

**Об утверждении Перечня документов, представляемых для государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними, и исключения их из Государственного реестра гражданских воздушных судов
Республики Казахстан**

***Утративший силу***

Приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 июня 2004 года № 116. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июля 2004 года № 2968. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 декабря 2010 года № 559

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 09.12.2010 № 559 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с пунктами 7, 17 и 22 Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 января 2003 года N 106, приказываю:

      1. Утвердить Перечень документов, представляемых для государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними, и исключения их из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

      2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Наурзалиева Б.М.

      3. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

       *Председатель*

Утвержден

Приказом Председателя Комитета

гражданской авиации Министерства

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 30 июня 2004 года N 116

"Об утверждении Перечня

документов, представляемых для

государственной регистрации гражданских

воздушных судов, прав на них и сделок с ними,

и исключения их из Государственного

реестра гражданских воздушных судов

Республики Казахстан"

 **Перечень**
**документов, представляемых для государственной регистрации**
**гражданских воздушных судов, прав на них и сделок с ними,**
**и исключения их из Государственного реестра**
**гражданских воздушных судов**

      1. При регистрации гражданского воздушного судна (далее - ВС) заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:

      1) заявление по установленной форме (Приложение N 1);

      2) копии документов, подтверждающие право собственности на ВС (договор купли-продажи ВС, протокол о проведении тендера и т.д.);

      3) копии документов, подтверждающие имущественный найм, лизинг, доверительное управление, а также на иное пользование ВС;

      4) приемо-сдаточный акт к документам, подтверждающие право собственности на ВС, имущественный найм, лизинг, доверительное управление, а так же на иное пользование ВС;

      5) акт проверки технического состояния и определения годности ВС (Приложение N 4);

      6) копия Сертификата эксплуатанта (при наличии);

      7) разрешение Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на приобретение в собственность, имущественный найм, лизинг, доверительное управление, а также на иное пользование ВС (для организаций гражданской авиации);

      8) решение суда (при необходимости);

      9) документы, подтверждающие исключение ВС из реестра другого государства и экспортное удостоверение (в случае, если ВС состояло в реестре другого государства);

      10) временное удостоверение о годности ВС к полетам, выданное заводом-изготовителем (в случае приобретения ВС с завода-изготовителя);

      11) документы о переоборудовании ВС (в случае изменения назначения ВС);

      12) сертификат летной годности (при летной эксплуатации ВС);

      13) сертификат типа ВС (для воздушного судна сверхлегкой авиации сертификат экземпляра или сертификат типа);

      14) копия Свидетельства о регистрации юридического лица (заявителя) или копия удостоверения личности физического лица (заявителя);

      15) квитанция об оплате сбора за государственную регистрацию ВС;

      16) регистрационный номер налогоплательщика (РНН).

      2. При внесении изменения в Свидетельство о регистрации ВС заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы (в случаях изменения прав собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, имущественного найма, доверительного управления и иных прав на ВС, обременения этих прав, а также при изменении и прекращении прав (обременений) на ВС в результате сделок и иных юридических фактов):

      1) заявление по установленной форме (Приложение N 2);

      2) копия Сертификата эксплуатанта;

      3) документы, указанные в подпунктах 2)-7), 12), 13) пункта 1 настоящего Перечня;

      4) свидетельство о регистрации ВС;

      5) регистрационный номер налогоплательщика (РНН);

      6) квитанция об оплате сбора за государственную регистрацию гражданского ВС (при изменении собственника ВС).

      3. При регистрации договоров залога заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:

      1) заявление;

      2) договор залога;

      3) документы, подтверждающие право собственности на залоговое имущество (ВС);

      4) свидетельство о регистрации гражданского ВС;

      5) копии Свидетельства о регистрации юридического лица или копия удостоверения личности физического лица (залогодателя и залогодержателя).

      4. При изменении назначения ВС заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:

      1) заявление по установленной форме (Приложение N 3);

      2) акт проверки технического состояния и определения годности ВС (Приложение N 4);

      3) документы, указанные в подпунктах  10), 11) пункта 1 настоящего Перечня;

      4) свидетельство о регистрации гражданского ВС;

      5) сертификат летной годности.

      5. При выдаче дубликата Свидетельства о государственный регистрации ВС заявитель должен представить в уполномоченный орган следующие документы:

      1) заявление по установленной форме (Приложение N 3);

      2) документы, подтверждающие факты утери или хищения Свидетельства;

      3) квитанция об оплате ставки сборов за государственную регистрацию ВС.

      6. При исключении из Государственного реестра ВС заявитель должен представить следующие документы:

      1) заявление (указать причину);

      2) свидетельство о регистрации ВС;

      3) сертификат летной годности;

      4) документы, подтверждающие списания или снятия ВС с эксплуатации, разрушения ВС и невозможности его восстановления или пропажи без вести, если поиски его прекращены;

      5) Акт на списание авиационной техники (Приложение N 5);

      6) ведомость оценки технического состояния комплектующих изделий ВС, авиадвигателя (Приложение N 6) (при списании);

      7) документы, подтверждающие продажу или передачу ВС иностранному государству;

      8) документы, подтверждающие перевод ВС в категорию государственного или экспериментального.

      7. При исключении из Реестра выдается документ об исключении ВС из Государственного реестра ВС.

      8. Копии документов, подаваемые на рассмотрение в уполномоченный орган должны быть нотариально заверенные.

Приложение N 1

к Перечню документов,

представляемых для государственной

регистрации гражданских воздушных судов,

прав на них и сделок с ними, и исключения

их из Государственного реестра гражданских

воздушных судов, утвержденный Приказом

Председателя Комитета гражданской авиации

Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 30 июня 2004 года N 116

Председателю Комитета

гражданской авиации Министерства

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

**Заявление**

      Прошу внести \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

                                   (самолет, вертолет)

принадлежащий собственнику \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

эксплуатанту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в Государственный реестр

гражданских воздушных судов Республики Казахстан и выдать на него

Свидетельство о регистрации.

      Данные о воздушном судне:

      1. Тип гражданского воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2. Изготовитель (завод, государство) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Серийный (заводской) номер: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      4. Дата выпуска с завода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      5. Дата и место проведения последнего ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      6. Назначение воздушного судна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Остаток ресурса гражданского воздушного судно до ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              (в часах, посадках, годах)

      8. Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна

         \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      9. Кем и когда произведен техосмотр или летное испытание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     10. Место базирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Собственник гражданского ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (подпись руководителя)          (Ф.И.О.)

     М.П.                                       "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_ г.

     Эксплуатант гражданского ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (подпись руководителя)           (Ф.И.О.)

     М.П.                                      "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.

Приложение N 2

к Перечню документов,

представляемых для государственной

регистрации гражданских воздушных судов,

прав на них и сделок с ними, и исключения

их из Государственного реестра гражданских

воздушных судов, утвержденный Приказом

Председателя Комитета гражданской авиации

Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 30 июня 2004 года N 116

Председателю Комитета

гражданской авиации Министерства

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

                                **Заявление**

      Прошу внести изменение в Свидетельство о регистрации гражданского

воздушного судна N \_\_\_от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на воздушное судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

                             (тип, борт. номер ГВС)

принадлежащее собственнику \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

эксплуатанту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Причина внесения изменения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Данные о воздушном судне:

      1. Тип гражданского воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2. Опознавательный знак\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Изготовитель (завод, государство) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      4. Серийный (заводской) номер: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      5. Дата выпуска с завода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      6. Дата и место проведения последнего ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Назначение воздушного судна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      8. Остаток ресурса гражданского воздушного судно до ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              (в часах, посадках, годах)

      9. Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна \_\_\_

      10. Кем и когда произведен техосмотр или летное испытание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      11. Место базирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Собственник гражданского ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (подпись руководителя)          (Ф.И.О.)

     М.П.                                       "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_ г.

     Эксплуатант гражданского ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (подпись руководителя)        (Ф.И.О.)

     М.П.                                     "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.

Приложение N 3

к Перечню документов,

представляемых для государственной

регистрации гражданских воздушных судов,

прав на них и сделок с ними, и исключения

их из Государственного реестра гражданских

воздушных судов, утвержденный Приказом

Председателя Комитета гражданской авиации

Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 30 июня 2004 года N 116

Председателю Комитета

гражданской авиации Министерства

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

                         **Заявление**

      Прошу заменить (выдать дубликат) Свидетельство о регистрации

гражданского воздушного судна N \_\_\_\_ от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на воздушное судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

                       (тип, борт. номер ГВС)

принадлежащее собственнику \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

эксплуатанту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Причина замены (выдачи дубликата) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Данные о воздушном судне:

      1. Тип гражданского воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2. Опознавательный знак\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Изготовитель (завод, государство) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      4. Серийный (заводской) номер: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      5. Дата выпуска с завода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      6. Дата и место проведения последнего ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      7. Назначение воздушного судна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      8. Остаток ресурса гражданского воздушного судно до ремонта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              (в часах, посадках, годах)

      9. Государство прежней регистрации гражданского воздушного судна \_\_\_

      10. Кем и когда произведен техосмотр или летное испытание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      11. Место базирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Собственник гражданского ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (подпись руководителя)          (Ф.И.О.)

     М.П.                                       "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_ г.

 Эксплуатант гражданского ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись руководителя)      (Ф.И.О.)

    М.П.                                    "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.

Приложение N 4

к Перечню документов,

представляемых для государственной

регистрации гражданских воздушных судов,

прав на них и сделок с ними, и исключения

их из Государственного реестра гражданских

воздушных судов, утвержденный Приказом

Председателя Комитета гражданской авиации

Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 30 июня 2004 года N 116

"Утверждаю"

Первый руководитель предприятия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.

                                       **А К Т**

**проверки технического состояния и определения**

**годности воздушного судна к полетам**

Комиссия в составе:

Председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              (должность, Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              (должность, Ф.И.О.)

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г. произвела технический осмотр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

              (тип и назначение гражданского воздушного судна)

государственный и регистрационный знаки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

серийный (заводской)номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Сведения о воздушном судне:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата выпуска ВС с завода

Назначенный ресурс                         \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет

Налет с начала эксплуатации                \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет

Количество ремонтов

Дата и место проведения последнего

ремонта, АРЗ

Налет после последнего ремонта             \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет

Остаток ресурса до ремонта                 \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет

Межремонтный ресурс                        \_\_\_\_\_\_час\_\_\_\_\_\_пос\_\_\_\_\_\_\_\_лет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Основание для продления ресурса ГВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Основание для продления ресурса двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П.                  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                (подпись, дата, Ф.И.О.)

4. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Двигатель/воздушный винт      |   1-й     2-й    3-й     4-й      ВСУ

 Тип                           |

--------------------------------------------------------------------------

Заводской номер

Наработка с начала

эксплуатации (час)

--------------------------------------------------------------------------

Дата последнего ремонта

Наработка после последнего

ремонта (час)

--------------------------------------------------------------------------

Остаток ресурса до

ремонта (час)

--------------------------------------------------------------------------

Количество ремонтов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Воздушное судно осмотрено в объеме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                     (форма периодического ТО или ремонта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, о чем внесена запись в формуляр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                                 (дата)

6. Комплектность воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Наличие бортовой системы предупреждения столкновения в воздухе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Все доработки данного типа воздушного судна, обязательные для выполнения

на дату составления настоящего акта  выполнены ;

изменений типовой конструкции, не предусмотренных утвержденной

документацией,  нет .

М.П.                                    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                            (подпись, дата, Ф.И.О.)

9. Организация, утвердившая изменения РЛЭ, дата утверждения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Заключение комиссии о техническом состоянии, годности к полетам

гражданского воздушного судна и возможности выдачи (продления срока

действия) Сертификата летной годности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                  (подпись, дата, Ф.И.О.)

      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                  (подпись, дата, Ф.И.О.)

      11. Заключение руководителя инженерно-авиационной службы эксплуатанта

о годности гражданского воздушного судна к полетам (в том числе к полетам

по международным трассам при наличии необходимого оборудования)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                   (подпись, дата, Ф.И.О.)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П.            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                   (подпись, дата, Ф.И.О.)

      12. Каждая сторона листа должна быть заверена подписью председателя

комиссии и печатью эксплуатанта.

      13. Срок действия акта один месяц со дня утверждения.

      Примечание:

      - в пункте 11 Руководитель ИАС делает следующее заключение:

      "Самолет (вертолет) технически исправен и годен к эксплуатации" или "Самолет (вертолет) технически не исправен и не годен к эксплуатации".

Приложение N 5

к Перечню документов,

представляемых для государственной

регистрации гражданских воздушных судов,

прав на них и сделок с ними, и исключения

их из Государственного реестра гражданских

воздушных судов, утвержденный Приказом

Председателя Комитета гражданской авиации

Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 30 июня 2004 года N 116

"Утверждаю"

Первый руководитель предприятия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.

                                   **А К Т**

**на списание авиационной техники**

Мы нижеподписавшиеся, комиссия в составе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

председателя  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и членов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

назначенная на основании приказа от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г. N\_\_\_ для принятия

решения о списании\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ типа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

опознавательный знак заводской, выпущенного с завода "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. и

отработавшего со дня выпуска с завода \_\_\_час.\_\_ мин., и последнего ремонта

\_\_\_час.\_\_ мин., количество посадок \_\_\_\_ циклов \_\_\_имеющего \_\_\_\_\_ ремонтов,

пришедшего в негодность по причине \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Первоначальная стоимость (для переоцененных - восстановительная)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге. Сумма начисленного износа по данным

бухгалтерского учета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_тенге.

Остаточная стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_тенге. Убытки от списания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (в случае аварии или стихийного бедствия),

кроме остаточной стоимости \_\_\_\_\_\_\_тенге. Стоимость снятых и оприходованных

комплектующих изделий, двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_тенге.

Стоимость металлического лома (черного, цветного)\_\_\_\_\_\_тенге.

Описание технического состояния \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечание. Описание технического  состояния  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должно отражать результаты внешнего осмотра и давать полную характеристику

и оценку основных узлов. Описание технического состояния комплектующих

изделий приведено в ведомости, являющейся приложением к настоящему акту.

Заключение комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Председатель комиссии:

      Члены:

      Заключение руководителя эксплуатирующего авиапредприятия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      М.П.           Фамилия:              Подпись:

      Заключение технического руководителя авиакомпании (учебного

заведения, авиаремонтного завода)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      М.П.                     Фамилия:                         Подпись:

Приложение N 6

к Перечню документов,

представляемых для государственной

регистрации гражданских воздушных судов,

прав на них и сделок с ними, и исключения

их из Государственного реестра гражданских

воздушных судов, утвержденный Приказом

Председателя Комитета гражданской авиации

Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 30 июня 2004 года N 116

"Утверждаю"

Первый руководитель предприятия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

"\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г.

**Ведомость**

оценки технического состояния комплектующих изделий воздушного судна,

авиадвигателя опознавательный знак N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

принадлежащего\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Комиссия в составе:

председателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                           (должность, фамилия, инициалы)

членов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                           (должность, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

назначенная приказом N\_\_\_ от "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_г. произвела оценку

технического состояния комплектующих изделий списываемого воздушного судна,

авиадвигателя и определила:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 N |Наимено-|Тип, номер|Заводской|Цена|Технич.  |Отметка | Примечание

п/п|вание   |чертежный |номер    |    |состояние|о дальн.|

   |изделия |          |         |    |         |использ.|

--------------------------------------------------------------------------

 1 |   2    |     3    |    4    |  5 |    6    |   7    |       8

--------------------------------------------------------------------------

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан