

**Об утверждении Правил проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, а также специальных машин повышенной проходимости**

***Утративший силу***

Приказ Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 8 сентября 2003 года № 468. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 ноября 2003 года № 2563. Утратил силу приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 17 января 2012 года № 10-1/18

      Сноска. Утратил силу приказом Министра сельского хозяйства РК от 17.01.2012 № 10-1/18.

      Сноска. В наименование и в преамбулу внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года  N 217 .

      Во исполнение Закона Республики Казахстан "О государственном регулировании развития агропромышленного комплекса и сельских территории" приказываю:

      1. Утвердить прилагаемые Правила проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, а также специальных машин повышенной проходимости.

      Сноска. В пункт 1 внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года  N 217 .

      2. Департаменту сельскохозяйственного машиностроения и технической политики (Доскенов М.Ж.) в установленном законодательством порядке:

      1) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) принять иные меры, вытекающие из настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Вице-Министра Евниева А.К.

       Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными приказом Министра сельского хозяйства РК от 27.11.2008 N 732 (порядок введения в действие см. п. 3 ) .

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его государственной регистрации.

      *Заместитель Премьер-Министра*

*Республики Казахстан - Министр*

Утверждены

Приказом Заместителя Премьер-Министра

Республики Казахстан - Министра сельского

хозяйства Республики Казахстан

от 8 сентября 2003 года N 468

       Сноска. В наименование правил внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года  N 217 .

 **Правила**
**проведения ежегодного государственного технического осмотра**
**тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и**
**механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным**
**специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных,**
**мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, а также**
**специальных машин повышенной проходимости**

 **1. Общие положение**

      1. Настоящие правила разработаны на основании Закона  Республики Казахстан "О государственном регулировании развития агропромышленного комплекса и сельских территорий" и постановления Правительства Республики Казахстан от 6 апреля 2005 года N 310 "Некоторые вопросы Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан", и устанавливает единый порядок проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, а также специальных машин повышенной проходимости (далее - машины) на всей территории Республики Казахстан и являются обязательными для хозяйств, предприятий, организаций и учреждений независимо от их ведомственной подчиненности и форм собственности, а также граждан, имеющих в личной собственности машины (далее - владельцы).

      Сноска. В пункт 1 внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года  N 217 .

      2. Техническому осмотру один раз в год подлежат тракторы и изготовленные на их базе самоходные шасси и механизмы, прицепы к им, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходные сельскохозяйственные, мелиоративные и дорожно-строительные машины и механизмы, а также специальных машин повышенной проходимости, принадлежащие юридическим и физическим лицам и состоящее на учете в территориальных управлениях Гостехинспекции.

      В сельхозформированиях предприятиях, организациях, учреждениях ежегодному государственному техническому осмотру подлежать также комбайны.

      Сноска. В пункт 2 внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года  N 217 .

      3. Государственный технический осмотр машин проводится в целях оценки технического состояния, уточнения их численности, принадлежности и иных регистрационных данных, осуществления мероприятий по пресечению грубых нарушений правил технической эксплуатации и техники безопасности и предупреждения неисправностей, влияющих на экологическое состояние окружающей среды.

      4. Исключен приказом Министра сельского хозяйства РК от 27.11.2008 N 732 (порядок введения в действие см. п. 3 ) .

 **2. Мероприятия по организации осмотра**
**технического состояния машин**

      5. По согласованию с юридическими и физическими лицами органы Гостехинспекции составляют график государственного технического осмотра машин по области, району, городов Астаны и Алматы, который должен содержать сведения о местах, календарных днях и времени проведения государственного технического осмотра машин. Сводный график по области, городов Астаны и Алматы утверждается начальником областного и городских Астаны и Алматы Территориальных инспекций Комитета государственной инспекции в агропромышленном комплексе Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан.

       Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными приказом Министра сельского хозяйства РК от 27.11.2008 N 732 (порядок введения в действие см. п. 3 ) .

      6. Инженер-инспектор Гостехинспекции области (района, города) обязан не позднее, чем за 30 дней до начала государственного технического осмотра машин известить владельцев машин о сроках, условиях и порядке представления машин на осмотр технического состояния (с опубликованием в местной печати).

      7. Ежегодный государственный технический осмотр машин проводится перед началом весенне-полевых и уборочных работ непосредственно по месту нахождения машин и в сроки, установленные Гостехинспекцией.

      Государственный технический осмотр машин завершатся не менее чем за две недели до начала сезонных работ.

      8. Юридические лица к государственному техническому осмотру машин предоставляют следующее:

      1) список машин находящихся на балансе, с указанием марки и модели, года выпуска, заводского номера машины и двигателя, серии и номера госномерного знака;

      2) регистрационные документы на машины;

      3) акт государственного технического осмотра механических транспортных средств (Приложение 1), заверенные печатью юридического лица (2 экземпляра).

      9. Физические лица к государственному техническому осмотру механических транспортных средств предоставляют следующее:

      1) документ, удостоверяющий личность гражданина;

      2) документ, удостоверяющий полномочия гражданина представлять интересы лица;

      3) удостоверения тракториста-машиниста с разрешительными отметками;

      4) регистрационный документ на машину;

      5) документ, подтверждающий уплату налога на транспортные средства либо документ, подтверждающий освобождение от уплаты налога на транспортные средства.

      Сноска. Пункт 9 с изменением, внесенным приказом Министра сельского хозяйства РК от 15.02.2010 № 92.

      10. Государственный технический осмотр машин проводится комиссией в составе: инженер-инспектора Гостехинспекции - председатель комиссии, главного инженера-механика и инженера по охране труда и технике безопасности предприятия. В состав комиссии могут включатся инженерно-технические работники вышестоящих органов управления, ремонтно-обслуживающих предприятий, внештатные инспектора Гостехинспекции.

 **3. Порядок проведения государственного**
**технического осмотра машин**

      11. Государственный технический осмотр машин проводится по месту их регистрации, а также по месту нахождения.

      12. Собственники, владельцы обязаны предоставить принадлежащие им машины для осмотра их технического состояния в установленные сроки и место. Машины, не предоставленные на государственный технический осмотр в установленные сроки, признаются не прошедшими государственный технический осмотр, а их эксплуатация временно запрещается, в соответствии с Правилами дорожного движения Республики Казахстан, утвержденным постановлением  Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года N 1650 "Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (внесены изменения постановлением  Правительства РК от 26.05.99 г. N 643) (Приложение 2).

      13. Инженер-инспектор при проведении государственного технического осмотра машин:

      1) уточняет принадлежность машины, проверяет соответствие типа, модели, года выпуска, заводского номера машины, шасси, двигателя, рамы и номерного знака данным, записанным в регистрационном документе на машину;

      2) проверяет техническое состояние машин на соответствие требованиям безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, установленным действующими в Республике Казахстан стандартами, сертификатами, инструкциями по эксплуатации заводов-изготовителей и другой нормативной документацией (Приложение 2), а также на соответствие требованиям Правил дорожного движения. Обязательной проверке подлежат: работа тормозной системы, рулевого управления, колеса и шины, приборы освещения и сигнализации, сцепное устройство.

      Техническое состояние прицепов проверяют в составе тракторного поезда (для контроля исправности тягово-сцепного устройства и блокировки тормозов);

      3) проверяет у трактористов-машинистов наличие удостоверения тракториста-машиниста, соответствие разрешающих отметок в нем на право управления машиной данной категории и медицинской справки о годности к управлению машинами (соблюдение сроков медицинского переосвидетельствования). При отсутствии у владельца машины удостоверения на право управления машиной или справки о медицинском освидетельствовании технический осмотр не проводятся, с машины снимается номерной знак и назначается новый срок осмотра машины.

      14. При обнаружении различий в регистрационных данных, подделки заводских номеров машины и двигателя, госномерного знака в регистрационном документе, принимаются меры установленные законодательством Республики Казахстан.

      15. Машины, не отвечающие требованиям, Перечня нормативно-технических документов, регламентирующих требования к государственному техническому осмотру машин (Приложение 2) или имеющие неисправности, угрожающие безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, считаются неисправными, и их эксплуатация запрещается, согласно Правилами дорожного движения Республики Казахстан, утвержденным постановлением  Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года N 1650 "Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (внесены изменения постановлением  Правительства РК от 26.05.99 г. N 643).

      16. Технический осмотр новых машин, выпущенных заводом-изготовителем в течение календарного года и зарегистрированных в регистрационных пунктах в течение этого же календарного года, проводится без проверки их технического состояния.

      17. Исправной считается полностью укомплектованная машина, техническое состояние которой соответствует инструкции завода-изготовителя или утвержденным техническим требованием к машинам, а также государственным стандартам по безопасности труда.

      18. На машины, прошедшие государственный технический осмотр, делается запись "Исправен" в журнале государственного технического осмотра машин (Приложение 4) и выдается Талон о прохождении государственного технического осмотра (Приложение 5) с указанием года проведения осмотра, который заверяется подписью инженера-инспектора Гостехинспекции и штампом регистрационного пункта. Талон должен крепиться в правом нижнем углу ветрового стекла (с внутренней его стороны) кабины и не снимаются до получения нового талона.

      При утере или повреждения талона его дубликат выдается территориальными управлениями после проведения повторного осмотра.

       Сноска. Пункт 18 с изменениями, внесенными приказом Министра сельского хозяйства РК от 27.11.2008 N 732 (порядок введения в действие см. п. 3 ) .

      19. Агрегаты и механизмы проверяются без разборки с использованием диагностических приборов и других средств и способов контроля. Техническое состояние прицепов проверяется в составе поезда.

      20. При выявлении фактов управления машинами, не прошедшими технический осмотр или прошедшими технический осмотр, но имеющими неисправности, угрожающие безопасной эксплуатации или безопасности дорожного движения или ведущие к ухудшению экологической обстановки, к виновным лицам применяются меры воздействия в соответствии с действующим законодательством, а эксплуатация таких машин запрещается со снятием номерного знака.

      21. Машины, выбывшие с места постоянного учета в другие районы на срок более 2 месяцев, представляются на технический осмотр Гостехинспектору по месту их временного учета в сроки, установленные последним.

 **4. Оформление результатов государственного**
**технического осмотра машин**

      22. Результаты государственного технического осмотра машин юридических лиц оформляются актом государственного технического осмотра машин (Приложение 1) в двух экземплярах. Первый экземпляр вручается представителю юридического лица, а второй остается в регистрационном пункте для контроля за ходом устранения выявленных недостатков.

      23. Результаты государственного технического осмотра машин физических лиц оформляются актами технического осмотра машины при эксплуатации (Приложение 6) только в тех случаях, когда при осмотре обнаружено несоответствие конструкции либо выявлены технические неисправности, из-за которых эксплуатация машин не допускается.

      24. Сводные итоги государственного технического осмотра состояния машин представляются в Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан областными и городскими Астаны и Алматы инженер-инспекторами Гостехинспекции, с приложением разработанных мероприятий и предложений по улучшению проведения государственного технического осмотра машин.

      25. Документы государственного технического осмотра машин хранятся 3 года.

Приложение 1

к Правилам проведения ежегодного

государственного технического осмотра

тракторов и изготовленных на их базе

самоходных шасси и механизмов,

прицепов к ним, включая прицепы со

смонтированным специальным оборудованием,

самоходных сельскохозяйственных,

мелиоративных и дорожно-строительных

машин и механизмов, утвержденным

приказом Заместителя Премьер-Министра

Республики Казахстан - Министра сельского

хозяйства Республики Казахстан

от 8 сентября 2003 года N 468

**Акт**

**государственного технического осмотра машин**

                                             "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_ г.

      Мною, инженер-инспектором Гостехинспекции

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             (наименование Гостехинспекции, Ф.И.О.)

совместно с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

              (Ф.И.О., присутствующих и участвующих при осмотре)

проведен технический осмотр машин, состоящих на балансе в

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                      (юридическое лицо)

      При техническом осмотре машин установлено следующее:

 1. Представлено на государственный технический осмотр машин \_\_\_\_\_\_

                                                           (кол-во)

      единиц следующих машин:

-------------------------------------------------------------------

NN |Наименова-|Государ.|Порядковый номер|Год |Заключе-|Номер талона

п/п|ние машин |регист- |завода-изготови-|вы- |ние о   |о прохожде-

   |          |рацион- |теля            |пус-|прохож- |нии техни-

   |          |ный но- |----------------|ка  |дении   |ческого ос-

   |          |мер     |машины|двигателя|    |техни-  |мотра машин

   |          |        |(рамы)|         |    |ческого |или отметка

   |          |        |      |         |    |осмотра |об его

   |          |        |      |         |    |машин   |изъятии

-------------------------------------------------------------------

 1 |     2    |    3   |   4  |    5    | 6  |    7   |     8

-------------------------------------------------------------------

      Прошли технический осмотр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц машин.

                                 (кол-во)

      Не прошли технический осмотр машины

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_единиц машин, в том числе по причинам:

       (кол-во)

      технической неисправности\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц;

                                   (кол-во)

      капитального ремонта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц;

                               (кол-во)

      несоответствия конструкции требованиям нормативно-технической

      документации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц.

                        (кол-во)

  продолжение Приложения 1

к Правилам проведения ежегодного

государственного технического осмотра

тракторов и изготовленных на их базе

самоходных шасси и механизмов,

прицепов к ним, включая прицепы со

смонтированным специальным оборудованием,

самоходных сельскохозяйственных,

мелиоративных и дорожно-строительных

машин и механизмов, утвержденным

приказом Заместителя Премьер-Министра

Республики Казахстан - Министра сельского

хозяйства Республики Казахстан

от 8 сентября 2003 года N 468

      2. Не представлено на государственный технический осмотр

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц машин:

 (кол-во)

-------------------------------------------------------------------

NN |Марка | Государственный |     Причины      |  Отметка о сдаче

п/п|машины| регистрационный | непредставления  |       талона

   |      |  номерной знак  |на государственный|   о прохождении

   |      |                 |   технический    |    технического

   |      |                 |  осмотр машин    |   осмотра машин

-------------------------------------------------------------------

 1 |   2  |        3        |         4        |         5

-------------------------------------------------------------------

      Руководитель предприятия, организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                              (подпись, Ф.И.О.)

      Бухгалтер (или лицо, ведающее учетом) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                              (подпись, Ф.И.О.)

      Инженер-инспектор Гостехинспекции     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                              (подпись, Ф.И.О.)

      Члены комиссии:                       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                              (подпись, Ф.И.О.)

                                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                              (подпись, Ф.И.О.)

      Талоны (допуски на эксплуатацию) о прохождении

государственного технического осмотра машин в количестве

\_\_\_\_\_единиц получил представитель юридического лица.

                         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись, Ф.И.О.)

Приложение 2

к Правилам проведения ежегодного

государственного технического осмотра

тракторов и изготовленных на их базе

самоходных шасси и механизмов,

прицепов к ним, включая прицепы со

смонтированным специальным оборудованием,

самоходных сельскохозяйственных,

мелиоративных и дорожно-строительных

машин и механизмов, утвержденным

приказом Заместителя Премьер-Министра

Республики Казахстан - Министра сельского

хозяйства Республики Казахстан

от 8 сентября 2003 года N 468

 **Перечень**
**Нормативно-технических документов, регламентирующих**
**требования к государственному техническому осмотру машин**

      1. Инструкции заводов-изготовителей.

      2. ГОСТ 23181-78 "Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования".

      3. ГОСТ 22895-77 "Тормозные системы и тормозные свойства автотранспортных средств. Нормативы эффективности. Общие технические требования" (для автотранспорта, не предназначенного для движения по автодорогам общего пользования).

      4. ГОСТ 4364-81 "Приводы пневматических тормозных систем автотранспортных средств. Общие технические требования".

      5. ГОСТ 12.2.11-85 "Машины сельскохозяйственные навесные и прицепные. Общие требования безопасности".

      6. ГОСТ 12.2.019-86 "Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности".

      7. ГОСТ 28708-90 "Мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ. Общие требования безопасности к конструкции".

      8. ГОСТ 12.2.120-88 "Кабины и рабочие места операторов самоходных строительно-дорожных машин, одноосных тягачей карьерных самосвалов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности".

      9. ГОСТ 19677-87 "Тракторы сельскохозяйственные. Общие технические требования".

      10. ГОСТ 18699-73 "Стеклоочистители электрические. Технические требования".

      11. ГОСТ 10000-75 "Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования".

      12. ГОСТ 3481-79 "Тракторы и сельскохозяйственные. Тягово-сцепные устройства. Типы, основные параметры и размеры".

      13. ГОСТ 986-95 РК "Знаки государственные, регистрационные со светоотражающим покрытием для транспортных средств и их прицепов".

      14. "Правила дорожного движения Республика Казахстан", утвержденные постановлением  Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года N 1650, с изменениями от 26.05.99 года N 643 .

Приложение 3

к Правилам проведения ежегодного

государственного технического осмотра

тракторов и изготовленных на их базе

самоходных шасси и механизмов,

прицепов к ним, включая прицепы со

смонтированным специальным оборудованием,

самоходных сельскохозяйственных,

мелиоративных и дорожно-строительных

машин и механизмов, утвержденным

приказом Заместителя Премьер-Министра

Республики Казахстан - Министра сельского

хозяйства Республики Казахстан

от 8 сентября 2003 года N 468

**Карта технического состояния машин**

      Марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, год выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      гос. номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, завод, номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номер

      двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование юрид. лица) собственника (владельца)

-------------------------------------------------------------------

                     Показатели                      | состояние

-------------------------------------------------------------------

1. Основные требования к исправной машине:

- все детали, включая крепежные, должны быть целы,

узлы и механизмы отрегулированы и смазаны, на месте

находились прокладки, шплинты, шайбы, на тракторе

должен быть набор исправного инструмента.

2. Двигатель:

- основной и пусковой двигатель должны легко

пускаться и устойчиво работать на холостом ходу

и под нагрузкой;

- отсутствует течь воды, топлива и масла;

- отсутствуют стуки и повышенное дымление с выхлопной

трубы и сапуна;

- через соединения в системе питания и

газораспределения не прорываются газы, контрольные

приборы дают правильные показания, глушитель

обеспечивает допустимый шум выхлопных газов,

турбокомпрессор обеспечивает стабильную работу

двигателя;

- основной двигатель развивает номинальную мощность,

сохраняя при этом гарантируемый расход топлива и

обороты.

3. Главная муфта сцепления:

- отсутствует пробуксовка при включенном состоянии,

плавно переключаются передачи, свободный ход

находится в пределах нормы.

4. Коробка перемены передач:

- отсутствует подтекание масла;

- при работе трактора обеспечивается легкость

включения и выключения передач, исключается

самопроизвольное выключение, нет стуков и шумов.

5. Задний мост:

- отсутствуют стуки, шумы и перегрев трансмиссии,

нет подтекания масла;

- обеспечивается прямолинейное движение машины,

при поворотах отсутствуют шумы;

- обеспечивается нормальное и быстрое торможение,

корпус заднего моста и рукавов не имеют трещин.

6. Рама:

- не имеет ослабленных заклепок, трещин, поломок

в продольных балках и поперечных брусьях.

7. Гидро-навесная система:

- навесное орудие устойчиво удерживается в

транспортном положении, при работе масло не

перегревается, не пенится, не выплескивается через

горловину;

- рукоятки распределителя из рабочего положения

в нейтральное возвращаются автоматически,

нет преждевременного автоматического возврата

рукояток распределителя из положения "Подъем" в

"Нейтральное";

- автомат золотника срабатывает при нормальном

давлении в пределах 115 - 125 кгс/кв.см,

а предохранительный клапан 130 - 140 кгс/кв.см.

8. Электрооборудование:

- аккумуляторная батарея имеет нормальное

напряжение, необходимый уровень электролита,

отсутствует его подтекание, отверстия в пробках

чистые;

- генератор обеспечивает зарядку аккумуляторной

батареи, а реле-регулятор поддерживает постоянное

напряжение в сети и защиту генератора от

перегрузок;

- стартер включается без шума и свободно

проворачивает коленчатый вал двигателя;

- исправны фары, подфарники, задние фонари,

переключатели, предохранители, электропроводка,

звуковой сигнал и стеклоочиститель.

9. Ходовая часть:

- шины и колеса не имеют сквозных повреждений,

отсутствует расслоение корда, износ рисунка

протектора не более 90%, размер левого и правого

колеса должен быть одинаков, давление по норме;

- передняя ось и поворотные цапфы не изогнуты,

подшипники ступиц передних колес не имеют

заметного зазора, диски и ободья колес надежно

закреплены и не погнуты, сходимость передних

колес отрегулированы правильно.

10. Рулевое управление и кабина:

- тяги рулевого управления не погнуты, не имеют

трещин, повреждения резьбы, отсутствует люфт

в наконечниках рулевых тяг и сошке, правильно

отрегулирован люфт рулевого колеса;

- кабина, капот, крылья передних и задних колес

не имеют вмятин, повреждения покраски, трещин и

надежно закреплены;

- кабина полностью имеет стекла, надежно

закрепленное сиденье, двери легко открываются

и надежно закрываются, номерной знак надежно

закреплен, имеет освещение;

- трактор укомплектован аптечкой и огнетушителем.

-------------------------------------------------------------------

      Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 4

к Правилам проведения ежегодного

государственного технического осмотра

тракторов и изготовленных на их базе

самоходных шасси и механизмов,

прицепов к ним, включая прицепы со

смонтированным специальным оборудованием,

самоходных сельскохозяйственных,

мелиоративных и дорожно-строительных

машин и механизмов, утвержденным

приказом Заместителя Премьер-Министра

Республики Казахстан - Министра сельского

хозяйства Республики Казахстан

от 8 сентября 2003 года N 468

     Примечание РЦПИ: Текст на двух языках -

     русском и государственном, см. бумажный вариант

**Журнал**

**государственного технического осмотра машин**

-------------------------------------------------------------------

NN |Дата про-|Наименова-|     Номера    |Регистра-|Наименование

п/п|ведения  |ние и мар-|---------------|ционный  |юридического ли-

   |осмотра  |ка машин  |шасси|двигателя|номерной |ца или Ф.И.О.

   |         |          |     |         |  знак   |собственника

   |         |          |     |         |         |(владельца)

-------------------------------------------------------------------

 1 |    2    |     3    |  4  |    5    |    6    |       7

-------------------------------------------------------------------

      Продолжение таблицы

--------------------------------------------------------------

Заключение о техническом|Отметка о снятии номер-|Роспись соб-|

 состоянии (исправный,  |ного знака и изъятии   |ственника   |

     неисправный)       |удостоверения на право |(владельца) |

                        |управления             |машин       |

--------------------------------------------------------------

            8           |            9          |     10     |

--------------------------------------------------------------

Приложение 5

к Правилам проведения ежегодного

государственного технического осмотра

тракторов и изготовленных на их базе

самоходных шасси и механизмов,

прицепов к ним, включая прицепы со

смонтированным специальным оборудованием,

самоходных сельскохозяйственных,

мелиоративных и дорожно-строительных

машин и механизмов, утвержденным

приказом Заместителя Премьер-Министра

Республики Казахстан - Министра сельского

хозяйства Республики Казахстан

от 8 сентября 2003 года N 468

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (госномер машины)

                                       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                         (наименование области)

      Место для трактора                    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                           |                  |

                                           |                  |

                                           |                  |

                                           |                  |

                                           |                  |

                                           |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

        **Талон о прохождении государственного технического**

                     **осмотра N \_\_\_\_\_\_\_\_**

                               (талона)

            государственный технический осмотр машин

          прошел\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                        (дата проведения)

                     Обратная сторона талона

Марка и модель машины\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Уплачен ежегодный налог \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге

По квитанции N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_г.

      Очередной технический осмотр рекомендуется пройти

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_г.

Инженер-инспектор Гостехинспекции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                             (подпись)

      Талон устанавливается в правом нижнем углу лобового стекла (с

внутренней его стороны) кабины и не снимается до получения нового

талона.

**Описание талона о прохождении**

**государственного технического осмотра машин**

      1. Бланки талона изготавливаются из плотной бумаги размером 7,5 X 10,5 см.

      2. На лицевой стороне талона наносятся:

      слева - номерной знак и изображение трактора;

      справа - наименование региона и на поле размером 5 X 5,5 см - место для указания двух последних цифр года, в котором машина представлена на технический осмотр.

      Под ними указывается порядковый номер талона и дата проведения осмотра технического состояния.

      3. На оборотной стороне талона указываются данные в соответствии с Приложением 6.

Приложение 6

к Правилам проведения ежегодного

государственного технического осмотра

тракторов и изготовленных на их базе

самоходных шасси и механизмов,

прицепов к ним, включая прицепы со

смонтированным специальным оборудованием,

самоходных сельскохозяйственных,

мелиоративных и дорожно-строительных

машин и механизмов, утвержденным

приказом Заместителя Премьер-Министра

Республики Казахстан - Министра сельского

хозяйства Республики Казахстан

от 8 сентября 2003 года N 468

**Акт**

**технического осмотра машины при эксплуатации**

                                            "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_ г.

      Мною, инженер-инспектором Гостехинспекции

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             (наименование Гостехинспекции, Ф.И.О.)

проведен государственный технический осмотр машин собственника

(владельца) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

             (Ф.И.О. собственника (владельца), его полный адрес)

Марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Заводской N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Год выпуска\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Двигатель N \_\_\_\_\_\_Наработка с начала экспл. \_\_\_\_\_ мото-часов(км)

Состоит на учете в Гостехинспекции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                   (наименование Гостехинспекции)

Обнаружены технические неисправности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Эксплуатация запрещена

            (исправна, неисправна)

с изъятием \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                (талон о прохождении технического осмотра,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                    регистрационный знак)

Инженер-инспектор Гостехинспекции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                     (подпись, Ф.И.О., печать)

Копию акта получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                         (подпись собственника (владельца)

      После устранения неисправностей необходимо представить машину

на повторный государственный технический осмотр по адресу:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(число, месяц, год, адрес проведения осмотра технического состояния)

имея на руках копии настоящего акта.

      Повторный технического осмотр пройден "\_\_"\_\_\_\_\_200\_ г.

      Заключение:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                    (исправна, неисправна)

      Инженер-инспектор Гостехинспекции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       (подпись, Ф.И.О.)

      Талоны (допуск на эксплуатацию) о прохождении

государственного технического осмотра (государственный

регистрационный знак) получил

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                         (подпись, Ф.И.О.)

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан