

**Об утверждении Правил составления коммерческих актов и актов общей формы и удостоверения обстоятельств не требующих составления актов**

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 30 июня 2004 года N 255-I. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 июля 2004 года N 2971

      В соответствии со статьей 231 Закона Республики Казахстан "О торговом мореплавании" приказываю:   
      1. Утвердить прилагаемые Правила составления коммерческих актов и актов общей формы и удостоверения обстоятельств не требующих составления актов.   
      2. Департаменту водного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Уандыков Б.К.) представить настоящий приказ в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.   
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Абылгазина Т.Б.   
      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня официального опубликования.

*И.о. Министра*

Утверждены              
приказом Министра           
транспорта и коммуникаций      
Республики Казахстан        
от 30 июня 2004 года N 255-I       
"Об утверждении Правил       
составления коммерческих актов и    
актов общей формы          
и удостоверения обстоятельств     
не требующих составления актов"

**Правила**   
**составления коммерческих актов и актов общей формы**   
**и удостоверения обстоятельств не требующих составления актов 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила составления коммерческих актов и актов общей формы и удостоверения обстоятельств не требующих составления актов (далее - Правила) разработаны в целях реализации Закона  Республики Казахстан "О торговом мореплавании".   
      2. Правила устанавливают порядок составления коммерческих актов и актов общей формы и удостоверения обстоятельств не требующих составления актов лицами, осуществляющими деятельность в сфере морских перевозок.

**2. Порядок составления коммерческих актов и актов общей формы**  
**и удостоверения обстоятельств не требующих составления актов**

      3. В случае возникновения обстоятельств, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, отправителя, получателя и пассажира при осуществлении морской перевозки груза или багажа, составляется коммерческий акт по форме, установленной в приложении 1 к настоящим Правилам.   
      4. Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:   
      1) несоответствия между наименованием, массой или количеством мест груза либо багажа в натуре и указанными в перевозочном документе данными;   
      2) утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза или багажа;   
      3) обнаружения груза или багажа без документов, а также документов без груза или багажа;   
      4) возвращения перевозчику похищенного груза или багажа.   
      5. Коммерческий акт при наступлении обстоятельств, определенных пунктом 4 Правил, составляется и подписывается перевозчиком, отправителем, получателем, пассажиром или их представителями и должностным лицом морского порта, осуществляющим складские операции с грузами.   
      6. В случае необходимости удостоверения обстоятельств, не предусмотренных пунктом 4 Правил, но которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, отправителя, получателя и пассажира, составляется акт общей формы по форме, установленной в приложении 2 к настоящим Правилам.   
      7. Акт общей формы составляется и подписывается лицами, указанными в пункте 5 настоящих Правил.   
      8. Акты не составляются при следующих обстоятельствах:   
      1) при недостаче массы груза в пределах норм естественной убыли;   
      2) норм снижения влажности или сорности при перевозке груза;   
      3) норм расхождения в показаниях весовых приборов.   
      9. Обстоятельства, не требующие составления актов, но которые могут служить основанием для ответственности участников морской перевозки удостоверяются перевозчиком, отправителем, получателем и пассажиром, в письменной форме.

Приложение 1 к            
Правилам составления         
коммерческих актов и         
актов общей формы           
и удостоверения обстоятельств    
не требующих составления актов

**Коммерческий акт**

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_   
N \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порт погрузки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Порт назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Отправитель груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Получатель груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Дата выдачи груза получателю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
N коносамента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   Результат проверки груза

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Марки,|Число|  Род   |Наименование|    Масса груза   
знаки |мест |упаковки|   груза    |\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      |     |        |            |по заявлению|по заявлению   
      |     |        |            |отправителя | перевозчика   
\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                   по документам значится   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      |     |        |            |            |   
\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      |     |        |            |            |   
\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                   в действительности оказалось   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      |     |        |            |            |   
\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
      |     |        |            |            |   
\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подробное описание обнаруженного при проверке груза   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 2 к            
Правилам составления         
коммерческих актов и         
актов общей формы          
и удостоверения обстоятельств     
не требующих составления актов

**Акт общей формы N\_\_\_\_\_\_\_\_\_**   
**дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Отправитель груза   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Получатель груза   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
судно           |дата          |склад               |дата   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Порт погрузки             |Порт выгрузки      |количество экземпляров  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Марки и номера  |Наименование|Количество| Масса по  |   
                |груза и род |   мест   |коносаменту| Коносамент N   
                | упаковки   |          |           |   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                 Причина составления настоящего акта

                                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                                             Подписи   
                                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан