

**Об утверждении Перечня документов, представляемых для государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними, и исключения их из Государственного реестра гражданских воздушных судов
Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 июня 2004 года № 116. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июля 2004 года № 2968. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 декабря 2010 года № 559

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 09.12.2010 № 559 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с пунктами 7, 17 и 22 Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 января 2003 года N 106, приказываю:

      1. Утвердить Перечень документов, представляемых для государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними, и исключения их из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

      2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Наурзалиева Б.М.

      3. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

*Председатель*

Утвержден                        
Приказом Председателя Комитета             
гражданской авиации Министерства            
транспорта и коммуникаций                
Республики Казахстан                  
от 30 июня 2004 года N 116

"Об утверждении Перечня                 
документов, представляемых для             
государственной регистрации гражданских        
воздушных судов, прав на них и сделок с ними,     
и исключения их из Государственного          
реестра гражданских воздушных судов          
Республики Казахстан"

**Перечень**   
**документов, представляемых для государственной регистрации**   
**гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними,**   
**и исключения их из Государственного реестра**   
**гражданских воздушных судов**

      1. При регистрации гражданского воздушного судна (далее - ВС) заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:   
      1) заявление по установленной форме (Приложение N 1);   
      2) копии документов, подтверждающие право собственности на ВС (договор купли-продажи ВС, протокол о проведении тендера и т.д.);   
      3) копии документов, подтверждающие имущественный найм, лизинг, доверительное управление, а также на иное пользование ВС;   
      4) приемо-сдаточный акт к документам, подтверждающие право собственности на ВС, имущественный найм, лизинг, доверительное управление, а так же на иное пользование ВС;   
      5) акт проверки технического состояния и определения годности ВС (Приложение N 4);   
      6) копия Сертификата эксплуатанта (при наличии);   
      7) разрешение Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на приобретение в собственность, имущественный найм, лизинг, доверительное управление, а также на иное пользование ВС (для организаций гражданской авиации);   
      8) решение суда (при необходимости);   
      9) документы, подтверждающие исключение ВС из реестра другого государства и экспортное удостоверение (в случае, если ВС состояло в реестре другого государства);   
      10) временное удостоверение о годности ВС к полетам, выданное заводом-изготовителем (в случае приобретения ВС с завода-изготовителя);   
      11) документы о переоборудовании ВС (в случае изменения назначения ВС);   
      12) сертификат летной годности (при летной эксплуатации ВС);   
      13) сертификат типа ВС (для воздушного судна сверхлегкой авиации сертификат экземпляра или сертификат типа);   
      14) копия Свидетельства о регистрации юридического лица (заявителя) или копия удостоверения личности физического лица (заявителя);   
      15) квитанция об оплате сбора за государственную регистрацию ВС;   
      16) регистрационный номер налогоплательщика (РНН).   
      2. При внесении изменения в Свидетельство о регистрации ВС заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы (в случаях изменения прав собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, имущественного найма, доверительного управления и иных прав на ВС, обременения этих прав, а также при изменении и прекращении прав (обременений) на ВС в результате сделок и иных юридических фактов):   
      1) заявление по установленной форме (Приложение N 2);   
      2) копия Сертификата эксплуатанта;   
      3) документы, указанные в подпунктах 2)-7), 12), 13) пункта 1 настоящего Перечня;   
      4) свидетельство о регистрации ВС;   
      5) регистрационный номер налогоплательщика (РНН);   
      6) квитанция об оплате сбора за государственную регистрацию гражданского ВС (при изменении собственника ВС).   
      3. При регистрации договоров залога заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:   
      1) заявление;   
      2) договор залога;   
      3) документы, подтверждающие право собственности на залоговое имущество (ВС);   
      4) свидетельство о регистрации гражданского ВС;   
      5) копии Свидетельства о регистрации юридического лица или копия удостоверения личности физического лица (залогодателя и залогодержателя).   
      4. При изменении назначения ВС заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:   
      1) заявление по установленной форме (Приложение N 3);   
      2) акт проверки технического состояния и определения годности ВС (Приложение N 4);   
      3) документы, указанные в подпунктах  10), 11) пункта 1 настоящего Перечня;   
      4) свидетельство о регистрации гражданского ВС;   
      5) сертификат летной годности.   
      5. При выдаче дубликата Свидетельства о государственный регистрации ВС заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:   
      1) заявление по установленной форме (Приложение N 3);   
      2) документы, подтверждающие факты утери или хищения Свидетельства;   
      3) квитанция об оплате ставки сборов за государственную регистрацию ВС.   
      6. При исключении из Государственного реестра ВС заявитель должен представить следующие документы:   
      1) заявление (указать причину);   
      2) свидетельство о регистрации ВС;   
      3) сертификат летной годности;   
      4) документы, подтверждающие списания или снятия ВС с эксплуатации, разрушения ВС и невозможности его восстановления или пропажи без вести, если поиски его прекращены;   
      5) Акт на списание авиационной техники (Приложение N 5);   
      6) ведомость оценки технического состояния комплектующих изделий ВС, авиадвигателя (Приложение N 6) (при списании);   
      7) документы, подтверждающие продажу или передачу ВС иностранному государству;   
      8) документы, подтверждающие перевод ВС в категорию государственного или экспериментального.   
      7. При исключении из Реестра выдается документ об исключении ВС из Государственного реестра ВС.   
      8. Копии документов, подаваемые на рассмотрение в уполномоченный орган должны быть нотариально заверенные.

Приложение N 1                             
к Перечню документов,                         
представляемых для государственной                 
регистрации гражданских воздушных судов,              
прав на них и сделок с ними, и исключения              
их из Государственного реестра гражданских              
воздушных судов, утвержденный Приказом                
Председателя Комитета гражданской авиации              
Министерства транспорта и коммуникаций               
Республики Казахстан                          
от 30 июня 2004 года N 116

Председателю Комитета                         
гражданской авиации Министерства                   
транспорта и коммуникаций                      
Республики Казахстан                         
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                        
(Ф.И.О.)

**Заявление**

      Прошу внести \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,    
                                   (самолет, вертолет)   
принадлежащий собственнику \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
эксплуатанту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в Государственный реестр   
гражданских воздушных судов Республики Казахстан и выдать на него   
Свидетельство о регистрации.

      Данные о воздушном судне:   
      1. Тип гражданского воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      2. Изготовитель (завод, государство) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      3. Серийный (заводской) номер: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      4. Дата выпуска с завода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      5. Дата и место проведения последнего ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      6. Назначение воздушного судна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      7. Остаток ресурса гражданского воздушного судно до ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                              (в часах, посадках, годах)   
      8. Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна   
         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      9. Кем и когда произведен техосмотр или летное испытание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
     10. Место базирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Собственник гражданского ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                (подпись руководителя)          (Ф.И.О.)   
    
     М.П.                                       "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_ г.

     Эксплуатант гражданского ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                (подпись руководителя)           (Ф.И.О.)   
    
     М.П.                                      "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.

Приложение N 2                             
к Перечню документов,                         
представляемых для государственной                 
регистрации гражданских воздушных судов,              
прав на них и сделок с ними, и исключения              
их из Государственного реестра гражданских              
воздушных судов, утвержденный Приказом                
Председателя Комитета гражданской авиации              
Министерства транспорта и коммуникаций               
Республики Казахстан                          
от 30 июня 2004 года N 116

Председателю Комитета                         
гражданской авиации Министерства                   
транспорта и коммуникаций                      
Республики Казахстан                         
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                        
(Ф.И.О.)

                                **Заявление**

      Прошу внести изменение в Свидетельство о регистрации гражданского   
воздушного судна N \_\_\_от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на воздушное судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,   
                             (тип, борт. номер ГВС)   
принадлежащее собственнику \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
эксплуатанту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      Причина внесения изменения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      Данные о воздушном судне:   
      1. Тип гражданского воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      2. Опознавательный знак\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      3. Изготовитель (завод, государство) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      4. Серийный (заводской) номер: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      5. Дата выпуска с завода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      6. Дата и место проведения последнего ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      7. Назначение воздушного судна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      8. Остаток ресурса гражданского воздушного судно до ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                              (в часах, посадках, годах)   
      9. Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна \_\_\_   
      10. Кем и когда произведен техосмотр или летное испытание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      11. Место базирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Собственник гражданского ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                (подпись руководителя)          (Ф.И.О.)   
    
     М.П.                                       "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_ г.

     Эксплуатант гражданского ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                (подпись руководителя)        (Ф.И.О.)   
    
     М.П.                                     "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.

Приложение N 3                             
к Перечню документов,                         
представляемых для государственной                 
регистрации гражданских воздушных судов,              
прав на них и сделок с ними, и исключения              
их из Государственного реестра гражданских              
воздушных судов, утвержденный Приказом                
Председателя Комитета гражданской авиации              
Министерства транспорта и коммуникаций               
Республики Казахстан                          
от 30 июня 2004 года N 116

Председателю Комитета                         
гражданской авиации Министерства                   
транспорта и коммуникаций                      
Республики Казахстан                         
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                        
(Ф.И.О.)

                         **Заявление**

      Прошу заменить (выдать дубликат) Свидетельство о регистрации   
гражданского воздушного судна N \_\_\_\_ от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на воздушное судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,   
                       (тип, борт. номер ГВС)   
принадлежащее собственнику \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
эксплуатанту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Причина замены (выдачи дубликата) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      Данные о воздушном судне:   
      1. Тип гражданского воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      2. Опознавательный знак\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      3. Изготовитель (завод, государство) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      4. Серийный (заводской) номер: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      5. Дата выпуска с завода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      6. Дата и место проведения последнего ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      7. Назначение воздушного судна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      8. Остаток ресурса гражданского воздушного судно до ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                              (в часах, посадках, годах)   
      9. Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна \_\_\_   
      10. Кем и когда произведен техосмотр или летное испытание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      11. Место базирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Собственник гражданского ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                (подпись руководителя)          (Ф.И.О.)   
    
     М.П.                                       "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_ г.

    
 Эксплуатант гражданского ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                     
(подпись руководителя)      (Ф.И.О.)                          
    
    М.П.                                    "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.                   
 

    
Приложение N 4                             
к Перечню документов,                         
представляемых для государственной                 
регистрации гражданских воздушных судов,              
прав на них и сделок с ними, и исключения              
их из Государственного реестра гражданских              
воздушных судов, утвержденный Приказом                
Председателя Комитета гражданской авиации              
Министерства транспорта и коммуникаций               
Республики Казахстан                          
от 30 июня 2004 года N 116

"Утверждаю"                              
Первый руководитель предприятия                   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                          
(подпись, Ф.И.О.)                           
"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.                    

**А К Т**   
**проверки технического состояния и определения**   
**годности воздушного судна к полетам**

Комиссия в составе:   
Председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    
                              (должность, Ф.И.О.)   
Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                              (должность, Ф.И.О.)

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г. произвела технический осмотр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
              (тип и назначение гражданского воздушного судна)

государственный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
серийный (заводской)номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Сведения о воздушном судне:   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Дата выпуска ВС с завода   
Назначенный ресурс                         \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет   
Налет с начала эксплуатации                \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет   
Количество ремонтов   
Дата и место проведения последнего   
ремонта, АРЗ   
Налет после последнего ремонта             \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет   
Остаток ресурса до ремонта                 \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет   
Межремонтный ресурс                        \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Основание для продления ресурса ГВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
3. Основание для продления ресурса двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П.                  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                (подпись, дата, Ф.И.О.)

4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
 Двигатель/воздушный винт      |   1-й     2-й    3-й     4-й      ВСУ   
 Тип                           |   
--------------------------------------------------------------------------   
Заводской номер   
Наработка с начала   
эксплуатации (час)   
--------------------------------------------------------------------------   
Дата последнего ремонта   
    
Наработка после последнего   
ремонта (час)   
--------------------------------------------------------------------------   
Остаток ресурса до   
ремонта (час)   
--------------------------------------------------------------------------   
Количество ремонтов   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Воздушное судно осмотрено в объеме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                     (форма периодического ТО или ремонта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, о чем внесена запись в формуляр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                                                 (дата)

6. Комплектность воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения   
на дату составления настоящего акта  выполнены ;   
изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной   
документацией,  нет .

М.П.                                    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                            (подпись, дата, Ф.И.О.)

9. Организация, утвердившая изменения РЛЭ, дата утверждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам   
гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока   
действия) Сертификата летной годности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                  (подпись, дата, Ф.И.О.)   
      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    
      М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                  (подпись, дата, Ф.И.О.)

      11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы эксплуатанта   
о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам   
по международным трассам при наличии необходимого оборудования)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                   (подпись, дата, Ф.И.О.)   
Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П.            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                   (подпись, дата, Ф.И.О.)

      12. Каждая сторона листа должна быть заверена подписью председателя    
комиссии и печатью эксплуатанта.   
      13. Срок действия акта один месяц со дня утверждения.

      Примечание:

      - в пункте 11 Руководитель ИАС делает следующее заключение:   
      "Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации" или "Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации".

Приложение N 5                             
к Перечню документов,                         
представляемых для государственной                 
регистрации гражданских воздушных судов,              
прав на них и сделок с ними, и исключения              
их из Государственного реестра гражданских              
воздушных судов, утвержденный Приказом                
Председателя Комитета гражданской авиации              
Министерства транспорта и коммуникаций               
Республики Казахстан                          
от 30 июня 2004 года N 116

"Утверждаю"                              
Первый руководитель предприятия                   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                          
(подпись, Ф.И.О.)                           
"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.                    

**А К Т**   
**на списание авиационной техники**

Мы нижеподписавшиеся, комиссия в составе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
председателя  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
и членов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
назначенная на основании приказа от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г. N\_\_\_ для принятия   
решения о списании\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
опознавательный знак заводской, выпущенного с завода "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. и   
отработавшего со дня выпуска с завода \_\_\_час.\_\_ мин., и последнего ремонта   
\_\_\_час.\_\_ мин., количество посадок \_\_\_\_ циклов \_\_\_имеющего \_\_\_\_\_ ремонтов,   
пришедшего в негодность по причине \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Первоначальная стоимость (для переоцененных - восстановительная)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге. Сумма начисленного износа по данным   
бухгалтерского учета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тенге.   
Остаточная стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_тенге. Убытки от списания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (в случае аварии или стихийного бедствия),   
кроме остаточной стоимости \_\_\_\_\_\_\_тенге. Стоимость снятых и оприходованных   
комплектующих изделий, двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_тенге.   
Стоимость металлического лома (черного, цветного)\_\_\_\_\_\_тенге.   
Описание технического состояния \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Примечание. Описание технического  состояния  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
должно отражать результаты внешнего осмотра и давать полную характеристику   
и оценку основных узлов. Описание технического состояния комплектующих   
изделий приведено в ведомости, являющейся приложением к настоящему акту.

Заключение комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Председатель комиссии:   
    
      Члены:

      Заключение руководителя эксплуатирующего авиапредприятия   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    
      М.П.           Фамилия:              Подпись:

      Заключение технического руководителя авиакомпании (учебного   
заведения, авиаремонтного завода)    
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    
      М.П.                     Фамилия:                         Подпись:

Приложение N 6                             
к Перечню документов,                         
представляемых для государственной                 
регистрации гражданских воздушных судов,              
прав на них и сделок с ними, и исключения              
их из Государственного реестра гражданских              
воздушных судов, утвержденный Приказом                
Председателя Комитета гражданской авиации              
Министерства транспорта и коммуникаций               
Республики Казахстан                          
от 30 июня 2004 года N 116

"Утверждаю"                              
Первый руководитель предприятия                   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                          
(подпись, Ф.И.О.)                           
"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.

**Ведомость**

оценки технического состояния комплектующих изделий воздушного судна,   
авиадвигателя опознавательный знак N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
принадлежащего\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Комиссия в составе:   
председателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                           (должность, фамилия, инициалы)   
членов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                           (должность, фамилия, инициалы)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

назначенная приказом N\_\_\_ от "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г. произвела оценку   
технического состояния комплектующих изделий списываемого воздушного судна,   
авиадвигателя и определила:   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
 N |Наимено-|Тип, номер|Заводской|Цена|Технич.  |Отметка | Примечание    
п/п|вание   |чертежный |номер    |    |состояние|о дальн.|   
   |изделия |          |         |    |         |использ.|   
--------------------------------------------------------------------------   
 1 |   2    |     3    |    4    |  5 |    6    |   7    |       8   
--------------------------------------------------------------------------

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан