на заводе и т. д.)

6. К акту прилагаются следующие материалы _____

_____ (фотографии, образцы; результаты анализов, упаковочные листы и др.)

Председатель комиссии _____

(должность) (подпись) (ф.и.о.)

Члены комиссии: _____

(должность) (подпись) (ф.и.о.)

м. п.

Приложение 30
к Правилам электросветотехнического
обеспечения полетов в гражданской
авиации, утвержденным приказом
Председателя Комитета гражданской
авиации Республики Казахстан
от 19 декабря 2002 г. N 832-ю

**ФОРМА ЖУРНАЛА ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ И ИНСТРУКТАЖА
ПО ПТЭ И ПТБ ПЕРСОНАЛА СЛУЖБЫ ЭСТОП
АЭРОПОРТА _____**

В журнал следует включить

1. Учет производственного обучения, стажировки и допуска к самостоятельной работе
2. Учет прохождения личным составом службы ЭСТОП медицинских осмотров (ф.и.о., должность, квалификационная группа по ТБ, даты прохождения медицинских осмотров)
3. Перечень проводимых инструктажей и профилактических мероприятий по технике безопасности
4. Учет проверки знаний по технике безопасности у персонала первой квалификационной группы
5. Список лиц, входящих в состав квалификационных комиссий:
для лица ответственного за электрохозяйство авиапредприятия,
для лиц, ответственных за эксплуатацию электроустановок служб авиапредприятия,
для инженерно технического персонала службы ЭСТОП
6. Учет проверки знаний ПТЭ и ПТБ

ф.и.о., должность | Дата предыдущей | Общая оценка знаний, | Подпись |
и стаж работы в | проверки, оценка | квалификационная | проверяе- |
этой должности | знаний и квалифи- | группа по ТБ и | мого |
| кационная группа | заключение комиссии | лица |
| по ТБ | | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан