

**Об утверждении Правил перевозки нефти в смешанном железнодорожно-трубопроводном сообщении**

***Утративший силу***

Совместный приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2003 года № 309-I и Министра энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан от 31 октября 2003 года № 215. Зарегистрировано в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 декабря 2003 года № 2645. Утратил силу совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 5 октября 2012 года № 670 и и.о. Министра нефти и газа Республики Казахстан от 9 октября 2012 года № 161

      Сноска. Утратил силу совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 05.10.2012 № 670 и и.о. Министра нефти и газа РК от 09.10.2012 № 161.

      В соответствии с подпунктом 2) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте", статьями 6 , 9, 10 Закона Республики Казахстан "О транспорте в Республике Казахстан", статьями 42 , 43, 44 Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу закона, от 28 июня 1995 г. N 2350 "О нефти" и подпунктом 2) пункта 5 Протокола заседания Межведомственной комиссии по тарифной политике от 4 февраля 2002 года N 17-12-16/10301, И-44, И-825, приказываем: см.Z100291

      1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок нефти в смешанном железнодорожно-трубопроводном сообщении.

      2. Комитету железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Уразбеков М.Ж.) представить в установленном  порядке настоящий приказ в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Байдаулетова Н.Т. и вице-министра энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан Киинова Л.К.

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

*Министр Министр*

      *транспорта и коммуникаций энергетики и минеральных ресурсов*

      *Республики Казахстан Республики Казахстан*

      СОГЛАСОВАНО:

Председатель Агентства Республики

Казахстан по регулированию

естественных монополий и защите

конкуренции

      5 ноября 2003 г.

Утверждены

совместным Приказом Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 31 октября 2003 года N 309-I

и Министра энергетики и

минеральных ресурсов

Республики Казахстан

от 31 октября 2003 года N 215

 **Правила**
**перевозки нефти в смешанном**
**железнодорожно-трубопроводном сообщении**

 **1. Общие положения**

      1. Правила перевозки нефти в смешанном железнодорожно- трубопроводном сообщении (далее - Правила) разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Республики Казахстан, Законами Республики Казахстан "О транспорте в Республике Казахстан", "О железнодорожном транспорте" и Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу закона, "О нефти". см.Z100291

      2. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

      1) накладная - договор перевозки груза железнодорожным транспортом, который состоит из пяти листов (оригинал накладной, дорожная ведомость, дубликат накладной, лист выдачи груза и лист уведомления о прибытии груза);

      2) смешанная железнодорожно-трубопроводная перевозка - перевозка нефти трубопроводным и железнодорожным транспортами на основании месячного графика поставок нефти казахстанских производителей по системе нефтепроводов и железной дороге, утвержденного Министерством энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан;

      3) перевозчик (по железной дороге) - лицо, осуществляющее перевозку нефти собственным (арендованным) подвижным составом и указанное в перевозочных документах;

      4) перевозчик (по трубопроводу) - лицо, осуществляющее транспортировку нефти трубопроводным транспортом;

      5) перевалочные пункты - эстакады, на которых осуществляется перевалка нефти;

      6) перевалка нефти - погрузочно-разгрузочные операции (слив - налив), связанные с перемещением нефти с железнодорожного на трубопроводный транспорт или с трубопроводного на железнодорожный транспорт.

      3. Оформление перевозочных документов на железнодорожных станциях отправления производится по форме накладной, установленной Соглашением о Международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), заключенным 1 ноября 1951 года (далее - СМГС), действующим в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 4 мая 1994 года N 474 "О переходе железных дорог Республики Казахстан к организации международных и межгосударственных перевозок грузов на основе соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении" и Правилами перевозки грузов, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 ноября 2004 года N 429-I, зарегистрированными в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан N 3294 (далее - Правила перевозок грузов).

      Сноска: Пункт 3 дополнен - совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 февраля 2006 года N 29 и Министра энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан от 6 февраля 2006 года N 48.

      4. Транспортировка нефти трубопроводным транспортом и ее оформление осуществляется в соответствии с договорами об оказании услуг по транспортировке нефти, заключенными между перевозчиком (по трубопроводу) и грузоотправителем.

      Договор об оказании услуг по транспортировке нефти должен соответствовать типовому договору по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам.

 **2. Порядок взимания провозных платежей**

      5. Услуги по перевозке нефти по железнодорожным путям Республики Казахстан и транспортировке нефти трубопроводным транспортом оплачиваются грузоотправителем, экспедиторской организацией, имеющими договор с перевозчиком.

      6. Перевозка нефти по железнодорожным путям Республики Казахстан, в дальнейшем осуществляемая за пределы Республики Казахстан (экспорт), оплачивается по тарифам (ценам, ставкам сборов) в международном сообщении, утвержденным в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

      7. Оплата услуг по транспортировке нефти трубопроводным транспортом производится по тарифам (ценам, ставкам сборов), утвержденным в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

      7-1. Оплата услуг по перевозке железнодорожным транспортом технологической нефти, предназначенной для заполнения вновь построенных трубопроводов и не предназначенной для перемещения за пределы Республики Казахстан (экспорт), производится по тарифам (ценам, ставкам сборов) в межобластном сообщении, утвержденным в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

      В данном случае Министерство энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан, в свою очередь, уведомляет перевозчика (по железной дороге) об объеме технологической нефти, необходимой для заполнения вновь построенных трубопроводов и письменно подтверждает, что данный объем нефти в дальнейшем не будет перевозиться за пределы Республики Казахстан (экспорт).

      Сноска: Глава 2 дополнена пунктом 7-1 - совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 февраля 2006 года N 29 и Министра энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан от 6 февраля 2006 года N 48.

 **3. Документы смешанной перевозки**

      8. Перевозчик по железной дороге, принимая от грузоотправителя нефть к перевозке, выдает грузоотправителю дубликат накладной по форме, утвержденной СМГС, с обязательным оформлением следующих граф:

      1) в графе 8 "Дорога и станция назначения" грузоотправитель указывает в качестве станции назначения станцию передачи нефти, где находится перевалочный пункт;

      2) в графе 5 "получатель, почтовый адрес" грузоотправитель указывает получателя или экспедитора на этой станции, который должен получить нефть от перевозчика по железной дороге;

      3) в графе 4 "Особые заявления отправителя" грузоотправитель делает отметки: "Для вывоза на экспорт трубопроводным транспортом" или "Для заполнения трубопровода технологическим объемом нефти.

      Сноска: В пункт 8 внесены изменения - совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 февраля 2006 года N 29 и Министра энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан от 6 февраля 2006 года N 48.

      8-1. При оформлении перевозочных документов при перевозке железнодорожным транспортом технологического объема нефти необходимого для заполнения вновь построенных трубопроводов грузоотправитель в комплекте перевозочных документов, предусмотренных Правилами перевозок грузов в графе "Особые заявления и отметки отправителя" делает отметку "Для заполнения трубопровода технологическим объемом нефти.

      9. При отправлении нефти из перевалочного пункта грузоотправитель или экспедитор указывает в графе 4 накладной "Особые заявления отправителя" "Ввезен трубопроводным транспортом из..." (указывается страна отправления нефти).

      Сноска: Глава 3 дополнена пунктом 8-1 - совместным приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 6 февраля 2006 года N 29 и Министра энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан от 6 февраля 2006 года N 48.

 **4. Планирование перевозок**

      10. Планирование перевозки нефти на экспорт производится на основании месячного графика поставок нефти казахстанских производителей по системе нефтепроводов и железной дороге на экспорт, утвержденного Министерством энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан, с учетом его последующих изменений.

      11. Грузоотправители поставляют нефть к перевозке маршрутами трубопроводов или укрупненными группами вагонов с расчетом обеспечения равномерного суточного поступления нефти на перевалочный пункт в размерах, устанавливаемых согласованным планом с учетом перерабатывающей способности перевалочного пункта.

 **5. Порядок приема и передачи нефти**
**на перевалочных пунктах**

      12. Прием нефти от грузоотправителя с трубопроводного транспорта осуществляется путем оформления документов СМГС и ведомости подачи уборки вагонов.

      Передача нефти от перевозчика (по железной дороге) грузополучателю для последующей перевалки на трубопроводный транспорт осуществляется путем окончательного расчета по накладной СМГС и оформления ведомости подачи и уборки вагонов.

      13. Порядок оформления приема/передачи нефти на перевалочных пунктах между перевозчиком по трубопроводу и грузоотправителем осуществляется в соответствии с заключенными договорами об оказании услуг по транспортировке нефти.

      14. Перевозчики по трубопроводу и железной дороге ведут самостоятельный учет выполнения месячного плана перевозки (транспортировки) нефти.

 **6. Ответственность сторон**

      15. Перевозчик по железной дороге и перевозчик по трубопроводу несут ответственность за сохранность нефти в соответствии с заключенными с грузоотправителями договорами об оказании услуг по транспортировке нефти, договорами перевозки, а также законодательством Республики Казахстан.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан