

О внесении дополнений и изменения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2003 года № 236-І "Об утверждении Правил продления срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов", зарегистрированный за № 2463

Утративший силу

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 января 2004 года № 14-І. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 марта 2004 года № 2766. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года № 93

Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 26.02.2011 № 93 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 ноября 1999 года N 1756 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан", а также в целях обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте Республики Казахстан приказываю:

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2003 года N 236-І "Об утверждении Правил продления срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов", зарегистрированный за N 2463, следующие дополнения и изменение:

наименование приказа после слова "вагонов" дополнить словами "и Правил продления срока службы тягового подвижного состава";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые:

1) Правила продления срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов;

2) Правила продления срока службы тягового подвижного состава.";

дополнить Правилами продления срока службы тягового подвижного состава согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету железнодорожного транспорта (Байдаулетов Н.Т.) обеспечить представление в установленном порядке настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

И.о. Министра

П р и л о ж е н и е

к приказу Министра транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан
от 19 января 2004 года N 14-I
"О внесении дополнений и изменения
в приказ Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 28 июля 2003 года N 236-I
"Об утверждении Правил продления
срока службы грузовых и рефрижераторных
вагонов", зарегистрированный за N 2463"

У т в е р ж д е н ы
п р и к а з о м М и н и с т р а
т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и я м
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 28 июля 2003 года N 236-I

Правила

продления срока службы тягового подвижного состава

1. Общие положения

1. Настоящие Правила продления срока службы тягового подвижного состава (далее - Правила) определяют порядок проведения работ по продлению назначенного изготовителем срока службы тягового подвижного состава (далее - ТПС) и проведения обследования технического состояния, ремонта и выполнения приемо-сдаточных испытаний.

2. Правила распространяются на физических и юридических лиц, владеющих на законных основаниях ТПС (далее - владелец).

3. В настоящих Правилах применяются следующие основные понятия и термины:

1) капитальный ремонт - ремонт, выполняемый для восстановления исправности полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделий с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые; под базовой частью понимают основную часть изделий, предназначенную для его компоновки и установки других частей;

2) капитальный ремонт по продлению срока полезного использования (далее - КРП-1) - капитальный ремонт, по окончании которого устанавливается новый назначенный срок службы ТПС;

3) капитальный ремонт по продлению срока полезного использования и модернизации (далее - КРП-2) - капитальный ремонт, по окончании которого, ТПС устанавливается новый назначенный срок службы и который выполняется как КРП-1, но при этом проводятся работы по модернизации основных узлов и агрегатов ТПС;

4) консервация - содержание не использованного по назначению изделия в заданном состоянии в отведенном для его размещения месте с обеспечением сохранности в течение заданного срока;

5) тяговый подвижной состав - тепловозы, электровозы, моторные и прицепные вагоны, из которых формируются мотор-вагонные поезда (электropоезда, дизель-поезда), а также автомотрисы (рельсовые автобусы), предназначенные для перевозки пассажиров;

6) назначенный срок службы - календарная продолжительность эксплуатации, при достижении которой эксплуатация объекта должна быть прекращена независимо от его технического состояния;

7) остаточный ресурс - суммарная наработка объекта от момента контроля его технического состояния до перехода в предельное состояние;

8) ремонт - комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделий и восстановлению ресурсов изделий или их составных частей;

9) система технического обслуживания - совокупность взаимосвязанных средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества изделий, входящих в эту систему;

10) снятие с эксплуатации - событие, фиксирующее невозможность или нецелесообразность дальнейшего использования по назначению и ремонта изделия и документально оформленное в установленном порядке;

11) срок службы - календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации объекта или ее возобновление после ремонта до перехода в предельное состояние;

12) эксплуатация - стадия жизненного цикла изделия, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество;

13) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий в соответствии с законодательством Республики Казахстан реализацию государственной политики в области транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан.

2. Порядок проведения работ по продлению срока службы ТПС

4. Назначенный срок службы ТПС определяется нормативными документами изготовителя ТПС или соответствующими стандартами.

5. Решение о целесообразности проведения работ по продлению назначенного срока службы принимается владельцем ТПС, который обращается к изготовителю или разработчику проекта ТПС и заключает с ним договор на проведение ресурсных испытаний и расчетов:

1) обследования технического состояния ТПС с истекшим сроком службы с целью выявления степени износа базовых частей, имеющих повреждения и неисправностей узлов и агрегатов;

2) определения наличия остаточного ресурса базовых частей ТПС после истечения назначенного срока службы на специальных стендах для ресурсных испытаний, вырезкой образцов для проведения механических испытаний, определением остаточной деформации и другими разрушающими и неразрушающими методами испытаний.

6. По результатам ресурсных испытаний и расчетов, проведенных в соответствии с требованиями ГОСТ 2.602-95, принятым протоколом Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации от 12 октября 1995 года N 8-95, изготовителем ТПС или разработчиком проекта разрабатывается нормативно-техническая документация:

1) технические условия на продление срока службы ТПС;

2) методика обследования базовых частей без их разрушения;

3) перечень агрегатов, узлов и деталей ТПС, которым может быть продлен срок службы по результатам проведенной диагностики;

4) перечень агрегатов, узлов и деталей ТПС, требующих замены и не подлежащих использованию при продлении срока службы;

5) перечень агрегатов, узлов и деталей ТПС, которым необходимо провести модернизацию (усиление, снятие усталостных напряжений и т.п.);

6) порядок проведения приемосдаточных испытаний.

7. Ответственность за объективность, достоверность, обоснованность и полноту проведенного технического заключения о возможности проведения КРП -1 или КРП-2 и подготовку нормативно-технической документации, в соответствии требованиям пункта 6 настоящих Правил, устанавливается в д о г о в о р е .

3. Порядок установления нового назначенного срока службы ТПС

указанного подвижного состава восстанавливается в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

П р и л о ж е н и е 1

к Правилам продления срока
службы тягового подвижного
состава, утвержденным приказом
Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 28 июля 2003 года N 236-I

А к т N _ _ _ _ _

**приемки тягового подвижного состава
после капитального ремонта**

" _____ " _____ 200__ г. г. _____

Настоящий акт составлен о том, что проведена приемка после капитального ремонта по циклу _____
(КРП-1 или КРП-2)

_____ (вид, серия, номер ТПС)
принадлежащим _____

(полное название организации-владельца)

Объект испытан на заводских путях, стендах, обкатка на магистральных путях _____ произведена.
(не)

Заключение: _____
(наименование ТПС)

принят после капитального ремонта и признан _____
(годным (негодным))

к эксплуатации и направляется в депо приписки _____
_____ (для эксплуатации, на обкатку).

Председатель комиссии: _____
(Ф.И.О., подпись)

Члены комиссии: _____
(Ф.И.О., подпись)

_____ (Ф.И.О., подпись)

_____ (Ф.И.О., подпись)

П р и л о ж е н и е 2

к Правилам продления срока

службы тягового подвижного
состава, утвержденным приказом
Министра транспорта и
коммуникаций Республики Казахстан
от 28 июля 2003 года N 236-I

А к т N _ _ _ _ _

**о проведении работ по назначению нового срока службы
тягового подвижного состава**

" _ _ " _ _ _ _ _ 200_ г. г. _ _ _ _ _

На тяговом подвижном составе

_____ (вид, серия, номер ТПС)

принадлежащим _____

(полное название организации-владельца)

на ремонтном предприятии _____

(название ремонтной организации)

Выполнены следующие работы:

№ п/п	Перечень выполненных работ	Примечание
1	2	3

На основании выполненных работ, устанавливается новый
назначенный срок службы _____ на
(вид, серия, номер ТПС)
_____ лет.

Председатель комиссии: _____
(Ф.И.О., подпись)

Члены комиссии: _____
(Ф.И.О., подпись)

_____ (Ф.И.О., подпись)

_____ (Ф.И.О., подпись)