

**Об утверждении Правил проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, а также специальных машин повышенной проходимости**

***Утративший силу***

Приказ Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан - Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 8 сентября 2003 года № 468. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 ноября 2003 года № 2563. Утратил силу приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 17 января 2012 года № 10-1/18

      Сноска. Утратил силу приказом Министра сельского хозяйства РК от 17.01.2012 № 10-1/18.

      Сноска. В наименование и в преамбулу внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года  N 217 .

      Во исполнение Закона Республики Казахстан "О государственном регулировании развития агропромышленного комплекса и сельских территории" приказываю:

      1. Утвердить прилагаемые Правила проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, а также специальных машин повышенной проходимости.   
      Сноска. В пункт 1 внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года  N 217 .

      2. Департаменту сельскохозяйственного машиностроения и технической политики (Доскенов М.Ж.) в установленном законодательством порядке:   
      1) обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;   
      2) принять иные меры, вытекающие из настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Вице-Министра Евниева А.К.   
       Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными приказом Министра сельского хозяйства РК от 27.11.2008 N 732 (порядок введения в действие см. п. 3 ) .

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его государственной регистрации.

*Заместитель Премьер-Министра*   
*Республики Казахстан - Министр*

Утверждены                  
Приказом Заместителя Премьер-Министра   
Республики Казахстан - Министра сельского   
хозяйства Республики Казахстан       
от 8 сентября 2003 года N 468    

       Сноска. В наименование правил внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года  N 217 .

**Правила**   
**проведения ежегодного государственного технического осмотра**   
**тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и**   
**механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным**   
**специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных,**   
**мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, а также**   
**специальных машин повышенной проходимости**

**1. Общие положение**

      1. Настоящие правила разработаны на основании Закона  Республики Казахстан "О государственном регулировании развития агропромышленного комплекса и сельских территорий" и постановления Правительства Республики Казахстан от 6 апреля 2005 года N 310 "Некоторые вопросы Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан", и устанавливает единый порядок проведения ежегодного государственного технического осмотра тракторов и изготовленных на их базе самоходных шасси и механизмов, прицепов к ним, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходных сельскохозяйственных, мелиоративных и дорожно-строительных машин и механизмов, а также специальных машин повышенной проходимости (далее - машины) на всей территории Республики Казахстан и являются обязательными для хозяйств, предприятий, организаций и учреждений независимо от их ведомственной подчиненности и форм собственности, а также граждан, имеющих в личной собственности машины (далее - владельцы).   
      Сноска. В пункт 1 внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года  N 217 .   
      2. Техническому осмотру один раз в год подлежат тракторы и изготовленные на их базе самоходные шасси и механизмы, прицепы к им, включая прицепы со смонтированным специальным оборудованием, самоходные сельскохозяйственные, мелиоративные и дорожно-строительные машины и механизмы, а также специальных машин повышенной проходимости, принадлежащие юридическим и физическим лицам и состоящее на учете в территориальных управлениях Гостехинспекции.   
      В сельхозформированиях предприятиях, организациях, учреждениях ежегодному государственному техническому осмотру подлежать также комбайны.   
      Сноска. В пункт 2 внесены изменения приказом Министра сельского хозяйства РК от 5 апреля 2006 года  N 217 .   
      3. Государственный технический осмотр машин проводится в целях оценки технического состояния, уточнения их численности, принадлежности и иных регистрационных данных, осуществления мероприятий по пресечению грубых нарушений правил технической эксплуатации и техники безопасности и предупреждения неисправностей, влияющих на экологическое состояние окружающей среды.   
      4. Исключен приказом Министра сельского хозяйства РК от 27.11.2008 N 732 (порядок введения в действие см. п. 3 ) .

**2. Мероприятия по организации осмотра**   
**технического состояния машин**

      5. По согласованию с юридическими и физическими лицами органы Гостехинспекции составляют график государственного технического осмотра машин по области, району, городов Астаны и Алматы, который должен содержать сведения о местах, календарных днях и времени проведения государственного технического осмотра машин. Сводный график по области, городов Астаны и Алматы утверждается начальником областного и городских Астаны и Алматы Территориальных инспекций Комитета государственной инспекции в агропромышленном комплексе Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан.   
       Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными приказом Министра сельского хозяйства РК от 27.11.2008 N 732 (порядок введения в действие см. п. 3 ) .   
      6. Инженер-инспектор Гостехинспекции области (района, города) обязан не позднее, чем за 30 дней до начала государственного технического осмотра машин известить владельцев машин о сроках, условиях и порядке представления машин на осмотр технического состояния (с опубликованием в местной печати).   
      7. Ежегодный государственный технический осмотр машин проводится перед началом весенне-полевых и уборочных работ непосредственно по месту нахождения машин и в сроки, установленные Гостехинспекцией.   
      Государственный технический осмотр машин завершатся не менее чем за две недели до начала сезонных работ.   
      8. Юридические лица к государственному техническому осмотру машин предоставляют следующее:   
      1) список машин находящихся на балансе, с указанием марки и модели, года выпуска, заводского номера машины и двигателя, серии и номера госномерного знака;   
      2) регистрационные документы на машины;   
      3) акт государственного технического осмотра механических транспортных средств (Приложение 1), заверенные печатью юридического лица (2 экземпляра).   
      9. Физические лица к государственному техническому осмотру механических транспортных средств предоставляют следующее:   
      1) документ, удостоверяющий личность гражданина;   
      2) документ, удостоверяющий полномочия гражданина представлять интересы лица;   
      3) удостоверения тракториста-машиниста с разрешительными отметками;   
      4) регистрационный документ на машину;  
      5) документ, подтверждающий уплату налога на транспортные средства либо документ, подтверждающий освобождение от уплаты налога на транспортные средства.  
      Сноска. Пункт 9 с изменением, внесенным приказом Министра сельского хозяйства РК от 15.02.2010 № 92.  
      10. Государственный технический осмотр машин проводится комиссией в составе: инженер-инспектора Гостехинспекции - председатель комиссии, главного инженера-механика и инженера по охране труда и технике безопасности предприятия. В состав комиссии могут включатся инженерно-технические работники вышестоящих органов управления, ремонтно-обслуживающих предприятий, внештатные инспектора Гостехинспекции.

**3. Порядок проведения государственного**   
**технического осмотра машин**

      11. Государственный технический осмотр машин проводится по месту их регистрации, а также по месту нахождения.   
      12. Собственники, владельцы обязаны предоставить принадлежащие им машины для осмотра их технического состояния в установленные сроки и место. Машины, не предоставленные на государственный технический осмотр в установленные сроки, признаются не прошедшими государственный технический осмотр, а их эксплуатация временно запрещается, в соответствии с Правилами дорожного движения Республики Казахстан, утвержденным постановлением  Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года N 1650 "Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (внесены изменения постановлением  Правительства РК от 26.05.99 г. N 643) (Приложение 2).   
      13. Инженер-инспектор при проведении государственного технического осмотра машин:   
      1) уточняет принадлежность машины, проверяет соответствие типа, модели, года выпуска, заводского номера машины, шасси, двигателя, рамы и номерного знака данным, записанным в регистрационном документе на машину;   
      2) проверяет техническое состояние машин на соответствие требованиям безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, установленным действующими в Республике Казахстан стандартами, сертификатами, инструкциями по эксплуатации заводов-изготовителей и другой нормативной документацией (Приложение 2), а также на соответствие требованиям Правил дорожного движения. Обязательной проверке подлежат: работа тормозной системы, рулевого управления, колеса и шины, приборы освещения и сигнализации, сцепное устройство.   
      Техническое состояние прицепов проверяют в составе тракторного поезда (для контроля исправности тягово-сцепного устройства и блокировки тормозов);   
      3) проверяет у трактористов-машинистов наличие удостоверения тракториста-машиниста, соответствие разрешающих отметок в нем на право управления машиной данной категории и медицинской справки о годности к управлению машинами (соблюдение сроков медицинского переосвидетельствования). При отсутствии у владельца машины удостоверения на право управления машиной или справки о медицинском освидетельствовании технический осмотр не проводятся, с машины снимается номерной знак и назначается новый срок осмотра машины.   
      14. При обнаружении различий в регистрационных данных, подделки заводских номеров машины и двигателя, госномерного знака в регистрационном документе, принимаются меры установленные законодательством Республики Казахстан.   
      15. Машины, не отвечающие требованиям, Перечня нормативно-технических документов, регламентирующих требования к государственному техническому осмотру машин (Приложение 2) или имеющие неисправности, угрожающие безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, считаются неисправными, и их эксплуатация запрещается, согласно Правилами дорожного движения Республики Казахстан, утвержденным постановлением  Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года N 1650 "Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" (внесены изменения постановлением  Правительства РК от 26.05.99 г. N 643).   
      16. Технический осмотр новых машин, выпущенных заводом-изготовителем в течение календарного года и зарегистрированных в регистрационных пунктах в течение этого же календарного года, проводится без проверки их технического состояния.   
      17. Исправной считается полностью укомплектованная машина, техническое состояние которой соответствует инструкции завода-изготовителя или утвержденным техническим требованием к машинам, а также государственным стандартам по безопасности труда.   
      18. На машины, прошедшие государственный технический осмотр, делается запись "Исправен" в журнале государственного технического осмотра машин (Приложение 4) и выдается Талон о прохождении государственного технического осмотра (Приложение 5) с указанием года проведения осмотра, который заверяется подписью инженера-инспектора Гостехинспекции и штампом регистрационного пункта. Талон должен крепиться в правом нижнем углу ветрового стекла (с внутренней его стороны) кабины и не снимаются до получения нового талона.   
      При утере или повреждения талона его дубликат выдается территориальными управлениями после проведения повторного осмотра.   
       Сноска. Пункт 18 с изменениями, внесенными приказом Министра сельского хозяйства РК от 27.11.2008 N 732 (порядок введения в действие см. п. 3 ) .   
      19. Агрегаты и механизмы проверяются без разборки с использованием диагностических приборов и других средств и способов контроля. Техническое состояние прицепов проверяется в составе поезда.   
      20. При выявлении фактов управления машинами, не прошедшими технический осмотр или прошедшими технический осмотр, но имеющими неисправности, угрожающие безопасной эксплуатации или безопасности дорожного движения или ведущие к ухудшению экологической обстановки, к виновным лицам применяются меры воздействия в соответствии с действующим законодательством, а эксплуатация таких машин запрещается со снятием номерного знака.   
      21. Машины, выбывшие с места постоянного учета в другие районы на срок более 2 месяцев, представляются на технический осмотр Гостехинспектору по месту их временного учета в сроки, установленные последним.

**4. Оформление результатов государственного**   
**технического осмотра машин**

      22. Результаты государственного технического осмотра машин юридических лиц оформляются актом государственного технического осмотра машин (Приложение 1) в двух экземплярах. Первый экземпляр вручается представителю юридического лица, а второй остается в регистрационном пункте для контроля за ходом устранения выявленных недостатков.   
      23. Результаты государственного технического осмотра машин физических лиц оформляются актами технического осмотра машины при эксплуатации (Приложение 6) только в тех случаях, когда при осмотре обнаружено несоответствие конструкции либо выявлены технические неисправности, из-за которых эксплуатация машин не допускается.   
      24. Сводные итоги государственного технического осмотра состояния машин представляются в Министерство сельского хозяйства Республики Казахстан областными и городскими Астаны и Алматы инженер-инспекторами Гостехинспекции, с приложением разработанных мероприятий и предложений по улучшению проведения государственного технического осмотра машин.   
      25. Документы государственного технического осмотра машин хранятся 3 года.

Приложение 1               
к Правилам проведения ежегодного      
государственного технического осмотра    
тракторов и изготовленных на их базе    
самоходных шасси и механизмов,       
прицепов к ним, включая прицепы со     
смонтированным специальным оборудованием,   
самоходных сельскохозяйственных,      
мелиоративных и дорожно-строительных    
машин и механизмов, утвержденным      
приказом Заместителя Премьер-Министра    
Республики Казахстан - Министра сельского   
хозяйства Республики Казахстан       
от 8 сентября 2003 года N 468

**Акт**   
**государственного технического осмотра машин**

                                             "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_ г.

      Мною, инженер-инспектором Гостехинспекции   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
             (наименование Гостехинспекции, Ф.И.О.)

совместно с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
              (Ф.И.О., присутствующих и участвующих при осмотре)

проведен технический осмотр машин, состоящих на балансе в   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                      (юридическое лицо)

      При техническом осмотре машин установлено следующее:

 1. Представлено на государственный технический осмотр машин \_\_\_\_\_\_   
                                                           (кол-во)

      единиц следующих машин:   
-------------------------------------------------------------------   
NN |Наименова-|Государ.|Порядковый номер|Год |Заключе-|Номер талона   
п/п|ние машин |регист- |завода-изготови-|вы- |ние о   |о прохожде-   
   |          |рацион- |теля            |пус-|прохож- |нии техни-   
   |          |ный но- |----------------|ка  |дении   |ческого ос-   
   |          |мер     |машины|двигателя|    |техни-  |мотра машин   
   |          |        |(рамы)|         |    |ческого |или отметка   
   |          |        |      |         |    |осмотра |об его   
   |          |        |      |         |    |машин   |изъятии   
-------------------------------------------------------------------   
 1 |     2    |    3   |   4  |    5    | 6  |    7   |     8   
-------------------------------------------------------------------

      Прошли технический осмотр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц машин.   
                                 (кол-во)

      Не прошли технический осмотр машины   
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_единиц машин, в том числе по причинам:   
       (кол-во)

      технической неисправности\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц;   
                                   (кол-во)

      капитального ремонта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц;   
                               (кол-во)

      несоответствия конструкции требованиям нормативно-технической   
      документации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц.   
                        (кол-во)

    
  продолжение Приложения 1           
к Правилам проведения ежегодного      
государственного технического осмотра    
тракторов и изготовленных на их базе    
самоходных шасси и механизмов,       
прицепов к ним, включая прицепы со     
смонтированным специальным оборудованием,   
самоходных сельскохозяйственных,      
мелиоративных и дорожно-строительных    
машин и механизмов, утвержденным      
приказом Заместителя Премьер-Министра    
Республики Казахстан - Министра сельского   
хозяйства Республики Казахстан       
от 8 сентября 2003 года N 468

      2. Не представлено на государственный технический осмотр   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ единиц машин:   
 (кол-во)

-------------------------------------------------------------------   
NN |Марка | Государственный |     Причины      |  Отметка о сдаче   
п/п|машины| регистрационный | непредставления  |       талона   
   |      |  номерной знак  |на государственный|   о прохождении   
   |      |                 |   технический    |    технического   
   |      |                 |  осмотр машин    |   осмотра машин   
-------------------------------------------------------------------   
 1 |   2  |        3        |         4        |         5   
-------------------------------------------------------------------

      Руководитель предприятия, организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                              (подпись, Ф.И.О.)   
      Бухгалтер (или лицо, ведающее учетом) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                              (подпись, Ф.И.О.)   
      Инженер-инспектор Гостехинспекции     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                              (подпись, Ф.И.О.)

      Члены комиссии:                       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                              (подпись, Ф.И.О.)   
                                            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                              (подпись, Ф.И.О.)

      Талоны (допуски на эксплуатацию) о прохождении   
государственного технического осмотра машин в количестве   
\_\_\_\_\_единиц получил представитель юридического лица.

                         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись, Ф.И.О.)

Приложение 2               
к Правилам проведения ежегодного      
государственного технического осмотра    
тракторов и изготовленных на их базе    
самоходных шасси и механизмов,       
прицепов к ним, включая прицепы со     
смонтированным специальным оборудованием,   
самоходных сельскохозяйственных,      
мелиоративных и дорожно-строительных    
машин и механизмов, утвержденным      
приказом Заместителя Премьер-Министра    
Республики Казахстан - Министра сельского   
хозяйства Республики Казахстан       
от 8 сентября 2003 года N 468

**Перечень**   
**Нормативно-технических документов, регламентирующих**   
**требования к государственному техническому осмотру машин**

      1. Инструкции заводов-изготовителей.   
      2. ГОСТ 23181-78 "Приводы тормозные гидравлические автотранспортных средств. Общие технические требования".   
      3. ГОСТ 22895-77 "Тормозные системы и тормозные свойства автотранспортных средств. Нормативы эффективности. Общие технические требования" (для автотранспорта, не предназначенного для движения по автодорогам общего пользования).   
      4. ГОСТ 4364-81 "Приводы пневматических тормозных систем автотранспортных средств. Общие технические требования".   
      5. ГОСТ 12.2.11-85 "Машины сельскохозяйственные навесные и прицепные. Общие требования безопасности".   
      6. ГОСТ 12.2.019-86 "Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности".   
      7. ГОСТ 28708-90 "Мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ. Общие требования безопасности к конструкции".   
      8. ГОСТ 12.2.120-88 "Кабины и рабочие места операторов самоходных строительно-дорожных машин, одноосных тягачей карьерных самосвалов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности".   
      9. ГОСТ 19677-87 "Тракторы сельскохозяйственные. Общие технические требования".   
      10. ГОСТ 18699-73 "Стеклоочистители электрические. Технические требования".   
      11. ГОСТ 10000-75 "Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования".   
      12. ГОСТ 3481-79 "Тракторы и сельскохозяйственные. Тягово-сцепные устройства. Типы, основные параметры и размеры".   
      13. ГОСТ 986-95 РК "Знаки государственные, регистрационные со светоотражающим покрытием для транспортных средств и их прицепов".   
      14. "Правила дорожного движения Республика Казахстан", утвержденные постановлением  Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года N 1650, с изменениями от 26.05.99 года N 643 .

Приложение 3               
к Правилам проведения ежегодного      
государственного технического осмотра    
тракторов и изготовленных на их базе    
самоходных шасси и механизмов,       
прицепов к ним, включая прицепы со     
смонтированным специальным оборудованием,   
самоходных сельскохозяйственных,      
мелиоративных и дорожно-строительных    
машин и механизмов, утвержденным      
приказом Заместителя Премьер-Министра    
Республики Казахстан - Министра сельского   
хозяйства Республики Казахстан       
от 8 сентября 2003 года N 468

**Карта технического состояния машин**

      Марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, год выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      гос. номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, завод, номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номер   
      двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.   
      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      (наименование юрид. лица) собственника (владельца)

-------------------------------------------------------------------   
                     Показатели                      | состояние   
-------------------------------------------------------------------   
1. Основные требования к исправной машине:   
- все детали, включая крепежные, должны быть целы,   
узлы и механизмы отрегулированы и смазаны, на месте   
находились прокладки, шплинты, шайбы, на тракторе   
должен быть набор исправного инструмента.

2. Двигатель:   
- основной и пусковой двигатель должны легко   
пускаться и устойчиво работать на холостом ходу   
и под нагрузкой;   
- отсутствует течь воды, топлива и масла;   
- отсутствуют стуки и повышенное дымление с выхлопной   
трубы и сапуна;   
- через соединения в системе питания и   
газораспределения не прорываются газы, контрольные   
приборы дают правильные показания, глушитель   
обеспечивает допустимый шум выхлопных газов,   
турбокомпрессор обеспечивает стабильную работу   
двигателя;   
- основной двигатель развивает номинальную мощность,   
сохраняя при этом гарантируемый расход топлива и   
обороты.

3. Главная муфта сцепления:   
- отсутствует пробуксовка при включенном состоянии,   
плавно переключаются передачи, свободный ход   
находится в пределах нормы.

4. Коробка перемены передач:   
- отсутствует подтекание масла;   
- при работе трактора обеспечивается легкость   
включения и выключения передач, исключается   
самопроизвольное выключение, нет стуков и шумов.

5. Задний мост:   
- отсутствуют стуки, шумы и перегрев трансмиссии,   
нет подтекания масла;   
- обеспечивается прямолинейное движение машины,   
при поворотах отсутствуют шумы;   
- обеспечивается нормальное и быстрое торможение,   
корпус заднего моста и рукавов не имеют трещин.

6. Рама:   
- не имеет ослабленных заклепок, трещин, поломок   
в продольных балках и поперечных брусьях.

7. Гидро-навесная система:   
- навесное орудие устойчиво удерживается в   
транспортном положении, при работе масло не   
перегревается, не пенится, не выплескивается через   
горловину;   
- рукоятки распределителя из рабочего положения   
в нейтральное возвращаются автоматически,   
нет преждевременного автоматического возврата   
рукояток распределителя из положения "Подъем" в   
"Нейтральное";   
- автомат золотника срабатывает при нормальном   
давлении в пределах 115 - 125 кгс/кв.см,   
а предохранительный клапан 130 - 140 кгс/кв.см.

8. Электрооборудование:   
- аккумуляторная батарея имеет нормальное   
напряжение, необходимый уровень электролита,   
отсутствует его подтекание, отверстия в пробках   
чистые;   
- генератор обеспечивает зарядку аккумуляторной   
батареи, а реле-регулятор поддерживает постоянное   
напряжение в сети и защиту генератора от   
перегрузок;   
- стартер включается без шума и свободно   
проворачивает коленчатый вал двигателя;   
- исправны фары, подфарники, задние фонари,   
переключатели, предохранители, электропроводка,   
звуковой сигнал и стеклоочиститель.

9. Ходовая часть:   
- шины и колеса не имеют сквозных повреждений,   
отсутствует расслоение корда, износ рисунка   
протектора не более 90%, размер левого и правого   
колеса должен быть одинаков, давление по норме;   
- передняя ось и поворотные цапфы не изогнуты,   
подшипники ступиц передних колес не имеют   
заметного зазора, диски и ободья колес надежно   
закреплены и не погнуты, сходимость передних   
колес отрегулированы правильно.

10. Рулевое управление и кабина:   
- тяги рулевого управления не погнуты, не имеют   
трещин, повреждения резьбы, отсутствует люфт   
в наконечниках рулевых тяг и сошке, правильно   
отрегулирован люфт рулевого колеса;   
- кабина, капот, крылья передних и задних колес   
не имеют вмятин, повреждения покраски, трещин и   
надежно закреплены;   
- кабина полностью имеет стекла, надежно   
закрепленное сиденье, двери легко открываются   
и надежно закрываются, номерной знак надежно   
закреплен, имеет освещение;   
- трактор укомплектован аптечкой и огнетушителем.   
-------------------------------------------------------------------

      Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 4               
к Правилам проведения ежегодного      
государственного технического осмотра    
тракторов и изготовленных на их базе    
самоходных шасси и механизмов,       
прицепов к ним, включая прицепы со     
смонтированным специальным оборудованием,   
самоходных сельскохозяйственных,      
мелиоративных и дорожно-строительных    
машин и механизмов, утвержденным      
приказом Заместителя Премьер-Министра    
Республики Казахстан - Министра сельского   
хозяйства Республики Казахстан       
от 8 сентября 2003 года N 468

     Примечание РЦПИ: Текст на двух языках -   
     русском и государственном, см. бумажный вариант

**Журнал**   
**государственного технического осмотра машин**

-------------------------------------------------------------------   
NN |Дата про-|Наименова-|     Номера    |Регистра-|Наименование   
п/п|ведения  |ние и мар-|---------------|ционный  |юридического ли-   
   |осмотра  |ка машин  |шасси|двигателя|номерной |ца или Ф.И.О.   
   |         |          |     |         |  знак   |собственника   
   |         |          |     |         |         |(владельца)   
-------------------------------------------------------------------   
 1 |    2    |     3    |  4  |    5    |    6    |       7   
-------------------------------------------------------------------

      Продолжение таблицы

--------------------------------------------------------------   
Заключение о техническом|Отметка о снятии номер-|Роспись соб-|   
 состоянии (исправный,  |ного знака и изъятии   |ственника   |   
     неисправный)       |удостоверения на право |(владельца) |   
                        |управления             |машин       |   
--------------------------------------------------------------   
            8           |            9          |     10     |   
--------------------------------------------------------------

Приложение 5               
к Правилам проведения ежегодного      
государственного технического осмотра    
тракторов и изготовленных на их базе    
самоходных шасси и механизмов,       
прицепов к ним, включая прицепы со     
смонтированным специальным оборудованием,   
самоходных сельскохозяйственных,      
мелиоративных и дорожно-строительных    
машин и механизмов, утвержденным      
приказом Заместителя Премьер-Министра    
Республики Казахстан - Министра сельского   
хозяйства Республики Казахстан       
от 8 сентября 2003 года N 468

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
 (госномер машины)

                                       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                         (наименование области)

      Место для трактора                    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                           |                  |   
                                           |                  |   
                                           |                  |   
                                           |                  |   
                                           |                  |   
                                           |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

**Талон о прохождении государственного технического**   
                     **осмотра N \_\_\_\_\_\_\_\_**   
                               (талона)

            государственный технический осмотр машин   
          прошел\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                        (дата проведения)

                     Обратная сторона талона

Марка и модель машины\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Уплачен ежегодный налог \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге   
По квитанции N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_г.   
      Очередной технический осмотр рекомендуется пройти   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_г.

Инженер-инспектор Гостехинспекции\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                             (подпись)

      Талон устанавливается в правом нижнем углу лобового стекла (с   
внутренней его стороны) кабины и не снимается до получения нового   
талона.

**Описание талона о прохождении**   
**государственного технического осмотра машин**

      1. Бланки талона изготавливаются из плотной бумаги размером 7,5 X 10,5 см.   
      2. На лицевой стороне талона наносятся:   
      слева - номерной знак и изображение трактора;   
      справа - наименование региона и на поле размером 5 X 5,5 см - место для указания двух последних цифр года, в котором машина представлена на технический осмотр.   
      Под ними указывается порядковый номер талона и дата проведения осмотра технического состояния.   
      3. На оборотной стороне талона указываются данные в соответствии с Приложением 6.

Приложение 6               
к Правилам проведения ежегодного      
государственного технического осмотра    
тракторов и изготовленных на их базе    
самоходных шасси и механизмов,       
прицепов к ним, включая прицепы со     
смонтированным специальным оборудованием,   
самоходных сельскохозяйственных,      
мелиоративных и дорожно-строительных    
машин и механизмов, утвержденным      
приказом Заместителя Премьер-Министра    
Республики Казахстан - Министра сельского   
хозяйства Республики Казахстан       
от 8 сентября 2003 года N 468

**Акт**   
**технического осмотра машины при эксплуатации**

                                            "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_ г.

      Мною, инженер-инспектором Гостехинспекции   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
             (наименование Гостехинспекции, Ф.И.О.)

проведен государственный технический осмотр машин собственника   
(владельца) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
             (Ф.И.О. собственника (владельца), его полный адрес)

Марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Заводской N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Год выпуска\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Двигатель N \_\_\_\_\_\_Наработка с начала экспл. \_\_\_\_\_ мото-часов(км)   
Состоит на учете в Гостехинспекции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                   (наименование Гостехинспекции)

Обнаружены технические неисправности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Эксплуатация запрещена   
            (исправна, неисправна)

с изъятием \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                (талон о прохождении технического осмотра,   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                    регистрационный знак)

Инженер-инспектор Гостехинспекции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                     (подпись, Ф.И.О., печать)

Копию акта получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                         (подпись собственника (владельца)

      После устранения неисправностей необходимо представить машину   
на повторный государственный технический осмотр по адресу:   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
(число, месяц, год, адрес проведения осмотра технического состояния)

имея на руках копии настоящего акта.

      Повторный технического осмотр пройден "\_\_"\_\_\_\_\_200\_ г.   
      Заключение:   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                    (исправна, неисправна)

      Инженер-инспектор Гостехинспекции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                       (подпись, Ф.И.О.)

      Талоны (допуск на эксплуатацию) о прохождении   
государственного технического осмотра (государственный   
регистрационный знак) получил   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                         (подпись, Ф.И.О.)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан