

**О некоторых вопросах эксплуатации железнодорожных подъездных путей**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 апреля 2003 года N 131-I. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 мая 2003 года N 2281. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 октября 2006 года N 253

*Извлечение из*

*приказа Министра транспорта и коммуникаций*

*Республики Казахстан от 11 октября 2006 года N 253*

*В соответствии со статьей 37 Закона Республики Казахстан "О частном предпринимательстве" ПРИКАЗЫВАЮ:*

*1. Признать утратившим силу приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 апреля 2003 года N 131-I "О некоторых вопросах эксплуатации железнодорожных подъездных путей" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за N 2281".*

*...*

*3. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания, подлежит ознакомлению и рассылке.*

*Министр*

*----------------------------------------------------------------*

      В соответствии со статьей 58
 Закона
 Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" приказываю:

      1. Утвердить перечень нарушений, при которых запрещается подача - уборка подвижного состава и контейнеров, производство маневровой работы на железнодорожных подъездных путях (приложение 1).

      2. Определить ответственных лиц за выявление нарушений и составление акта о неисправностях, угрожающих безопасности движения, сохранности подвижного состава, контейнеров, грузов на железнодорожных подъездных путях от органа государственного транспортного контроля - специалистов Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и его территориальных органов, занимающихся вопросами контроля на железнодорожном транспорте.

      3. Рекомендовать перевозчику и оператору магистральной железнодорожной сети определить ответственными лицами за выявление на железнодорожных подъездных путях нарушений безопасности движения - начальника железнодорожной станции; заместителя начальника железнодорожной станции; должностное лицо, ответственное за проведение технической ревизии путей и искусственных сооружений.

      4. Установить, что основанием для прекращения подачи - уборки подвижного состава и контейнеров, производства маневровой работы на железнодорожных подъездных путях, является акт о выявленных нарушениях, составленный по результатам проверки ответственными лицами, в соответствии с установленной формой (приложение 2).

      5. Перевозчику и оператору магистральной железнодорожной сети в случае приостановления подачи и уборки подвижного состава и контейнеров, маневровой работы на подъездных путях направлять акт о выявленном нарушении безопасности движения в территориальные органы Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в срок не позднее суток с момента его составления.

      6. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Бейсембаев М.Т.) представить в установленном порядке настоящий приказ в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Лавриненко Ю.И.

      8. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации.

*Министр*

Приложение 1

к приказу Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

"О некоторых вопросах эксплуатации

железнодорожных подъездных путей"

от 17 апреля 2003 года N 131-I

**Перечень**

**нарушений, при которых запрещается подача -**

**уборка подвижного состава и контейнеров,**

**производство маневровой работы**

**на железнодорожных подъездных путях**

      1. Нарушение Правил технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2000 года N 109-I, в части несоблюдения норм технического содержания верхнего строения пути и искусственных сооружений, угрожающих безопасности производства маневровой работы и/или погрузочно-разгрузочных операций и Правил содержания габарита приближения строений и габарита погрузки, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 17 февраля 2000 года N 109-I.

      2. Использование неисправных или отсутствие средств закрепления подвижного состава от самопроизвольного ухода.

      3. Отсутствие в местах примыкания подъездных путей предохранительных тупиков, сбрасывающих остряков, стрелок, башмаков, охранных стрелок, исключающих уход подвижного состава на магистральные (станционные) пути.

      4. Несоблюдение правил и норм эксплуатации железнодорожного подъездного пути, предусмотренных
 статьями 56
 и
 60 Закона
 Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" и Временным Уставом железных дорог, утвержденным
 постановлением
 Правительства Республики Казахстан от 18 января 1996 года N 70.

      Приложение 2

к приказу Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

"О некоторых вопросах эксплуатации

железнодорожных подъездных путей"

от 17 апреля 2003 года N 131-I

**Акт о выявленных нарушениях**

г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                      "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Проверкой, проведенной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Ф.И.О. и должность проверяющего)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

железнодорожного подъездного пути, примыкающего к \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование станции или другого подъездного пути)

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_до\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (стрелки, сигнала) (стрелки, сигнала)

принадлежащего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (полное наименование собственника или арендатора

      подъездного пути)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (договора купли-продажи, договора аренды)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

выявлено: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "ОЗНАКОМЛЕН"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись должностного лица) (Ф.И.О. и подпись ветвевладельца)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечание: акт составляется в двух подлинных экземплярах

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан