

О Правилах утверждения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и авионавигации

Утративший силу

Приказ Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 5 ноября 2003 года № 263-ОД . Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 декабря 2003 года № 2599. Утратил силу приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 22 мая 2020 года № 42.

Сноска. Утратил силу приказом Министра национальной экономики РК от 22.05.2020 № 42 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Сноска. Заголовок в редакции - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 79-ОД .

В соответствии со статьями 14-1 и 15 Закона Республики Казахстан "О естественных монополиях и регулируемых рынках", подпунктом б) пункта 21 Положения об Агентстве Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции, утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 12 октября 2007 года N 943, в целях установления единого порядка и условий предоставления временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на услуги аэропортов и авионавигации, приказываю:

Сноска. Преамбула с изменениями, внесенными приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 23.02.2009 N 58-ОД (порядок введения в действие см. п.4).

1. Утвердить прилагаемые Правила утверждения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и авионавигации. <*>

Сноска. В пункт 1 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 79-ОД .

2. Департаменту по регулированию транспортного и телекоммуникационного секторов Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции (Дарибаев М.А.) обеспечить в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Департаменту административной работы Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции (Досан Б.Б.) после государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан:

1) обеспечить в установленном порядке опубликование настоящего приказа в средствах массовой информации;

2) довести настоящий приказ до сведения структурных подразделений и территориальных органов Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Министерства экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан, Налогового комитета Министерства финансов, РГП "Казаэронавигация".

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого заместителя Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Ертлесову Ж.Д.

5. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации.

Председатель

Согласован:

Министр

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

21 октября 2003 г.

Утверждены
приказом Председателя
Агентства Республики Казахстан
по регулированию естественных
монополий и защите конкуренции
от 5 ноября 2003 года N 263-ОД

Правила

утверждения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и авионавигации

Сноска. По тексту слова "установления и отмены", "установления", "установление", "установлении", "установленные", "установленных" заменены словами "утверждения", "утверждения", "утверждение", "утверждения", "утвержденные", "утвержденных" - приказом и.о. Председателя Агентства РК по

регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 79-ОД . слова ", Налоговый комитет Министерства финансов Республики Казахстан и Министерство экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан", " Налоговый комитет Министерства финансов Республики Казахстан, Министерство экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан," , " Налоговым комитетом Министерства финансов Республики Казахстан, Министерством экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан," , "Налоговым комитетом Министерства финансов Республики Казахстан и Министерством экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан," , "Налогового комитета Министерства финансов Республики Казахстан, Министерства экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан," исключены приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 30.12.2010 № 360-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

1. Общие положения

1. Правила утверждения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации (далее - Правила) разработаны в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикаго 1944 год), ратифицированной постановлением Верховного Совета Республики Казахстан от 2 июля 1992 года и Законами Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях и регулируемых рынках", от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Настоящие Правила определяют порядок и условия утверждения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации.

Сноска. В пункт 2 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 79-ОД .

3. В настоящих Правилах применяются следующие понятия:

коэффициент загрузки воздушного судна – отношение количества перевозимых пассажиров к количеству посадочных мест воздушного судна;

эксплуатант воздушных судов - юридическое или физическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области, пользующееся регулируруемыми услугами аэропортов и аэронавигации;

компетентный орган - государственный орган, осуществляющий в пределах своей компетенции координацию и регулирование деятельности гражданской авиации и использования воздушного пространства Республики Казахстан;

просроченная кредиторская задолженность - неисполненная в установленный срок в соответствии с договором о сроках оплаты сумма финансовых обязательств, денежных долгов эксплуатанта воздушных судов перед аэропортом или аэронавигационной организацией;

график погашения - график погашения просроченной кредиторской задолженности эксплуатанта воздушных судов перед аэропортом или аэронавигационной организацией, заверенный подписями первого руководителя эксплуатанта воздушных судов, аэропорта или аэронавигационной организации;

заявитель – эксплуатант воздушного судна, аэропорт или аэронавигационная организация, предоставившая заявку на утверждение временного понижающего коэффициента;

регулируемые услуги (товары, работы) субъекта естественной монополии - услуги (товары, работы), предоставляемые субъектом естественной монополии в сфере естественной монополии и подлежащие государственному регулированию уполномоченным органом, включая случаи предоставления услуг (товаров, работ) в виде передачи определенного товара потребителю;

временный понижающий коэффициент - величина, установленная уполномоченным органом и применяемая к тарифу (цене, ставке сбора) в целях защиты интересов потребителей и субъекта естественной монополии;

уполномоченный орган - государственный орган, осуществляющий руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках;

условно-переменные затраты - затраты субъекта, связанные с предоставлением регулируемых услуг, зависящие от объема оказываемых регулируемых услуг.

Иные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, применяются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и регулируемых рынках.

Сноска. Пункт 3 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 07.06.2011 № 162-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

2. Принципы утверждения временных понижающих коэффициентов

4. Временные понижающие коэффициенты устанавливаются на основе расчета экономической эффективности этой меры и ее целесообразности для государства, эксплуатантов воздушных судов, аэропортов или аэронавигационной организации.

Экономическая эффективность утверждения временного понижающего коэффициента определяется увеличением объема оказываемых регулируемых услуг, получаемых доходов аэропорта или аэронавигационной организации и эксплуатанта воздушных судов, ростом занятости населения и поступлений в государственный бюджет.

Сноска. В пункт 4 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 79-ОД .

5. Временные понижающие коэффициенты на регулируемые услуги аэропорта устанавливаются при соответствии одному из следующих критериев:

1) планируемый объем потребления регулируемых услуг наземного обслуживания воздушных судов, указанный в заявке на определенный период, превышает фактический объем потребления регулируемых услуг за аналогичный период предыдущего года;

2) возможность использования незадействованных или слабо задействованных мощностей аэропорта;

3) коэффициент загрузки воздушного судна составляет менее 0,5, в случае отнесения к критерию предусмотренного подпунктом 2) настоящего пункта, за исключением субсидируемой авиакомпании.

Сноска. Пункт 5 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6. Временные понижающие коэффициенты к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэронавигации устанавливаются при соответствии одному из следующих критериев:

1) рост частоты полетов воздушных судов и привлечение новых маршрутов в воздушном пространстве Республики Казахстан;

2) возможность использования незадействованных или слабо задействованных воздушных трасс;

3) создание условий для развития республиканского рынка авиаперевозок при обслуживании воздушных судов, выполняющих внутренние регулярные

авиарейсы в пределах воздушного пространства Республики Казахстан путем применения коэффициента 0,5 к ставкам, утвержденным уполномоченным органом на регулируемые услуги аэронавигации.

Сноска. Пункт 6 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

7. Доходы, получаемые аэропортами и (или) аэронавигационной организацией при оказании регулируемых услуг с применением временных понижающих коэффициентов, должны покрывать условно-переменные затраты, связанные с оказанием соответствующих регулируемых услуг.

Перечень условно-переменных затрат по видам регулируемых услуг субъекта приведен в Приложении 3 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными приказами Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11.03.2005 N 79-ОД ; от 30.12.2010 № 360-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

8. Утверждение для эксплуатанта воздушных судов временных понижающих коэффициентов производится при условии отсутствия просроченной кредиторской задолженности по оплате услуг перед аэропортом и (или) аэронавигационной организацией или при условии погашения кредиторской задолженности в соответствии с графиком погашения, за исключением случаев предоставления временных понижающих коэффициентов в соответствии с подпунктом 3) пункта 5 настоящих Правил.

Сноска. Пункт 8 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 07.06.2011 № 162-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

9. Временные понижающие коэффициенты вводятся в действие по истечении 10 календарных дней с момента принятия решения, на определенный период, но не более чем на один календарный год.

Сноска. Пункт 9 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 30.12.2010 № 360-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

3. Порядок утверждения временных понижающих коэффициентов

10. Утверждение временных понижающих коэффициентов производится уполномоченным органом при представлении эксплуатантом воздушных судов, аэропортом или аэронавигационной организацией (далее - заявителем) заявки и обосновывающих документов согласно приложению 1 к настоящим Правилам с соблюдением следующих требований:

каждый лист обосновывающих документов подписывается первым руководителем, а финансовые документы - и главным бухгалтером. При этом факсимильная подпись признается недействительной;

представляются фактические данные по результатам финансово-хозяйственной деятельности за предшествующий период, а также ожидаемые результаты от применения временных понижающих коэффициентов на запрашиваемый период их утверждения.

При этом, эксплуатант воздушных судов представляет в уполномоченный орган заявку и обосновывающие документы в двух экземплярах.

Сноска. Пункт 10 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

11. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявки на утверждение временных понижающих коэффициентов в письменной форме уведомляет заявителя о принятии либо отказе в принятии заявки к рассмотрению. При принятии заявки эксплуатанта воздушного судна к рассмотрению уполномоченный орган направляет один экземпляр заявки в аэропорт и (или) аэронавигационную организацию для дачи заключения.

Сноска. Пункт 11 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

12. В случае непредставления или представления не в полном объеме обосновывающих документов, требуемых в соответствии с настоящими Правилами, уполномоченный орган отказывает в принятии заявки к рассмотрению.

Сноска. Пункт 12 с изменением, внесенным приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 30.12.2010 № 360-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

13. После получения уведомления уполномоченного органа о принятии заявки к рассмотрению, заявитель в течение 5 рабочих дней направляет данную заявку для рассмотрения в компетентный орган с приложением уведомления.

Сноска. Пункт 13 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

14. Исключен приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

15. Компетентный орган, аэропорт и (или) аэронавигационная организация в течение 10 рабочих дней со дня получения заявки представляют в уполномоченный орган заключение, в котором отражается обоснование целесообразности утверждения предлагаемого уровня временного понижающего коэффициента либо обоснование нецелесообразности его утверждения.

В случае отказа в утверждении временного понижающего коэффициента, уполномоченный орган выносит письменное мотивированное заключение, которое направляется компетентному органу, эксплуатанту воздушных судов, аэропорту и (или) аэронавигационной организации.

Сноска. Пункт 15 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

16. Уполномоченный орган на основании заключений, представленных компетентным органом, аэропортом и (или) аэронавигационной организацией, с учетом экспертизы предоставленных эксплуатантом воздушных судов обосновывающих документов, принимает решение в течение 45 календарных дней со дня получения заявки к рассмотрению.

Сноска. Пункт 16 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

17. Уполномоченный орган проводит совещания по вопросам применения временного понижающего коэффициента с участием представителей компетентного органа, аэропорта, аэронавигационной организации, эксплуатантов воздушных судов и независимых экспертов.

Сноска. Пункт 17 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

18. По результатам проведенной экспертизы уполномоченный орган принимает решение об утверждении временных понижающих коэффициентов либо об отказе в их утверждении.

Решение об утверждении временных понижающих коэффициентов принимается в виде приказа первого руководителя уполномоченного органа.

Приказ уполномоченного органа об утверждении временных понижающих коэффициентов направляется компетентному органу, эксплуатанту воздушных судов, аэропорту и (или) аэронавигационной организации в срок, не менее чем за 5 календарных дней до введения в действие временного понижающего коэффициента.

Сноска. Пункт 18 с изменениями, внесенными приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 30.12.2010 № 360-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

19. Аэропорт и (или) аэронавигационная организация ежеквартально представляют в уполномоченный орган информацию по каждому эксплуатанту воздушных судов о фактически оказанных объемах регулируемых услуг с применением временных понижающих коэффициентов в соответствии с приложением 2 к настоящим Правилам. <*>

Сноска. В пункт 19 несены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 79-ОД .

4. Порядок применения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации <*>

Сноска. В заголовок внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 79-ОД .

20. Аэропорт и аэронавигационная организация применяет временные понижающие коэффициенты, утвержденные приказом первого руководителя уполномоченного органа, на основании договора (дополнения к договору), заключенного между аэропортом или аэронавигационной организацией и эксплуатантом воздушных судов.

Данный договор (дополнение к договору) предусматривает период действия утвержденных временных понижающих коэффициентов и ответственность эксплуатанта воздушного судна за невыполнение заявленных объемов потребления регулируемых услуг аэропорта или аэронавигационной организации

в виде перерасчета тарифов (цен, ставок сборов) на фактически выполненный объем потребления указанных услуг без применения временных понижающих коэффициентов за соответствующий период времени.

Данные требования не распространяются в случае предоставления понижающего коэффициента на основании подпункта 3) пункта 6 настоящих Правил.

Договор (дополнение к договору) между аэропортом или аэронавигационной организацией и эксплуатантом воздушных судов заключается не позднее 7 рабочих дней со дня вступления в силу приказа, указанного в пункте 18 настоящих Правил.

Сноска. Пункт 20 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 17.06.2014 № 136-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

5. Порядок отмены временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации <*>

Сноска. В заголовок внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 79-ОД .

21. Действие временных понижающих коэффициентов прекращается по истечении установленного срока, а также с момента утверждения уполномоченным органом новых тарифов (цен, ставок сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации. <*>

Сноска. В пункт 21 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 79-ОД .

22. Утвержденные временные понижающие коэффициенты отменяются уполномоченным органом до истечения установленного срока при наличии одного из следующих условий:

1) экономическая нецелесообразность дальнейшего применения временного понижающего коэффициента;

2) возникновение просроченной кредиторской задолженности эксплуатанта воздушных судов перед аэропортом или аэронавигационной организацией или невыполнение графика погашения;

3) несоответствие критериям, установленным пунктами 5, 6, настоящих Правил;

4) невыполнение условий, предусмотренных приказом и договором (дополнением к договору), заключенному в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил.

Сноска. Пункт 22 с изменениями, внесенными приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 30.12.2010 № 360-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

23. В случае возникновения условий, указанных в пункте 22 настоящих Правил, аэропорт и аэронавигационная организация в течение трех рабочих дней представляют об этом информацию в уполномоченный орган.

Сноска. Пункт 23 с изменениями, внесенными приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 30.12.2010 № 360-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

24. Компетентный орган, аэропорт и аэронавигационная организация может обратиться по своей инициативе в уполномоченный орган с предложением об отмене утвержденных временных понижающих коэффициентов, предоставив при этом документы, обосновывающие такую отмену.

При невыполнении условия предусмотренных в пунктах 5 и 6 настоящих Правил, уполномоченный орган также инициирует отмену временных понижающих коэффициентов. При этом, уполномоченный орган запрашивает у компетентного органа, аэропорта и аэронавигационной организации мотивированное письменное заключение.

Сноска. Пункт 24 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

25. Уполномоченный орган проводит экспертизу обосновывающих документов по отмене временных понижающих коэффициентов в течение 30 календарных дней с момента получения материалов.

По результатам проведенной экспертизы уполномоченный орган принимает решение об отмене утвержденных временных понижающих коэффициентов либо направляет компетентному органу, аэропорту и аэронавигационной организации мотивированное заключение об отсутствии оснований для отмены временного понижающего коэффициента.

Сноска. Пункт 25 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

26. Уполномоченный орган направляет приказ об отмене временных понижающих коэффициентов компетентному органу, эксплуатанту воздушных судов, аэропорту и (или) аэронавигационной организации не позднее, чем за 10 календарных дней до введения в действие приказа уполномоченного органа.

Сноска. Пункт 26 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

27. При отклонении предложения об отмене действия временных понижающих коэффициентов уполномоченным органом выносится мотивированное заключение, которое направляется лицу, обратившемуся с таким предложением.

Приложение 1
к Правилам утверждения
временных понижающих
коэффициентов
к тарифам (ценам, ставкам сбора) на
услуги аэропортов и аэронавигации

Сноска. Приложение 1 с изменениями, внесенными приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 79-ОД ; приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Материалы, предоставляемые заявителем для утверждения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на услуги аэропортов и аэронавигации

1. Заявка на получение временного понижающего коэффициента (в произвольной форме) с указанием уровня временного понижающего коэффициента на каждую регулируемую услугу аэропорта или аэронавигации, а также периода его предоставления.

2. Полное наименование заявителя (физическое или юридическое лицо), копия свидетельства о государственной регистрации (юридическое лицо), копия свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя (физическое лицо).

3. Справка-обоснование целесообразности утверждения временного понижающего коэффициента (экономический и технический аспекты), включающая расчеты его запрашиваемого уровня.

4. Анализ финансово-хозяйственной деятельности заявителя в объеме баланса и пояснительная записка за предшествующий период (квартал, полугодие, год).

5. Справка-обоснование динамики увеличения (сохранения) налоговых обязательств (в разрезе видов налогов) на запрашиваемый период, с учетом и без учета применения временного понижающего коэффициента, по сравнению с аналогичным предыдущим периодом (квартал, полугодие, 9 месяцев, год) и аналогичным периодом прошлого года.

6. Акт сверки взаиморасчетов на первое число текущего месяца между эксплуатантом воздушных судов, аэропортом или аэронавигационной организацией. В случае наличия просроченной кредиторской задолженности - график погашения просроченной кредиторской задолженности эксплуатанта воздушных судов перед аэропортом и (или) аэронавигационной организацией.

7. Фактический (предшествующие четыре законченных квартала и предшествующий календарный год) и планируемый заявляемый объемы потребления регулируемых услуг аэропортов или аэронавигационной организации с разбивкой по кварталам в натуральном и стоимостном выражении. Объемы потребления указываются в разрезе каждой услуги аэропорта или аэронавигационной организации, подлежащей государственному регулированию в соответствии с законодательством о естественных монополиях и регулируемых рынках.

Сноска. Пункт 7 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8. В случае, если заявителем является аэропорт или аэронавигационная организация - прогнозные показатели уровня доходов, расходов аэропорта или аэронавигационной организации по предоставлению регулируемых услуг эксплуатантам воздушных судов с применением и без применения временных понижающих коэффициентов на запрашиваемый период с разбивкой по кварталам.

В случае, если заявителем является эксплуатант воздушного судна - прогнозные показатели уровня доходов эксплуатанта воздушных судов при условии потребления регулируемых услуг аэропорта и (или) аэронавигационной организации с применением и без применения временных понижающих коэффициентов на планируемый период с разбивкой по кварталам.

При этом, заявитель приводит все расчеты в разрезе каждой услуги аэропорта или аэронавигационной организации, подлежащей государственному регулированию в соответствии с законодательством о естественных монополиях и регулируемых рынках.

Сноска. Пункт 8 в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 2
к Правилам утверждения
временных понижающих коэффициентов
к тарифам (ценам, ставкам сбора) на
услуги аэропортов и аэронавигации <*>

Сноска. В Приложение 2 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 79-ОД .

Материалы, ежеквартально представляемые аэропортом и аэронавигационной организацией при утверждении временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропорта и аэронавигации

1. Информацию о заключенных договорах с эксплуатантами воздушных судов по предоставлению регулируемых услуг, на которые утвержден временный понижающий коэффициент.

2. Фактический произведенный объем регулируемых услуг, на которые утвержден временный понижающий коэффициент, в разрезе каждого эксплуатанта воздушных судов.

3. Объем дополнительных доходов или убытков аэропорта и аэронавигационной организации от регулируемых услуг, полученных в результате утверждения временного понижающего коэффициента, в том числе в разрезе каждого эксплуатанта воздушных судов.

Примечание:

Материалы представляются в разрезе каждой услуги аэропорта или аэронавигационной организации, регулируемой в соответствии с законодательством о естественных монополиях и регулируемых рынках.

Сноска. Примечание в редакции приказа Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 14.05.2013 N 146-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 3
к Правилам утверждения
временных понижающих
коэффициентов
к тарифам (ценам, ставкам сбора) на
услуги аэропортов и аэронавигации

Перечень условно-переменных затрат по видам регулируемых услуг

Сноска. Правила дополнены приложением 3 в соответствии с приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 30.12.2010 № 360-ОД (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня его первого официального опубликования).

| № | Наименование услуги | Статья расходов |
|-----|---|----------------------|
| 1 | Услуги по обеспечению взлета и посадки (приема и выпуска) воздушного судна | |
| 1.1 | Содержание и эксплуатация специальной техники производственно-диспетчерской службы | Материальные затраты |
| 1.2 | Содержание и эксплуатация специальной техники | Материальные затраты |
| 1.3 | Светотехническое обеспечение взлет-посадки | Материальные затраты |
| 1.4 | Услуги аварийно спасательной работы | Материальные затраты |
| 1.5 | Текущий ремонт взлетно-посадочной полосы | Ремонт |
| 2 | Услуги по обеспечению авиационной безопасности | |
| 2.1 | Осуществление пропускного и внутриобъектового режимов в аэропорту | Материальные затраты |
| 2.2 | Охрана воздушных судов на стоянке | Материальные затраты |
| 3 | Предоставление места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки, предоставление места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме | |
| 3.1 | Содержание места стоянки | Материальные затраты |
| 3.2 | Освещение места стоянки | Материальные затраты |
| 3.3 | Текущий ремонт места стоянки | Ремонт |
| 4 | Предоставление рабочего места (площади) для регистрации пассажиров | |
| 4.1 | Содержание рабочего места (площади) для регистрации пассажиров | Материальные затраты |
| | Текущий ремонт рабочего места (площади) | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан