

О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 июля 2002 года N 240-I "Об утверждении Правил регистрации железнодорожного подвижного состава в Республике Казахстан", зарегистрированный в Министерстве юстиции Республики Казахстан за N 1948

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 апреля 2004 года № 167-I. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 мая 2004 года № 2846. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 апреля 2012 года № 143

Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 03.04.2012 № 143.

В целях упорядочения Государственного реестра железнодорожного подвижного состава в Республике Казахстан **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 июля 2002 года N 240-I "Об утверждении Правил регистрации железнодорожного подвижного состава в Республике Казахстан" (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан за N 1948, опубликован в газете "Официальная газета" от 31 августа 2002 года N 35), следующие изменения и дополнения:

в Правилах регистрации железнодорожного подвижного состава в Республике Казахстан, утвержденных указанным приказом:

пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Устанавливаются следующие регистрационные категории для железнодорожного тягового и мотор-вагонного подвижного состава:

1) тяговый подвижной состав, используемый для вождения поездов любых категорий по магистральным путям (МГПС);

2) тяговый подвижной состав, используемый для производства маневровой работы на магистральных, станционных и подъездных путях широкой колеи (МНПС - Ш) ;

3) тяговый подвижной состав, используемый для производства маневровой работы на магистральных, станционных и подъездных путях узкой колеи (МНПС - У) ;

4) мотор-вагонный подвижной состав (МВПС), используемый для организации перевозок пассажиров по магистральным и станционным путям

узкой и широкой колеи;

5) тяговый подвижной состав, используемый на путях промышленного железнодорожного транспорта и не выходящий на магистральные и станционные пути (ТПС - ППЖТ);

б) подвижной состав, в том числе мотор-вагонный, используемый для выполнения технологических операций по обслуживанию верхнего строения пути, искусственных сооружений, устройств и линий контактной сети и энергоснабжения, связи, сигнализации, централизации и блокировки, а также ликвидации чрезвычайных ситуаций на сети железнодорожных путей сообщения Республики Казахстан (ПСМВТО).";

пункт 13 дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

"5) копию документа, подтверждающего право на владение подвижным составом.";

пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. Споры, связанные с отказом в государственной регистрации железнодорожного подвижного состава и отзывом выданных Свидетельств, разрешаются в установленном законодательством порядке.";

дополнить пунктом 20-1 следующего содержания:

"20-1. Регистрирующий орган отзывает выданное Свидетельство о государственной регистрации железнодорожного подвижного состава по решению суда, если иное не предусмотрено законодательными актами, в случае возникновения спорных ситуаций, связанных с правом владения подвижным составом."

2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Мустафин К.С.) обеспечить представление настоящего приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Кошанова Е.Ж.

4. Приказ вводится в действие со дня официального опубликования.

Министр