

**Об утверждении Инструкции о порядке взаимодействия и размещения контролирующих органов при осуществлении контроля в пунктах пропуска через государственную границу Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Совместный приказ Председателя Агентства таможенного контроля Республики Казахстан от 10 октября 2002 года N 47, Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 9 декабря 2002 года N 217, Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 октября 2002 года N 353-I, Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14 января 2003 года N 34 и Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 7 января 2003 года N 3. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 февраля 2003 года N 2174. Утратил силу совместным приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 10 марта 2017 года № 108, Министра здравоохранения Республики Казахстан от 21 апреля 2017 года № 194, Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 марта 2017 года № 157, Министра финансов Республики Казахстан от 26 января 2017 года № 56, Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 22 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования)

      Сноска. Утратил силу совместным приказом Министра сельского хозяйства РК от 10.03.2017 № 108, Министра здравоохранения РК от 21.04.2017 № 194, Министра по инвестициям и развитию РК от 17.03.2017 № 157, Министра финансов РК от 26.01.2017 № 56, Председателя Комитета национальной безопасности РК от 24.04.2017 № 22 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 8 сентября 2000 года N 1358 "О создании единой государственной системы контроля за автомобильными перевозками на территории Республики Казахстан", а также в целях упорядочения проведения контроля автотранспортных средств в пунктах пропуска через государственную границу Республики Казахстан и обеспечения выполнения международных договоров и законодательства Республики Казахстан приказываем:

      1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке взаимодействия и размещения контролирующих органов при осуществлении контроля в пунктах пропуска через государственную границу Республики Казахстан.

      2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляем за собой.

      3. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации.

       Председатель Комитета Министр

       национальной безопасности транспорта и коммуникаций

       Республики Казахстан Республики Казахстан

       Председатель Агентства Министр

       таможенного контроля сельского хозяйства

       Республики Казахстан Республики Казахстан

       Министр

       здравоохранения

       Республики Казахстан

      Утверждена приказами:

       Председателя Комитета Министра

       национальной безопасности транспорта и коммуникаций

       Республики Казахстан Республики Казахстан

       от 9 декабря 2002 года N 217 от 23 ноября 2002 года N 353-I

       Председателя Агентства Министра

       таможенного контроля сельского хозяйства

       Республики Казахстан Республики Казахстан

       от 10 октября 2002 года N 47 от 7 января 2003 года N 03

       Министра

       здравоохранения

       Республики Казахстан

       от 14 января 2003 года N 34

      Сноска. Инструкция в редакции совместного приказа Министра финансов Республики Казахстан от 16 ноября 2007 года N 397, Министра транспорта и коммуникаций от 4 декабря 2007 года N 258, Министра здравоохранения от 27 ноября 2007 года N 700, Министра сельского хозяйства от 14 ноября 2007 года N 685, Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 20 ноября 2007 года N 197 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

 **Инструкция по взаимодействию и координации действий**
**контролирующих органов в пунктах пропуска через**
**Государственную границу Республики Казахстан**

      1. Настоящая Инструкция по взаимодействию и координации действий контролирующих органов в пунктах пропуска через Государственную (таможенную) границу Республики Казахстан (далее - Инструкция) детализирует совместные действия территориальных подразделений Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (далее - пограничная служба), Комитета таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан (далее - таможенные органы), Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - органы транспортного контроля), Комитета государственной инспекции в агропромышленном комплексе Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан (далее - органы ветеринарно-фитосанитарного контроля) и Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан (далее - органы санитарно-эпидемиологического надзора) (далее - контролирующие органы) при осуществлении контроля за грузовыми автомобилями и автобусами иностранных и казахстанских перевозчиков в пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан (далее - автомобильные пункты пропуска), утвержденных Правительством Республики Казахстан и устанавливает координацию данных действий таможенными органами.

      2. В пунктах пропуска через Государственную границу Республики Казахстан все контролирующие органы должны находиться в здании таможенных органов до строительства Единого контрольно-пропускного пункта.

      3. Контроль за следующими через Государственную границу Республики Казахстан автотранспортными средствами осуществляется контролирующими органами в пункте пропуска по принципу "единая остановка" и "одно окно".

      4. Координация действий (организация работы) органов транспортного контроля, органов ветеринарно-фитосанитарного контроля и санитарно-эпидемиологического надзора, за исключением подразделений пограничной службы, в пунктах пропуска возлагается на таможенный орган, расположенный в пункте пропуска.

      5. Контролирующие органы исполняют свои функции в соответствии с законодательством Республики Казахстан и несут ответственность в соответствии с законами Республики Казахстан.

      6. Режим работы контролирующих органов в пунктах пропуска согласовывается этими органами, а контроль его соблюдения производится таможенным органом.

      7. При въезде транспортного средства на территорию Республики Казахстан в пункте пропуска пограничной службой производится выдача талона о прохождении государственного контроля (далее - талон) в 2-х экземплярах по установленной форме (Приложение 1 к настоящей Инструкции). При выезде с территории Республики Казахстан талон выдается таможенным органом. После окончания контроля один талон остается в таможенном органе в пункте пропуска.

      Изготовление, хранение и учет талонов возлагается на таможенные органы, в связи с чем ежеквартально пограничной службой и таможенными органами производятся сверки по количеству выданных пограничной службе талонов и выданных ею перевозчикам и водителям транспортных средств.

      8. После проставления пограничной службой отметки в талоне перевозчик или лицо ответственное за товар предоставляет сопроводительные документы на товар, транспортное средство и талон должностному лицу таможенного органа для регистрации в Журнале регистрации талонов прохождения государственного контроля в пункте пропуска (Приложение 2 к настоящей Инструкции).

      9. Должностное лицо таможенного органа при предоставлении документов проверяет их на соответствие описи и далее передает должностным лицам других контролирующих органов для проверки в соответствии с компетенцией, установленной законодательством Республики Казахстан и проставления соответствующих отметок.

      10. Должностные лица контролирующих органов при проверке документов отмечают в талоне время начала и завершения контроля.

      Не допускается необоснованное затягивание сроков при проведении того или иного вида государственного контроля. Сроки должны предельно соответствовать времени, необходимому для проведения такого контроля.

      11. В пунктах пропуска, где отсутствуют посты транспортного контроля в талоне должностным лицом таможенного органа производится отметка об отсутствии данного вида контроля.

      В данном случае транспортный контроль проводится за пределами пункта пропуска через государственную границу Республики Казахстан на первом внутреннем посту транспортного контроля. При этом, в случаях выявления нарушений законодательства Республики Казахстан в области транспортного контроля должностное лицо органа транспортного контроля информирует таможенный орган в пункте пропуска.

      12. Таможенные органы совместно с контролирующими органами ежедневно проводят сверки по количеству прошедших через пункт пропуска автотранспортных средств, а также ведут Журналы учета и контроля автотранспортных средств.

      В случае отсутствия органа транспортного контроля в пункте пропуска, сверка с ним осуществляется не реже одного раза в неделю.

      13. При выявлении нарушений допущенных перевозчиками и водителями автотранспортных средств международных договоров и законодательства Республики Казахстан, контролирующий орган, выявивший нарушение, ставит об этом в известность другие контролирующие органы и производит запись о принятом решении в талоне, а также в журналах учета и контроля автотранспортных средств.

      При этом оба экземпляра талона изымаются и остаются на хранение в таможенном органе.

      Одновременно принимаются меры по привлечению виновных лиц к ответственности в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

      14. По окончании проведения документального контроля должностное лицо таможенного органа организует совместный досмотр транспортного средства и товаров, при котором заполняется акт совместного досмотра (Приложение 3 к настоящей Инструкции), который подлежит регистрации в Журнале учета актов совместного досмотра (Приложение 4 к настоящей Инструкции).

      15. В случаях, при которых согласно законодательству Республики Казахстан предусмотрен возврат автотранспортного средства и товара за пределы Республики Казахстан, то такое решение принимается по согласованию со всеми контролирующими органами и составляется Акт возврата транспортного средства и товара, составленный в 2-х экземплярах по установленной форме (Приложение 5 к настоящей Инструкции).

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение N 1к Инструкции по взаимодействию и координациидействий контролирующих органов в пунктахпропуска через государственную границуРеспублики Казахстан |

      Талон прохождения государственного контроля

      в пункте пропуска N \_\_\_\_\_

       Пункт пропуска\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г.

       Автотранспортное средство\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Регистрационный номер АТС\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_прицеп\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Маршрут движения АТС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Наименование груза и масса (кол-во пассажиров)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|
Пограничный контроль
\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_ мин
(начало контроля)
\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_ мин
(окончание контроля)
принятое решение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись)
штамп |
Санитарно-эпидемиологический
контроль
\_\_\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_ мин
(начало контроля)
\_\_\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_ мин
(окончание контроля)
принятое решение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись)
штамп |
|
Ветеринарный контроль
\_\_\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_ мин
(начало контроля)
\_\_\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_ мин
(окончание контроля)
принятое решение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись)
штамп |
Фитосанитарный контроль
\_\_\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_ мин
 (начало контроля)
\_\_\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_ мин
 (окончание контроля)
принятое решение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись)
штамп |
|
Таможенный контроль
\_\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_ мин
(начало контроля)
\_\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_ мин
(окончание контроля)
принятое решение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись)
штамп |
Транспортный контроль
\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_ мин
(начало контроля)
\_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_\_\_ мин
(окончание контроля)
принятое решение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись)
штамп |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение N 2к Инструкции по взаимодействию и координациидействий контролирующих органов в пунктахпропуска через государственную границуРеспублики Казахстан |

      Журнал

      регистрации талона прохождения государственного контроля

      в пункте пропуска

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
N
п/п |
Гос. номер
транспорт.
средства |
Сведения
о перевозчике |
Ф.И.О.
должностного лица,
осуществившего
регистрацию |
Примечание |
|
 |
 |
 |
 |
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   |  Приложение N 3к Инструкции по взаимодействию и координациидействий контролирующих органов в пунктахпропуска через государственную границуРеспублики Казахстан |

      Акт совместного досмотра товаров и транспортных средств

      N 00000/00000/000000

      Настоящий акт составлен должностными(-ым) лицами(-ом) таможенного

      органа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      с участием\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (Ф.И.О., должность сотрудника контрольных органов)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      проведен досмотр партии товаров, отправленного грузоотправителем

      (транспортного средства) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      из (в) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в адрес грузополучателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      по документам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Место

      досмотра\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Предъявлена партия товаров из \_\_\_ мест. Вес брутто по документам \_\_ кг.

       В результате досмотра установлено следующее:

      Фактический вес товара нетто \_\_\_\_\_\_\_\_ кг., брутто \_\_\_\_ кг.,

      определен способом:

      [ ] фактического взвешивания

      [ ] определения среднего веса одного места взвешиванием \_\_\_\_ мест

      [ ] расчетным

      [ ] прочее

      Транспортные средства/контейнеры NN \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      прибывшие с обеспечениями \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт.

       Обеспечения: [ ] нарушены [ ] не нарушены

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (причина проведения досмотра, идентификация товаров и иные сведения

       результатов досмотра)

|  |  |
| --- | --- |
|
Изъятий не производилось.
Грузовые места упакованы
в нашем присутствии. |
Произведено изъятие
(взятие проб и образцов) по акту
от \_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      Наложены таможенные обеспечения \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_ в количестве \_\_\_\_ шт.

      Должностные (-ое) лица (-о) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (должность, фамилия, инициалы, подпись,

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       личная номерная печать)

       Присутствовали\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       Фамилия, инициалы, должность, подписи

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       декларанта, или иных лиц обладающих полномочиями в отношении

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       товаров, или перевозчика, или понятых)

      Время окончания досмотра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Лист \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

      Второй экземпляр акта досмотра товаров и транспортных средств получил\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       \*Элемент 00000 / 00000 / 000000

       1 2 3, где

       1 - цифровой код таможенного органа в соответствии с Классификатором

      таможенных органов Республики Казахстан, производящих таможенное оформление;

       2 - день, месяц и последняя цифра текущего года;

       3 - порядковый номер по Журналу регистрации актов досмотра, который

      формируется по возрастающей. При этом в начале нового года нумерация

      возобновляется.

      Дополнительный лист

      к Акту совместного досмотра N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      В результате досмотра установлено следующее:

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Должностные (-ое) лица (-о)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (Должность, фамилия, инициалы,

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       подпись, личная номерная печать)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Присутствовали \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (Фамилия, инициалы, должность, подписи

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       декларанта или иных лиц, обладающих полномочиями в отношении

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       товаров, или перевозчика, или понятых)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение N 4к Инструкции по взаимодействию и координациидействий контролирующих органов в пунктахпропуска через государственную границуРеспублики Казахстан |

      Журнал

      регистрации Актов совместного досмотра товаров

      и транспортных средств

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
N
п/
п |
Номер
акта
досмотра |
Гос.
номер
транспорт.
средства |
Сведения о
перевозчике |
Ф.И.О.
должностного
лица,
осуществившего
регистрацию |
Примечание |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение N 5к Инструкции по взаимодействию и координациидействий контролирующих органов в пунктахпропуска через государственную границуРеспублики Казахстан |

      Акт возврата

      транспортного средства и товара

      Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Пункт пропуска\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Наименование перевозчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      N автотранспортного средства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      наименование товара (масса, количество)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      получатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      причина возврата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      подписи контролирующих органов (Ф.И.О. должностных лиц, должность,

      наименование органа, печати)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан