



Об утверждении Правил открытия аэродромов Республики Казахстан для выполнения международных полетов

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 декабря 2002 года № 442-І. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 февраля 2003 года № 2146. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 октября 2011 года № 651

Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27.10.2011 № 651 (вступает в силу по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Согласовано:
Министр здравоохранения
Республики Казахстан
27 ноября 2002г.

Согласовано:
Министр внутренних дел
Республики Казахстан
23 декабря 2002г.

Согласовано:
Председатель Агентства
таможенного контроля
Республики Казахстан
18 ноября 2002г.

Согласовано:
Заместитель Председателя КНБ
Республики Казахстан
28 ноября 2002г.

Во исполнение пункта 43 Положения об использовании воздушного пространства Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 февраля 1997 года N 285 "Об утверждении Положения об использовании воздушного пространства Республики Казахстан", приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила открытия аэродромов Республики Казахстан для выполнения международных полетов.
2. Комитету гражданской авиации (Омаров Б.А.) в установленном законодательством порядке обеспечить государственную регистрацию приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-Министра Нигматулина Н.З.

5) пассажир транзитный - пассажир, который в соответствии с договором международной воздушной перевозки перевозится далее тем же рейсом, которым он прибыл в промежуточный аэропорт;

6) пассажир трансферный - пассажир, который в соответствии с договором международной воздушной перевозки доставляется в пункт трансферта одним рейсом, а далее перевозится другим рейсом того же или иного перевозчика;

7) минимум аэродрома - минимально допустимые значения видимости на взлетно-посадочной полосе и высота нижней границы облаков (или высота принятия решения), при которых на данном аэродроме разрешается производить взлет и посадку на воздушном судне данного типа;

8) аэровокзал - комплекс сооружений, предназначенный для обслуживания пассажиров в период регистрации, досмотра, комплектования и накопления по авиарейсам, осуществление таможенного, пограничного и санитарно-карантинного контроля;

9) технико-эксплуатационное обследование - проверка объектов, сооружений, оборудования и служб аэропорта на соответствие требованиям нормативных документов;

10) вынужденная посадка - посадка на аэродроме или вне аэродрома по причинам, не позволяющим выполнить полет согласно плану полета;

11) запасной аэродром - аэродром, куда может следовать воздушное судно в том случае, если невозможно или нецелесообразно следовать до аэродрома намеченной посадки или производить на нем посадку;

12) уполномоченный орган - орган государственного управления, осуществляющий в пределах своей компетенции реализацию государственной политики в сфере гражданской авиации, государственный контроль и надзор, координацию и регулирование деятельности гражданской и экспериментальной авиации и использования воздушного пространства Республики Казахстан;

13) санитарно-карантинный контроль - комплекс мероприятий, проводимый силами санитарно-карантинного пункта аэропорта по предупреждению завоза и распространения карантинных, особо опасных и других инфекционных заболеваний на воздушных судах и в аэропорту;

14) зона пограничного контроля - часть стерильной зоны между зоной таможенного контроля и воздушным судном, доступ в которую проводится по согласованию с Пограничной службой Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.

2. Требования к аэродромам, предъявляемые при открытии для международных полетов

3. Аэродромы при открытии для международных полетов должны иметь:

1) искусственную взлетно-посадочную полосу, рулежные дорожки, перрон, места стоянок и другое оборудование, позволяющее принимать и обслуживать воздушные суда не ниже первого класса;

2) светотехническую систему посадки, обеспечивающую минимум аэродрома по одной из трех (I, II, III) категорий, установленных рекомендуемой практикой и стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

3) изолированные залы "вылет", "прилет", зал обслуживания особоважных персон (VIP) и бизнес-зал (CIP) для регистрации, оформления и производства досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, таможенными, пограничными органами и органами санитарно-карантинного контроля, дислоцированными в аэропорту;

4) помещение для оформления пассажирской таможенной декларации;

5) не менее трех досмотровых стоек, оснащенных не менее двумя специальными техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, грузов, ручной клади службой авиационной безопасности аэропорта и таможенными органами. При этом специальные технические средства должны обнаруживать все предметы и вещества, запрещенные к перевозке воздушным транспортом;

6) не менее чем по три кабины для паспортного контроля в залах "вылет", "прилет" и по одной кабине в VIP и CIP залах;

7) помещения под рабочие кабинеты пограничных, таможенных органов в залах "вылет" и "прилет", помещения и рабочие кабинеты органов внутренних дел для приема, регистрации жалоб и заявлений граждан вне стерильной зоны, обеспеченных средствами связи (в том числе междугородней). При этом количество рабочих кабинетов и помещений согласовывается с Пограничной службой Комитета национальной безопасности, Агентством таможенного контроля, органами внутренних дел на транспорте и уполномоченным органом в области гражданской авиации Республики Казахстан;

8) помещение для размещения транзитных (трансферных) пассажиров, оборудованное справочным бюро (телефоном), междугородним (международным) телефоном, информационным табло о прилетающих и вылетающих воздушных судах и имеющее соответствующие санитарно-бытовые условия;

9) складские помещения, камеры хранения для багажа, грузов, (в том числе для неопознанных грузов, багажа, почты, ручной клади), оснащенных пожарной и охранной сигнализацией, а также склады временного хранения товаров, находящихся под таможенным контролем;

10) технологические инструкции, схемы взаимодействия служб аэропортов с пограничными и таможенными органами, службами санитарно-карантинного

контроля, органами внутренних дел, дислоцированных в аэропорту;

11) изолированные накопители пассажиров в стерильной зоне, обеспеченные торгово-сервисными и санитарно-бытовыми условиями;

12) транспортные средства для доставки пассажиров от аэровокзала до воздушного судна и обратно;

13) не менее чем по два изолированных помещения (кабин) для производства личного досмотра пассажиров, проведения предварительного изучения документов в зоне общего досмотра и в зоне пограничного контроля;

14) служебные помещения вне стерильной зоны, обеспеченные санитарно-бытовыми условиями, средствами связи для отдыха смен таможенных, пограничных органов, органов внутренних дел на транспорте, санитарно-карантинного контроля, дислоцированных в аэропорту;

15) изолированные помещения (изолятор) для временного размещения депортированных, задержанных лиц, оборудованные санитарно-бытовыми условиями по согласованию с Комитетом Государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан;

16) помещения для содержания специальных служебных животных;

17) селекторную (громкоговорящую) связь между пунктами досмотра пограничных, таможенных органов, службы авиационной безопасности и органов внутренних дел (дежурными), дислоцированных в аэропорту;

18) площадку для проведения, при необходимости, дезинфекции воздушных судов, оборудованную в соответствии с санитарными требованиями.

3. Открытие аэродромов для выполнения международных полетов

4. В целях открытия аэродрома для международных полетов, собственником (эксплуатантом) аэродрома (аэропорта) подается заявка в уполномоченный орган, предварительно согласованная с акимом области (города республиканского значения, столицы). На основании представленной заявки, в аэропорт направляется государственная приемочная комиссия (далее - комиссия), с привлечением специалистов заинтересованных государственных органов, для проведения обследования аэродрома (аэропорта) на соответствие требованиям настоящих Правил, формируемая Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Комиссия проверяет в установленном порядке готовность аэродрома на соответствие действующим нормам годности к эксплуатации в ожидаемых условиях, служб аэропорта, оборудования и помещений, указанных в пункте 3

настоящих Правил и по результатам составляет акт о готовности аэродрома к обеспечению международных полетов.

5. Акт комиссии о готовности аэродрома (аэропорта) к обеспечению международных полетов направляется в Правительство Республики Казахстан для принятия решения об открытии аэродрома для выполнения международных полетов. Подразделения Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, Агентства Таможенного контроля Республики Казахстан и органы Комитета Государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан приступают к работе после принятия решения Правительством Республики Казахстан об открытии аэродрома для международных полетов.

6. Аэродромы, обслуживающие внутренние авиалинии, могут быть допущены к обслуживанию международных полетов, связанных с выполнением технических, вынужденных посадок и гуманитарных рейсов, а также для выполнения государственных задач.

7. Запасные аэродромы для воздушных судов, выполняющих международные полеты назначаются из числа аэродромов, допущенных к обслуживанию международных полетов.

8. Допуск аэродромов к обслуживанию международных полетов, указанных в пунктах 6 настоящих Правил, устанавливается уполномоченным органом по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами.