



## **Об утверждении Правил выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов**

### *Утративший силу*

Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года № 502. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 ноября 2003 года № 2558. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 359

**Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13.08.2010 № 359 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года N 271-II "О государственном регулировании гражданской авиации" и целью определения порядка выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузов приказываю: см.Z100339

1. Утвердить прилагаемые Правила выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов (далее - Правила).

2. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

*Председатель*

У т в е р ж д е н ы

приказом Председателя  
Комитета гражданской  
авиации Министерства  
транспорта и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 30 октября 2003 года N 502

### **Правила**

#### **выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов**

##### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила определяют порядок выдачи и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов гражданских воздушных судов на международных и внутренних авиамаршрутах с целью осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа и/или грузов.  
с м . Z 1 0 0 3 3 9

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия и термины:

1) авиационный маршрут - географическое описание или комбинация географических описаний земной поверхности, над которой осуществляется воздушное сообщение между пунктами авиаперевозок. Пунктами авиаперевозок являются населенные пункты, в районе которых находятся аэродромы вылета/назначения ;

2) грузовая накладная - документ, с предварительно напечатанной идентификацией перевозчика, служащий для подтверждения контракта между грузоотправителем и перевозчиком на перевозку груза по маршруту перевозчика, содержащий указание пунктов отправления и назначения, указание веса отправки, условия перевозки груза. Пунктом отправления является любой пункт посадки (первоначальной или на маршруте), в котором осуществляется погрузка груза на борт воздушного судна, осуществляющего конкретный рейс, а пунктом назначения является первый соответствующий пункт, в котором происходит выгрузка груза (независимо от того, где началась перевозка и где в конечном счете закончится эта перевозка в соответствии с грузовой накладной);

3) договорной авиамаршрут - международный авиамаршрут на котором выполняют регулярные полеты назначенные перевозчики Республики Казахстан или внутренний авиамаршрут на котором выполняют регулярные полеты национальные перевозчики Республики Казахстан, имеющие свидетельство на данные авиамаршрут ;

4) заявка на выполнение нерегулярного полета (далее - заявка) - документ, содержащий необходимые сведения для получения разрешения на право выполнения нерегулярного полета;

5) перевозки для оказания помощи - нерегулярные полеты, выполняемые в гуманитарных целях, для перевозки персонала и припасов в целях оказания помощи во время стихийных бедствий или чрезвычайных ситуаций (аварий, эпидемий и т.д.), санитарные рейсы, а также полеты, связанные с проведением восстановительных и аварийно-спасательных работ;

6) туристский чартерный рейс - это нерегулярный рейс, формируемый по заявке туроператора (фрахтователя) на основе договора фрахтования с авиакомпанией, согласно которому фрахтовщик обязуется предоставить фрахтователю за плату всю или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, груза

и багажа по оговоренным авиамаршрутам;

7) чартерный рейс в личных целях или деловая поездка - это нерегулярный рейс, который фрахтуется физическим или юридическим лицом исключительно в собственных целях для перевозки пассажиров и/или груза, при которой расходы полностью покрываются этим физическим или юридическим лицом и не разделяются непосредственно или косвенно с другими физическими или юридическими лицами;

8) программа чартерных грузовых рейсов - систематически выполняемые воздушными судами одного и того же эксплуатанта по одному и тому же маршруту нерегулярные грузовые авиаперевозки;

9) одностороннее выполнение нерегулярных полетов - выполнение иностранным эксплуатантом гражданских воздушных судов нерегулярных полетов с целью коммерческой перевозки пассажиров и/или груза по авиационным маршрутам, на которых казахстанские авиакомпании осуществляют нерегулярные полеты с частотой менее двух полетов в тридцать дней.

Сноска. Пункт 2 с изменениями, внесенными приказами Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций РК от 12.01.2005 N 4 ; от 28.02.2006 N 28 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 03.07.2006 N 126 ; от 27.03.2007 N 55 .

3. Регулирование и контроль за соблюдением законодательства и нормативных актов по вопросам выполнения нерегулярных полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Республики Казахстан осуществляются Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - Комитет гражданской авиации).

## **2. Условия и порядок выдачи разрешений на выполнение нерегулярных полетов гражданскими воздушными судами казахстанских эксплуатантов**

4. Международные нерегулярные полеты гражданских воздушных судов казахстанских эксплуатантов осуществляются при наличии у эксплуатанта действующего сертификата эксплуатанта, выданного Комитетом гражданской авиации в установленном законодательством порядке, и на основании разрешения, выдаваемого Комитетом гражданской авиации в соответствии с настоящими Правилами.

Сноска. Пункт 4 в редакции приказа Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций РК от 27.03.2007 N 55 ; с

изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 № 440 (порядок введения в действие см. п. 4 ).

5. Разрешения Комитета гражданской авиации на осуществление нерегулярного полета выдаются на основании заявки, направленной казахстанским эксплуатантом гражданского воздушного судна либо его представителем в Комитет гражданской авиации, которая должна содержать следующие данные :

наименование эксплуатанта ;  
номер и период действия свидетельства эксплуатанта ;  
номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации  
воздушного судна ;  
номер и период действия сертификата о летной годности воздушного судна  
или решения о признании сертификата летной годности воздушного судна ;  
номера и периоды действия страховых свидетельств гражданско-правовой  
ответственности эксплуатанта перед пассажирами, третьими лицами, экипажем ;  
трехбуквенный код ИКАО и номер рейса ;  
дата вылета ;  
тип воздушного судна ;  
полный авиамаршрут полета ;  
цель полета ;

для туристских чартерных рейсов наименования фрахтующей организации .

Для туристских чартерных рейсов казахстанских эксплуатантов гражданских воздушных судов необходимо представить по установленным каналам связи копии следующих документов :

лицензию на занятие туроператорской деятельностью фрахтователя рейса ;  
письменную гарантию об обязательстве обратного вывоза пассажиров по  
билетам, имеющих соответствующие реквизиты казахстанского  
эксплуатанта (предоставляется ежеквартально) ;

справку банка о сумме депозита, размещенного казахстанским эксплуатантом  
и необходимого для оплаты всех расходов, связанных с возможной  
необходимостью обратной доставки вывезенных пассажиров, багажа и/или  
грузов при предоставлении заявки на четыре и более взаимосвязанных  
нерегулярных полетов .

Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными приказами Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций РК от 12.01.2005 N 4 ; от 28.02.2006 N 28 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 27.03.2007 N 55 ; приказами Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 № 440 (порядок введения в действие см. п. 4 ); от 26.02.2009 N 80 (

порядок введения в действие см. п.4 ).

6. Заявка от казахстанского эксплуатанта либо его уполномоченного представителя должна быть представлена в Комитет гражданской авиации по установленным каналам связи, которые опубликованы в сборнике аэронавигационной информации (AIP) Республики Казахстан, в следующие сроки :

для разового нерегулярного полета - не менее чем за 1 (один) рабочий день до даты выполнения нерегулярного полета;

для нескольких взаимосвязанных нерегулярных полетов (из 4-х и более полетов) - не менее чем за 5 (пять) рабочих дней до даты выполнения полета.

Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными приказом Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций РК от 28.02.2006 N 28 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

7. Казахстанский эксплуатант либо его представитель несут ответственность, установленную законодательными актами Республики Казахстан за достоверность сведений, указанных в заявке.

Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными приказом Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций РК от 28.02.2006 N 28 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

### **3. Условия и порядок выдачи разрешений на выполнение нерегулярных полетов гражданскими воздушными судами иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве Республики Казахстан**

8. Нерегулярные полеты гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве Республики Казахстан выполняются на условиях, определенных в разрешениях Комитета гражданской авиации.

Разрешения Комитета гражданской авиации на осуществление нерегулярного полета выдаются на основании заявки, направленной соответствующими авиационными администрациями иностранных государств либо их уполномоченными органами или непосредственно иностранными эксплуатантами гражданских воздушных судов либо их представителями на основании доверенности, выданной в соответствии с законодательством Республики Казахстан или иностранного государства либо договора об оказании посреднических услуг .

В случае предоставления заявки на выполнение одного и того же рейса на одну и ту же дату от иностранного эксплуатанта и его представителя, разрешения выдаются на основании заявки, полученной от эксплуатанта.

Разрешения Комитета гражданской авиации на выполнение серии нескольких взаимосвязанных нерегулярных полетов (четыре и более полетов) выдаются на срок, не превышающий 30 дней от даты выполнения первого полета.

Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенными приказами Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций РК от 28.02.2006 N 28 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 03.07.2006 N 126 ; приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 № 440 ( порядок введения в действие см. п. 4 ).

9. Заявки на осуществление нерегулярных полетов гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта в воздушном пространстве Республики Казахстан направляются в Комитет гражданской авиации по установленным каналам связи, которые опубликованы в сборнике аэронавигационной информации (AIP) Республики Казахстан.

10. Заявка на осуществление нерегулярного полета гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта должна содержать следующие данные:

- наименование и полный почтовый адрес эксплуатанта;
- код ИКАО и номер рейса;
- тип, регистрационный номер и радиопозывной воздушного судна, государство регистрации воздушного судна;
- фамилия командира воздушного судна (основного и резервного), количество членов экипажа и их гражданство;
- ц е л ь п о л е т а ;
- наличие пассажиров/грузов и их количества;
- пункт отправки и доставки пассажиров/груза и пункты промежуточных п о с а д о к ;
- дата, полный авиамаршрут и график движения воздушного судна, с указанием воздушных трасс на маршруте полета по территории Республики Казахстан, точек входа/выхода в/из воздушного пространства Республики К а з а х с т а н ;
- грузоотправитель (полное наименование, адрес, телефон, факс);
- грузополучатель (полное наименование, адрес, телефон, факс);
- тип навигационного и связного оборудования;
- наличие на борту оружия, боеприпасов, фотоаппаратуры;
- предполагаемая форма оплаты аэропортовых и аэронавигационных услуг;
- подпись должностного лица, телефон.

Сноска. Пункт 10 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 № 440 (порядок введения в действие с м . п . 4 ) .

11. Для подтверждения сведений, указанных в заявке за исключением заявки, связанной с выполнением нерегулярного полета без посадки на территории Республики Казахстан, если государство регистрации эксплуатанта является членом Международной организации гражданской авиации (ИКАО), необходимо представить по установленным каналам связи копии следующих документов:

письмо ИКАО о присвоении трехбуквенного кода (при наличии);  
свидетельство эксплуатанта (при наличии);  
свидетельство о регистрации воздушного судна;  
сертификат летной годности воздушного судна;  
страховой полис гражданской ответственности перед третьими лицами;  
копия грузовой накладной (предоставляется по отдельному запросу Комитета гражданской авиации) .

При подаче заявки на осуществление нерегулярного полета с опасным грузом на борту, перечень которого с указанием классификации по списку ООН определен в "Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" издания ИКАО - Doc 9284-AN/905, эксплуатант дополнительно предоставляет копии следующих документов:

сертификат эксплуатанта на право осуществления деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов по воздуху;  
гарантийное письмо грузоотправителя о соответствии упаковки и маркировки груза установленным нормам и правилам ИКАО.

Для туристских чартерных рейсов иностранных эксплуатантов гражданских воздушных судов, целью которых является перевозка граждан Республики Казахстан, необходимо представить по установленным каналам связи копии следующих документов:

лицензию на занятие туроператорской деятельностью казахстанского фрахтователя рейса, указанного в заявке.

Сноска. Пункт 11 с изменениями, внесенными приказом Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций РК от 28.02.2006 N 28 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); приказами Министра транспорта и коммуникаций РК от 18.05.2009 № 238; от 06.04.2010 № 173.

12. Заявка иностранного эксплуатанта должна поступать в следующие сроки:  
для нерегулярного полета в целях оказания помощи, выполнения чартерного рейса в личных целях или деловой поездки - не позднее, чем за 1 (один) рабочий день до выполнения полета;

для выполнения серии нескольких взаимосвязанных нерегулярных полетов (четыре и более полетов) - не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до выполнения первого полета.

для остальных видов нерегулярных полетов - не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до выполнения полета.

**Сноска. Пункт 12 с изменениями, внесенными приказом Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций РК от 28.02.2006 N 28 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

12-1. Сроки поступления заявки могут быть сокращены, но не позднее чем за два часа до окончания рабочего дня, если ранее иностранным эксплуатантом при выполнении нерегулярных полетов в Республику Казахстан были представлены копии документов предусмотренных пунктом 11 Правил, и срок их действия на планируемую дату совершения полета не истек.

**Сноска. Глава 3 дополнена пунктом 12-1 в соответствии с приказом Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций РК от 28.02.2006 N 28 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 № 440 (порядок введения в действие см. п. 4 ).**

13. Комитет гражданской авиации, по поступлении соответствующей заявки на осуществление нерегулярного полета гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта, проверяет правильность оформления заявки и полноту представленных документов в соответствии с пунктами 11-13 настоящих Правил, производит при необходимости согласование с аэропортами Республики Казахстан посадки, вылета, условий приема и обслуживания воздушного судна метеорологического обеспечения, а также с Республиканским государственным предприятием "Казаэронавигация" условий оплаты за аэронавигационное обслуживание воздушного судна в воздушном пространстве Республики Казахстан.

**Сноска. Пункт 13 с изменениями, внесенными приказом Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций РК от 27.03.2007 N 55 .**

#### **4. Основания для отказа в выдаче разрешения на выполнение нерегулярного полета гражданского воздушного судна казахстанского или иностранного эксплуатанта**

14. Основаниями для отказа в выдаче разрешения Комитета гражданской авиации на выполнение нерегулярного полета гражданского воздушного судна казахстанского или иностранного эксплуатанта являются:

1) подача заявки с неполным (недостовверным) указанием необходимых данных или с нарушением установленных настоящими Правилами сроков;

2) непредставление и/или неполное предоставление документов, подтверждающих сведения указанные в заявке;

3) подача заявки на выполнение нерегулярного полета по договорному авиамаршруту, за исключением следующих видов нерегулярных полетов:

перевозок для оказания помощи;

чартерных рейсов в личных целях или деловой поездки;

разовых полетов, выполняемых на воздушных судах салонного варианта;

4) если планируется нерегулярный полет с целью коммерческой перевозки пассажиров по маршруту из какого-либо государства в Республику Казахстан на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, за исключением перевозки для оказания помощи либо выполнения чартерного рейса в личных целях или деловых поездок;

если планируется нерегулярный полет с целью коммерческой перевозки груза по маршруту из какого-либо государства в Республику Казахстан на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, за исключением случаев когда:

целью полета является перевозка для оказания помощи;

груз по своим весовым и/или габаритным характеристикам не может быть перевезен на воздушных судах казахстанских эксплуатантов;

нерегулярный полет является частью программы чартерных грузовых рейсов с частотой выполнения не менее четырех полетов в тридцать дней, планируемых с целью повышения конкурентоспособности на региональном уровне аэропортов городов Астана, Алматы, Атырау и Караганды и выполняется по авиационному маршруту, на котором казахстанские авиакомпании осуществляют программу чартерных грузовых рейсов с частотой менее двух полетов в тридцать дней, предшествующих подаче заявки на выполнение указанной программы чартерных грузовых рейсов иностранного эксплуатанта;

нерегулярный полет выполняется из стран входящих в состав Европейского союза ;

нерегулярный полет является чартерным рейсом в личных целях;

5) если выполняется нерегулярный полет с целью коммерческой перевозки пассажиров по маршруту из Республики Казахстан в какое-либо государство на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, за исключением перевозки для оказания помощи либо выполнения чартерного

рейса в личных целях или деловых поездок;

если выполняется нерегулярный полет с целью коммерческой перевозки грузов по маршруту из Республики Казахстан в какое-либо государство на воздушном судне, эксплуатант которого зарегистрирован в третьем государстве, за исключением случаев когда:

целью полета является перевозка для оказания помощи;

груз по своим весовым и/или габаритным характеристикам не может быть перевезен на воздушных судах казахстанских эксплуатантов;

нерегулярный полет является частью программы чартерных грузовых рейсов с частотой выполнения не менее четырех полетов в тридцать дней, планируемых с целью повышения конкурентоспособности на региональном уровне аэропортов городов Астана, Алматы, Атырау и Караганды и выполняется по авиационному маршруту, на котором казахстанские авиакомпании осуществляют программу чартерных грузовых рейсов с частотой менее двух полетов в тридцать дней, предшествующих подаче заявки на выполнение указанной программы чартерных грузовых рейсов иностранного эксплуатанта;

нерегулярный полет выполняется в страны входящие в состав Европейского союза;

нерегулярный полет является чартерным рейсом в личных целях;

б) если нерегулярный полет воздушного судна иностранного эксплуатанта выполняется с целью коммерческой перевозки пассажиров/груза между пунктами, находящимися на территории Республики Казахстан, за исключением перевозки для оказания помощи либо выполнения чартерного рейса в личных целях;

7) одностороннее выполнение серии нерегулярных полетов (четыре и более полетов в тридцать дней) иностранным эксплуатантом по авиационным маршрутам между государством регистрации такого эксплуатанта и Республикой Казахстан, за исключением случаев когда:

нерегулярные полеты выполняются в соответствии с договоренностями между Комитетом гражданской авиации и соответствующим уполномоченным органом в сфере гражданской авиации государства регистрации иностранного эксплуатанта;

целью полета является перевозка для оказания помощи;

целью полета является доставка (а также вывоз) пассажиров и/или грузов из аэродромов Российской Федерации на аэродромы космодрома "Байконур" для исследования и использования космического пространства в интересах народного хозяйства, науки, международного сотрудничества и обеспечения безопасности;

нерегулярные полеты являются чартерными рейсами в личных целях или

Сноска. Пункт 14 с изменениями, внесенными приказами Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций РК от 03.08.2004 N 139 ; от 28.02.2006 N 28 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 03.07.2006 N 126 ; от 27.03.2007 N 55 ; приказами Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 № 440 (порядок введения в действие см. п. 4); от 26.02.2009 N 80 (порядок введения в действие см. п. 4); от 06.04.2010 № 173.

## **5. Оформление разрешений и обеспечение их передачи заинтересованным организациям**

15. Разрешение на осуществление нерегулярного полета гражданского воздушного судна казахстанского эксплуатанта оформляется в соответствии с приложением 1 к настоящим Правилам и утверждается председателем Комитета гражданской авиации либо его заместителем, начальником управления.

Номер разрешения формируется путем последовательного присвоения порядкового номера разрешения и даты его выдачи.

Сноска. Пункт 15 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 № 440 (порядок введения в действие см. п. 4 ).

16. Разрешение на осуществление нерегулярного полета воздушного судна иностранного эксплуатанта оформляется в соответствии с приложением 1 к настоящим Правилам и утверждается Председателем Комитета гражданской авиации либо его заместителем, начальником управления.

Номер разрешения формируется путем последовательного присвоения порядкового кода государства регистрации эксплуатанта воздушного судна в соответствии с приложением 2 к настоящим Правилам, аббревиатуры названия авиационной администрации на английском языке, порядкового номера разрешения и даты его выдачи.

Сноска. Пункт 16 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 22.09.2008 № 440 (порядок введения в действие см. п. 4 ).

17. Утвержденное разрешение по установленным каналам связи направляется в адрес отправителя заявки, а также в Республиканское государственное предприятие "Казаэронавигация" и в аэропорты посадки/вылета.

По просьбе эксплуатанта либо его представителя разрешение может быть оформлено дополнительно на английском языке.

Сноска. Глава 5 дополнена пунктом 17 в соответствии с приказом

Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций РК от 28.02.2006 N 28 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

П р и л о ж е н и е 1

к Правилам выдачи  
и оснований для отказа в выдаче  
разрешений на выполнение  
нерегулярных полетов,  
утвержденных приказом  
Председателя Комитета  
гражданской авиации  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Казахстан  
от 30 октября 2003 года N 502

**Разрешение на выполнение нерегулярного полета**

На исх. N \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г.

Дано разрешение на выполнение нерегулярного полета \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (номера рейсов, наименование эксплуатанта, тип воздушного

\_\_\_\_\_ судна (основной и резервный), регистрационный номер воздушного

\_\_\_\_\_ судна (основной и резервный), дата, полный маршрут полета, точки

\_\_\_\_\_ и время входа и выхода в/из воздушного пространства)

Разрешение N \_\_\_\_\_  
(указывается номер разрешения)

Цель полета \_\_\_\_\_

Особые условия \_\_\_\_\_  
(указывается метод и форма оплаты аэропортовых и

\_\_\_\_\_ аэронавигационных сборов)

Руководитель уполномоченного органа

\_\_\_\_\_ (подпись)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ г.

П р и л о ж е н и е 2

к Правилам выдачи

и оснований для отказа в выдаче разрешений на выполнение нерегулярных полетов, утвержденных приказом Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 октября 2003 года N 502

**Перечень государств и их порядковые номера, используемые при выдаче разрешений на выполнение нерегулярных авиаперевозок иностранными воздушными судами**

код	Государство	код	Государство
001	Австралия	033	Греция
002	Австрия	034	Гонконг
003	Азербайджан	035	Дания
004	Алжир	036	Джибути
005	Албания	037	Заир
006	Ангола	038	Замбия
007	Египет	039	Зимбабве
008	Аргентина	040	Израиль
009	Армения	041	Индия
010	Афганистан	042	Индонезия
011	Бангладеш	043	Иордания
012	Бахрейн	044	Ирак
013	Беларусь	045	Иран
014	Бельгия	046	Ирландия
015	Бенин	047	Исландия
016	Берег Слоновой Кости	048	Испания
017	Бирма	049	Италия
018	Болгария	050	Йемен
019	Боливия	051	Камерун
020	Бразилия	052	Кампучия
021	Буркина-Фасо	053	Канада
022	Бурунди	054	Катар
023	Великобритания	055	Кения

024	Венгрия	056	Кипр
025	Венесуэла	057	КНР
026	Вьетнам	058	КНДР
027	Габон	059	Колумбия
028	Гана	060	Конго
029	Гайана	061	Куба
030	Гвинея Бисау	062	Кыргызстан
031	Грузия	063	Кувейт
032	Босния и Герцеговина	064	Лаос
065	Латвия	105	Сирия
066	Либерия	106	Словения
067	Ливан	107	Сейшелы
068	Ливия	108	Судан
069	Литва	109	Суринам
070	Люксембург	110	США
071	Мадагаскар	111	Сьерра-Леоне
072	Малайзия	112	Таджикистан
073	Мали	113	Таиланд
074	Мальта	114	Танзания
075	Марокко	115	Того
076	Мавритания	116	Тунис
077	Македония	117	Турция
078	Мексика	118	Туркменистан
079	Мозамбик	119	Уганда
080	Монголия	120	Узбекистан
081	Намибия	121	Уругвай
082	Непал	122	Украина
083	Нигер	123	Филиппины
084	Нигерия	124	Финляндия
085	Нидерланды	125	Франция
086	Никарагуа	126	ФРГ
087	Норвегия	127	Чад
088	Новая Зеландия	128	Чили
089	ОАЭ	129	Чехия, Словакия
090	Оман	130	Швейцария
091	ООН	131	Швеция
092	Парагвай	132	Шри-Ланка
093	Пакистан	133	Эквадор
094	Палестина	134	Эстония

095	Перу	135	Эфиопия
096	Польша	136	Южная Корея
097	Португалия	137	Югославия
098	Россия	138	Ямайка
099	Руанда	139	Япония
100	Румыния	140	Лихтенштейн
101	Саудовская Аравия	141	Молдова
102	Сенегал	142	Резерв
103	Сомали	143	Резерв
104	Сингапур	144	Резерв

---

Примечание: резерв предусматривает присвоение очередного кода государству, не вошедшему в настоящий Перечень.