

**Об утверждении Правил самостоятельного применения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации**

*Утративший силу*

Приказ И.о. Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 24 июня 2004 года N 274-ОД. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 августа 2004 года N 2981. Утратил силу приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 22 января 2018 года № 22.

**Сноска. Утратил силу приказом Министра национальной экономики РК от 22.01.2018 № 22 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

<\*>

*Сноска. В заголовок внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 77-ОД .*

В соответствии с подпунктом 2) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О естественных монополиях и регулируемых рынках", пунктом 38 Плана мероприятий по реализации Программы совершенствования тарифной политики субъектов естественных монополий на 2002 - 2004 годы, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 15 октября 2002 года N 1126, Правилами установления и отмены временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на услуги аэропортов и аэронавигации, утвержденными приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 5 ноября 2003 года N 263-ОД, зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за N 2599, приказываю:

*Сноска. Преамбула с изменениями, внесенными приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 13.02.2009 N 42-ОД (порядок введения в действие см. п.5 ).*

1. Утвердить прилагаемые Правила самостоятельного применения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации. <\*>

*Сноска. В пункт 1 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 77-ОД .*

2. Департаменту по регулированию и контролю в сфере железнодорожного транспорта и портов Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции (Жусанбаев Е.С.) обеспечить в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Департаменту административной и территориальной работы Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции (Токарева М.А.) после государственной регистрации:

1) обеспечить в установленном порядке опубликование настоящего приказа в официальных средствах массовой информации;

2) довести настоящий приказ до сведения структурных подразделений и территориальных органов Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана", акционерного общества "Международный аэропорт Алматы" и республиканского государственного предприятия "Казаэронавигация".

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

5. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

**И.о. Председателя**

Согласован:

И.о. Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

2 июля 2004 года.

Утверждены приказом И.о. Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 24 июня 2004 года N 274-ОД "Об утверждении Правил самостоятельного применения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и авионавигации"

## **Правила**

**самостоятельного применения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации**

<\*>

*Сноска. По тексту слова "на услуги аэропортов и аэронавигации, подлежащие государственному регулированию" заменены словами "регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации" - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 77-ОД .*

*Сноска. По всему тексту слово "прироста" заменить словом "роста" - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 октября 2006 года N 242-ОД .*

### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила самостоятельного применения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации, (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О естественных монополиях и регулируемых рынках", Указом Президента Республики Казахстан , имеющим силу закона, "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан", Программой совершенствования тарифной политики субъектов естественных монополий на 2002-2004 годы, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 15 октября 2002 года N 1126, и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан.

*Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 13.02.2009 N 42-ОД (порядок введения в действие см. п.5 ).*

2. Настоящие Правила определяют порядок и механизм самостоятельного применения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации в соответствии с законодательством о естественных монополиях (далее - регулируемые услуги).

3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

доходная часть тарифа (цены, ставки сбора) - прибыль, заложенная в действующем тарифе (цене, ставке сбора), представляющая собой разницу между утвержденным уполномоченным органом тарифом (ценой, ставкой сбора) на регулируемую услугу субъекта и полной себестоимостью оказания единицы регулируемой услуги субъектом;

вновь вводимый рейс - рейс по новому маршруту, выполняемый эксплуатантом воздушных судов, который не выполняется другими эксплуатантами воздушных судов;

заявка - обращение (в произвольной форме) эксплуатанта воздушных судов к субъекту на применение временного понижающего коэффициента к тарифу (цене, ставке сбора) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации;

заявленный объем потребления регулируемых услуг субъекта - планируемый в заявленном периоде эксплуатантом воздушных судов объем потребления регулируемых услуг субъекта, указанный в заявке на применение временного понижающего коэффициента;

заявленный период - период, указанный в заявке эксплуатанта воздушных судов на применение временного понижающего коэффициента;

полная себестоимость регулируемой услуги - затраты субъекта, учтенные в тарифе (цене, ставке сбора) на единицу регулируемой услуги в соответствии с требованиями правил об особом порядке формирования затрат;

рентабельность оказания регулируемой услуги субъекта - отношение доходной части тарифа к полной себестоимости регулируемой услуги;

субъект - аэропорт или аэронавигационная организация, оказывающие регулируемые услуги аэропортов или аэронавигации;

условно-переменные затраты - затраты субъекта, связанные с предоставлением регулируемых услуг, зависящие от объема оказываемых регулируемых услуг;

эксплуатант воздушных судов - юридическое или физическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области, пользующееся регулируруемыми услугами аэропортов и аэронавигации;

уполномоченный орган - государственный орган, осуществляющий руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках.

Иные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, применяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и регулируемых рынках. <\*>

*Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными приказами и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 77-ОД, от 11 октября 2006 года N 242-ОД ; Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 13.02.2009 N 42-ОД (порядок введения в действие см. п.5 ).*

4. Данные Правила распространяется на субъектов и потребителей их услуг - эксплуатантов воздушных судов.

## **2. Условия самостоятельного применения**

### **временного понижающего коэффициента**

5. При наличии заявки аэропорт самостоятельно применяет временный понижающий коэффициент к тарифам на регулируемые услуги аэропорта при выполнении эксплуатантом воздушных судов одного из следующих условий:

1) планируемый объем потребления регулируемых услуг, указанный в заявке на определенный период, превышает фактический объем потребления регулируемых услуг за аналогичный период предыдущего года;

2) возможность использования незадействованных или слабо задействованных мощностей аэропорта;

3) выполнения воздушными судами транзитных полетов с технической посадкой в аэропорту.

*Сноска. В пункт 5 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 77-ОД, от 11 октября 2006 года N 242-ОД .*

5-1. При наличии заявки аэронавигационная организация самостоятельно применяет временный понижающий коэффициент к тарифам на регулируемые услуги аэронавигации при выполнении эксплуатантом воздушных судов одного из следующих условий:

1) рост частоты полетов воздушных судов и привлечение новых маршрутов в воздушном пространстве Республики Казахстан;

2) возможность использования незадействованных или слабо задействованных воздушных трасс.

*Сноска. Глава 2 дополнено пунктом 5-1 - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 октября 2006 года N 242-ОД .*

6. Применение для эксплуатанта воздушных судов временного понижающего коэффициента производится при условии отсутствия просроченной кредиторской задолженности по оплате регулируемых услуг перед субъектом или при условии погашения кредиторской задолженности в соответствии с графиком погашения. <\*>

*Сноска. В пункт 6 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 77-ОД .*

7. Доходы, получаемые субъектом от оказания регулируемой услуги с применением временного понижающего коэффициента должны покрывать затраты, связанные с ее оказанием, и обеспечивать получение прибыли, необходимой для эффективного функционирования субъекта.

7-1. В случае не выполнения условий, предусмотренных пунктами 5, 5-1, 6 и 7 настоящих Правил, субъект направляет в адрес эксплуатанта воздушных судов

письменное уведомление об отказе в самостоятельном применении временного понижающего коэффициента.

*Сноска. Глава 2 дополнено пунктом 7-1 - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 октября 2006 года N 242-ОД.*

### **3. Порядок определения срока действия и уровня временного понижающего коэффициента**

8. Срок действия временного понижающего коэффициента определяется субъектом на основании заявки эксплуатанта воздушных судов. Временный понижающий коэффициент вводится в действие на определенный период (месяц, квартал, год), но в срок не более чем до конца календарного года, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 3) пункта 5 настоящих Правил.

*Сноска. В пункт 8 внесены изменения - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 октября 2006 года N 242-ОД.*

9. Временный понижающий коэффициент применяется для каждого вида регулируемой услуги отдельно.

10. Уровень временного понижающего коэффициента на регулируемую услугу субъекта определяется:

1) ростом заявленного эксплуатантом воздушных судов объема потребления регулируемой услуги субъекта в заявленном периоде по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, при этом по вновь вводимым рейсам рост объема регулируемых услуг принять равным 100 процентам;

2) долей условно-переменных затрат в полной себестоимости единицы регулируемой услуги субъекта, включенной в действующий тариф (цену, ставку сбора);

3) рентабельностью оказания регулируемой услуги субъекта.

Перечень условно-переменных затрат по видам регулируемых услуг субъекта приведен в Приложении 1 к настоящим Правилам.

*Сноска. В пункт 10 внесены изменения - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 октября 2006 года N 242-ОД.*

11. Уровень временного понижающего коэффициента определяется в зависимости от роста объема потребления регулируемой услуги субъекта, доли условно-переменных затрат в полной себестоимости единицы регулируемой услуги, уровня рентабельности оказания регулируемой услуги субъекта в соответствии с таблицей показателей уровней временных понижающих коэффициентов, приведенной в Приложении 2 к настоящим Правилам. <\*>

*Сноска. В пункт 11 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 77-ОД .*

12. Пример определения уровня временного понижающего коэффициента приведен в Приложении 3 к настоящим Правилам.

#### **4. Порядок применения временного понижающего коэффициента к тарифу (цене, ставке сбора)**

13. Эксплуатант воздушных судов представляет заявку субъекту с указанием заявленного объема потребления регулируемой услуги субъекта на определенный период и фактического объема потребления за аналогичный период предыдущего года (тип воздушного судна, количество вылетов, частота движения рейсов, взлетная масса, предполагаемый (фактический) доход от регулируемых услуг).

*Сноска. В пункт 13 внесены изменения - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 октября 2006 года N 242-ОД .*

14. Субъект применяет временные понижающие коэффициенты на основании договора (дополнения к договору), заключенного между субъектом и эксплуатантом воздушных судов. Данный договор (дополнение к договору) предусматривает период действия применяемых субъектом временных понижающих коэффициентов и ответственность эксплуатанта воздушных судов за невыполнение заявленных объемов потребления регулируемых услуг субъекта в виде перерасчета тарифов (цен, ставок сборов) на фактически выполненный объем потребления указанных услуг без применения временных понижающих коэффициентов за соответствующий период времени. <\*>

*Сноска. В пункт 14 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 77-ОД .*

#### **5. Порядок отмены временного понижающего коэффициента к тарифу (цене, ставке сбора)**

15. Действие временного понижающего коэффициента прекращается по истечении установленного договором или дополнением к договору, заключенным между субъектом и эксплуатантом воздушных судов, срока, а также с момента утверждения уполномоченным органом нового тарифа (цены, ставки сбора) на регулируемую услугу субъекта. <\*>

*Сноска. В пункт 15 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 77-ОД .*

16. Применяемые временные понижающие коэффициенты могут быть отменены субъектом или уполномоченным органом до истечения установленного срока при наличии одного из следующих условий:

1) экономическая нецелесообразность дальнейшего применения временного понижающего коэффициента;

2) возникновение просроченной кредиторской задолженности эксплуатанта воздушных судов перед субъектом или невыполнение графика погашения;

3) несоответствие условиям, установленным пунктами 5, 5-1, 6 и 7 настоящих Правил;

4) невыполнение условий, предусмотренных договором или дополнением к договору, заключенным в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил.

*Сноска. В пункт 16 внесены изменения - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 октября 2006 года N 242-ОД.*

16-1. В случаях, установленных пунктом 16 настоящих Правил, эксплуатанту воздушных судов направляется уведомление об отмене временного понижающего коэффициента за 10 дней до отмены.

*Сноска. Глава 5 дополнено пунктом 16-1 - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 октября 2006 года N 242-ОД.*

17. Отмена временного понижающего коэффициента является основанием для расторжения договора (дополнения к договору) о применении временного понижающего коэффициента.

## **6. Порядок уведомления и предоставления отчетности уполномоченному органу**

18. Субъект уведомляет уполномоченный орган о применении временного понижающего коэффициента к тарифу (цене, ставке сбора) на регулируемую услугу не менее чем за 10 дней до начала срока действия временного понижающего коэффициента, а также об отмене временного понижающего коэффициента в случаях, установленных пунктом 15 настоящих Правил, в течение 3-х рабочих дней со дня отмены.

*Сноска. В пункт 18 внесены изменения - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 октября 2006 года N 242-ОД.*

19. Ежемесячно, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, субъект представляет в уполномоченный орган следующую информацию:

1) информацию о заключенных договорах или дополнениях к договорам с эксплуатантами воздушных судов по предоставлению регулируемой услуги с применением временного понижающего коэффициента;

2) информацию о фактическом объеме регулируемой услуги, оказанном с применением временного понижающего коэффициента, с указанием объема дополнительных доходов или убытков субъекта, полученных в результате применения временного понижающего коэффициента в разрезе эксплуатантов воздушных судов (в соответствии с Приложением 4 к настоящим Правилам).

20. По требованию уполномоченного органа субъект обязан представлять другую необходимую информацию для утверждения временного понижающего коэффициента. <\*>

*Сноска. В пункт 20 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 77-ОД .*

### П р и л о ж е н и е 1

к Правилам самостоятельного применения

временных понижающих коэффициентов

к тарифам (ценам, ставкам сборов) на

регулируемые услуги аэропортов и

аэронавигации, утвержденным приказом

и.о. Председателя Агентства Республики Казахстан по

регулированию естественных монополий и защите

к о н к у р е н ц и и

от 24 июня 2004 года N 274-ОД

*Сноска. В Приложение 1 внесены изменения - приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 октября 2006 года N 242-ОД .*

#### **Перечень условно-переменных затрат по видам регулируемых услуг**

---

Наименование услуги	Статья расходов
---------------------	-----------------

---

1 Услуги по обеспечению взлета и посадки

(приема и выпуска) воздушного судна

1.1 Содержание и эксплуатация специальной Материальные затраты

техники производственно-диспетчерской

службы

1.2 Содержание и эксплуатация специальной Материальные затраты

техники

1.3 Светотехническое обеспечение взлет- Материальные затраты посадки

1.4 Текущий ремонт взлетно-посадочной Ремонт полосы

2 Услуги по обеспечению авиационной безопасности

2.1 Осуществление пропускного и Материальные затраты внутриобъектового режимов в аэропорту

2.2 Охрана воздушных судов на стоянке Материальные затраты

---

**Перечень условно-переменных затрат услуг аэронавигационной организации, отнесенных к сфере естественной монополии**

---

---

| Наименование услуги | Статья расходов

---

1 Аэронавигационное обслуживание в Затраты на приобретение услуг воздушном пространстве Республики метеобеспечения

Казахстан

2 Аэронавигационное обслуживание в Затраты на приобретение услуг районе аэродрома метеобеспечения

---

---

**П р и л о ж е н и е 2**

к Правилам самостоятельного применения

временных понижающих коэффициентов

к тарифам (ценам, ставкам сборов)

на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации,

утвержденным приказом и.о. Председателя Агентства

Республики Казахстан по регулированию естественных

монополий и защите конкуренции

от 24 июня 2004 года N 274-ОД <\*>



100 и более 0,700 0,700 0,700 0,700 0,700 0,700 0,700

---

(продолжение таблицы)

---

Темп | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
роста | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
потре- | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
бления | ставку сбора), в %  
регулируе- |

---

мой ус- | 36-40 | 41-45 | 46-50 | 51-60 | 61-70 | 71-80 | 81-90 | более  
луги, в % | | | | | | | | 90

---

до 5 - - - - -

5-9 0,973 0,976 0,978 0,982 0,987 - - -

10-14 0,949 0,953 0,957 0,966 0,975 0,983 - -

15-19 0,926 0,932 0,938 0,951 0,963 0,976 0,988 -

20-24 0,905 0,913 0,921 0,937 0,953 0,969 0,985 -

25-29 0,886 0,896 0,905 0,924 0,943 0,962 0,981 -

30-34 0,869 0,880 0,891 0,913 0,935 0,957 0,979 -

35-39 0,852 0,865 0,877 0,902 0,926 0,951 0,976 -

40-44 0,837 0,851 0,864 0,892 0,919 0,946 0,973 -

45-49 0,823 0,838 0,853 0,882 0,912 0,941 0,971 -

50-54 0,810 0,826 0,842 0,874 0,905 0,937 0,969 -

55-59 0,798 0,815 0,832 0,865 0,899 0,933 0,967 -

60-64 0,786 0,804 0,822 0,858 0,893 0,929 0,965 -

65-69 0,775 0,794 0,813 0,850 0,888 0,925 0,963 -

70-74 0,765 0,785 0,804 0,844 0,883 0,922 0,961 -

75-79 0,756 0,776 0,796 0,837 0,879 0,919 0,960 -

80-84 0,747 0,768 0,789 0,831 0,874 0,916 0,958 -

85-89 0,738 0,760 0,782 0,825 0,869 0,913 0,957 -

90-94 0,730 0,752 0,775 0,820 0,865 0,910 0,955 -

95-99 0,722 0,745 0,769 0,815 0,861 0,908 0,954 -

100 и

более 0,715 0,739 0,762 0,810 0,858 0,905 0,953 -

**Уровень рентабельности регулируемой услуги  
аэропорта/аэронавигации - от 6 % до 10%**

Темп | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
роста | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
потре- | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
бления | ставку сбора), в %

регулируемой ус- |  
луги, в % | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 |

--	--	--	--	--	--	--	--

до 5 - - - - -

5-9	0,959	0,962	0,964	0,966	0,968	0,970	0,972
10-14	0,922	0,926	0,930	0,934	0,939	0,943	0,947
15-19	0,888	0,894	0,900	0,906	0,991	0,917	0,923
20-24	0,857	0,864	0,872	0,879	0,887	0,894	0,902
25-29	0,828	0,837	0,846	0,855	0,864	0,873	0,882
30-34	0,801	0,812	0,822	0,833	0,843	0,854	0,864
35-39	0,777	0,788	0,800	0,812	0,824	0,836	0,847
40-44	0,754	0,767	0,780	0,793	0,806	0,819	0,832
45-49	0,732	0,747	0,761	0,775	0,789	0,803	0,817
50-54	0,713	0,728	0,743	0,758	0,773	0,788	0,804
55-59	0,700	0,710	0,726	0,742	0,759	0,775	0,791
60-64	0,700	0,700	0,711	0,728	0,745	0,762	0,779
65-69	0,700	0,700	0,700	0,714	0,732	0,750	0,768
70-74	0,700	0,700	0,700	0,701	0,720	0,738	0,757
75-79	0,700	0,700	0,700	0,700	0,708	0,728	0,747
80-84	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,718	0,738
85-89	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,708	0,729
90-94	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,721
95-99	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,713
100 и более	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,705

(продолжение таблицы)

Темп | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
 роста | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
 потре- | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
 бления | ставку сбора), в %  
 регули- |

емой ус- | 36-40 | 41-45 | 46-50 | 51-60 | 61-70 | 71-80 | 81-90 | более  
 луги, в % | | | | | | | | 90

до 5 - - - - -

5-9 0,975 0,977 0,979 0,983 0,988 - - -  
 10-14 0,951 0,955 0,959 0,967 0,976 0,984 - -  
 15-19 0,929 0,935 0,941 0,953 0,997 0,977 0,989 -  
 20-24 0,910 0,917 0,925 0,940 0,955 0,970 0,985 -  
 25-29 0,891 0,900 0,910 0,928 0,946 0,964 0,982 -  
 30-34 0,875 0,885 0,896 0,917 0,938 0,959 0,980 -  
 35-39 0,859 0,871 0,883 0,906 0,930 0,953 0,977 -  
 40-44 0,845 0,858 0,871 0,897 0,923 0,949 0,975 -  
 45-49 0,831 0,845 0,859 0,888 0,916 0,944 0,972 -  
 50-54 0,819 0,834 0,849 0,879 0,910 0,940 0,970 -  
 55-59 0,807 0,823 0,839 0,871 0,904 0,936 0,968 -  
 60-64 0,796 0,813 0,830 0,864 0,898 0,932 0,966 -  
 65-69 0,786 0,804 0,821 0,857 0,893 0,929 0,965 -  
 70-74 0,776 0,795 0,813 0,851 0,888 0,926 0,963 -  
 75-79 0,767 0,786 0,806 0,845 0,884 0,923 0,962 -  
 80-84 0,758 0,778 0,798 0,839 0,879 0,920 0,960 -  
 85-89 0,750 0,771 0,779 0,833 0,875 0,170 0,959 -  
 90-94 0,742 0,764 0,785 0,828 0,871 0,914 0,957 -  
 95-99 0,735 0,757 0,778 0,823 0,680 0,912 0,956 -  
 100 и  
 более 0,728 0,750 0,773 0,819 0,864 0,910 0,955 -

**Уровень рентабельности регулируемой услуги  
 аэропорта/аэронавигации - от 11 % до 15%**

Темп | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
 роста | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
 потре- | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
 бления | ставку сбора), в %

регули- | \_\_\_\_\_  
 емой ус-| 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 |  
 луги,в %| |||||

\_\_\_\_\_

до 5 - - - - -

5-9	0,961	0,963	0,965	0,967	0,969	0,972	0,974
10-14	0,925	0,929	0,933	0,937	0,941	0,945	0,949
15-19	0,893	0,898	0,904	0,910	0,915	0,921	0,927
20-24	0,863	0,870	0,877	0,885	0,892	0,899	0,909
25-29	0,835	0,844	0,853	0,861	0,870	0,879	0,887
30-34	0,810	0,820	0,830	0,840	0,850	0,860	0,870
35-39	0,786	0,798	0,809	0,820	0,831	0,843	0,854
40-44	0,764	0,777	0,789	0,802	0,814	0,827	0,839
45-49	0,744	0,758	0,771	0,785	0,798	0,812	0,825
50-54	0,725	0,740	0,754	0,769	0,783	0,798	0,812
55-59	0,707	0,723	0,738	0,754	0,769	0,785	0,800
60-64	0,700	0,707	0,723	0,740	0,756	0,772	0,789
65-69	0,700	0,700	0,709	0,726	0,744	0,761	0,778
70-74	0,700	0,700	0,700	0,714	0,732	0,750	0,768
75-79	0,700	0,700	0,700	0,702	0,721	0,740	0,758
80-84	0,700	0,700	0,700	0,700	0,711	0,730	0,749
85-89	0,700	0,700	0,700	0,700	0,701	0,721	0,741
90-94	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,712	0,733
95-99	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,704	0,725
100 и более	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,718

(продолжение таблицы)

Темп | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
 роста | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной

потре- |организации), включенной в действующий тариф (цену,  
 бления |ставку сбора), в %  
 регули- | \_\_\_\_\_

емой ус-	36-40	41-45	46-50	51-60	61-70	71-80	81-90	более
луги,в %			90	_____	_____	_____	_____	_____

до 5 - - - - -

5-9	0,976	0,978	0,980	0,984	0,988	-	-	-
10-14	0,953	0,957	0,961	0,969	0,977	0,985	-	-
15-19	0,932	0,938	0,944	0,955	0,966	0,978	0,989	-
20-24	0,914	0,921	0,928	0,943	0,957	0,972	0,986	-
25-29	0,896	0,905	0,914	0,931	0,948	0,966	0,983	-
30-34	0,880	0,890	0,900	0,920	0,940	0,960	0,980	-
35-39	0,865	0,877	0,888	0,910	0,933	0,955	0,978	-
40-44	0,851	0,864	0,876	0,901	0,926	0,951	0,976	-
45-49	0,839	0,852	0,866	0,893	0,920	0,947	0,974	-
50-54	0,827	0,841	0,856	0,885	0,914	0,943	0,972	-
55-59	0,815	0,831	0,846	0,877	0,908	0,939	0,970	-
60-64	0,805	0,821	0,837	0,870	0,903	0,935	0,968	-
65-69	0,795	0,812	0,829	0,863	0,898	0,932	0,966	-
70-74	0,786	0,804	0,821	0,857	0,893	0,929	0,965	-
75-79	0,777	0,796	0,814	0,851	0,889	0,926	0,963	-
80-84	0,769	0,788	0,807	0,846	0,885	0,230	0,962	-
85-89	0,761	0,781	0,801	0,841	0,881	0,921	0,961	-
90-94	0,753	0,774	0,795	0,836	0,877	0,918	0,959	-
95-99	0,746	0,768	0,789	0,831	0,873	0,916	0,958	-
100 и								
более	0,740	0,761	0,783	0,827	0,870	0,914	0,957	-

**Уровень рентабельности регулируемой услуги  
 аэропорта/аэронавигации - от 16 % до 20%**

Темп |Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
 роста |единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
 потре- |организации), включенной в действующий тариф (цену,  
 бления |ставку сбора), в %

регулируемой усл-							
1-5   6-10   11-15   16-20   21-25   26-30   31-35							
луги, в %							
до 5 - - - - -							
5-9	0,963	0,965	0,967	0,969	0,971	0,973	0,975
10-14	0,929	0,932	0,936	0,940	0,944	0,947	0,951
15-19	0,897	0,903	0,908	0,914	0,919	0,924	0,930
20-24	0,869	0,875	0,882	0,889	0,896	0,903	0,910
25-29	0,842	0,850	0,859	0,867	0,875	0,884	0,892
30-34	0,818	0,827	0,837	0,847	0,856	0,866	0,875
35-39	0,795	0,806	0,817	0,828	0,838	0,849	0,860
40-44	0,774	0,786	0,798	0,810	0,822	0,834	0,846
45-49	0,755	0,768	0,781	0,794	0,808	0,819	0,832
50-54	0,737	0,750	0,776	0,778	0,792	0,806	0,820
55-59	0,720	0,734	0,749	0,764	0,779	0,794	0,808
60-64	0,704	0,719	0,735	0,750	0,766	0,782	0,797
65-69	0,700	0,705	0,721	0,738	0,754	0,771	0,787
70-74	0,700	0,700	0,709	0,726	0,743	0,760	0,777
75-79	0,700	0,700	0,700	0,715	0,733	0,750	0,768
80-84	0,700	0,700	0,700	0,704	0,723	0,741	0,760
85-89	0,700	0,700	0,700	0,700	0,713	0,732	0,752
90-94	0,700	0,700	0,700	0,700	0,704	0,724	0,744
95-99	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,716	0,737
100 и более	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,709	0,730

(продолжение таблицы)

Темп | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
роста | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
потре- | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
бления | ставку сбора), в %  
регулируемой усл- |

1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | 51-60 | 61-70 | 71-80 | 81-90 | более

луги, в %		90							
до 5	-----								
5-9	0,977	0,979	0,981	0,985	0,989	---			
10-14	0,955	0,959	0,963	0,970	0,978	0,985	--		
15-19	0,935	0,941	0,946	0,957	0,968	0,979	0,990	-	
20-24	0,917	0,924	0,931	0,945	0,959	0,973	0,987	-	
25-29	0,900	0,909	0,917	0,934	0,500	0,967	0,984	-	
30-34	0,885	0,895	0,904	0,924	0,943	0,962	0,981	-	
35-39	0,871	0,882	0,892	0,914	0,936	0,957	0,979	-	
40-44	0,858	0,870	0,881	0,905	0,929	0,953	0,977	-	
45-49	0,845	0,858	0,871	0,897	0,923	0,949	0,975	-	
50-54	0,834	0,848	0,862	0,889	0,917	0,945	0,973	-	
55-59	0,823	0,838	0,853	0,882	0,912	0,941	0,971	-	
60-64	0,813	0,829	0,844	0,875	0,907	0,938	0,969	-	
65-69	0,804	0,820	0,836	0,869	0,902	0,935	0,968	-	
70-74	0,795	0,812	0,829	0,863	0,898	0,932	0,966	-	
75-79	0,786	0,804	0,822	0,858	0,893	0,929	0,965	-	
80-84	0,778	0,797	0,815	0,852	0,889	0,926	0,963	-	
85-89	0,771	0,790	0,809	0,847	0,886	0,924	0,962	-	
90-94	0,764	0,783	0,803	0,843	0,882	0,922	0,961	-	
95-99	0,757	0,777	0,798	0,838	0,879	0,919	0,960	-	
100 и более	0,750	0,771	0,792	0,834	0,875	0,917	0,959	-	

**Уровень рентабельности регулируемой услуги  
аэропорта/аэронавигации - от 21 % до 25 %**

Темп | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
роста | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
потре- | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
бления | ставку сбора), в %

регулируемой ус- |  
луги, в % | |||||

до 5 -----  
5-9 0,964 0,966 0,968 0,970 0,972 0,974 0,976

10-14	0,931	0,935	0,939	0,942	0,946	0,950	0,953
15-19	0,901	0,907	0,912	0,917	0,922	0,927	0,933
20-24	0,874	0,880	0,887	0,894	0,900	0,907	0,914
25-29	0,848	0,856	0,864	0,872	0,880	0,888	0,896
30-34	0,825	0,834	0,844	0,853	0,862	0,887	0,880
35-39	0,803	0,814	0,824	0,835	0,845	0,855	0,866
40-44	0,783	0,795	0,806	0,818	0,829	0,840	0,852
45-49	0,765	0,777	0,789	0,802	0,814	0,827	0,839
50-54	0,747	0,760	0,774	0,787	0,800	0,814	0,827
55-59	0,731	0,745	0,759	0,773	0,788	0,802	0,816
60-64	0,715	0,730	0,745	0,760	0,775	0,790	0,805
65-69	0,701	0,717	0,733	0,748	0,764	0,780	0,796
70-74	0,700	0,704	0,720	0,737	0,753	0,770	0,786
75-79	0,700	0,700	0,709	0,726	0,743	0,760	0,778
80-84	0,700	0,700	0,700	0,716	0,734	0,752	0,769
85-89	0,700	0,700	0,700	0,706	0,725	0,743	0,762
90-94	0,700	0,700	0,700	0,700	0,716	0,735	0,754
95-99	0,700	0,700	0,700	0,700	0,708	0,728	0,747
100 и более	0,700	0,700	0,700	0,700	0,700	0,720	0,740

(продолжение таблицы)

Темп | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
роста | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
потре- | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
бления | ставку сбора), в %  
регулируемой услуги, в %

Темп роста	36-40	41-45	46-50	51-60	61-70	71-80	81-90	более 90
до 5	-----							

5-9	0,978	0,980	0,981	0,985	0,989	- - -
10-14	0,957	0,960	0,964	0,971	0,979	0,986 - -
15-19	0,938	0,943	0,948	0,959	0,969	0,980 0,990 -
20-24	0,920	0,927	0,934	0,947	0,960	0,974 0,987 -

25-29 0,904 0,912 0,920 0,936 0,952 0,968 0,984 -  
 30-34 0,890 0,899 0,908 0,927 0,945 0,964 0,982 -  
 35-39 0,876 0,886 0,897 0,918 0,938 0,959 0,980 -  
 40-44 0,863 0,875 0,886 0,909 0,932 0,955 0,978 -  
 45-49 0,852 0,864 0,876 0,901 0,926 0,951 0,976 -  
 50-54 0,840 0,854 0,867 0,894 0,920 0,947 0,974 -  
 55-59 0,830 0,844 0,859 0,887 0,915 0,944 0,972 -  
 60-64 0,820 0,835 0,850 0,880 0,910 0,940 0,970 -  
 65-69 0,811 0,827 0,843 0,874 0,906 0,937 0,969 -  
 70-74 0,803 0,819 0,836 0,869 0,902 0,935 0,968 -  
 75-79 0,795 0,812 0,829 0,863 0,898 0,932 0,966 -  
 80-84 0,787 0,805 0,823 0,858 0,894 0,929 0,965 -  
 85-89 0,780 0,798 0,817 0,853 0,890 0,927 0,964 -  
 90-94 0,773 0,792 0,811 0,849 0,887 0,925 0,963 -  
 95-99 0,767 0,786 0,806 0,845 0,884 0,923 0,962 -  
 100 и  
 более 0,760 0,780 0,800 0,840 0,880 0,920 0,960 -

**Уровень рентабельности регулируемой услуги  
аэропорта/аэронавигации - от 26 % до 30%**

Темп роста | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
 потребления | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
 регулируемой | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
 услуги, в % | ставку сбора), в %

1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35

до 5 - - - - -

5-9 0,966 0,968 0,969 0,971 0,973 0,975 0,977  
 10-14 0,934 0,938 0,941 0,945 0,948 0,952 0,955  
 15-19 0,905 0,910 0,915 0,920 0,925 0,930 0,935  
 20-24 0,879 0,885 0,892 0,898 0,904 0,911 0,917  
 25-29 0,854 0,862 0,870 0,877 0,885 0,893 0,900  
 30-34 0,832 0,841 0,850 0,858 0,867 0,876 0,885  
 35-39 0,811 0,821 0,831 0,841 0,851 0,861 0,871

40-44 0,792 0,803 0,814 0,825 0,836 0,847 0,858  
 45-49 0,774 0,786 0,798 0,810 0,821 0,833 0,845  
 50-54 0,757 0,770 0,783 0,795 0,808 0,821 0,834  
 55-59 0,741 0,755 0,768 0,782 0,796 0,809 0,823  
 60-64 0,726 0,741 0,755 0,770 0,784 0,799 0,813  
 65-69 0,713 0,728 0,743 0,758 0,773 0,788 0,804  
 70-74 0,700 0,715 0,731 0,747 0,763 0,779 0,795  
 75-79 0,700 0,704 0,720 0,737 0,753 0,770 0,786  
 80-84 0,700 0,700 0,710 0,727 0,744 0,761 0,778  
 85-89 0,700 0,700 0,700 0,718 0,735 0,753 0,771  
 90-94 0,700 0,700 0,700 0,771 0,727 0,745 0,764  
 95-99 0,700 0,700 0,700 0,701 0,719 0,738 0,757  
 100 и  
 более 0,700 0,700 0,700 0,700 0,712 0,731 0,750

---

(продолжение таблицы)

---

Темп | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
 роста | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
 потреб- | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
 ления | ставку сбора), в %  
 регули- |

---

руемой | 36-40 | 41-45 | 46-50 | 51-60 | 61-70 | 71-80 | 81-90 | более  
 услуги, | | | | | | | | 90  
 в % | | | | | | | |

---

до 5 - - - - -

5-9 0,979 0,980 0,982 0,986 0,990 - - -  
 10-14 0,959 0,962 0,966 0,973 0,980 0,987 - -  
 15-19 0,940 0,945 0,950 0,960 0,970 0,980 0,990 -  
 20-24 0,924 0,930 0,936 0,949 0,962 0,975 0,988 -  
 25-29 0,908 0,916 0,924 0,939 0,954 0,970 0,985 -  
 30-34 0,894 0,903 0,912 0,929 0,947 0,965 0,983 -  
 35-39 0,881 0,891 0,901 0,921 0,941 0,961 0,981 -  
 40-44 0,869 0,880 0,891 0,913 0,935 0,957 0,979 -

45-49 0,857 0,869 0,881 0,905 0,929 0,953 0,977 -  
50-54 0,847 0,859 0,872 0,898 0,924 0,949 0,975 -  
55-59 0,837 0,850 0,864 0,891 0,919 0,946 0,973 -  
60-64 0,827 0,842 0,856 0,885 0,914 0,943 0,972 -  
65-69 0,819 0,834 0,849 0,879 0,910 0,940 0,970 -  
70-74 0,810 0,826 0,842 0,874 0,905 0,937 0,969 -  
75-79 0,803 0,819 0,836 0,869 0,902 0,935 0,968 -  
80-84 0,795 0,812 0,830 0,864 0,898 0,932 0,966 -  
85-89 0,788 0,806 0,824 0,859 0,894 0,930 0,965 -  
90-94 0,782 0,800 0,818 0,855 0,891 0,928 0,964 -  
95-99 0,776 0,794 0,813 0,851 0,888 0,926 0,963 -  
100 и  
более 0,770 0,789 0,808 0,847 0,885 0,924 0,962 -

**Уровень рентабельности регулируемой услуги  
аэропорта/аэронавигации - от 31 % до 40%**

Темп роста | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
потребления | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
регулируемой | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
услуги, в % | ставку сбора), в %

1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35

до 5 - - - - -

5-9 0,968 0,970 0,972 0,973 0,975 0,977 0,978  
10-14 0,939 0,942 0,945 0,949 0,952 0,955 0,958  
15-19 0,912 0,917 0,921 0,926 0,931 0,935 0,940  
20-24 0,887 0,893 0,899 0,905 0,911 0,917 0,923  
25-29 0,865 0,872 0,879 0,886 0,893 0,900 0,908  
30-34 0,844 0,852 0,860 0,869 0,877 0,885 0,893  
35-39 0,825 0,834 0,843 0,852 0,862 0,871 0,880  
40-44 0,807 0,817 0,827 0,837 0,847 0,858 0,868  
45-49 0,790 0,801 0,812 0,823 0,834 0,845 0,856  
50-54 0,774 0,786 0,798 0,810 0,822 0,834 0,846  
55-59 0,760 0,772 0,785 0,798 0,810 0,823 0,836

60-64	0,746	0,759	0,773	0,786	0,800	0,813	0,826
65-69	0,733	0,747	0,761	0,775	0,789	0,804	0,818
70-74	0,721	0,736	0,750	0,765	0,780	0,795	0,809
75-79	0,710	0,725	0,740	0,756	0,771	0,786	0,802
80-84	0,700	0,715	0,731	0,747	0,762	0,778	0,794
85-89	0,700	0,705	0,722	0,738	0,754	0,771	0,787
90-94	0,700	0,700	0,713	0,730	0,747	0,764	0,781
95-99	0,700	0,700	0,705	0,722	0,740	0,757	0,774
100 и более	0,700	0,700	0,700	0,715	0,733	0,750	0,768

(продолжение таблицы)

Темп | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
роста | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
потреб- | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
ления | ставку сбора), в %  
регулируе-

мой | 36-40 | 41-45 | 46-50 | 51-60 | 61-70 | 71-80 | 81-90 | более  
услуги, | | | | | | | | 90  
в % | | | | | | | |

до 5 - - - - -

5-9	0,980	0,982	0,983	0,987	0,990	- - -
10-14	0,962	0,965	0,968	0,975	0,981	0,988 - -
15-19	0,945	0,949	0,954	0,963	0,973	0,982 - -
20-24	0,929	0,935	0,941	0,953	0,965	0,977 0,989 -
25-29	0,915	0,922	0,929	0,943	0,958	0,972 0,986 -
30-34	0,902	0,910	0,918	0,935	0,951	0,968 0,984 -
35-39	0,889	0,899	0,908	0,926	0,945	0,963 0,982 -
40-44	0,878	0,888	0,898	0,919	0,939	0,960 0,980 -
45-49	0,867	0,879	0,890	0,912	0,934	0,956 0,978 -
50-54	0,858	0,870	0,881	0,905	0,929	0,953 0,977 -
55-59	0,848	0,861	0,874	0,899	0,924	0,950 0,975 -
60-64	0,840	0,853	0,867	0,893	0,920	0,947 0,974 -

65-69 0,832 0,846 0,860 0,888 0,916 0,944 0,972 -  
70-74 0,824 0,839 0,853 0,883 0,912 0,942 0,971 -  
75-79 0,817 0,832 0,847 0,878 0,909 0,939 0,970 -  
80-84 0,810 0,826 0,842 0,874 0,905 0,937 0,969 -  
85-89 0,804 0,820 0,836 0,869 0,902 0,935 0,968 -  
90-94 0,797 0,814 0,831 0,865 0,899 0,933 0,967 -  
95-99 0,792 0,809 0,827 0,861 0,896 0,931 0,966 -  
100 и  
более 0,786 0,804 0,822 0,858 0,893 0,929 0,965 -

---

**Уровень рентабельности регулируемой услуги  
аэропорта/аэронавигации - от 41 % до 50%**

---

Темп роста | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
потребления | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
регулируемой | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
услуги, в % | ставку сбора), в %

---

| 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35

---

до 5 - - - - -

5-9 0,970 0,972 0,974 0,975 0,977 0,978 0,980  
10-14 0,943 0,946 0,949 0,952 0,955 0,958 0,961  
15-19 0,918 0,922 0,927 0,931 0,935 0,940 0,944  
20-24 0,895 0,900 0,906 0,912 0,917 0,923 0,928  
25-29 0,874 0,880 0,887 0,894 0,900 0,907 0,914  
30-34 0,854 0,862 0,870 0,877 0,885 0,893 0,900  
35-39 0,836 0,845 0,854 0,862 0,871 0,880 0,888  
40-44 0,820 0,829 0,839 0,848 0,858 0,867 0,877  
45-49 0,804 0,814 0,825 0,835 0,845 0,856 0,866  
50-54 0,789 0,800 0,812 0,823 0,834 0,845 0,856  
55-59 0,776 0,788 0,799 0,811 0,823 0,835 0,847  
60-64 0,763 0,775 0,788 0,800 0,813 0,825 0,838  
65-69 0,751 0,764 0,777 0,790 0,804 0,817 0,830  
70-74 0,740 0,753 0,767 0,781 0,795 0,808 0,822  
75-79 0,729 0,743 0,758 0,772 0,786 0,800 0,815

80-84 0,719 0,340 0,749 0,763 0,778 0,793 0,808  
 85-89 0,710 0,725 0,740 0,755 0,771 0,786 0,801  
 90-94 0,700 0,716 0,732 0,748 0,764 0,779 0,795  
 95-99 0,700 0,708 0,724 0,741 0,757 0,773 0,789  
 100 и  
 более 0,700 0,700 0,717 0,734 0,750 0,767 0,784

---

(продолжение таблицы)

---

Темп |Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
 роста |единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
 потреб- |организации), включенной в действующий тариф (цену,  
 ления |ставку сбора), в %  
 регули- |

---

руемой |36-40 | 41-45 | 46-50 | 51-60 | 61-70 | 71-80| 81-90 | более  
 услуги, ||||| | 90  
 в % ||||| |

---

до 5 - - - - -  
 5-9 0,981 0,983 0,985 0,988 - - - -  
 10-14 0,964 0,967 0,970 0,976 0,982 0,988 - -  
 15-19 0,948 0,953 0,957 0,966 0,974 0,983 - -  
 20-24 0,934 0,939 0,945 0,956 0,967 0,978 0,989 -  
 25-29 0,920 0,927 0,934 0,947 0,960 0,974 0,987 -  
 30-34 0,908 0,916 0,924 0,939 0,954 0,970 0,985 -  
 35-39 0,897 0,905 0,914 0,931 0,949 0,966 0,983 -  
 40-44 0,886 0,896 0,905 0,924 0,943 0,962 0,981 -  
 45-49 0,876 0,887 0,897 0,918 0,938 0,959 0,980 -  
 50-54 0,867 0,878 0,889 0,912 0,934 0,956 0,978 -  
 55-59 0,859 0,870 0,882 0,906 0,930 0,953 0,977 -  
 60-64 0,850 0,863 0,875 0,900 0,925 0,950 0,975 -  
 65-69 0,843 0,856 0,869 0,895 0,922 0,948 0,974 -  
 70-74 0,836 0,850 0,863 0,891 0,918 0,946 0,973 -  
 75-79 0,829 0,843 0,858 0,886 0,915 0,943 0,972 -  
 80-84 0,823 0,838 0,852 0,882 0,912 0,941 0,971 -

85-89 0,817 0,832 0,847 0,878 0,909 0,939 0,970 -  
 90-94 0,811 0,827 0,843 0,874 0,906 0,937 0,969 -  
 95-99 0,806 0,822 0,838 0,871 0,903 0,936 0,968 -  
 100 и  
 более 0,800 0,817 0,834 0,867 0,900 0,934 0,967 -

**Уровень рентабельности регулируемой услуги  
аэропорта/аэронавигации - от 51 % до 70%**

Темп роста | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
 потребления | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
 регулируемой | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
 услуги, в % | ставку сбора), в %

1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35

до 5 - - - - -

5-9	0,974	0,975	0,977	0,978	0,979	0,981	0,982
10-14	0,950	0,952	0,955	0,958	0,960	0,963	0,966
15-19	0,928	0,931	0,935	0,939	0,943	0,947	0,951
20-24	0,907	0,912	0,917	0,922	0,927	0,932	0,937
25-29	0,889	0,895	0,900	0,906	0,912	0,918	0,924
30-34	0,872	0,878	0,885	0,892	0,899	0,905	0,912
35-39	0,856	0,863	0,871	0,878	0,886	0,894	0,901
40-44	0,841	0,849	0,858	0,866	0,874	0,883	0,891
45-49	0,827	0,836	0,845	0,854	0,864	0,873	0,882
50-54	0,814	0,824	0,834	0,844	0,853	0,863	0,873
55-59	0,802	0,813	0,823	0,834	0,844	0,854	0,865
60-64	0,791	0,802	0,813	0,824	0,835	0,846	0,857
65-69	0,780	0,792	0,804	0,815	0,827	0,838	0,850
70-74	0,770	0,783	0,795	0,807	0,819	0,831	0,843
75-79	0,761	0,774	0,786	0,799	0,811	0,824	0,837
80-84	0,752	0,765	0,778	0,791	0,804	0,817	0,831
85-89	0,744	0,757	0,771	0,784	0,798	0,811	0,825
90-94	0,736	0,750	0,764	0,778	0,792	0,805	0,819
95-99	0,728	0,743	0,757	0,771	0,786	0,800	0,814

100 и  
более 0,721 0,736 0,750 0,765 0,780 0,795 0,809

---

(продолжение таблицы)

---

Темп |Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
роста |единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
потреб- |организации), включенной в действующий тариф (цену,  
ления |ставку сбора), в %  
регулируем-

---

руемой |36-40 | 41-45 | 46-50 | 51-60 | 61-70 | 71-80| 81-90 | более  
услуги, ||||| | 90  
в % |||||

---

до 5 - - - - -

5-9 0,984 0,985 0,986 0,989 - - - -

10-14 0,968 0,971 0,974 0,979 0,984 0,990 - -

15-19 0,954 0,958 0,962 0,970 0,977 0,985 - -

20-24 0,942 0,947 0,951 0,961 0,971 0,981 - -

25-29 0,930 0,936 0,942 0,953 0,965 0,977 0,989 -

30-34 0,919 0,926 0,933 0,946 0,960 0,973 0,987 -

35-39 0,909 0,917 0,924 0,939 0,955 0,970 0,985 -

40-44 0,900 0,908 0,916 0,933 0,950 0,967 0,984 -

45-49 0,891 0,900 0,909 0,927 0,946 0,964 0,982 -

50-54 0,883 0,893 0,902 0,922 0,942 0,961 0,981 -

55-59 0,875 0,886 0,896 0,917 0,938 0,959 0,980 -

60-64 0,868 0,879 0,890 0,912 0,934 0,956 0,978 -

65-69 0,861 0,873 0,885 0,908 0,931 0,954 0,977 -

70-74 0,855 0,867 0,879 0,904 0,928 0,952 0,976 -

75-79 0,849 0,862 0,874 0,900 0,925 0,950 0,975 -

80-84 0,844 0,857 0,870 0,896 0,922 0,948 0,974 -

85-89 0,838 0,852 0,865 0,892 0,919 0,946 0,973 -

90-94 0,833 0,847 0,861 0,889 0,917 0,945 0,973 -

95-99 0,829 0,843 0,857 0,886 0,915 0,943 0,972 -

100 и

более 0,824 0,839 0,853 0,883 0,912 0,942 0,971 -

---

**Уровень рентабельности регулируемой услуги  
аэропорта/аэронавигации - более 70%**

---

Темп роста | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
потребления | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
регулируемой | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
услуги, в % | ставку сбора), в %

---

| 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35

---

до 5 - - - - -

5-9 0,978 0,979 0,980 0,981 0,983 0,984 0,985

10-14 0,957 0,960 0,962 0,964 0,966 0,969 0,971

15-19 0,939 0,942 0,945 0,948 0,952 0,955 0,958

20-24 0,921 0,925 0,930 0,934 0,938 0,942 0,946

25-29 0,905 0,910 0,915 0,920 0,925 0,930 0,935

30-34 0,891 0,897 0,902 0,908 0,914 0,920 0,925

35-39 0,877 0,884 0,890 0,897 0,903 0,910 0,916

40-44 0,865 0,872 0,879 0,886 0,893 0,900 0,908

45-49 0,853 0,861 0,869 0,876 0,884 0,892 0,900

50-54 0,842 0,850 0,859 0,867 0,875 0,884 0,892

55-59 0,832 0,841 0,850 0,859 0,867 0,876 0,885

60-64 0,822 0,832 0,841 0,850 0,860 0,869 0,879

65-69 0,813 0,823 0,833 0,843 0,853 0,863 0,872

70-74 0,805 0,815 0,825 0,836 0,846 0,856 0,867

75-79 0,797 0,808 0,818 0,829 0,840 0,850 0,861

80-84 0,789 0,800 0,812 0,823 0,834 0,845 0,856

85-89 0,782 0,794 0,805 0,817 0,828 0,840 0,851

90-94 0,775 0,787 0,799 0,811 0,823 0,835 0,847

95-99 0,769 0,781 0,793 0,806 0,818 0,830 0,842

100 и

более 0,763 0,775 0,788 0,800 0,813 0,825 0,838

---

(продолжение таблицы)

---

Темп | Доля условно-переменных затрат в полной себестоимости  
роста | единицы регулируемой услуги аэропорта (аэронавигационной  
потреб- | организации), включенной в действующий тариф (цену,  
ления | ставку сбора), в %  
регулируем-

---

руемой | 36-40 | 41-45 | 46-50 | 51-60 | 61-70 | 71-80 | 81-90 | более  
услуги, | | | | | | | | 90  
в % | | | | | | | |

---

до 5 - - - - -

5-9 0,986 0,987 0,989 - - - - -

10-14 0,973 0,975 0,978 0,982 0,987 - - -

15-19 0,961 0,965 0,968 0,974 0,981 0,987 - -

20-24 0,950 0,955 0,959 0,967 0,975 0,984 - -

25-29 0,940 0,945 0,950 0,960 0,970 0,980 - -

30-34 0,931 0,937 0,943 0,954 0,966 0,977 0,989 -

35-39 0,923 0,929 0,936 0,949 0,962 0,975 0,988 -

40-44 0,915 0,922 0,929 0,943 0,958 0,972 0,986 -

45-49 0,907 0,915 0,923 0,938 0,954 0,969 0,985 -

50-54 0,900 0,909 0,917 0,934 0,950 0,967 0,984 -

55-59 0,894 0,903 0,912 0,930 0,947 0,965 0,983 -

60-64 0,888 0,897 0,907 0,925 0,944 0,963 0,982 -

65-69 0,882 0,892 0,902 0,922 0,941 0,961 0,981 -

70-74 0,877 0,887 0,898 0,918 0,939 0,959 0,980 -

75-79 0,872 0,883 0,893 0,915 0,936 0,958 0,979 -

80-84 0,867 0,878 0,889 0,912 0,934 0,956 0,978 -

85-89 0,863 0,874 0,886 0,909 0,932 0,955 0,978 -

90-94 0,858 0,870 0,882 0,906 0,929 0,953 0,977 -

95-99 0,854 0,867 0,879 0,903 0,927 0,952 0,976 -

100 и

более 0,850 0,863 0,875 0,900 0,925 0,950 0,975 -

---

## Приложение 3

к Правилам самостоятельного применения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации, утвержденным приказом и.о. Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 24 июня 2004 года N 274-ОД

<\*>

*Сноска. В Приложение 3 внесены изменения - приказом и.о. Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 11 марта 2005 года N 77-ОД .*

### **Пример определения уровня временного понижающего коэффициента**

#### **1. Условные данные**

Эксплуатант воздушных судов: ТОО "АВС".

Вид регулируемой услуги аэропорта: услуги по обеспечению взлета и посадки (приема и выпуска) воздушных судов.

Утвержденный тариф (цена, ставка сбора) на услуги аэропорта по обеспечению взлета и посадки воздушных судов на 1 тонну взлетной массы: 297 тенге

Заявленный эксплуатантом воздушных судов период: июль-декабрь 2004 г.

Фактический объем потребления регулируемой услуги аэропорта в июле-декабре 2003 г.: 8000 тонн

Заявленный эксплуатантом воздушных судов объем потребления регулируемой услуги аэропорта: 10000 тонн

Включенная в действующий тариф (цену, ставку сбора) полная себестоимость услуги по обеспечению взлета и посадки воздушных судов на 1 тонну взлетной массы: 270 тенге

Включенная в действующий тариф (цену, ставку сбора) сумма условно-переменных расходов аэропорта на обеспечение взлета и посадки воздушных судов на 1 тонну взлетной массы: 81 тенге

Прибыль, заложенная в действующем тарифе (доходная часть тарифа) 27 тенге

#### **2. Определение уровня временного понижающего коэффициента**

1. Определяется темп роста потребления регулируемой услуги аэропорта в заявленном периоде по отношению к соответствующему периоду предыдущего года:

$$T = (10000 \text{ тонн} / 8000 \text{ тон} - 1) * 100 = 25\%$$

2. Определяется доля условно-переменных затрат в полной себестоимости регулируемой услуги аэропорта, включенной в тариф (цену, ставку сбора):

$$\text{УПР} = 81 \text{ тенге} / 270 \text{ тыс. тенге} * 100 = 30,0\%$$

3. Определяется уровень рентабельности регулируемой услуги:

$$Д = 27 \text{ тенге} / 270 \text{ тенге} * 100 = 10,0\%$$

4. Определяется уровень временного понижающего коэффициента в соответствии с Приложением 2: 25%-му темпу роста потребления регулируемых услуг и при условии, что доля условно-переменных расходов составляет 30% от полной себестоимости регулируемой услуги, уровень рентабельности - 10%, соответствует временный понижающий коэффициент, равный 0,873.

#### П р и л о ж е н и е 4

к Правилам самостоятельного применения временных понижающих коэффициентов к тарифам (ценам, ставкам сборов) на регулируемые услуги аэропортов и аэронавигации, утвержденным приказом и.о. Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 24 июня 2004 года N 274-ОД

**Информация о самостоятельном применении временных понижающих коэффициентов**

за \_\_\_\_\_ (месяц) 200\_ года

Наименование субъекта \_\_\_\_\_

Юридический адрес \_\_\_\_\_

Вид регулируемой услуги \_\_\_\_\_

Утвержденный тариф (цена, ставка сбора)

на единицу услуги (тенге) \_\_\_\_\_

Дата утверждения тарифа (цены, ставки сбора) \_\_\_\_\_

Срок действия временного

понижающего коэффициента \_\_\_\_\_

Включенная в действующий тариф

(цену, ставку сбора) полная себестоимость

единицы услуги (тенге) \_\_\_\_\_

Включенная в действующий тариф

(цену, ставку сбора) сумма условно-  
переменных расходов на  
единицу услуги (тенге) \_\_\_\_\_  
Доходная часть тарифа (тенге) \_\_\_\_\_

---

| Объем потребления регулируемой услуги в  
| натуральном измерении

\_\_\_\_\_

Наименование | за | за | с даты | за | с начала | за  
эксплуатанта | отчет- | соответ- | установле- | соответ- | года | соответ-  
воздушного | ный | ствующий | ния времен- | ствующий | | ствующий  
судна | период | месяц | ного пони- | период | | период  
| (месяц) | предыду- | жающего | предыду- | | предыдущего  
| | щего | коэффи- | щего | | | года  
| | | циента | | | | |  
| года | | года | | | | |

---

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7

---

(продолжение таблицы)

---

Темп роста | Уровень | Объем  
потребления | временного | дополнительных  
регулируемой | понижающего | доходов (убытков),  
услуги в | коэффициента | полученных  
отчетном | | субъектом в  
периоде по | | результате  
сравнению с | | применения  
соответ- | | временного  
ствующим | | понижающего  
периодом | | коэффициента,  
предыдущего | | тенге  
года, в % | |

8   9   10		

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан