

Об утверждении актов, регулирующих продление срока службы пассажирского подвижного состава

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 апреля 2003 года № 136-І. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 21 мая 2003 года № 2292. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года № 93

Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 26.02.2011 № 93 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 ноября 1999 года N 1756 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан", а также в целях обеспечения безопасности движения пассажирских поездов на железнодорожном транспорте Республики Казахстан приказываю:

1. Утвердить прилагаемые:

- 1) Правила продления срока службы пассажирского подвижного состава и вагонов приравненного к ним типа (приложение 1);
- 2) Технический паспорт пассажирского подвижного состава и вагонов приравненного к ним типа формы ВУ-5 (приложение 2);
- 3) форму Акта о проведении работ по продлению срока службы пассажирского подвижного состава и вагонов приравненного к ним типа (приложение 3);
- 4) Методику проведения обследования технического состояния пассажирского подвижного состава для определения возможности по продлению срока службы пассажирского подвижного состава и вагонов приравненного к ним типа (приложение 4);
- 5) Карту технического состояния пассажирского подвижного состава (приложение 5).

2. Департаменту железнодорожного транспорта (Байдаулетову Н.Т.) представить в установленном порядке настоящий приказ:

- 1) в Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан для регистрации в реестре

государственной системы стандартизации;

2) в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

Министр

П р и л о ж е н и е 1
к п р и к а з у М и н и с т р а
т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 18 апреля 2003 года N 136-I

Правила

продления срока службы пассажирского подвижного состава и вагонов приравненного к ним типа

1. Общие положения

1. Правила продления срока службы пассажирского подвижного состава и вагонов приравненного к ним типа (далее - Правила), определяют порядок продления срока службы пассажирского подвижного состава (далее - ППС) и вагонов приравненного к ним типа (багажных, почтово-багажных, вагонов для перевозки спецконтингента, динамометрических, служебных, тормозоиспытательных, рельсошлифовальных, дефектоскопов, путеизмерительных, турных, восстановительных и пожарных поездов, путеобследовательских и мостообследовательских, дорожных лабораторий пути, вагонов-лавок и специальных) имеющих срок службы превышающий фактический, а также регламентируют порядок подготовки и проведения ремонта с продлением срока службы (далее - КРПС), распространяются на физических и юридических лиц, владеющих в установленном порядке ППС в Р е с п у б л и к е К а з а х с т а н .

2. Термины и определения, применяемые в Правилах:

1) Акт - документ о проведении работ по продлению срока службы ППС и вагонов приравненного к ним типа, составляемый в двух экземплярах;

2) капитальный ремонт ППС:

КР-1 - плановый ремонт ППС по восстановлению исправности и ресурса ППС путем замены или ремонта изношенных и поврежденных узлов и деталей, а также их модернизации;

КР-2 - плановый ремонт ППС по восстановлению исправности и ресурса ППС с частичным вскрытием кузова до металла с заменой теплоизоляции и электропроводки, а также с заменой (при необходимости) базовых систем, элементов конструкции и модернизации основных узлов;

3) назначенный срок службы ППС - календарная продолжительность эксплуатации ППС, при истечении которой эксплуатация ППС должна быть прекращена;

4) предельное состояние - состояние ППС, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно;

5) продление срока службы - установление нового назначенного срока службы ППС;

6) ресурс - суммарная наработка ППС от начала его эксплуатации или возобновления эксплуатации после ремонта, до перехода в предельное состояние;

7) срок службы ППС - календарная продолжительность эксплуатации ППС от начала эксплуатации или ее возобновление после ремонта, до перехода в предельное состояние;

8) эксплуатация - стадия жизненного цикла ППС, за срок который реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество;

9) ЛВЧД - региональный филиал по пассажирскому вагонному хозяйству ОАО "Пассажирские перевозки".

3. Фактический срок службы ППС и вагонов приравненного к ним типа определяется в соответствии с технической документацией завода изготовителя для конкретного типа ППС.

4. В период эксплуатации ППС и в соответствии с системой технического обслуживания и ремонта ППС вагоноремонтными организациями предусмотрено выполнение деповского ремонта (ДР.), капитального ремонта (КР-1, КР-2) и капитально-восстановительного ремонта (КВР).

5. На основании заявления балансодержателя с приложением технико-экономических расчетов и обоснований о необходимости продления срока службы ППС, решение о продлении срока службы ППС принимается в соответствии с Правилами в зависимости от фактического срока службы, при этом суммарный срок службы с учетом продления на 5 лет, не должен превышать 33 года.

По служебным вагонам и вагонам приравненного к ним типа, решение о продлении срока службы принимается в соответствии с Правилами, не зависимо от фактического срока службы.

При решении комиссии о проведении ППС капитально-восстановительного

ремонта (КВР) продление срока службы к нормативно установленному сроку, производится на срок 16 лет. < * >

Сноска. Пункт 5 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 декабря 2003 года N 353-І .

2. Порядок проведения работ по продлению срока службы ППС

6. Для проведения работ по продлению срока службы ППС, начальником территориального органа Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - Комитет) назначается комиссия по продлению срока службы ППС в составе: работника территориального органа Комитета транспортного контроля, ревизора по безопасности движения, директора ЛВЧД, приемщика вагонов (к которому приписан обследуемый вагон) ОАО "Пассажирские перевозки".

7. Результаты осмотра ППС оформляются комиссией с заполнением пункта 1 Акта о проведении работ по продлению срока службы пассажирского подвижного состава и вагонов приравненного к ним типа (далее - Акт), который направляется в отдел главного технического инспектора (далее - ОГТИ) ОАО "Пассажирские перевозки" или юридическому лицу, имеющему право на выполнение К Р П С . < * >

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 9 августа 2005 года N 264-І .

8. ОГТИ в соответствии с методикой проведения обследования технического состояния ППС для определения возможности продления срока службы ППС и вагонов приравненного к ним типа, заполняет пункт 2 Акта, в котором указывается необходимый вид ремонта для продления срока службы ППС и направляет его в Л В Ч Д .

9. Вагоноремонтная организация, имеющая право на выполнение КРПС, после устранения выявленных при обследовании неисправностей, заполняет пункт 3 Акта .

10. ОГТИ по окончании КРПС обследует техническое состояние ППС и дает заключение о возможности продления срока службы в пункте 4 Акта, но не более чем на 5 лет .

11. На основании заключения о техническом состоянии вагона, комиссией принимается решение о продлении срока службы ППС и вагонов приравненного к ним типа, после чего заполняется пункт 4 Акта, копия Акта направляется в К о м и т е т .

12. Один экземпляр Акта выдается владельцу ППС, как основание на право

его дальнейшей эксплуатации, второй экземпляр направляется в ОАО "Пассажирские перевозки", копия Акта хранится в территориальном органе Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

13. На основании утвержденного Акта, вагоноремонтной организацией на торцевой стенке ППС наносится специальный трафарет:

" К Р П С
А В З

число, месяц, год (завершения КРПС) - число, месяц, год (продленный срок службы ППС)".

3. Порядок заполнения технического паспорта ППС и вагонов приравненного к ним типа при определении продления срока службы подвижного состава

14. По окончании производства КРПС ППС, собственником ППС в паспорте ППС должны быть произведены следующие записи:

- 1) наименование вагоноремонтной организации, проводившей капитальный ремонт по продлению срока службы ППС и вагонов приравненного к ним типа;
- 2) перечень узлов ППС, которым проводилась модернизация;
- 3) продленный срок службы ППС;
- 4) дата производства капитального ремонта с продлением срока службы ППС;

5) отметку о приемке владельцем ППС, после производства капитального ремонта с продлением срока службы ППС и вагонов приравненного к ним типа.

П р и л о ж е н и е 2
к п р и к а з у М и н и с т р а
т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 18 апреля 2003 года N 136-I

Технический паспорт пассажирского подвижного состава и вагонов приравненного к ним типа Формы ВУ-5

Вагон N _____

отметка о нахождении вагона при переписи

19__г.	19__г.	20__г.	20__г.	20__г.	20__г.	20__г.	20__г.
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Инициалы депо приписки: _____ Время постройки: _____

Место приписки (ЛВЧД): _____ Место постройки: _____

Тип и назна- чение вагона	Чис- ло осей	Та- ра, тн	Дли- на рам	Нали- чие хреб-	Нали- чие авто-	Ку- зов ва-	Створные углы -----	База ва- гона	Тип те- ле-	Нали- чие роли-	Тип тор- моза
			(в мм)	товых балок	сцеп- ки	го- на	По диа-	По од-	(мм.)	жки под-	ковых шип-
							го- ной				ников
							нали роне	сто-			

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13

Число мест для пассажи- ров	Наличие радио-	Система отопле-	Буферный или без буферный	Суфле резиновое	Дополнитель- ные данные о вагонах
-----	обору-	ния			
спаль- ных	Для сиденья	дования			

14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20

Сведения о колесных парах

Вид произ- водст- венных работ	Время произ- водст- венных работ	Наиме- нова- ние заво- да,	N пер- вой оси	Тип роли-	N роли- рой	Тип роли-	N роли- тий	Тип роли-	N роли- тий	Диаметр ролико- вого подшип- ника

21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32

| Транспортировочные колесные пары | | |

Продолжение таблицы

№	четвертой	Тип	оси	Диаметр	роликового
оси					подшипника
3 3		3 4			3 5

Сведения об электрооборудовании

Наличие	Тип аккумуля-	Тип	Нали-	Наличие	Нали-	Наличие	Наличие
электро-	мулятор-	привода	чие	электро-	чие	устано-	хвостовых
станции	ных бата-	(кар-	холо-	кипя-	люми-	вок	несъемных
или	рей	данный	диль-	тильника	нес-	конди-	хвостовых
автоном-		или	ных		цент-	циони-	сигнальных
ного		ремен-	уста-		ного	рования	фонарей
электро-		ный)	новок			осве-	воздуха
освещения						щения	
36	37	38	39	40	41	42	43

Сведения о водоснабжении

Тип регулятора	Тормозные	Наличие	Тип обогревателя	Наличие
выхода штока	колодки	горячего	наливных	сигнализатора
	из серого	водо-	патрубков	налива воды
	чугуна	снабжения		
44	45	46	47	48

Примечание: составляется в 2 экземплярах вагоностроительным заводом при постройке и ремонтным заводом при заводском ремонте пассажирского подвижного состава и вагонов, приравненного к ним типа один из которых хранится в ЛВЧД приписки, а второй в ОАО "Пассажирские перевозки".

Начальник _____ (подпись)

ОТК организации изготовителя _____ (подпись)

Первоначальная

стоимость

вагона

Заводской
инспектор-приемщик

_____ (подпись)

М.П.

П р и л о ж е н и е 3
к п р и к а з у М и н и с т р а
т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 18 апреля 2003 года N 136-I <*>

Сноска. В приложение внесены изменения - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 9 августа 2005 года N 264-I .

Акт

**о проведении работ по продлению срока
службы пассажирского подвижного состава и вагонов приравненного к
ним типа**

N _____

Пункт 1.

К о м и с с и я в с о с т а в е :

Работника территориального органа Комитета транспортного контроля

Ревизора по безопасности движения ОАО "Пассажирские перевозки"
или руководителя (мастера, бригадира) цеха по ремонту вагонов
юридического лица, имеющему право на выполнение КРПС

директора регионального филиала по пассажирскому вагонному
хозяйству ОАО "Пассажирские перевозки" _____,
приемщика вагонов _____,
произвела осмотр вагона N _____, типа _____,
построенного _____, на тележках _____

_____ (год постройки)

_____ (тип тележки)

тип тормоза _____,

последний ремонт: капитальный КР-1 _____, КР-2 _____,

деповской (ДР) _____,

(д а т а)

(д а т а)

приписанного _____

и предъявляет его для проведения работ по продлению срока службы.

Работник территориального органа Комитета
транспортного контроля

Ревизор по безопасности движения
ОАО "Пассажирские перевозки"
или руководитель (мастер, бригадир)
цеха по ремонту вагонов юридического лица,
имеющему право на выполнение КРПС

Директор регионального филиала по
пассажирскому вагонному хозяйству
ОАО "Пассажирские перевозки"
или руководитель организации,
на балансе которого находится
подвижной состав

П р и е м щ и к в а г о н о в

" ____ " _____ 20 ____ года.

Ф.И.О.

М . П .

(подпись)

П у н к т 2 .

ОГТИ провел обследование технического состояния вагона N _____
_____. Установлены следующие неисправности:

Наименование узлов и частей вагона неисправностей	Наименование
Кузов	Крыша.....
	Боковые и торцевые стены.....
Пол.....	
Рама	Хребтовая балка.....
	Боковые продольные балки.....
	Концевые.....
	Шкворневые.....
Поперечные.....	

Ударно-тяговое оборудование	Буферные комплекты..... Автосцепное устройство.....
Тележки	Рама..... Надрессорный брус..... Рессорное подвешивание.....
Тормозное оборудование	Воздухопровод..... Крепление торм.цилиндра..... Крепление зап.резервуара.....
Концевой кран
Электрооборудование	Подвеска генератора..... Электропроводка.....

По результатам обследования вагону N _____
 продлевается срок службы до _____,
 необходимо проведение работ в объеме

(вид ремонта)

Н а ч а л ь н и к О Г Т И

(предприятие железнодорожного транспорта)

М . П .

Ф.И.О.

Гл. спец. ОГТИ _____
 (должность)

Ф.И.О.

Пункт 3.

На основании результатов обследования технического состояния
 вагона N _____

(название вагоноремонтного завода, дата)

проведен _____ при котором
 (вид ремонта)

устранены выявленные при обследовании неисправности.

Руководитель вагоноремонтной организации _____

_____ (наименование вагоноремонтного завода)

Ф.И.О.

№ _____
продленный срок службы до _____
(дата)

М.П.

Н а ч а л ь н и к О Т К

Ф.И.О.

Приемщик вагонов _____

Ф.И.О.

Пункт 4.

На основании заключения комиссии о техническом состоянии, после проведенного _____ ремонта (вид ремонта) вагону № _____ вагоноремонтной организацией устанавливается новый назначенный срок службы до _____

(дата)

Работник территориального органа
Комитета транспортного контроля

(подпись) Ф.И.О.

М.П.

Н а ч а л ь н и к О Г Т И

(подпись) Ф.И.О.

Примечание: Акт составляется в 2-х экземплярах

П р и л о ж е н и е 4
к п р и к а з у М и н и с т р а
т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и й
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 18 апреля 2003 года N 136-I

Методика

проведения обследования технического состояния пассажирского подвижного состава для определения возможности по продлению

срока службы пассажирского подвижного состава и вагонов приравненного к ним типа

1. К обследованию технического состояния пассажирского подвижного состава (далее - ППС) с целью продления срока службы предъявляются все вагоны пассажирского типа, в том числе: почтовые, багажные, почтово-багажные, вагоны для спецконтингента, служебные, тормозоизмерительные, врачебно-санитарные, вагоны-клубы, динамометрические, рельсошлифовальные, дефектоскопы, путеизмерители, вагоны турные, восстановительных и пожарных поездов, путеобследовательские и мостообследовательские, лаборатории службы пути, вагоны - лавки.

2. Обследование технического состояния ППС производится с целью выявления характерных повреждений, степени коррозии несущих деталей и узлов в эксплуатации, которые далее используются в качестве исходных данных для определения возможности дальнейшей их эксплуатации, необходимости и степени ремонта или списания.

3. Решение о возможности продления срока службы принимается на основе анализа состояния основных несущих элементов ППС: хребтовой балки и боковой обвязки рамы, буферных и шкворневых балок, элементов каркаса и обшивки кузова.

4. Состояние основных узлов и систем ППС (электрооборудование, вентиляция, отопление, водоснабжение, автотормозное и автосцепное оборудование, ходовые части) должно соответствовать действующим нормативным актам.

5. Неисправности ППС устраняются в установленном порядке в соответствии с руководствами по эксплуатации, деповскому и капитальным ремонтам ППС.

6. При проведении обследований в качестве критериев отказа или предельного состояния принимается такое техническое состояние несущих элементов ППС, при котором запрещается постановка и следование их в составах пассажирских поездов.

7. Неработоспособное состояние ППС характеризуется наличием неисправностей, угрожающих безопасности движения, создающих угрозу для здоровья пассажиров и обслуживающего персонала, не обеспечивающих сохранность перевозимого багажа и грузобагажа, нарушающих очертания ППС.

8. Виды повреждений или отказов, которые подлежат выявлению при обследовании технического состояния основных несущих элементов ППС, приведены в таблице 1:

Т а б л и ц а 1

Наименование узла	Наименование элемента	Характеристика отказа или предельного состояния
1. Рама кузова	1. Хребтовая балка	Трещина не допускается Прогиб > 25 мм
	Коррозия > 15%	
	2. Шкворневая балка	Трещина не допускается Прогиб > 15 мм
	Коррозия > 15%	
	3. Узел сочленения шкворневой балок	Трещина не допускается хребтовой и
	4. Концевая балка	Трещина > 200 мм
2. Боковая стена	Коррозия > 30%	
	5. Боковая балка	Трещина > 100 мм Коррозия > 30%
	Прогиб > 25 мм	
	6. Промежуточная балка	Трещина > 100 мм Коррозия > 30% Прогиб > 15 мм
	1. Элементы каркаса	Трещина, выходящая на лист обшивы Коррозия > 30%
3. Крышка	2. Обшивка	Коррозия > 30%
	1. Элементы каркаса	Трещина, выходящая на лист обшивы Коррозия > 30%
4. Тележка (только для тележек пассажирского типа)	2. Обшивка	Коррозия > 30%
	1. Надрессорная балка	Трещина > 100 мм Коррозия > 30% Прогиб > 10 мм
	2. Балки рамы	Трещина не допускаются

К о р р о з и я > 3 0 %

П р о г и б > 1 0 м м

9. Не допускаются к продлению срока службы единицы ППС, хребтовая балка и балки, рамы тележек которых имеют хотя бы одну ремонтную накладку.

10. Трещины, изломы, изгибы, вмятины, зазоры обнаруживаются визуально с последующим обмером. Ослабление крепления - простукиванием молотка, коррозия - путем обмера толщины элементов.

11. Величина коррозионного износа несущих конструкций ППС определяется с учетом того, что:

1) результатом воздействия окружающей среды на металлоконструкцию ППС является разрушение защитных покрытий, уменьшение вследствие коррозии толщины несущих элементов, что в свою очередь ухудшает их прочностные характеристики;

2) в местах сквозных коррозионных повреждений нарушается прочность теплоизоляционных материалов, образуются "тепловые мостики", приводящие к излишним тепловым потерям;

3) в ППС наиболее подверженными коррозии являются элементы конструкции, непосредственно влияющие на несущую способность кузова: боковые продольные балки рамы; настил пола в зоне туалетных, служебных и котельных помещений и в тамбурах; подоконный пояс боковой стены;

4) кроме указанных элементов при техническом обследовании ППС производится контроль толщины полок и стенок хребтовой балки;

5) в местах измерений поверхность кузова ППС зачищается до металлического блеска для возможности использования ультразвуковых толщиномеров;

6) для определения возможности продления срока службы ППС следует определить фактическую скорость коррозии:

$$V_{\text{кор}} = \frac{S_{\text{ном}} - S_{\text{ф}}}{T}, \text{ мм/год}$$

где: $S_{\text{ном}}$ - номинальная толщина элемента, мм, определяется по результатам замеров элемента в местах, непораженных коррозией, либо по альбомным размерам, при этом альбомные размеры в запас прочности берутся с плюсовым допуском;

$S_{\text{ф}}$ - фактическая толщина элемента конструкции ППС по результатам

и з м е р е н и й , м м ;

T - срок службы ППС к моменту производства замеров, лет.

7) остаточный срок службы определяется по формуле:

$$T = \frac{S_{ф} - S_{m i n}}{V_{кор}}$$

где:

S_{min} - минимально допустимая толщина элемента по условиям прочности и устойчивости, принимается по таблице 2.

Т а б л и ц а 2

N п/п	Элементы конструкции	Толщина элемента (мм)	
		Номинальная	Минимально допустимая
1	Хребтовая балка, Вертикальные стенки	+ 0 , 4	7 , 0
		9,5	- 0 , 9
	консольная часть ----- -----	13,5	10,0
	Полки	- 0 , 8	
2	Хребтовая балка, Вертикальные стенки	+ 0 , 3	4 , 5
		6,5	- 0 , 7
	средняя часть ----- -----	11	8 , 0
	Полки	- 0 , 7	
3	Боковая обвязка Вертикальные стенки	+ 0 , 5	4 , 5
		6,5	- 1 , 0
	рамы ----- -----	- 0 , 5	4 , 5
	Полки	6 , 5	- 1 , 0

			+ 0 , 3	7 , 5
4	Шкворневая	Верхний и нижний лист	10	- 0 , 5
		Полки	10	- 0 , 5
			- 0 , 3	7 , 5
5	Буферная балка	Вертикальные стенки	9,5	- 0 , 9
		Полки	13,5	10,5
				- 0 , 8
6	Листы пола		2+/-0,1	1,5
7	Листы нижнего пояса боковой стены		2,5+/-0,1	2,0

8) при отсутствии достоверных данных о номинальных размерах обследуемых элементов конструкции ППС для определения остаточного срока службы следует руководствоваться данными таблицы 3:

Т а б л и ц а 3

Элементы конструкции		Скорость коррозии, мм / год
Пол и подоконный пояс боковой стены:		
- середина вагона (между шкворневыми балками)		0,1
- консоль		0 , 2
- зона туалетов		0,3
Продольные боковые балки рамы вагона		
- середина вагона		0,15
- консоль		0 , 2 5
- зона туалетов		0,3

Элементы конструкции	Скорость коррозии, мм / год
Хребтовая балка	0,1
Торцовые стены и буферная балка	0,15
Продольные и поперечные балки рамы тележки	0,1
Надрессорная балка	0,1

12. При загрязнении осматриваемых элементов места предполагаемых неисправностей зачищаются с помощью скребков или шабера.

13. При проведении обмеров ППС используются следующие инструменты: линейка измерительная металлическая; рулетка измерительная металлическая; ультразвуковой толщиномер.

14. Для оценки состояния электропроводки ППС контролируется сопротивление изоляции внутривагонных и подвагонных электрических цепей с помощью мегометра или цифрового мультиметра с диапазонами измерения не менее 4 МОм.

15. Сопротивление изоляции ППС должно быть не менее 2 МОм, которое измеряют при неработающем генераторе и отключенной аккумуляторной батарее.

16. Наличие неисправностей или следов ремонта каждого из осматриваемых элементов ППС отмечается в Карте технического состояния (приложение 5).

17. Все участники обследования ППС перед проведением работ проходят инструктаж по технике безопасности и охране труда с соответствующей регистрацией в установленной учетной документации.

18. ППС, подлежащий обследованию, ограждается запрещающими сигналами, а работы по обследованию производятся не менее чем двумя работниками, один из которых находится в зоне, обеспечивающей достаточный обзор прилегающей территории и железнодорожных путей и позволяющей своевременно выявить потенциальную опасность и предупредить остальных работников.

19. Информация, собранная при техническом обследовании ППС, проходит первичную обработку с целью выявления полноты и достаточности данных для определения несущей способности и работоспособности конструкции ППС согласно карты технического состояния вагонов пассажирского типа.

20. На основании информации, полученной в процессе обследования, результатов испытаний и расчетов фактического состояния ППС, определяется возможность продления срока службы ППС, но не более чем на 5 лет.

П р и л о ж е н и е 5
к п р и к а з у М и н и с т р а

транспорта и коммуникаций
 Республики Казахстан
 от 18 апреля 2003 года N 136-I

Карта

технического состояния пассажирского подвижного состава

Место и дата осмотра				Кузов			
N Номер Дата		Последний		Трещи- Тре- Коррозия, Тре-		Недо- Тре-	
ваго- пост-		ремонт		на, щина трещины		щина, пусти- щина,	
на ройки				корро- кон- попереч-		износ мый кор-	
				зая це- ных балок удар- прогиб розия			
		КР-1 КР-2 ДР		хреб- вой и узлов		ной хреб- эле-	
				товой бал- их сое- ро- товой мен-			
				балки ки динений		зетки балки тов	
							кузо-
							ва

Продолжение таблицы

Кузов				Тележки			
Недо- Корро- Ослаб- Ослаб- Тре-		Состоя-		Тре-		Недопусти- Трещи-	
пусти- зия,		ление		щины		мый прогиб ны,	
мый вмяти- креп-		обрыв		кор-		электро- крон- продольных корро-	
прогиб ны об- ления		рас-		розия проводки штей- и попереч- зия			
попе- шивы тор-		цепно- кар-		Риз МОМ		на ных балок надрес-	
речных боко- мозно- го ры- каса				гаси-		сорного	
вой го чага крыши				телей		бруса	

Продолжение таблицы

тележки		Другие	
Трещины,		Трещины пре-	
коррозия		дохранитель-	
рамы		ных скоб и	

т е л е ж к и | б о л т о в

| | | | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан