

**О внесении изменений и дополнений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 июля 2002 года N 240-I "Об утверждении Правил регистрации железнодорожного подвижного состава в Республике Казахстан", зарегистрирован за N 1948**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 июля 2004 года № 280-I. Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 22 июля 2004 года № 2960. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 3 апреля 2012 года № 143

      Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 03.04.2012 № 143.

      В соответствии со статьей 308 Гражданского кодекса Республики Казахстан ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 июля 2002 года N 240-I "Об утверждении Правил регистрации железнодорожного подвижного состава в Республике Казахстан" (зарегистрирован в реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 1948), с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 20 апреля 2004 года  N 167-I  (зарегистрирован в реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за N 2846), следующие изменения и дополнения:

      в Правилах регистрации железнодорожного подвижного состава в Республике Казахстан, утвержденных указанным приказом:

      заголовок главы 2 изложить в следующей редакции:

      "2. Условия и порядок регистрации, перерегистрации и залога железнодорожного подвижного состава";

      пункт 6 изложить в следующей редакции:

      "6. Железнодорожный подвижной состав подлежит перерегистрации в регистрирующем органе в случаях купли-продажи, передачи в доверительное управление или имущественный наҰм (аренда), дарения, мены после представления подтверждающих документов, а также истечения 3-х лет со дня регистрации. В случае передачи железнодорожного подвижного состава в доверительное управление или имущественный наҰм иностранному лицу для дальнейшего использования за пределами Республики Казахстан перерегистрация не производится.";

      пункт 12 исключить;

      дополнить пунктом 13-1 следующего содержания:

      "13-1. Регистрирующий орган для регистрации залога железнодорожного подвижного состава ведет реестр регистрации залогов железнодорожного подвижного состава и принимает меры по защите интересов залогодержателей, не допускает отчуждение заложенного железнодорожного подвижного состава без согласия залогодержателя.";

      пункт 15 после слов "регистрации" дополнить словами "перерегистрации и залоге   железнодорожного подвижного состава";

      дополнить пунктом 17-1 следующего содержания:

      "17-1. Свидетельство о государственной регистрации, перерегистрации и залоге железнодорожного подвижного состава является документом строгой отчетности, имеет учетную серию и номер. Обеспечение изготовления, учета и хранения свидетельств возлагается на регистрирующий орган.";

      дополнить приложением 5 согласно приложению 1 к настоящему приказу.

      2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Мустафин К.С.) обеспечить представление настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      3. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации.

*Министр*

Приложение 1

к приказу Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 21 июля 2004 года N 280-I

"О внесении изменений и дополнений в

приказ Министра транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан от 11 июля 2002 года N 240-I

"Об утверждении Правил регистрации

железнодорожного подвижного состава

в Республике Казахстан"

Приложение 5

к Правилам регистрации железнодорожного

подвижного состава в Республике Казахстан,

утвержденным приказом Министра транспорта

коммуникаций Республики Казахстан

от 11 июля 2002 года N 240-I

**Перечень**

**тягового и мотор-вагонного подвижного состава,**

**принадлежащего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**

**(полное наименование владельца)**

**передаваемого в залог**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N  |Серия|Завод-|Инвен-| Год |Cрок     | Срок |Дата      |Дата      |

п/п|     |ской  |тарный|пост-|службы по|службы|последнего|последнего|

   |     |номер |номер |ройки|нормативу|факти-|ремонта   |ремонта   |

   |     |      |      |     |         |ческий|КР-1      |КР-2      |

\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

Продолжение таблицы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оборудован ЭПТ      | Категория |Находится в эксплуатации |

(исп. в пасс. движ.)|           |или в отстое             |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

    МП   Руководитель

         Гл. бухгалтер

**Перечень**

                         **грузового подвижного состава** ,

**принадлежащего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**

**(полное наименование владельца)**

**передаваемого в залог**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N  |Род  |Номер| Год |Нормативный|Фактический|Дата      |Дата      |

п/п|ваго-|     |пост-|срок службы|срок службы|последнего|последнего|

   |на   |     |ройки|           |           |ремонта   |ремонта   |

   |     |     |     |           |           |ДР        |КР        |

\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

Продолжение таблицы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Находится в эксплуатации |Техническое|Регион       |Станция    |

или в отстое             |состояние  |курсирования\*|приписки\*\* |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\* регион курсирования - внутриреспубликанский (ВР), межгосударственный (МГ), внутритехнический (ВТ)

\*\* для собственников грузовых вагонов

    МП   Руководитель

         Гл. бухгалтер

**Перечень**

                     **Пассажирского подвижного состава,**

**принадлежащего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**

**(полное наименование владельца)**

**передаваемого в залог**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N  |Род  |Номер| Год |Нормативный|Фактический|Дата      |Дата      |

п/п|ваго-|     |пост-|срок службы|срок службы|последнего|последнего|

   |на   |     |ройки|           |           |ремонта   |ремонта   |

   |     |     |     |           |           |ДР        |КР-1      |

\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

Продолжение таблицы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата последнего|Находится в эксплуатации |Техническое|Депо     |

ремонта КР-2   |или в отстое             |состояние  |приписки |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

    МП   Руководитель

         Гл. бухгалтер

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан