

**Об утверждении Правил составления коммерческих актов и актов общей формы и удостоверения обстоятельств не требующих составления актов**

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 июня 2004 года N 255-I. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июля 2004 года N 2971

      В соответствии со статьей 231 Закона Республики Казахстан "О торговом мореплавании" приказываю:

      1. Утвердить прилагаемые Правила составления коммерческих актов и актов общей формы и удостоверения обстоятельств не требующих составления актов.

      2. Департаменту водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Уандыков Б.К.) представить настоящий приказ в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Абылгазина Т.Б.

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня официального опубликования.

*И.о. Министра*

Утверждены

приказом Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 30 июня 2004 года N 255-I

"Об утверждении Правил

составления коммерческих актов и

актов общей формы

и удостоверения обстоятельств

не требующих составления актов"

 **Правила**
**составления коммерческих актов и актов общей формы**
**и удостоверения обстоятельств не требующих составления актов 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила составления коммерческих актов и актов общей формы и удостоверения обстоятельств не требующих составления актов (далее - Правила) разработаны в целях реализации Закона  Республики Казахстан "О торговом мореплавании".

      2. Правила устанавливают порядок составления коммерческих актов и актов общей формы и удостоверения обстоятельств не требующих составления актов лицами, осуществляющими деятельность в сфере морских перевозок.

 **2. Порядок составления коммерческих актов и актов общей формы**
**и удостоверения обстоятельств не требующих составления актов**

      3. В случае возникновения обстоятельств, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, отправителя, получателя и пассажира при осуществлении морской перевозки груза или багажа, составляется коммерческий акт по форме, установленной в приложении 1 к настоящим Правилам.

      4. Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

      1) несоответствия между наименованием, массой или количеством мест груза либо багажа в натуре и указанными в перевозочном документе данными;

      2) утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза или багажа;

      3) обнаружения груза или багажа без документов, а также документов без груза или багажа;

      4) возвращения перевозчику похищенного груза или багажа.

      5. Коммерческий акт при наступлении обстоятельств, определенных пунктом 4 Правил, составляется и подписывается перевозчиком, отправителем, получателем, пассажиром или их представителями и должностным лицом морского порта, осуществляющим складские операции с грузами.

      6. В случае необходимости удостоверения обстоятельств, не предусмотренных пунктом 4 Правил, но которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, отправителя, получателя и пассажира, составляется акт общей формы по форме, установленной в приложении 2 к настоящим Правилам.

      7. Акт общей формы составляется и подписывается лицами, указанными в пункте 5 настоящих Правил.

      8. Акты не составляются при следующих обстоятельствах:

      1) при недостаче массы груза в пределах норм естественной убыли;

      2) норм снижения влажности или сорности при перевозке груза;

      3) норм расхождения в показаниях весовых приборов.

      9. Обстоятельства, не требующие составления актов, но которые могут служить основанием для ответственности участников морской перевозки удостоверяются перевозчиком, отправителем, получателем и пассажиром, в письменной форме.

Приложение 1 к

Правилам составления

коммерческих актов и

актов общей формы

и удостоверения обстоятельств

не требующих составления актов

**Коммерческий акт**

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порт погрузки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порт назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отправитель груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Получатель груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата выдачи груза получателю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N коносамента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   Результат проверки груза

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марки,|Число|  Род   |Наименование|    Масса груза

знаки |мест |упаковки|   груза    |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      |     |        |            |по заявлению|по заявлению

      |     |        |            |отправителя | перевозчика

\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   по документам значится

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      |     |        |            |            |

\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      |     |        |            |            |

\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   в действительности оказалось

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      |     |        |            |            |

\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      |     |        |            |            |

\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подробное описание обнаруженного при проверке груза

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 2 к

Правилам составления

коммерческих актов и

актов общей формы

и удостоверения обстоятельств

не требующих составления актов

**Акт общей формы N\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отправитель груза

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Получатель груза

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

судно           |дата          |склад               |дата

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порт погрузки             |Порт выгрузки      |количество экземпляров

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марки и номера  |Наименование|Количество| Масса по  |

                |груза и род |   мест   |коносаменту| Коносамент N

                | упаковки   |          |           |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 Причина составления настоящего акта

                                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                             Подписи

                                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан