

**О внесении дополнений и изменения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2003 года № 236-І "Об утверждении Правил продления срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов", зарегистрированный за № 2463**

*Утративший силу*

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 января 2004 года № 14-І. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 24 марта 2004 года № 2766. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 февраля 2011 года № 93

**Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 26.02.2011 № 93 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 ноября 1999 года N 1756 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан", а также в целях обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте Республики Казахстан приказываю:

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2003 года N 236-І "Об утверждении Правил продления срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов", зарегистрированный за N 2463, следующие дополнения и изменение:

наименование приказа после слова "вагонов" дополнить словами "и Правил продления срока службы тягового подвижного состава";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемые:

1) Правила продления срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов;

2) Правила продления срока службы тягового подвижного состава.";

дополнить Правилами продления срока службы тягового подвижного состава согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету железнодорожного транспорта (Байдаулетов Н.Т.) обеспечить представление в установленном порядке настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

*И.о. Министра*

П р и л о ж е н и е

к приказу Министра транспорта  
и коммуникаций Республики Казахстан  
от 19 января 2004 года N 14-I  
"О внесении дополнений и изменения  
в приказ Министра транспорта и  
коммуникаций Республики Казахстан  
от 28 июля 2003 года N 236-I  
"Об утверждении Правил продления  
срока службы грузовых и рефрижераторных  
вагонов", зарегистрированный за N 2463"

У т в е р ж д е н ы  
п р и к а з о м        М и н и с т р а  
т р а н с п о р т а        и        к о м м у н и к а ц и я м  
Р е с п у б л и к и        К а з а х с т а н  
от 28 июля 2003 года N 236-I

## **Правила**

### **продления срока службы тягового подвижного состава**

#### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила продления срока службы тягового подвижного состава (далее - Правила) определяют порядок проведения работ по продлению назначенного изготовителем срока службы тягового подвижного состава (далее - ТПС) и проведения обследования технического состояния, ремонта и выполнения приемо-сдаточных испытаний.

2. Правила распространяются на физических и юридических лиц, владеющих на законных основаниях ТПС (далее - владелец).

3. В настоящих Правилах применяются следующие основные понятия и термины:

1) капитальный ремонт - ремонт, выполняемый для восстановления исправности полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделий с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые; под базовой частью понимают основную часть изделий, предназначенную для его компоновки и установки других частей;

2) капитальный ремонт по продлению срока полезного использования (далее - КРП-1) - капитальный ремонт, по окончании которого устанавливается новый назначенный срок службы ТПС;

3) капитальный ремонт по продлению срока полезного использования и модернизации (далее - КРП-2) - капитальный ремонт, по окончании которого, ТПС устанавливается новый назначенный срок службы и который выполняется как КРП-1, но при этом проводятся работы по модернизации основных узлов и агрегатов ТПС;

4) консервация - содержание не использованного по назначению изделия в заданном состоянии в отведенном для его размещения месте с обеспечением сохранности в течение заданного срока;

5) тяговый подвижной состав - тепловозы, электровозы, моторные и прицепные вагоны, из которых формируются мотор-вагонные поезда (электropоезда, дизель-поезда), а также автомотрисы (рельсовые автобусы), предназначенные для перевозки пассажиров;

6) назначенный срок службы - календарная продолжительность эксплуатации, при достижении которой эксплуатация объекта должна быть прекращена независимо от его технического состояния;

7) остаточный ресурс - суммарная наработка объекта от момента контроля его технического состояния до перехода в предельное состояние;

8) ремонт - комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделий и восстановлению ресурсов изделий или их составных частей;

9) система технического обслуживания - совокупность взаимосвязанных средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества изделий, входящих в эту систему;

10) снятие с эксплуатации - событие, фиксирующее невозможность или нецелесообразность дальнейшего использования по назначению и ремонта изделия и документально оформленное в установленном порядке;

11) срок службы - календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации объекта или ее возобновление после ремонта до перехода в предельное состояние;

12) эксплуатация - стадия жизненного цикла изделия, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество;

13) уполномоченный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий в соответствии с законодательством Республики Казахстан реализацию государственной политики в области транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан.

## **2. Порядок проведения работ по продлению срока службы ТПС**

4. Назначенный срок службы ТПС определяется нормативными документами изготовителя ТПС или соответствующими стандартами.

5. Решение о целесообразности проведения работ по продлению назначенного срока службы принимается владельцем ТПС, который обращается к изготовителю или разработчику проекта ТПС и заключает с ним договор на проведение ресурсных испытаний и расчетов:

1) обследования технического состояния ТПС с истекшим сроком службы с целью выявления степени износа базовых частей, имеющих повреждений и неисправностей узлов и агрегатов;

2) определения наличия остаточного ресурса базовых частей ТПС после истечения назначенного срока службы на специальных стендах для ресурсных испытаний, вырезкой образцов для проведения механических испытаний, определением остаточной деформации и другими разрушающими и неразрушающими методами испытаний.

6. По результатам ресурсных испытаний и расчетов, проведенных в соответствии с требованиями ГОСТ 2.602-95, принятым протоколом Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации от 12 октября 1995 года N 8-95, изготовителем ТПС или разработчиком проекта разрабатывается нормативно-техническая документация:

1) технические условия на продление срока службы ТПС;

2) методика обследования базовых частей без их разрушения;

3) перечень агрегатов, узлов и деталей ТПС, которым может быть продлен срок службы по результатам проведенной диагностики;

4) перечень агрегатов, узлов и деталей ТПС, требующих замены и не подлежащих использованию при продлении срока службы;

5) перечень агрегатов, узлов и деталей ТПС, которым необходимо провести модернизацию (усиление, снятие усталостных напряжений и т.п.);

6) порядок проведения приемосдаточных испытаний.

7. Ответственность за объективность, достоверность, обоснованность и полноту проведенного технического заключения о возможности проведения КРП -1 или КРП-2 и подготовку нормативно-технической документации, в соответствии требованиям пункта 6 настоящих Правил, устанавливается в д о г о в о р е .

## **3. Порядок установления нового назначенного срока службы ТПС**

8. Для выполнения капитального ремонта ТПС, на основании разработанной нормативно-технической документации, владелец ТПС и ремонтная организация, з а к л ю ч а ю т д о г о в о р .

9. При заключении договора на выполнение капитального ремонта создается комиссия по продлению срока службы ТПС в составе:  
председатель комиссии - уполномоченный представитель владельца ТПС;  
члены комиссии: представитель владельца ТПС, осуществляющий приемку; представитель ремонтной организации; руководитель структурного подразделения ремонтной организации по вопросам технического контроля; представитель оператора магистральной железнодорожной сети (если эксплуатация и транспортировка ТПС осуществляется по магистральной железнодорожной сети).

В состав комиссии могут быть включены и другие лица.

10. Ремонтная организация по результатам выполнения приемо-сдаточных испытаний ТПС составляет в двух экземплярах:

1) Акт приемки, подписанный председателем и членами комиссии ( п р и л о ж е н и е 1 ) ;

2) Акт о проведении работ по назначению нового срока службы ТПС, подписанный председателем и членами комиссии (приложение 2).

11. Ремонтная организация передает по одному экземпляру Акта приемки и Акта о проведении работ по назначению нового срока службы ТПС владельцу ТПС, вторые экземпляры, оставляет себе.

12. До проведения работ в объеме КРП-1 или КРП-2 и установления нового назначенного срока службы, эксплуатация ТПС с истекшим сроком службы не д о п у с к а е т с я .

13. По окончанию работ по циклу КРП-1 или КРП-2, ремонтная организация:

1) к серии данного типа подвижного состава присваивает буквенное обозначение в виде буквы "Р", которое также должно быть нанесено на п о д в и ж н о й с о с т а в ;

2) в форму паспорта (формуляра) ТПС вносит следующие данные: полное наименование организации, выполняющей работы по циклу КРП-1 и КРП-2; перечень нормативно-технической документации, на основании которой проводилось продление срока службы; перечень модернизации агрегатов, узлов и деталей (если она выполнялась); новый назначенный срок службы; отметки о приемке ТПС его владельцем.

14. Работы по продлению срока службы ТПС выполняются владельцем, за счет средств, предусмотренных для осуществления капитальных вложений в о с н о в н ы е с р е д с т в а .

15. При назначении нового срока службы ТПС первоначальная стоимость

указанного подвижного состава восстанавливается в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

П р и л о ж е н и е    1

к        Правилам        продления        срока  
службы        тягового        подвижного  
состава,        утвержденным        приказом  
Министра        транспорта        и  
коммуникаций        Республики        Казахстан  
от 28 июля 2003 года N 236-I

А к т    N    \_ \_ \_ \_ \_

**приемки тягового подвижного состава  
после капитального ремонта**

"    \_ \_ \_ \_ "    \_ \_ \_ \_ \_ 200\_ г.        г.    \_ \_ \_ \_ \_

Настоящий акт составлен о том, что проведена приемка после капитального ремонта по циклу \_\_\_\_\_  
(КРП-1 или КРП-2)

\_\_\_\_\_

(вид, серия, номер ТПС)  
принадлежащим \_\_\_\_\_

(полное название организации-владельца)  
Объект испытан на заводских путях, стендах, обкатка на  
магистральных        путях        \_\_\_\_\_        произведена.  
(не)

Заключение: \_\_\_\_\_  
(наименование ТПС)

принят после капитального ремонта и признан \_\_\_\_\_  
(годным (негодным))  
к эксплуатации и направляется в депо приписки \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (для эксплуатации, на обкатку).

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись)

П р и л о ж е н и е    2

к        Правилам        продления        срока

службы тягового подвижного  
состава, утвержденным приказом  
Министра транспорта и  
коммуникаций Республики Казахстан  
от 28 июля 2003 года N 236-I

А к т N \_ \_ \_ \_ \_

**о проведении работ по назначению нового срока службы  
тягового подвижного состава**

" \_ \_ " \_ \_ \_ \_ \_ 200\_ г. г. \_ \_ \_ \_ \_

На тяговом подвижном составе

\_\_\_\_\_ (вид, серия, номер ТПС)

принадлежащим \_\_\_\_\_

(полное название организации-владельца)

на ремонтном предприятии \_\_\_\_\_

(название ремонтной организации)

Выполнены следующие работы:

№ п/п	Перечень выполненных работ	Примечание
1	2	3

На основании выполненных работ, устанавливается новый  
назначенный срок службы \_\_\_\_\_ на  
(вид, серия, номер ТПС)  
\_\_\_\_\_ лет.

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., подпись)